

а природокористування

Міністерство освіти і науки України  
Національний університет водного господарства  
та природокористування

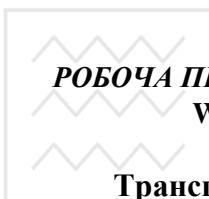
# Навчально-науковий механічний інститут

## Кафедра транспортних технологій і технічного сервісу

## **ЗАТВЕРДЖУЮ**

Проректор з науково-педагогічної,  
методичної та виховної роботи  
\_\_\_\_\_ О.А. Лагоднюк  
«     »                2018 р.

02-02-22



## **РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

## **Work Program of the Discipline**

## Транспортно-експедиторська діяльність

## Transport and forwarding activity

## спеціальність

## 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспор- ті)»

specialty

## 275 «Transport technologies (on road transport)»

Рівне – 2018



Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» для студентів, які навчаються за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». – Рівне: НУВГП, 2018. – 22 с.

Розробники: Сорока В.С., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, к.с.г.н., доцент

Кучер О.О., старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу.

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол від «19» лютого 20 18 року №6

Завідувач кафедри М.С. Кристопчук

Схвалено науково-методичною комісією за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Протокол від «21» лютого 20 18 року №6

Голова науково-методичної комісії Є.І. Тхорук



## ВСТУП

Програма навчальної дисципліни фундаментальної підготовки «Транспортно-експедиторська діяльність» складена відповідно до освітньо-професійної програми підготовки магістрів спеціальності «Транспортні технології (на автомобільному транспорти)».

Предметом вивчення навчальної дисципліни є педагогічно-адаптована система понять про принципи організації та планування роботи транспортно-експедиторських підприємств, принципів та форм транспортно-експедиторської діяльності.

Міждисциплінарні зв'язки: дисципліна «Транспортно-експедиторська діяльність» є складовою частиною циклу фундаментальної підготовки студентів за спеціальністю «Транспортні технології (на автомобільному транспорти)». Вивчення курсу передбачає наявність систематичних та ґрунтовних знань із суміжних курсів – «Вантажні перевезення», «Логістика», «Організація міжнародних автомобільних перевезень», «Основи теорії систем і управління», «Основи теорії транспортних процесів і систем», «Основи економіки транспорту», «Технічний сервіс транспортних засобів», «Основи менеджменту», «Основи маркетингу», «Організація та технологія вантажних робіт на транспорти», «Дослідження операцій в транспортних системах». Курс потребує цілеспрямованої роботи над вивченням спеціальної літератури, активної роботи на лекціях, практичних заняттях, самостійної роботи та виконання поставлених задач.

Вимоги до знань та умінь визначаються галузевими стандартами вищої освіти України.

### Анотація

Запровадження дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» в навчальний процес підготовки магістрів спеціальності «Транспортні технології (на автомобільному транспорти)» зумовлено взаємодією двох технологічних складових будь-якого процесу переміщення – транспортної та експедиційної. Транспортна – забезпечує безпосередній територіально-географічний розподіл суспільних результатів праці, а експедиційна – вико-



нання супутніх операцій: підготовки, збереження, прийому до транспортування, вибору виду транспорту, завантаження, супроводу, розвантаження, передачі отримувачу, документування, страхування і охорони. Таким чином, сформувалася та розвивається мережа транспортно-експедиційних послуг, яка є окремим предметом підприємницької діяльності на транспорті та має власний ринок, закони і правила. Сучасне експедитування розглядається як система доставки, експедитор – як суб'єкт господарювання, котрий виступає організатором перевезення та створює оптимальну схему доставки від виробника до споживача за участю кількох видів транспорту з використанням спеціальних транспортно-експедиторських документів. На сучасному етапі експедитор є основною ланкою між вантажовідправником, перевізником і вантажоодержувачем. Тому вивчення дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» є важливим елементом в підготовці фахівців за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорти)».

Курс «Транспортно-експедиторська діяльність» носить міждисциплінарний характер, передбачає використання сучасних технологій навчання в рамках компетентнісного підходу.

**Ключові слова:** транспортно-експедиторська діяльність, транспортно-експедиторське обслуговування, мультимодальні перевезення, заявка, накладна CMR, договір транспортного експедиравання.

## Abstract

The introduction of the discipline "Transport and forwarding activity" in the educational process of masters by the specialty 275 "Transport technologies (on road transport)" is due to the interaction of two technological components of any process of movement - transport and expeditionary. Transport - provides direct geographical and geographical distribution of social results of labor, and expeditionary - execution of accompanying operations: preparation, preservation, acceptance for transportation, choice of the mode of transport, loading, maintenance, unloading, transfer to the receiver, documenting, insurance and protection. Thus, a network of transport



and forwarding services, which is a separate subject of entrepreneurial activity in transport and has its own market, laws and rules, has been formed and developed. Modern expedition is considered as a delivery system, the forwarder - as the business entity, which acts as the organizer of transportation and creates the optimal scheme of delivery from the manufacturer to the consumer with the participation of several types of transport using special transport and forwarding documents. At the present stage, the forwarder is the main link between the shipper, the carrier and the consignee. Therefore, studying the discipline "Transport and forwarding activity" is an important element in the training of masters by the specialty 275 "Transport technologies (on road transport)".

The course of "Transport and forwarding activity" is considered to be a multidisciplinary one, involving the use of modern learning technologies within the framework of a competency-based approach.

**Key words:** forwarding activity, forwarding service, multimodal transportation, application, waybill CMR, freight forwarding contract.



## 1. Опис програми навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, спеціалізація, рівень вищої освіти	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів – <b>6</b>	Галузь знань 27 «Транспорт»	Спеціальна дисципліна	
Модулів – <b>1</b>	Спеціальність 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»	Рік підготовки:	
Змістових модулів – <b>2</b>		5-й	6-й
Індивідуальне науково-дослідне завдання: <i>не передбачене</i>		Семестр	
Загальна кількість годин – <b>180</b>		9-й	9-й
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – <b>4</b> самостійної роботи студента – <b>8</b>		Лекції:	
		30 год.	2 год.
		Практичні, семінарські	
		30 год.	14 год.
		Лабораторні	
		-	-
		Самостійна робота	
		120 год.	164 год.
		Індивідуальні завдання:	
		-	
		Вид контролю: <b>екзамен</b>	

Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить (%):

- для денної форми навчання – 50 %;
- для заочної форми навчання – 10 %.



## 2. Мета та завдання навчальної дисципліни

**Мета** навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» – полягає в засвоєнні студентами теоретичних знань і практичних навичок з організації комплексного процесу переміщення вантажів.

**Завданням** навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» є засвоєння теоретичних та організаційних основ транспортно-експедиторської роботи, обґрунтування перспектив розвитку транспортно-технологічних систем доставки вантажів.

В результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен:

**знати:** правові основи транспортного експедитування; організацію транспортно-експедиційного обслуговування; експедиційне забезпечення підготовки, прийому та передачі вантажів в процесі транспортування; технологію транспортно-експедиційного обслуговування доставки вантажів автомобільним транспортом; особливості транспортно-експедиційного обслуговування різними видами транспорту внутрішніх, міжнародних, транзитних перевезень; технологію комплексного транспортно-експедиційного обслуговування фізичних та юридичних осіб; основи претензійно-позовної роботи;

**вміти:** оптимізувати матеріальні потоки від вантажовідправника до вантажоотримувача; організовувати перевезення вантажів різними видами транспорту; забезпечувати вибір, підготовку та обладнання транспортних засобів; організовувати приймання, накопичення, подрібнення, доробку, сортування, складування, зберігання вантажів; оформлювати товарно-транспортну документацію та документообіг; проводити розрахунки з учасниками транспортного процесу.



### **3. Програма навчальної дисципліни**

#### **Модуль 1**

##### **Змістовий модуль 1. Теоретичні основи, правові аспекти та документаційне забезпечення транспортно- експедиторської діяльності**

###### **Тема 1. Предмет і зміст курсу «Транспортно-експедиторська діяльність».**

Предмет і зміст транспортно-експедиторської діяльності. Суб'єкти транспортно-експедиторської діяльності. Розвиток транспортно-експедиторської діяльності в Україні. Зарубіжний досвід транспортно-експедиторської діяльності.

###### **Тема 2. Правові аспекти транспортно-експедиторської діяльності.**

Сучасне нормативно-правове забезпечення транспортно-експедиторської діяльності. Транспортні аспекти торгівельної угоди. Форма і зміст договору транспортного експедитування.

###### **Тема 3. Регулювання транспортно-експедиторської діяльності.**

Порядок ліцензування транспортно-експедиторської діяльності. Державні та галузеві органи управління транспортно-експедиторською діяльністю. Асоціація міжнародних експедиторів України. Міжнародна федерація експедиторських асоціацій.

###### **Тема 4. Організація транспортно-експедиторського обслуговування.**

Види транспортно-експедиторських послуг. Форми транспортно-експедиторського обслуговування. Принципи побудови транспортно-експедиційних підприємств. Структура і функції транспортно-експедиційних підприємств. Типи транспортно-експедиційних підприємств.

###### **Тема 5. Транспортно-експедиторське обслуговування підготовки вантажів до транспортування.**

Основна товаросупровідна документація. Маркування вантажів. Пакетування вантажів. Контеїнеризація вантажів.



## **Тема 6. Транспортно-експедиторське обслуговування прийому та передачі вантажів в процесі транспортування.**

Порядок прийому вантажів до транспортування. Порядок передачі вантажів в процесі транспортування. Зміст і порядок складання актів.

## **Тема 7. Транспортно-експедиторське обслуговування процесу транспортування вантажів автомобільним транспортом.**

Зміст і призначення товарно-транспортної накладної. Порядок використання товарно-транспортної накладної типової форми. Спеціальні форми товарно-транспортної накладної. Документооборот в різних умовах експедитування.

## **Тема 8. Особливості транспортно-експедиторського обслуговування процесу доставки вантажів різними видами транспорту.**

Авіаційна вантажна накладна. Залізнична накладна. Коносамент. Інші товарно-транспортні документи.

## **Змістовий модуль 2. Технологія транспортно-експедиторської діяльності. Транспортно-експедиторське обслуговування міжнародних автомобільних перевезень**

### **Тема 9. Транспортно-експедиторське обслуговування міжнародних автомобільних перевезень.**

Зовнішньоторгівельні документи. Зміст і призначення міжнародної товарно-транспортної накладної. Порядок використання міжнародної товарно-транспортної накладної типової форми. Міжнародні перевезення з використанням книжки МДП.

### **Тема 10. Транспортно-експедиторське обслуговування транзитних автомобільних перевезень.**

Комплекс транспортно-експедиторських послуг. Основні товарно-транспортні документи. Особливості документообороту.

### **Тема 11. Технологія комплексного транспортно-експедиторського обслуговування підприємств і організацій.**

Комплексне транспортно-експедиційне обслуговування. Вибір раціональної форми організації транспортно-експедиторського обслуговування підприємств і організацій. Визначення доцільності використання різних видів транспорту для



вантажних перевезень. Вибір ефективної стратегії обслуговування споживачів транспортних послуг.

**Тема 12. Технологія транспортно-експедиторського обслуговування населення.**

Класифікація і характеристика транспортно-експедиційних послуг для населення. Визначення потреб населення у транспортно-експедиційних послугах. Оперативне планування поточних замовлень населення на транспортно-експедиційне обслуговування. Структура мережі транспортно-експедиційного обслуговування населення. Технологія виконання основних послуг міських та приміських перевезень населенню.

**Тема 13. Значення транспортно-експедиторського обслуговування у формуванні логістичних систем.**

Розвиток і удосконалення транспортно-експедиційного обслуговування. Технологія роботи логістичних систем транспортно-експедиторських підприємств. Інформаційне забезпечення діяльності транспортно-експедиторських підприємств.

**Тема 14. Претензійно-позовна робота. Загальний зміст претензійно-позової роботи.**

Порядок і терміни пред'явлення претензій на автомобільному транспорті. Особливості претензійно-позової роботи на інших видах транспорту.



#### 4. Структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин													
	денна форма							заочна форма						
	у сього	у тому числі						у сьо	у тому числі					
		л	п	лаб	інд.	с.р.	го	л	п	лаб	інд.	с.р.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
<b>Модуль 1</b>														
<b>Змістовий модуль 1. Теоретичні основи, правові аспекти та документаційне забезпечення транспортно-експедиторської діяльності</b>														
Тема 1. Предмет і зміст курсу «Транспортно-експедиторська діяльність»	10	2	-	-	-	-	8	12	1	-	-	-	11	
Тема 2. Правові аспекти транспортно-експедиторської діяльності	12	2	2	-	-	-	8	13	1	1	-	-	11	
Тема 3. Регулювання транспортно-експедиторської діяльності	10	2	-	-	-	-	8	11	-	-	-	-	11	
Тема 4. Організація транспортно-експедиторського обслуговування	12	2	2	-	-	-	8	12	-	1	-	-	11	
Тема 5. Транспортно-експедиторське обслуговування підготовки вантажів до транспортування	12	2	2	-	-	-	8	12	-	1	-	-	11	



та природокористування	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Тема 6. Транспортно-експедиторське обслуговування прийому та передачі вантажів в процесі транспортування	12	2	2	-	-	8	12	-	1	-	-	-	11
Тема 7. Транспортно-експедиторське обслуговування процесу транспортування вантажів автомобільним транспортом	12	2	2	-	-	8	12	-	1	-	-	-	11
Тема 8. Особливості транспортно-експедиторського обслуговування процесу доставки вантажів різними видами транспорту	12	2	2	-	-	8	12	-	1	-	-	-	11
Разом за змістовним модулем 1	92	16	12	-	-	64	96	2	6	-	-	-	88

**Змістовий модуль 2. Технологія транспортно-експедиторської діяльності. Транспортно-експедиторське обслуговування міжнародних автомобільних перевезень**

Тема 9. Транспортно-експедиторське обслуговування міжнародних автомобільних перевезень	18	4	4	-	-	10	15	-	2	-	-	-	13
--	----	---	---	---	---	----	----	---	---	---	---	---	----



та пригодокористування	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Тема 10. Транспортно-експедиторське обслуговування транзитних автомобільних перевезень	13	2	2	-	-	9	13	-	1	-	-	-	12
Тема 11. Технологія комплексного транспортно-експедиторського обслуговування підприємств і організацій	16	2	4	-	-	10	15	-	2	-	-	-	13
Тема 12. Технологія транспортно-експедиторського обслуговування населення	13	2	2	-	-	9	12	-	-	-	-	-	12
Тема 13. Значення транспортно-експедиторського обслуговування у формуванні логістичних систем	13	2	2	-	-	9	14	-	1	-	-	-	13
Тема 14. Претензійно-позовна робота. Загальний зміст претензійно-позовної роботи	15	2	4			9	15		2				13
Разом за змістовним модулем 2	88	14	18	-	-	56	84	-	8	-	-	-	76
Усього годин	180	30	30	-	-	120	180	2	14	-	-	-	164
<b>Модуль 2</b>													
IНДЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Усього годин</b>	<b>180</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>120</b>	<b>180</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>164</b>



## 5. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма	заочна форма
1	2	3	4
1.	Правові аспекти транспортного експедитування	2	1
2.	Організація транспортно-експедиторського обслуговування	4	2
3.	Зміст та порядок оформлення договору на транспортно-експедиційне обслуговування	2	1
4	Порядок оформлення та використання актів приймання-передачі вантажу і приймання-передачі наданих послуг	2	1
5	Порядок застосування і встановлення засобів безпеки та охорони вантажів	4	2
6	Порядок заповнення та використання товарно-транспортної накладної типової форми №1-ТН	2	1
7	Порядок заповнення та використання міжнародної товарно-транспортної накладної типової форми CMR	2	1
8	Порядок оформлення книжки МДП	2	1
9	Порядок заповнення та використання подорожнього листа типової форми № 1	2	1
10	Порядок заповнення та використання подорожнього листа типової форми № 2	2	1
11	Порядок використання прикладних програм для пошуку вантажів	2	1
12	Порядок складання та використання претензійних листів і позовних заяв	4	1
<b>Разом</b>		<b>30</b>	<b>14</b>



## 6. Самостійна робота

Розподіл годин самостійної роботи для студентів денної форми навчання:

- підготовка до аудиторних занять (0,5 год./1 год. заняття) – 30 год.;
- підготовка до контрольних заходів (6 год. на 1 кредит ЕКТС) – 36 год.;
- опрацювання окремих тем програми або їх частин, які викладаються на лекціях, – 54 год.

### 6.1. Завдання для самостійної роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма	заочна форма
1	2	3	4
1.	Тема 1. Предмет і зміст курсу «Транспортно-експедиторська діяльність»	3	11
2.	Тема 2. Правові аспекти транспортно-експедиторської діяльності	3	11
3.	Тема 3. Регулювання транспортно-експедиторської діяльності	4	11
4.	Тема 4. Організація транспортно-експедиторського обслуговування	4	11
5.	Тема 5. Транспортно-експедиторське обслуговування підготовки вантажів до транспортування	4	11
6.	Тема 6. Транспортно-експедиторське обслуговування прийому та передачі вантажів в процесі транспортування	4	11
7.	Тема 7. Транспортно-експедиторське обслуговування процесу транспортування вантажів автомобільним транспортом	4	11
8.	Тема 8. Особливості транспортно-експедиторського обслуговування процесу доставки вантажів різними видами транспорту	4	11
9.	Тема 9. Транспортно-експедиторське обслуговування міжнародних автомобільних перевезень	4	13



1	2	3	4
10.	Тема 10. Транспортно-експедиторське обслуговування транзитних автомобільних перевезень	4	12
11.	Тема 11. Технологія комплексного транспортно-експедиторського обслуговування підприємств і організацій	4	13
12.	Тема 12. Технологія транспортно-експедиторського обслуговування населення	4	12
13.	Тема 13. Значення транспортно-експедиторського обслуговування у формуванні логістичних систем	4	13
14.	Тема 14. Претензійно-позовна робота. Загальний зміст претензійно-позовної роботи	4	13
<b>Разом</b>		<b>54</b>	<b>164</b>



## 7. Методи навчання

Під час лекційного курсу застосовується слайдова презентація (у програмі «Microsoft Power Point»), роздатковий матеріал, ілюстративні матеріали та схеми.

На практичних заняттях:

- використовується роздатковий матеріал (наочність) для формування у студентів системного мислення, розвитку пам'яті;
- проводиться дискусійне обговорення проблемних питань;
- задаються провокаційні питання.

## 8. Методи контролю

Поточний контроль знань студентів з навчальної дисципліни проводиться в усній та письмовій формі. Контрольні завдання за змістовим модулем включають теоретичні питання та задачу.

Контроль самостійної роботи проводиться:



- з лекційного матеріалу – шляхом перевірки конспектів;
- з практичних занять – шляхом усного опитування і перевірки виконаних практичних завдань.

Усі форми контролю включені до 100-бальної шкали оцінки.

Оцінювання результатів поточної роботи (завдань, що виконуються на практичних заняттях, результати самостійної роботи студентів) проводиться за такими критеріями:

1. Розрахункові завдання, задачі, індивідуальні роботи (у % від кількості балів, виділених на завдання із заокругленням до цілого числа):

0% – завдання не виконано;

40% – завдання виконано частково та містить суттєві помилки методичного або розрахункового характеру;

60% – завдання виконано повністю, але містить суттєві помилки у розрахунках або в методиці;

80% – завдання виконано повністю і вчасно, проте містить окремі несуттєві недоліки (розмірності, висновки, оформлення тощо);

100% – завдання виконано правильно, вчасно і без зауважень.

2. Ситуаційні вправи, конкретні ситуації та інші завдання творчого характеру (у % від кількості балів, виділених на завдання із заокругленням до цілого числа):

0% – завдання не виконано;

40% – завдання виконано частково, висновки не аргументовані і не конкретні, звіт підготовлено недбало;

60% – завдання виконано повністю, висновки містять окремі недоліки, судження студента недостатньо аргументовані, звіт підготовлено з незначним відхиленням від вимог;

80% – завдання виконано повністю і вчасно, проте містить окремі несуттєві недоліки несистемного характеру;

100% – завдання виконано правильно, вчасно і без зауважень.



## 9. Розподіл балів за формами контролю

Поточна робота студента													Підсумковий модуль	Сума	
Змістовий модуль №1							Змістовий модуль №2								
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14		
3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5		
<b>30</b>							<b>30</b>						<b>40</b>	<b>100</b>	

T1, T2... T14 – теми змістових модулів.

## Шкала оцінювання

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка за національною шкалою	
	для екзамену	
90-100	відмінно	
82-89	добре	
74-81		
64-73	задовільно	
60-63		
35-59	незадовільно з можливістю повторного складання	
0-34	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	

## 10. Методичне забезпечення

Методичне забезпечення навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» включає:

1. Конспект лекцій на паперових носіях.



2. Конспект лекцій на електронних носіях.
3. Нормативні документи Міністерства освіти і науки України.

4. Ілюстративні матеріали щодо структури складових ЕКТС.  
5. 671-34 (1) Корецька С.О. та Сорока В.С. та Гладковська О.О. (2013) МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ для виконання практичних занять з дисципліни „Транспортно-експедиторська діяльність” студентами спеціальності 7.07010102 та 8.07010102 “Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний транспорт)” денної та заочної форм навчання. Частина 1. - Рівне: НУВГП, 2013. – 52 с.

671-34 (2) Корецька С.О. та Сорока В.С. та Гладковська О.О. (2013) МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ для виконання практичних занять з дисципліни „Транспортно-експедиторська діяльність” студентами спеціальності 7.07010102 та 8.07010102 “Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний транспорт)” денної та заочної форм навчання. Частина 2. - Рівне: НУВГП, 2013. – 46 с.

671 – 35 Корецька С.О. та Сорока В.С. та Гладковська О.О. Методичні вказівки для самостійного вивчення навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» студентами спеціальності 7.07010102, 8.07010102 «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний транспорт)». - Рівне: НУВГП, 2013, - 43 с.

671-36 Корецька С.О. та Сорока В.С. та Гладковська О.О. Методичні вказівки для виконання курсової роботи з дисципліни "Транспортно-експедиторська діяльність" студентами спеціальності 7.07010102 та 8.07010102 "Організація перевезень та управління на транспорті (автомобільний)" денної та заочної форми навчання. - Рівне: НУВГП, 2013,- 50 с.



## 11. Рекомендована література

### Базова

1. Довідник експедитора. – Київ: «Основа», 2002. – 622с.
2. Нагорний Є.В., Черниш Н.Ю., Рибанов Г.Л. Основи транспортно-екс-педиційного обслуговування підприємств, організацій та населення. - Харків: ХНАДУ, 2002. – 106 с.
3. Сорока В. С. Транспортно-експедиційна робота : навч. посіб. / В. С. Сорока, О. О. Гладковська ; за ред. д-ра екон. наук, проф. Е. А. Зіня. – Рівне : НУВГП, 2013. – 347 с. [Методичне за безпечення] / [Електронний ресурс]. – Режим доступу:  
<http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/2205>
4. Сханова С.З. Транспортно-экспедиционное обслуживание: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений. – Москва: «Академия», 2005. – 432 с.
5. Ю. Рудяк, О. Пироженко. Все об учете и организации транспортно-экспедиторской деятельности. – Харьков: Издательский дом «Фактор», 2005. – 392 с.

### Допоміжна

1. Гаранина Л. И., Савульчик Б. В., Браунштейн Т. Е., Ключникова Е. Г Организация транспортно-экспедиционного обслуживания населения.— Москва: Транспорт, 1978. — 192 с.
2. Мирошниченко Л. Автомобильные перевозки: организация и учет. / Л.Мирошниченко. - Харьков: Фактор, 2003.-522 с.
3. Нагорний Е.В., Павленко О.В. Електронний конспект лекцій з навчальної дисципліни “ Транспортно-експедиційна діяльність”. – Харків: ХНАДУ, 2007. – 111 с.
4. Пашков А.К. Пакетирование и перевозка тарноштучных грузов. / А.К.Пашков, Ю.Н.Полярин Москва: Транспорт, 2000. – 254 с.
5. Сарафанова Е.В. Грузовые автомобильные перевозки: Учеб. Пособие. / Е.В.Сарафанова, А.А.Евсеева, Б.П.Копцев. – Москва-Ростов-на-Дону: Март, 2006. – 476 с.



6. Фабрицький М.А. Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху: Навч. Посібник. / М.А.Фабрицький, М.М.Марчук, О.П.Рижий. - Рівне: РДТУ, 2001. – 144 с.
7. Ченцов Н. П. Транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий и организаций. — Киев: Техника, — 1979. — 143 с.

### **Закони, укази, постанови**

1. “Про транспортно-експедиторську діяльність”. Закон України № 1955-IV від 1.07. 2004 р.
2. Про автомобільний транспорт: Закон України від 23 лютого 2006 р. № 3492-IV.
3. Про дорожній рух: Закон України від 30 червня 1993 р. № 3353-XII/Відомості Верховної Ради України. – 1993.– № 31.– с.338
4. “Про затвердження типових форм первинного обліку роботи вантажного автомобіля”. Наказ Мінтрансу і Міністарту України №488/346 від 29.12.95р.
5. Правила здійснення транспортно-експедиційної діяльності при перевезенні зовнішньоторгівельних і транзитних вантажів. Постанова КМУ №770 від 21.09.93 р.
6. Порядок реалізації положень Митної конвенції про міжнародні перевезення вантажів з використанням книжок МДП. Наказ Державної митної служби України № 172 від 5.03.2004 р.
7. “Про підприємництво”. № 698-12 Закон України від 7.02.1991 р.
8. “Про підприємства”. Закон України № 887-12 від 27.03.1991 р.

### **Інформаційні ресурси**

1. Державна служба статистики України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>



2. Електронний ресурс розміщення в цифровому репозиторії / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ep3.nuwm.edu.ua/>
3. Законодавство України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rada.kiev.ua/>
4. Кабінет Міністрів України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.kmu.gov.ua/>
5. Наукова бібліотека НУВГП (м. Рівне, вул. Олекси Новака, 75) / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nuwm.edu.ua/naukova-biblioteka> ([http://www.nuwm.edu.ua/MySQL/page\\_lib.php](http://www.nuwm.edu.ua/MySQL/page_lib.php))
6. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbuvgov.ua/>
7. Обласна наукова бібліотека (м. Рівне, майдан Короленка, 6) / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.libr.rv.ua/>
8. Рівненська централізована бібліотечна система (м. Рівне, вул. Київська, 44) / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.cbs.rv.ua/>

