



Національний університет
водного господарства
та природокористування

Міністерство освіти і науки України
Національний університет водного господарства
та природокористування

Кафедра транспортних технологій і технічного сервісу

02-03-34

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

до виконання контрольної роботи
з навчальної дисципліни

«Управління транспортом»

студентами напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології
(автомобільний транспорт)»
заочної форми навчання

Рекомендовано методичною
комісією напряму підготовки
6.070101 «Транспортні технології
(автомобільний транспорт)»
Протокол № __ від _____ 2014 р.

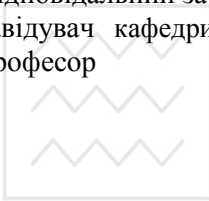
Рівне – 2014



Методичні вказівки до виконання контрольної роботи з навчальної дисципліни «Управління транспортом» студентами напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» заочної форми навчання / Корецька С.О., Толчанова З.О., Гладковська О.О. – Рівне: НУВГП, 2014. – 12 с.

Упорядники: С.О. Корецька, доктор економічних наук, завідувач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, професор;
З.О. Толчанова, доцент кафедри маркетингу, кандидат економічних наук;
О.О. Гладковська, старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Відповідальний за випуск: С.О. Корецька, доктор економічних наук, завідувач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, професор



національний університет
водного господарства
та енергетичного використання

ЗМІСТ

	стор.
1. Загальні положення	3
2. Тематичний склад навчальної дисципліни	4
3. Завдання до контрольної роботи	7
4. Перелік питань для виконання контрольної роботи	8
Рекомендована література	11

© Корецька С.О., Толчанова З.О.,
Гладковська О.О., 2014
© НУВГП, 2014



1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Метою викладання навчальної дисципліни «Управління транспортом» є вивчення діяльності підприємства автомобільного транспорту як об'єкта управління.

У процесі вивчення дисципліни бакалаври мають набути теоретичних знань і практичних навичок щодо основних положень навчальної дисципліни «Управління транспортом», засвоїти систему підходів, принципів, показників, методів дослідження, що застосовуються в управлінні автомобільним транспортом, в процесі обґрунтування, прийняття та виконання оптимальних рішень.

Реалізації зазначених вище завдань сприятиме виконання студентами напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» контрольної роботи з дисципліни «Управління транспортом».

Мета контрольної роботи полягає в тому, щоб студент міг засвоїти сутність та зміст управління на автомобільному транспорті, сутність формування транспортного підприємства як суб'єкта діяльності; функції управління, кваліфікаційні характеристики керівників, професіоналів, фахівців та технічних службовців, склад та зміст методів управління, що застосовуються на автомобільному транспорті; використання економіко-математичних моделей при обґрунтуванні рішень, методів оцінки ефективності управління на автомобільному транспорті.

Основна форма роботи для студентів заочної форми навчання – самостійне вивчення навчального матеріалу за наведеним тематичним планом з використанням рекомендованої літератури. При виникненні певних труднощів у процесі підготовки необхідно звернутися на кафедру транспортних технологій і технічного сервісу для консультацій.

Засвоївши методику навчального матеріалу наведену в розділі 2, студент приступає до виконання контрольної роботи за темою «Управління транспортом». При виконанні контрольної роботи необхідно використати лекційний матеріал, підручники, навчальні посібники, статті з провідних журналів, літературу за наведеним списком рекомендованої літератури даних методичних вказівок.

Контрольна робота з дисципліни «Управління транспортом» – самостійна робота студента, яка є завершальним етапом вивчення



дисципліни. Рівень виконання контрольної роботи повинен засвідчити засвоєння студентом теоретичних та практичних основ дисципліни та вміння користуватися літературними джерелами.

Теоретичні положення перевіряються викладачем у процесі захисту виконаної контрольної роботи. Контрольна робота є обов'язковою частиною навчального процесу. Без успішного її виконання та захисту студент не допускається до екзамену з дисципліни.

Контрольна робота з дисципліни «Управління транспортом» оцінюється в 60 балів. Розподіл балів за виконання контрольної роботи подано в табл. 1.1.

Таблиця 1.1

Розподіл балів за виконання контрольної роботи з дисципліни
«Управління транспортом»

Питання	1-ше	2-ге	3-тє	4-тє	5-тє	Захист	Всього
Бали	10	10	10	10	10	10	60

2. ТЕМАТИЧНИЙ СКЛАД НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Згідно з навчальною та робочою програмою до складу дисципліни «Управління транспортом» входять теми, об'єднані в три змістові модулі:

Змістовий модуль 1. Методологічні основи управління автомобільним транспортом

Тема 1. Характеристика автомобільного транспорту як складової частини транспортної системи України.

Роль автомобільного транспорту в обслуговуванні національної економіки. Склад та сфера використання автомобільного транспорту. Управління роботою автомобільного транспорту як наукова дисципліна. Предмет, завдання та методологічні основи науки „Управління транспорту”.

Тема 2. Сутність та зміст управління роботою автомобільного транспорту.

Загальні теоретичні основи управління. Мета та зміст процесу управління. Управління автомобільним транспортом як виробничою, соціально-економічною системою.



Тема 3. Організація управління роботою автомобільного транспорту.

Державні органи управління. Територіальні органи управління. Особливості управління роботою підприємства автомобільного транспорту в умовах трансформації економіки.

Тема 4. Формування автотранспортного підприємства як суб'єкта управління.

Загальні умови створення автотранспортного підприємства. Вплив зовнішніх факторів на формування автотранспортного підприємства. Формування виробничої структури автотранспортного підприємства.

Тема 5. Функції управління на автомобільному транспорті.

Сутність функцій управління. Загальні функції управління, їх характеристика. Конкретні функції, управління, їх характеристика. Кваліфікаційні характеристики професій працівників автомобільного транспорту.

Тема 6. Структура управління на підприємствах автомобільного транспорту.

Характеристика виробничої структури. Типи структур. Структура апарату управління підприємством. Побутова структури апарату управління. Особливості побудови структури управління в малих автотранспортних підприємствах.

Змістовий модуль 2. Організаційно-економічні та соціальні методи управління на автомобільному транспорті

Тема 7. Економічні методи управління.

Сутність та зміст економічних методів. Економічна самостійність комерційно-господарської діяльності підприємств. Планування на автомобільному транспорті як метод економічного впливу. Ціни і тарифи як методи економічного впливу. Фінансово-кредитна система – метод економічного впливу. Використання податкової системи для стимулювання підприємницької діяльності. Стимулювання праці – метод економічного впливу.

Тема 8. Організаційно-розпорядчі методи управління.

Загальна характеристика організаційно-розпорядчих методів. Приклади застосування організаційних методів управління.



Тема 9. Соціально-психологічні методи управління.

Сутність і зміст соціально-психологічних методів. Соціальні методи управління. Психологічні методи управління. Соціологічні дослідження, їх мета, зміст та сфера застосування. Застосування соціологічних досліджень на автомобільному транспорті.

Тема 10. Правове забезпечення управління роботою автомобільного транспорту.

Роль права в управлінні роботою автомобільного транспорту. Характеристика основних правових актів, що визначають діяльність автомобільного транспорту.

Тема 11. Персонал автомобільного транспорту.

Класифікація персоналу. Зміст роботи керівника. Підготовка та підвищення кваліфікації персоналу.

Змістовий модуль 3. Процес управління в сфері автомобільного транспорту

Тема 12. Рішення в процесі управління.

Сутність та особливості управлінського рішення. Фактори, що впливають на прийняття рішення. Класифікація управлінських рішень. Процес прийняття та реалізації управлінських рішень.

Тема 13. Інформаційне забезпечення процесу управління.

Класифікація інформації, що використовують в управлінні транспортним процесом. Інформаційні системи, їх формування та розвиток. Технічні засоби передачі та використання інформації.

Тема 14. Використання економіко-математичних моделей при обґрунтуванні та реалізації рішень.

Характеристика математичних методів та їх застосування для формування економіко-математичних моделей. Застосування кореляційних моделей. Економіко-математичні моделі з використанням лінійного, динамічного програмування, сіткових моделей, теорії масового обслуговування. Застосування теорії ігор. Застосування теорії управління запасами.

Тема 15. Ефективність управління на автомобільному транспорті.

Поняття економічності та ефективності. Методи визначення ефективності управління. Оцінка ефективності системи управління на автомобільному транспорті.



3. ЗАВДАННЯ ДО КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

Контрольна робота виконується згідно з варіантом, який видає викладач відповідно до порядкового номеру в зальному списку студентів групи.

У контрольній роботі студент дає відповідь на п'ять теоретичних запитань. Питання, які необхідно розкрити згідно обраного варіанта, представлені в табл. 3.1. Наприклад, для студента, який виконує контрольну роботу за варіантом № 5, слід розкрити такі питання: 5, 25, 45, 59, 60. Зміст питань, які необхідно розкрити, наведений в розділі 4 даних методичних вказівок.

Таблиця 3.1

Вихідні дані до виконання контрольної роботи

№ варіанту	Номер запитання				
	1-ше	2-ге	3-тє	4-тє	5-тє
01	1	21	41	55	75
02	2	22	42	56	57
03	3	23	43	57	58
04	4	24	44	58	59
05	5	25	45	59	60
06	6	26	46	60	61
07	7	27	47	61	62
08	8	28	48	62	63
09	9	29	49	63	64
10	10	30	50	64	65
11	11	31	51	65	66
12	12	32	52	66	67
13	13	33	53	67	68
14	14	34	54	68	69
15	15	35	43	69	70
16	16	36	45	70	71
17	17	37	47	71	72
18	18	38	49	72	73
19	19	39	51	73	74
20	20	40	54	74	75

Контрольна робота оформлюється на стандартному папері формату А4 (210×297) з одного боку. Поля: ліве – 30 мм, верхнє та нижнє – 20 мм, праве – 10 мм. Контрольна робота може бути рукописною або друкованою і виконується державною мовою. При



комп'ютерному наборі слід використовувати шрифт Times New Roman, 14 кеглів. Відстань між рядками тексту складає 1,5 інтервали. Загальний обсяг роботи повинен складати не більше 20 сторінок.

Нумерація сторінок тексту наскрізна і починається з титульної сторінки. Другою сторінкою є зміст. Проте, номер сторінки на титульній сторінці не проставляється. На інших сторінках номер сторінки вказується арабськими цифрами внизу сторінки по центру.

Структура контрольної роботи:

- титульна сторінка;
- зміст;
- текст (відповіді на питання контрольної роботи);
- список використаної літератури.

Після списку використаної літератури контрольна робота підписується так:

Склав (ла)
ст. ___ курсу, групи ТТАТ-___ (підпис) (ініціали, прізвище)
Дата

Контрольну роботу з дисципліни «Управління транспортом» студент представляє на кафедру транспортних технологій і технічного сервісу за 10 днів до початку сесії, для того, щоб викладач вчасно перевірів її до заліку (доказом є відповідний запис викладача на титульній сторінці – «зараховано», «на доопрацювання» або «не зараховано»).

4. ПЕРЕЛІК ПИТАНЬ ДЛЯ ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

1. Роль автомобільного транспорту в обслуговуванні національної економіки.
2. Склад та сфера використання автомобільного транспорту.
3. Роль пасажирського автомобільного транспорту в обслуговуванні національної економіки.
4. Роль вантажного автомобільного транспорту в обслуговуванні національної економіки.
5. Інфраструктура автомобільного транспорту.



6. Сутність та призначення автостанцій.
7. Сутність та призначення дорожнього комплексу.
8. Сутність управління автомобільним транспортом.
9. Інформаційне забезпечення процесу управління.
10. Автомобільний транспорт як виробнича, соціально-економічна та інформаційна система.
11. Система органів управління автомобільним транспортом та їх завдання.
12. Органи влади, що здійснюють державне управління автомобільним транспортом.
13. Основні функції Верховної Ради України у сфері управління автомобільним транспортом.
14. Основні функції Кабінету Міністрів України у сфері управління автомобільним транспортом
15. Основні функції Міністерства інфраструктури України у сфері управління автомобільним транспортом.
16. Основні функції Державної адміністрації автомобільного транспорту України у сфері управління автомобільним транспортом.
17. Основні функції Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті у сфері управління автомобільним транспортом.
18. Які зміни впроваджені в систему державного управління автомобільним транспортом у зв'язку із адміністративною реформою в Україні?
19. Територіальні органи управління автомобільним транспортом.
20. Державні та недержавні підприємства та організації автомобільного транспорту.
21. Основні функції Служби міжнародних автомобільних перевезень.
22. Основні функції Асоціації Міжнародних автомобільних перевізників України.
23. Основні функції Всеукраїнська асоціація автомобільних перевізників.
24. Основні функції Асоціації міжнародних експедиторів України (АМЕУ).
25. Основні функції Всеукраїнської громадської організації „Громадський комітет транспортної безпеки”.



26. Повноваження місцевих органів виконавчої влади в галузі транспорту і зв'язку.
27. Повноваження органів місцевого самоврядування в галузі транспорту і зв'язку.
28. Вплив органів місцевої влади на розвиток транспорту.
29. Загальні умови створення автотранспортного підприємства.
30. Склад та загальна характеристика методів управління.
31. Сутність функцій управління, їх характеристика.
32. Основні (загальні) функції управління.
33. Конкретні (специфічні) функції управління.
34. Характеристика виробничої структури АТП.
35. Структура управління підприємством.
36. Особливості побудови лінійних та функціональних структур управління.
37. Основні вимоги до побудови структури управління АТП.
38. Фактори, що впливають на побудову структур управління.
39. Особливість структури управління невеликими автотранспортними підприємствами.
40. Економічна самостійність комерційно-господарської діяльності підприємств.
41. Сутність економічних методів управління.
42. Ціни і тарифи як методи управління.
43. Особливості встановлення тарифів за перевезення вантажів.
44. Особливості встановлення тарифів за перевезення пасажирів.
45. Фінансово-кредитна система як метод економічного впливу.
46. Використання податкової системи для стимулювання підприємницької діяльності.
47. Стимулювання праці як метод економічного впливу.
48. Сутність організаційно-розпорядчих методів управління.
49. Використання нормування як методу організаційного впливу.
50. Використання інструкцій як методу організаційного впливу.
51. Склад способів розпорядчого впливу, особливості їх використання на автомобільному транспорті.
52. Планування на автомобільному транспорті як метод організаційного впливу.
53. Ліцензування на автомобільному транспорті як один із важливих методів організаційного впливу.
54. Організація проведення конкурсу на перевезення пасажирів.



55. Необхідність створення базових автотранспортних підприємств.
56. Регламентування робочого часу і часу відпочинку водіїв.
57. Контроль за технічним станом транспортних засобів.
58. Вимоги до технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів.
59. Організаційний вплив на розвиток національної мережі міжнародних транспортних коридорів.
60. Сутність виробничого колективу АТП.
61. Формальні та неформальні структури колективу АТП.
62. Сутність соціально-психологічних методів управління.
63. Соціальні методи управління.
64. Психологічні методи управління.
65. Методи соціальних досліджень.
66. Роль права в управлінні автомобільним транспортом.
67. Основні правові акти, що визначають діяльність автомобільного транспорту.
68. Договори, що регулюють правові відносини.
69. Відповідальність за порушення законодавства про автомобільний транспорт.
70. Документи, що визначають кваліфікаційну характеристику професій.
71. Кваліфікаційна характеристика директора АТП.
72. Кваліфікаційна характеристика головного інженера АТП.
73. Кваліфікаційна характеристика начальника відділу транспортно-експедиційної роботи АТП.
74. Кваліфікаційна характеристика менеджера (управителя) на автомобільному транспорті.
75. Шляхи підвищення ефективності управління на автомобільному транспорті.

РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

1. Бідняк М.Н. Виробничі системи на транспорті: теорія і практика: Монографія / Н.М. Бідняк, В.В. Біліченко – Вінниця: Універсум-Вінниця, 2006. – 176 с.
2. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення: навч. посібник. / М.Г. Босняк. – К.: Видавничий Дім «Слово», 2010. – 408 с.
3. Вельможин А.В. Грузовые автомобильные перевозки: уч. для вузов. / А.В. Вельможин. – М.: Горячая линия – Телеком, 2007. – 500 с.



4. Герзель В.М. Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху: Навч. посіб. / В.М. Герзель, М.М. Марчук, М.А. Фабрицький, О.П. Рижий. – Рівне : НУВГП, 2008. – 200 с.
5. Доля В.К. Пасажирські перевезення: підручник. / В.К. Доля. – Х.: Видавництво «Форт», 2011. – 504 с.
6. Зінь Е.А. Державне управління: навч.посіб. / Е.А. Зінь. – Рівне: НУВГП, 2009. – 234 с.
7. Зінь Е.А. Основи менеджменту: навч. посіб. / Е.А. Зінь, В.С. Сорока, З.О. Толчанова. – Рівне: НУВГП, 2010. – 312 с.
8. Зінь Е.А. Управління автомобільним транспортом: навч. посіб. / Е.А. Зінь. – Рівне: НУВГП, 2011. – 326 с.
9. Ковзель М. О. Соціально-економічна ефективність експорту транспортних послуг України: Монографія / М.О. Ковзель. – Київ: Книжкове видавництво Національного університету, 2008. – 308 с.
10. Корецька С.О. Економіка автомобільного транспорту: Навч. посіб. / С.О. Корецька, А.Ю. Якимчук, Т.С. Карпан – Рівне: НУВГП, 2013. – 309 с.
11. Кристопчук М.Є. Соціально-економічна ефективність пасажирської транспортної системи приміського сполучення: Монографія /М.Є. Кристопчук. – Рівне: НУВГП, 2012. – 158 с.
12. Кристопчук М.Є. Приміські пасажирські перевезення: Навч. посіб. / М.Є. Кристопчук, О.О. Лобашов – Харків : НТМТ, 2012. – 223 с.
13. Куликов Ю.И. Грузоведение на автомобильном транспорте : Учеб. пособие / Ю.И. Куликов . – Москва: Академия, 2008. – 208 с.
14. Про автомобільний транспорт : Закон України, 23 лютого 2006 року // Голос України. – 2006. – 7 квітня.
15. Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо державного регулювання та управління у сфері транспорту та дорожнього господарства: Закон України, 20 листопада 2012 року // Голос України. – 2013. – 4 січня, № 2.
16. Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту: Постанова КМУ, 26 вересня 2007 року.
17. Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування: Постанова Кабінету Міністрів України, 3 грудня 2008 року.
18. Про місцеве самоврядування в Україні: Закон України, 21 травня 1997 року // Голос України. – 1997. – 12 червня.
19. Про місцеві державні адміністрації: Закон України, 9 квітня 1990 року // Голос України. – 1999. – 12 травня.
20. Турченко М.О. Планування діяльності автотранспортного підприємства: Підручник / М.О. Турченко, М.Д. Швець, М.Є. Кристопчук. – Рівне : НУВГП, 2013. – 299 с.