

Міністерство освіти і науки України
Національний університет водного господарства
та природокористування
Кафедра автомобільних доріг, основ і фундаментів

03-03-077М

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

до виконання індивідуальної роботи та практичних занять
з навчальної дисципліни
«ПРОЕКТУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРИГ. СПЕЦКУРС»

для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня
за освітньо-професійними програмами спеціальності 192
«Будівництво та цивільна інженерія»

денної та заочної форм навчання

Рекомендовано науково-
методичною радою з якості ННІ
будівництва та архітектури
протокол № 4
від 31.03.2020 р.

Рівне – 2020

Методичні вказівки до виконання самостійної роботи та практичних занять з навчальної дисципліни «Проектування автомобільних доріг. Спецкурс» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за освітньо-професійними програмами спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» денної та заочної форм навчання / Фурсович М. О., Піліпака Л. М. – Рівне : НУВГП, 2020. – 24 с.

Укладачі: Фурсович М. О., к.т.н., доцент кафедри автомобільних доріг, основ і фундаментів; Піліпака Л. М., к.т.н., доцент кафедри міського будівництва та господарства.

Відповідальний за випуск: Кузло М. Т., д.т.н., професор, завідувач кафедри автомобільних доріг, основ і фундаментів.

ЗМІСТ

1. Розрахунок максимальної витрати води від зливового стоку для малих мостів і труб	стор.
.....	3
2. Розрахунок максимальної витрати води від сніготанення стоку для малих мостів і труб.	8
3. Гідралічний розрахунок отворів водоперепускних труб	13
Додаток	24
Районування території України за ґрунтово-геологічними умовами	24

© Фурсович М. О.,
Піліпака Л. М., 2020

© НУВГП, 2020

1. Розрахунок максимальної витрати води від зливового стоку для малих мостів і труб.

До малих водотечій відносять струмки та малі річки, а також суходоли, які часом перетворюються в водотечій. Такі водотечії мають площину водозбору менше 100км².

Для призначення діаметра труби, або отвору мосту необхідно визначати розрахункову кількість води (м³), яку необхідно пропустити через водопропускну споруду за одну секунду. Для цього попередньо визначають кількість води від зливи $Q_{зл}$ та від сніготанення $Q_{сн}$. Для остаточних розрахунків при визначенні діаметра труби, або отвору мосту приймають більше з двох отриманих значень.

Максимальну витрату води (м³/с) від зливового потоку визначають за формулою:

$$Q_{зл} = 16,7 a_{зод} K_t F \varphi \varphi, \quad (1)$$

де: $a_{зод}$ - середня інтенсивність зливи тривалістю 1год, мм/хв. (див. табл. 1), яка залежить від зливового району (див. рис.1);

K_t - коефіцієнт переходу від інтенсивності зливи тривалістю 1 год до розрахункової інтенсивності (див. табл. 2);

F - площа водозбору, км² (визначають по карті за горизонталями для кожної споруди);

φ - коефіцієнт витрати стоку, який залежить від виду ґрунту на поверхні водозбору (див. табл. 3);

φ - коефіцієнт редукції, що враховує неповноту стоку (див. табл. 4).

Інтенсивність зливи $a_{зод}$ тривалістю 1 година, мм/хв, при різних ймовірностях перевищення повені.

Таблиця 1

Зливовий район (рис. 1)	а _{зод} при ЙП %							
	10	5	4	3	2	1	0,3	0,1
1	0,22	0,27	0,29	0,32	0,34	0,40	0,49	0,57
2	0,29	0,36	0,36	0,42	0,45	0,50	0,61	0,75
3	0,39	0,41	0,47	0,52	0,58	0,70	0,95	1,15
4	0,45	0,59	0,64	0,69	0,74	0,90	1,14	1,32
5	0,46	0,62	0,69	0,75	0,82	0,97	1,26	1,48
6	0,49	0,65	0,73	0,81	0,89	1,01	1,46	1,73
7	0,54	0,74	0,82	0,89	0,97	1,15	1,50	1,77
8	0,79	0,93	1,07	1,15	1,24	1,41	1,78	2,07
9	0,81	1,02	1,11	1,20	1,28	1,48	1,83	2,14
10	0,42	1,11	1,23	1,35	1,46	1,74	2,25	2,65

До зливових районів 1,2,3,4,9,10 входять терени колишнього СРСР

**Коефіцієнт переходу від інтенсивності зливи тривалістю 1 год.
 K_t до розрахункової інтенсивності.**

Таблиця 2

Довжина улоговини <i>L</i> , км	погил поверхні, %о							
	0,1	1	10	100	200	300	500	700
0,15	4,21	Повний потік						5,24
0,3	2,87	3,86						
0,5	1,84	2,76	3,93					
0,75	1,41	2,08	2,97	4,50	5,05			
1,00	1,16	1,71	2,53	3,74	4,18	4,50	4,90	5,18
1,25	1,00	1,49	2,20	3,24	3,60	3,90	4,23	4,46
1,50	0,88	1,30	1,93	2,82	3,15	3,40	3,70	3,90
1,75	0,80	1,18	1,75	2,58	2,84	3,06	3,33	3,52
2,00	0,73	1,07	1,59	2,35	2,64	2,85	3,09	3,27
2,50	0,63	0,92	1,37	2,02	2,26	2,44	2,65	2,80
3,00	0,56	0,82	1,21	1,79	2,00	2,16	2,34	2,49
3,50	0,50	0,74	1,10	1,62	1,81	1,95	2,12	2,31
4,00	0,46	0,68	1,00	1,48	1,65	1,78	1,94	2,11
4,50	0,42	0,62	0,93	1,37	1,53	1,65	1,78	1,95
5,00	0,40	0,59	0,86	1,27	1,42	1,54	1,67	1,82
6,00	0,35	0,52	0,76	1,13	1,26	1,36	1,48	1,61
6,50	0,33	0,49	0,73	1,07	1,20	1,29	1,40	1,53
7,00	0,32	0,47	0,69	1,02	1,14	1,23	1,33	1,45
8,00	0,29	0,43	0,63	0,93	1,04	1,12	1,22	1,33
9,00	0,27	0,39	0,58	0,86	0,96	1,04	1,13	1,23
10,00	0,25	0,37	0,54	0,80	0,90	0,97	1,05	1,14
11,00	0,23	0,34	0,51	0,73	0,84	0,91	0,98	1,07
12,00	0,22	0,32	0,48	0,71	0,79	0,86	0,93	0,99
13,00	0,21	0,31	0,46	0,67	0,75	0,81	0,88	0,96
14,00	0,20	0,29	0,43	0,64	0,72	0,79	0,84	0,91
15,00	0,19	0,28	0,41	0,61	0,68	0,74	0,80	0,87
20,00	0,16	0,23	0,34	0,50	0,56	0,61	0,66	0,72

Коефіцієнт витрати стоку α залежно від площі басейну та виду грунту на поверхні водозбірного басейну

Таблиця 3

Поверхня	Площа поверхні F , км ²		
	0÷1	1÷10	10÷100
Асфальт, бетон, скеля без тріщин	1	1	1
Жирна глина	0,70÷0,95	0,65÷0,95	0,65÷0,90
Суглинки, підзолисті, тундрові та болотні ґрунти	0,60÷0,90	0,55÷0,80	0,50÷0,75
Чорнозем, каштанові ґрунти, лес, карбонатні ґрунти	0,55÷0,75	0,45÷0,70	0,35÷0,65
Супісі, степові ґрунти	0,30÷0,55	0,20÷0,56	0,20÷0,45
Піщані, гравелісті, пухкі каменисті ґрунти	0,20	0,15	0,10

Коефіцієнт редукції ϕ

Таблиця 4

$F, \text{км}^2$	ϕ	$F, \text{км}^2$	$F, \text{км}^2$	$F, \text{км}^2$	ϕ
0,1	1,00	1,5	0,51	14,0	0,29
0,2	0,84	2,0	0,47	16,0	0,28
0,3	0,76	2,5	0,45	20,0	0,27
0,4	0,71	3,0	0,43	25,0	0,25
0,5	0,67	4,0	0,40	30,0	0,24
0,6	0,64	5,0	0,38	40,0	0,22
0,7	0,61	6,0	0,36	50,0	0,21
0,8	0,59	8,0	0,33	60,0	0,20
0,9	0,58	10,0	0,32	80,0	0,19
1,0	0,56	12,0	0,30	100,0	0,18

Ймовірність розрахункових – найбільших повеней для гідравлічних розрахунків мостів і труб на автодорогах

Таблиця 5

Споруда	Категорія доріг	ІП, %
Великі і середні мости	I-III, II _n і міські вулиці та дороги	1*
Те ж саме	IV, IV _n , V, I _c і II _c	2*
Малі мости і труби	I	1**
Те ж саме	II, III, III _n і міські вулиці та дороги	2**
Те ж саме	IV, IV _n , V і внутрігосподарські дороги	3**

* У районах з розвиненою мережею доріг для споруд, що мають особливо важливі народногосподарське значення, при техніко-економічному обґрунтуванні ймовірність перевищення допускається приймати 0,33 замість 1% і 1 замість 2%. ** У районах з розвиненою мережею доріг для маліх мостів і труб при техніко-економічному обґрунтуванні ймовірність 2 замість 1%, 3 замість 2%, 5 замість 3%, а для труб на дорогах II_c і III_c категорій – 10%.



Рис. 1. Карта-схема зливових районів території України.

Приклад 1. Визначити максимальну витрату зливової води для водоперепускної труbi та малого мосту, які влаштовані в районі прокладання траси (див. рис. 6). Автомобільна дорога III-ї категорії проходить в Сумській області та влаштована на суглинистих ґрунтах і проходить в районі з розвиненою мережею автомобільних доріг.

Максимальну витрату води (m^3/c) від зливового потоку визначаємо за формулою (1):

$$Q_{зл} = 16,7 a_{zod} K_t F \alpha \varphi, \quad (1)$$

Знаходимо складові, які входять в цю формулу:

- середня інтенсивність зливи тривалістю 1год $a_{zod} = 0,81$ $\text{мм}/\text{хв.}$, визначено за табл. 1 (Сумська область - 6-й зливовий район, автомобільна дорога III-ї категорії, яка проходить по території з розвиненою мережею автомобільних доріг – ЙП = 3%);

- коефіцієнт переходу від інтенсивності зливи тривалістю 1 год. до розрахункової інтенсивності

для труби $K_t = 2,47$, визначено інтерполяцією за табл. 2 при $L_y=1420$ м, $i_y=50\%$;

для мосту $K_t = 2,66$, визначено інтерполяцією за табл. 2 при $L_y=1360$ м, $i_y=60\%$;

- площа водозбору

для труби $F=0,92\text{км}^2$ (визначено по карті за горизонталями див. рис. 6);

для мосту $F=0,88\text{км}^2$ (визначено по карті за горизонталями див. рис. 6);

- коефіцієнт витрати стоку, $\alpha=0,7$ (визначено за табл. 3);

- коефіцієнт редукції, що враховує неповноту стоку $\varphi = 0,58$ (визначене за табл. 4 при $F=0,92\text{км}^2$ і $F=0,88\text{км}^2$).

Отже, максимальна витрата води (m^3/c) від зливового потоку становитиме:

для труби

$$Q_{зл} = 16,7 \cdot 0,81 \cdot 2,47 \cdot 0,92 \cdot 0,7 \cdot 0,58 = 12,48;$$

для мосту

$$Q_{зл} = 16,7 \cdot 0,81 \cdot 2,66 \cdot 0,88 \cdot 0,7 \cdot 0,58 = 12,86.$$

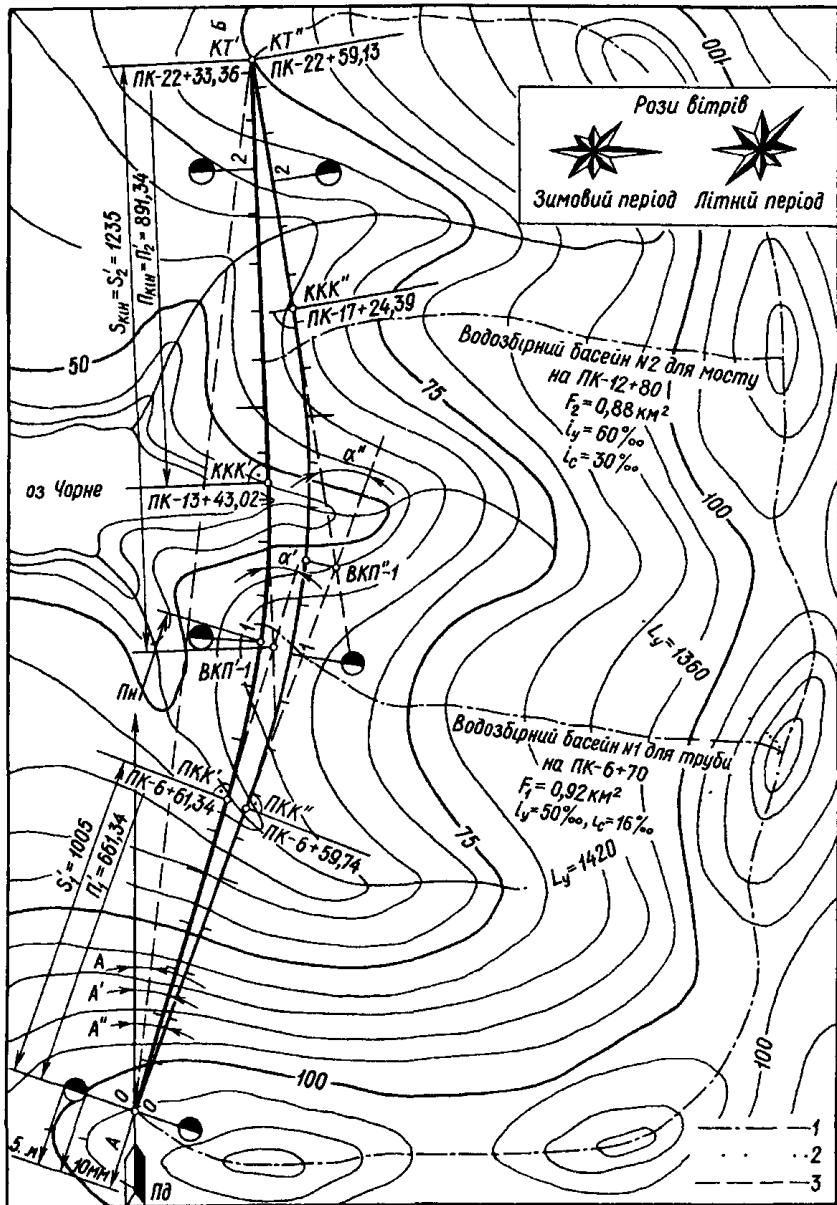


Рис. 6. План траси.

1 – межа водозбірних басейнів; 2 – лінія водозливу (улоговини з переходом у русло); 3- повітряна лінія; 0,1,2 – показчики кілометрів.

2. Розрахунок максимальної витрати води від сніготанення стоку для малих мостів і труб.

Максимальну витрату води (m^3/c) від сніготанення визначать за формулою

$$Q_{ch} = \frac{K_0 h_{pos} F}{(F+1)^n} \delta_1 \delta_2, \quad (2)$$

де: K_0 - коефіцієнт дружності повені;

n - показник ступеня, який залежить від дорожньо-кліматичної зони (див. рис.2). $K_0=0,01$, $n=0,17$ - для зони У-I; $K_0=0,02$, $n=0,25$ - для зон У-II і У-III; $K_0=0,0045$, $n=0,15$ - для зони У-IV.



Рис. 2. Карта-схема дорожньо-кліматичних зон України.

1 – границя дорожньо-кліматичних зон; 2 – державні кордони; 3- граници областей.

F - площа водозбору, km^2 (визначають по карті за горизонталями для кожної споруди);

h_{pos} - глибина розрахункового шару сумарного стоку, (mm), яка визначається за формулою

$$h_{pos} = \bar{h} K_p, \quad (3)$$

де \bar{h} - середній багаторічний шар стоку від сніготанення, мм (див. рис. 3).

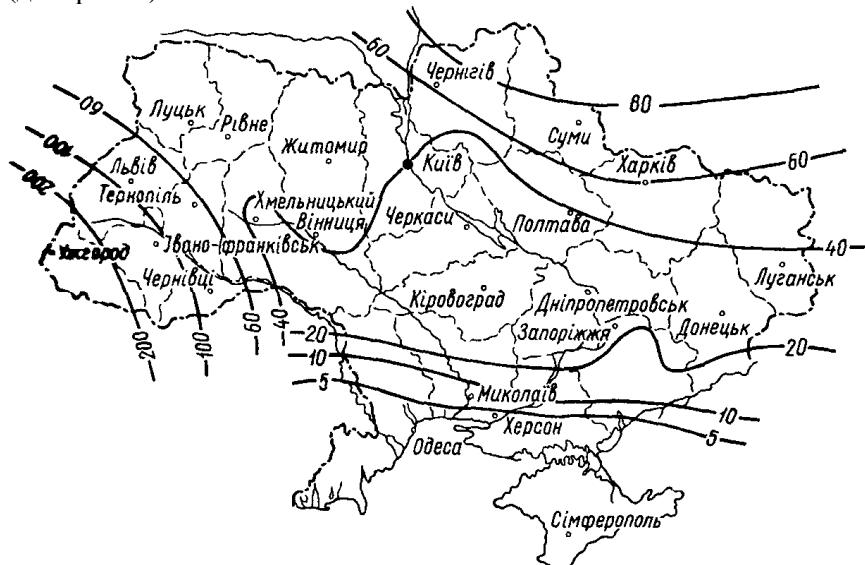


Рис. 3. Карта-схема середньобагаторічного шару стоку води від сніготанення на території України.

Якщо $F < 100 \text{ км}^2$, при глинистих та суглинистих ґрунтах h збільшується в 1,1 рази, а при супіщаних та піщаних зменшується на 0,9.

K_p – модульний коефіцієнт при гама-параметричному законі розподілу (див. рис.5), який залежить від коефіцієнта варіації шару стоку повені C_{vh} (див. рис.4), коефіцієнта асиметрії C_{sh} та ймовірності перевищення повені Й.П. При площах водозбору до 50 км^2 коефіцієнт C_{vh} , збільшується в 1,25 рази.

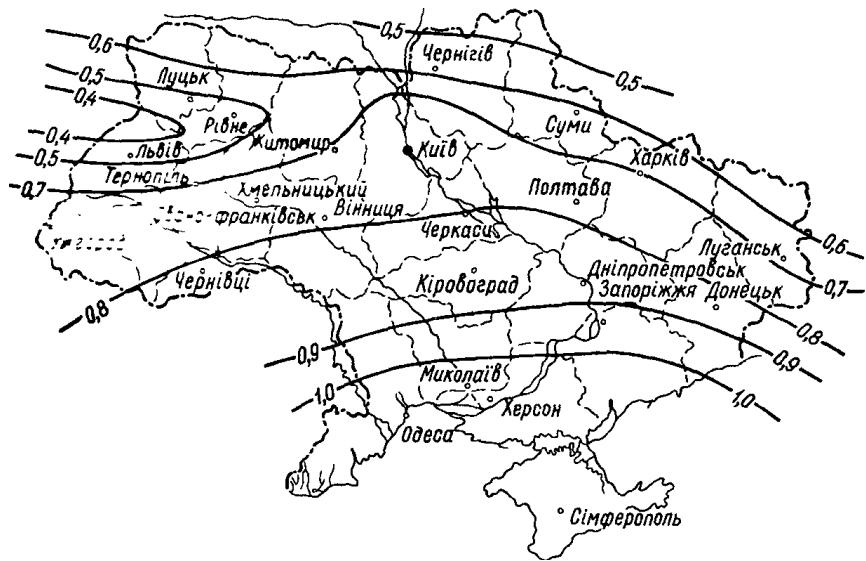


Рис. 4. Карта-схема коефіцієнта варіації шару стоку при сніготаненні на території України.

Коефіцієнт асиметрії приймається для рівнинних водозборів $C_{sh}=2C_{vh}$, для гірських - $C_{sh}=3C_{vh}$ (див. рис.5).

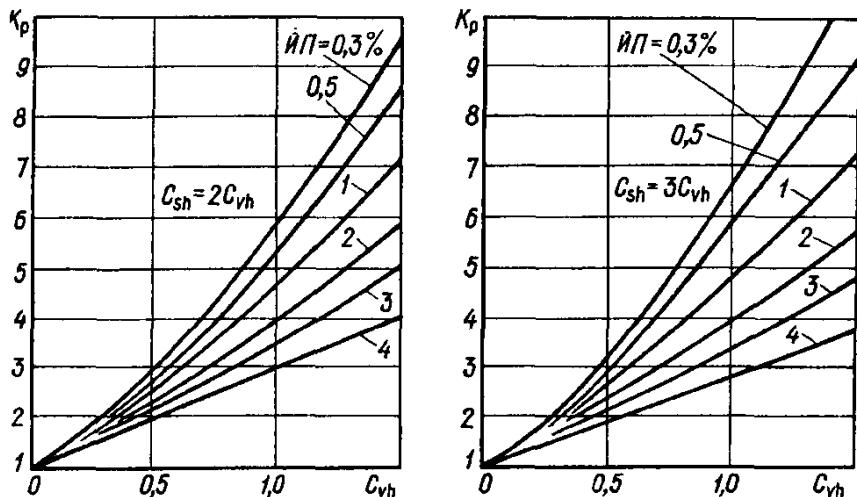


Рис. 5. Модульні коефіцієнти K_p при гама-параметричному законі розподілу.

δ_1 - коефіцієнт, що враховує зменшення витрат, при наявності в межах басейну водозбору озер, які займають більше 2% від його площини: 2÷5% - $\delta_1=0,9$; 5÷10% - $\delta_1=0,8$; 10÷15% - $\delta_1=0,75$; 15% - $\delta_1=0,7$.

δ_2 - коефіцієнт, що враховує зменшення витрат, при наявності в басейні лісів та боліт (див. табл. 6).

Коефіцієнт δ_2

Таблиця 6

$\beta = 5F_5/F + 10F_6/F + 1$ (цілі числа)	β (десяті частинки)				
	0	2	4	6	8
1	1,00	0,94	0,88	0,84	0,80
2	0,76	0,73	0,70	0,67	0,64
3	0,62	0,60	0,58	0,56	0,54
4	0,52	0,50	0,48	0,47	0,46
5	0,44	0,43	0,42	0,40	0,39
6	0,38	0,37	0,36	0,34	0,33
7	0,32	0,31	0,30	0,30	0,29

F_5, F_6 – відповідно площа покриті лісами та болотами

Приклад 2. Визначити максимальну витрату від води сніготанення для водоперепускої труби та малого мосту, які влаштовані в районі прокладання траси (див. рис. 6). Автомобільна дорога III-ї категорії проходить в Сумській області та влаштована на суглинистих ґрунтах і проходить в районі з розвиненою мережею автомобільних доріг.

Максимальну витрату води (m^3/c) від сніготанення визначаємо за формулою (2):

$$Q_{ch} = \frac{K_0 h_{poz} F}{(F+1)^n} \delta_1 \delta_2.$$

Знаходимо складові, які входять в цю формулу:

- *коефіцієнт дружності повені* $K_0=0,02$ (Сумська область – У-II дорожньо-кліматична зона, див. рис.2);

- *показник ступеня* $n=0,25$ (Сумська область – У-II дорожньо-кліматична зона, див. рис.2);

- *площа водозбору*

для труби $F=0,92 \text{ км}^2$ (визначено по карті за горизонталями див. рис. 6);

для мосту $F=0,88 \text{ км}^2$ (визначено по карті за горизонталями див. рис. 6);

- глибину розрахункового шару сумарного стоку визначаємо за

формулою (3)

$$h_{pos} = \bar{h} K_p .$$

Знаходимо складові, які входять в цю формулу:

- *середній багаторічний шар стоку від сніготанення* $\bar{h} = 80$ мм (визначено по карті для Сумської області - див. рис. 3). Величину h збільшується в 1,1 рази – площа водозбору менше 100km^2 і водозбір розташований на суглинистих ґрунтах. Отже, $\bar{h} = 80 \cdot 1,1 = 88\text{mm}$.

- *коефіцієнта варіації шару стоку повені* $C_{vh} = 0,6$ (визначено по карті для Сумської області - див. рис. 4). Величину C_{vh} збільшуємо в 1,25 рази (площа водозбору менше 50km^2). Отже, $C_{vh} = 0,6 \cdot 1,25 = 0,75$.

При $C_{vh} = 0,75$, ЙП 3% для рівнинного водозбору модульний коефіцієнт при гама-параметричному законі розподілу становитиме $K_p = 2,7$ (див. рис.5), а глибина розрахункового шару сумарного стоку – $h_{pos} = 88 \cdot 2,7 = 237,6\text{mm}$.

- *коефіцієнт, що враховує зменшення витрат, при наявності в межах площи водозбору озер, які займають більше 2% від його площини* $\delta_1 = 1$ (на поверхні басейну водозбору немає озер, які займають більше 2% від його площини).

- *коефіцієнт, що враховує зменшення витрат, при наявності в басейні лісів та боліт* $\delta_2 = 1$ (на поверхні басейну водозбору немає лісів та боліт).

Отже, максимальна витрата води (m^3/c) від сніготанення становитиме:

для труби

$$Q_{ch} = \frac{K_0 h_{pos} F}{(F + 1)^n} \delta_1 \delta_2 = \frac{0,02 \cdot 237,6 \cdot 0,92}{(0,92 + 1)^{0,25}} 1 \cdot 1 = 3,71 ;$$

для мосту

$$Q_{ch} = \frac{K_0 h_{pos} F}{(F + 1)^n} \delta_1 \delta_2 = \frac{0,02 \cdot 237,6 \cdot 0,92}{(0,88 + 1)^{0,25}} 1 \cdot 1 = 3,57 .$$

Оскільки максимальні витрати зливової води більші, ніж витрати від сніготанення, то для остаточних розрахунків при визначенні діаметра труби та отвору мосту приймаємо більше з двох отриманих значень: для труби $Q_{pos} = Q_{3\pi} = 12,48\text{m}^3/\text{c}$; для мосту $Q_{pos} = Q_{3\pi} = 12,86\text{m}^3/\text{c}$.

3. Гідравлічний розрахунок отворів водоперепускних труб.

Режим протікання води через штучні споруди (рис.6) може бути:

- *безнапірним*, коли $H \leq 1,2h_{tp}$ і по всій довжині труби є вільна поверхня;
- *напівнапірним*, коли $1,2h_{tp} < H \leq 1,4h_{tp}$ і тільки на вхідній ділянці є цілий переріз, заповнений водою, а на більшій частині труби є вільна поверхня;
- *напірним*, коли $H > 1,4h_{tp}$ і тільки на невеличкій ділянці при виході є вільна поверхня, а на більшій частині цілий переріз заповнений водою.

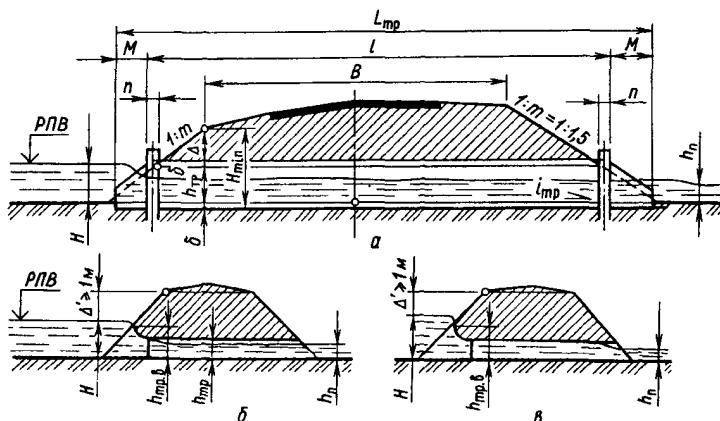


Рис. 6. Схеми протікання води в трубі

Режим протікання води через штучні споруди на місцевих шляхах приймають, як правило, безнапірним, при цьому не затоплюється територія на виході води з труби та зменшуються обсяги земляних робіт.

У гірській та горбистій місцевості, а також при наявності ярів можна влаштовувати труби в напівнапірному та напірному режимі, але при цьому потрібно запобігати можливій фільтрації води через насип та видопроникнення через шви між кільцями труб, влаштовувати надійний фундамент під трубою та забезпечувати стійкість насипу від натиску води перед турбою.

Діаметр труб та їх кількість визначають використовуючи таблиці гідравлічних характеристик труб (див. табл. 7 та 8).

Гідравлічні характеристики типових круглих труб

Таблиця 7

Діаметр отвору, м	Витрата, м ³ /с	Глибина води перед трубою, м	Швидкість на виході з труби, м/сек
<i>Безнапірний режим</i>			
Портальний оголовок			
0,75	0,20	0,41	0,40
	0,40	0,62	0,70
	0,60	0,79	2,00
	0,74	0,90	2,20
Растрібний оголовок з нормальнюю вхідною ланкою			
1,00	0,60	0,68	2,10
	0,80	0,81	2,30
	1,00	0,93	2,40
	1,20	1,05	2,60
Растрібний оголовок з конічною вхідною ланкою			
1,00	0,80	0,57	1,40
	1,00	0,84	2,40
	1,40	1,03	2,70
	1,65	1,14	2,90
	2,00	1,31	3,30
	2,20	1,39	3,40
1,25	1,00	0,77	2,20
	1,50	0,95	2,50
	2,00	1,13	2,70
	2,50	1,29	3,00
1,5	2,70	1,37	3,20
	3,00	1,46	3,30
	3,50	1,61	3,50
	3,00	1,74	3,80
	4,20	1,93	3,80
	4,50	2,10	3,90
1,75	2,50	1,19	2,90
	2,80	1,27	3,00
	3,00	1,32	3,00
	3,50	1,45	3,20
	3,90	1,54	3,30
	4,25	1,63	3,50
	4,70	1,75	3,70
	5,00	1,81	3,70
	6,00	2,08	4,1
2,00	4,50	1,47	3,20
	5,00	1,55	3,30
	5,50	1,65	3,40
	6,00	1,73	3,50
	6,50	1,81	3,60
	7,00	1,90	3,70
	7,50	1,98	3,80
	8,00	2,06	3,90

	8,50	2,14	4,00
	9,00	2,22	4,10
	9,50	2,31	4,20
	10,00	2,38	4,30
	10,50	2,46	4,40
	11,00	2,54	4,50
	12,50	2,78	4,80
<i>Напівнапірний режим</i>			
	1,00	1,60	1,30
		2,00	1,80
		2,40	2,34
		2,80	2,95
		3,00	3,16
<i>Напірний режим</i>			
Растврубний оголовок з нормальнюю вхідною ланкою			
	1,00	3,00	1,66
		3,50	2,02
	1,25	5,00	1,96
		6,00	2,46
	1,50	7,00	2,24
		8,00	2,40
		8,50	2,58
Конусність вхідного кільца збільшує висоту труби на: 0,2м при d=1,0м; 0,25м при d=1,25м; 0,3м при d=1,5м; 0,4 м при d=2,0м.			

Гідрравлічні характеристики типових прямокутних труб

Таблиця 8

Витрата, м ³ /с				Глибина води перед трубою, м	Швидкість на виході з труби, м/сек
2x2	2,5x2	3x2,5	4x2,5		
1	1,25	1,50	2,00	0,45	1,80
2	2,50	3,00	4,00	0,71	2,30
3	3,75	4,50	6,00	0,94	2,70
4	5,00	6,00	8,00	1,13	2,90
5	6,25	7,50	10,00	1,32	3,20
6	7,50	9,00	12,00	1,48	3,40
7	8,75	10,50	14,00	1,66	3,50
8	10,00	12,00	16,00	1,82	3,90
9	11,25	13,50	18,00	1,97	4,10
10	12,50	15,00	20,00	2,11	4,20
11	13,75	16,50	22,00	2,27	4,40
12	15,75	18,90	25,20	2,49	4,60
14	17,50	21,00	28,00	2,65	4,70
15	18,75	22,50	30,00	2,77	4,80

Водоперепускні труби проектиують у такій послідовності: встановлюють розрахункові витрати води; приймають отвір типової трубы та кількість труб; визначають мінімальну висоту насипу біля труби; визначають довжину трубы при фактичній висоті насипу.

Мінімальна висота насипу біля трубы, при безнапірному режимі

її роботи визначається за формуллою

$$H_{\min} = d + \delta + \Delta, \quad (4)$$

де: d - діаметр труби;

δ - товщина стінок труби (див. табл. 9 та 10);

Δ - мінімальна товщина шару ґрунту над трубою (при безнапірному режимі $\Delta=0,5\text{м}$).

Мінімальна висота насыпу біля труби, при напівнапірному та напірному режимі її роботи визначається за формуллою

$$H_{\min} = H + \Delta', \quad (5)$$

де: H – глибина води перед трубою (див. рис. 6, табл. 7 та 8);

Δ' - мінімальне підвищення брівки земляного полотна над рівнем поверхні води перед трубою (при напівнапірному та напірному режимі $\Delta'=1,0\text{м}$).

Геометричні розміри круглих труб

Таблиця 9

Отвір d , м	Вхідна ланка		Довжина оголовка M , м	Висота насыпу $H_{\text{нас}}$, м	Товщина стінки δ , м
	Висота $h_{\text{ав}}$, м	Довжина $l_{\text{ав}}$, м			
1,00	1,20	1,32	1,78	до 4,0	0,10
				4,1÷7,0	0,12
1,25	1,50	1,32	2,26	до 4,0	0,12
				4,1÷8,0	0,14
				8,1÷20,0	0,18
1,50	1,80	1,32	2,74	до 4,5	0,14
				4,6÷9,0	0,16
				9,1÷2,0	0,22
1,75	2,10	1,32	3,20	до 4,5	0,14
				4,6÷9,0	0,16
				9,1÷2,0	0,22
2,00	2,40	1,32	3,66	до 5,0	0,16
				5,1÷9,0	0,20
				9,1÷2,0	0,24

Для труб з нормальним входним кільцем (ланкою) його висотана вході дорівнює отвору трубы, а довжина рівна 1,0м. Довжина решти ланок дорівнює 1,0м.

Геометричні розміри прямокутних труб

Таблиця 10

Отвір $b \times h$, м	Вхідна ланка		Довжина оголовка M/M_I , м	Висота насыпу $H_{\text{нас}}$, м	Товщина плити перекриття δ , м
	Висота $h_{\text{ав}}$, м	Довжина $l_{\text{ав}}$, м			
2,0x2,0	2,0/2,5	3,02	3,2/3,95	до 8,0	0,22
				8,1÷2,0	0,37
2,0x3,0	3,0/3,5	3,02	4,7/5,45	до 8,0	0,22
				8,1÷2,0	0,37
4,0x3,0	3,0/3,5	3,02	4,7/5,45	до 8,0	0,36
				8,1÷2,0	0,57

В чисельнику наведено значення, що відповідають нормальній входній ланці, у знаменнику –

підвищеної. Довжина решти секцій труби дорівнює 4,0м.

Приклад 3. Визначити отвір водопререпускої труbi при $Q_{поз}=Q_{зл}=12,48\text{m}^3/\text{c}$ за безнапірного та напірного режиму її роботи.

Безнапірний режим роботи труbi. Для безнапірного режиму беремо трубу діаметром $d=1,5$ з витратою води $Q=4,2\text{m}^3/\text{c}$ (див. табл. 7). Для забезпечення проходження через трубу розрахункової витрати $Q_{поз}=12,48\text{m}^3/\text{c}$ приймаємо три такі труби.

При цьому: фактична витрата становитиме $Q=3 \cdot 4,2 = 12,6\text{m}^3/\text{c}$; глибина води перед трубою $H=1,93\text{m}$; швидкість води на виході з труб $v=3,8\text{m}/\text{c}$.

Перевіряємо, чи забезпечується за таких умов безнапірний режим роботи труbi (*безнапірним є режим роботи труbi, коли $H \leq 1,2h_{tp}$ і по всій довжині труbi є вільна поверхня*): $H=1,93\text{m} < 1,2h_{tp}=1,2 \cdot 1,8 = 2,16\text{m}$ – умова виконується (при розрахунках $h_{tp}=1,8$ – врахована конусність вхідного кільця, яка збільшує висоту труbi $d=1,5\text{m}$ на $0,3\text{m}$ - див. примітка до таблиці 7).

Отже, безнапірний режим проходження розрахункової витрати води $Q_{поз}=12,48\text{m}^3/\text{c}$ при влаштуванні трьох труб діаметром $d=1,5$ забезпечується.

Мінімальну висоту насипу біля труbi, при безнапірному режимі її роботи визначаємо за формулою (4)

$$H_{\min} = d + \delta + \Delta.$$

Знаходимо складові, які входять в цю формулу:

- діаметр труbi $d=1,5\text{m}$;

- товщина стінки труbi $\delta=0,14\text{m}$ (див. табл. 9 - при висоті насипу до $4,5\text{m}$);

- мінімальна товщина шару ґрунту над трубою $\Delta=0,5\text{m}$.

Отже, мінімальна висота насипу (m) біля труbi становитиме:

$$H_{\min} = d + \delta + \Delta = 1,5 + 2 \cdot 0,14 + 0,5 = 2,28.$$

Напірний режим роботи труbi. Для напірного режиму беремо трубу діаметром $d=1,25$ з витратою води $Q=6,0\text{m}^3/\text{c}$ (див. табл. 7). Для забезпечення проходження через трубу розрахункової витрати $Q_{поз}=12,48\text{m}^3/\text{c}$ приймаємо дві такі труби.

При цьому: фактична витрата становитиме $Q=2 \cdot 6,0 = 12,0\text{m}^3/\text{c}$; глибина води перед трубою $H=2,46\text{m}$; швидкість води на виході з труб $v=5,4\text{m}/\text{c}$.

Перевіряємо, чи забезпечується за таких умов напірний режим роботи труbi (*напірним є режим роботи труbi коли $H > 1,4h_{mp}$ i*

тільки на невеличкій ділянці при виході є вільна поверхня, а на більшій частині цілий переріз заповнений водою): $H=2,46m < 1,4h_{tp}=1,4 \cdot 1,5=2,1m$ – умова виконується (при розрахунках $h_{tp}=1,5$ – врахована конусність вхідного кільця, яка збільшує висоту труби $d=1,25m$ на $0,25m$ - див. примітка до таблиці 7).

Отже, напірний режим проходження розрахункової витрати води $Q_{pos}=12,48m^3/s$ при влаштуванні двох труб діаметром $d=1,25$ забезпечується.

Мінімальну висоту насипу біля труби, при напірному режимі її роботи визначаємо за формулою (5)

$$H_{min} = H + \Delta'$$

Знаходимо складові, які входять в цю формулу:

- глибина води перед трубою $H=2,46m$;
- мінімальне підвищення бровки земляного полотна над рівнем поверхні води перед трубою $\Delta'=1,0m$.

Отже, мінімальна висота насипу (m) біля труbi становитиме:

$$H_{min} = H + \Delta' = 2,46 + 1,0 = 3,46.$$

Довжина труби залежить від висоти насипу біля труbi. Довжина труbi визначається лише після проектування поперечного профілю. При $H_{nac} \leq 6,0m$ довжину труbi без оголовків визначають за формулою:

$$l = \left[\frac{0,5B + m(H_{nac} - h_{mp})}{1 + m \cdot i_{mp}} + \frac{0,5B + m(H_{nac} - h_{mp})}{1 - m \cdot i_{mp}} + n \right] \frac{1}{\sin \alpha}, \quad (6)$$

де B – ширина земляного полотна, m ;

m - коефіцієнт закладання укосу земляного полотна (зазвичай приймають $m=1,5$);

i_{mp} – ухил труbi, % (приймають рівним ухилу улоговини біля труbi);

H_{nac} - висота насипу;

h_{mp} – діаметр труbi, m ;

n – товщина стінки оголовка ($n = 0,35m$);

α - кут між віссю дороги та труbi.

При $H_{nac} > 6,0m$ довжину труbi без оголовків визначають за

формулою:

$$l = \left[\frac{0,5B - 1,5 + 1,75(H_{nac} - h_{mp})}{1 + 1,75 \cdot i_{mp}} + \right. \\ \left. + \frac{0,5B - 1,5 + 1,75(H_{nac} - h_{mp})}{1 - 1,75 \cdot i_{mp}} + n \right] \frac{1}{\sin \alpha}, \quad (7)$$

Повна довжина труби буде дорівнювати: $L_{mp} = l + 2M$ (M - довжина оголовків).

Конструкції ланок круглих залізобетонних труб і їх фундаментів наведено на рис. 7 та 8.

При розтіканні потоку за турбою зростає швидкість води приблизно в 1,5 рази, що спричиняє розмив русла. Тому укріплення русла за турбою є обов'язковим – влаштовуються запобіжні укоси та кам'яний накид (див. рис. 9). Конструкція та розміри вхідного і вихідного оголовків приймають за типовим проектом № 501-0-46 "Укрепление русел и откосов насыпей у водопропускных труб" (витяг з цього проекту – див. табл. 11 та 12).

У поздовжньому напрямку труба повинна мати похил, який приймається за гідрравлічним розрахунком, але не менше ніж $i_{tp} \geq 5\%$. Трубам також надається будівельний підйом (компенсується осідання насипу висотою H і фундаменту труби): для гравію, гальки, пісків (окрім пилуватого) – $H/80$; для супісків, суглинків та глин – $H/40$.

Щоб уникнути застою води перед турбою, будівельний підйом беруть таким чином, щоб позначка вхідного лотка була вищою від найвищої точки підйому.

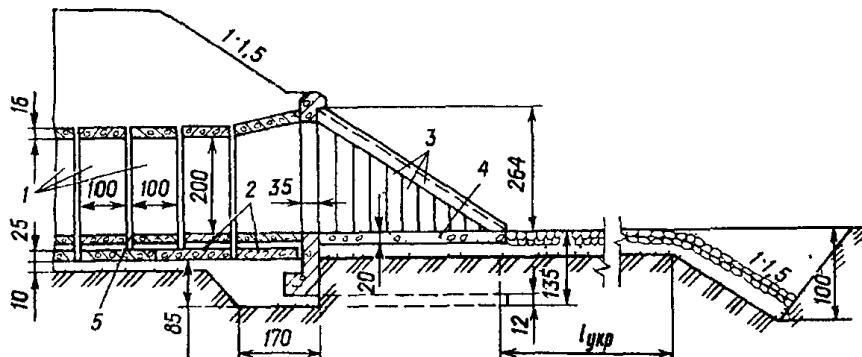


Рис. 7. Кругла заливобетонна труба (розміри в см).

1 – ланки; 2 – блоки фундаментів; 3- блоки відкрилків оголовка; 4 – монолітний бетон; 5 – стик ланок.

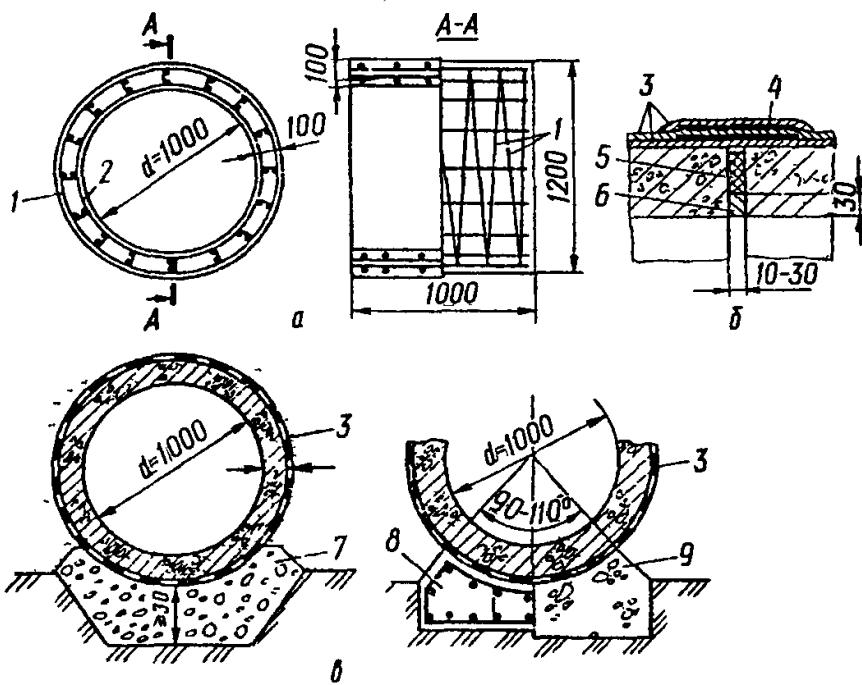


Рис. 8. Конструкція ланок круглих залізобетонних труб.

1 – зовнішня спіраль; 2 – внутрішня спіраль; 3- шар бітумної мастики; 4 – бітумізована тканина; 5 – клоччя, просочене бітумом; 6 – цементний розчин; 7 – гравійна подушка; 8- залізобетонний фундамент; 9 – монолітний бетонний фундамент.

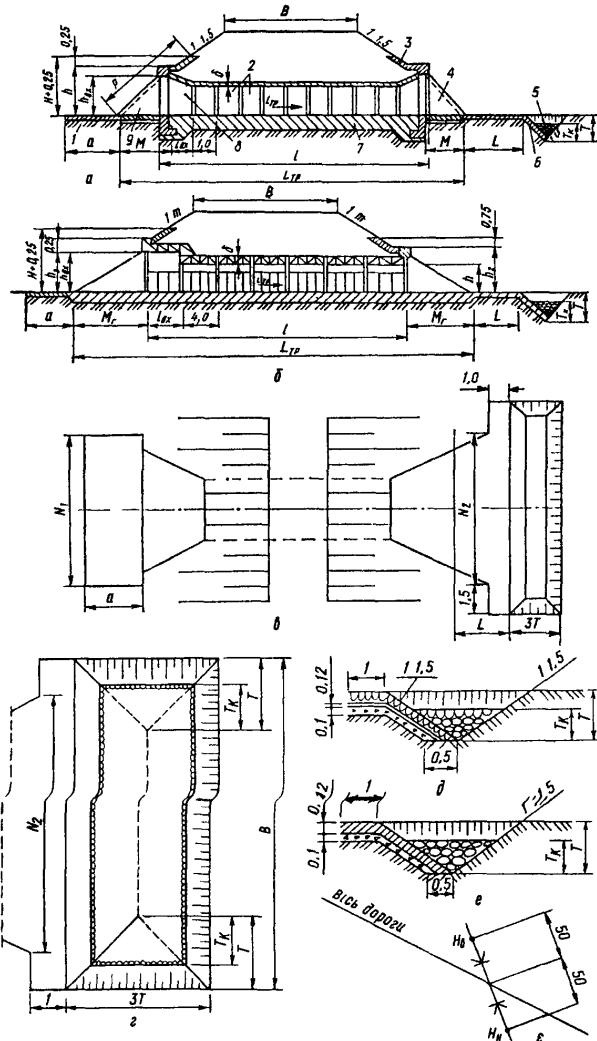


Рис. 9. Укріплення русел і укосів біля водоперепускних труб (розміри в м).

a – поздовжній розріз круглої трубы; *b* – поздовжній розріз прямокутної трубы; *c* – план укріплення біля входного і вихідного оголовків; *d* – план кінцевої ділянки укріплення русла; *e* – укріплення брівкою на на цементному розчині; *f* – укріплення монолітним бетоном; *g* – схема для визначення похилу труби.

1 – укріплення русла; 2 – проміжні ланки труби; 3 – укріплення укосів; 4 – вихідний оголовок; 5 – кам'яний накид; 6 – запобіжний укос; 7 – фундамент; 8 – вхідна ланка; 9 – вихідний оголовок.

Геометричні характеристики укріплення біля круглих труб

Таблиця 11

Отвір <i>d</i> , м	Витрати на одну трубу <i>Q</i> , м ³ /с	Вхідний оголовок <i>a</i> , м	Вихідний оголовок <i>L</i> , м	Вихідний оголовок <i>N₁</i> , м	Вихідний оголовок <i>N₂</i> , м	Глибина ковша розмиву <i>T</i> , м	Висота кам'яної накидки ковша розмиву <i>T_k</i> , м	<i>h+0,25</i>	Довжина укріплення укосу <i>P</i> , м
1,0	до 3,5	2,0	2,0	6,6	7,2	1,0	0,5	1,96	3,5
2x1,0			2,8	8,0	10,5				
3x1,0			3,4	9,5	14,0				
1,25	до 6,0	2,5	2,0	7,4	7,9	1,1	0,75	2,28	4,1
2x1,25			2,8	9,2	11,5				
3x1,25			3,4	10,9	15,0				
1,5	<u>до 3,9</u> <u>4,0÷8,5</u>	3,0	2,0	8,0	8,5	<u>1,0</u> <u>1,1÷1,3</u>	<u>0,50</u> <u>0,55÷0,75</u>	2,60	4,7
			3,0		8,7				
2x1,5			2,8	10,1	12,4				
			4,2		12,9				
3x1,5			3,4		16,3				
			5,1	12,2	17,1				
2,0	<u>до 3,9</u> <u>4,0÷16,5</u>	3,5	2,0	9,3	9,9	<u>1,0</u> <u>1,0÷1,6</u>	<u>0,50</u> <u>0,6÷1,1</u>	3,21	5,8
			3,0		10,5				
2x2,0			2,8	12,0	14,8				
			4,2		15,5				
3x2,00			3,4	14,9	19,3				
			5,1		20,7				

Матеріал укріплення – монолітний бетон, бетонні плити (товщиною 12 см на шарі щебеню 10 см), бруківка висотою 16 см на цементному розчині 2 см і щебені 10 см. Висоту укріплення укосів наспів біля вхідного оголовка приймають рівною $H+0,25$ м, але не менше ніж $h+0,25$ м. Біля вихідного оголовка насип укріплюють на висоту $h+0,25$ м. У чисельнику наведено глибину ковша розмиву T та висоту кам'яної кладки T_k при меншій довжині L і ширині укріплення N_2 біля вихідного оголовка, у знаменнику – при більших величинах. При косого рості $i \geq 30\%$ і ґрунтах з малою допустимою швидкістю розмиву $v_{don} \leq 1$ м/с при глибині потоку 1 м влаштовують бистроток.

Геометричні характеристики укріплення біля прямокутних труб

Таблиця 12

Отвір $b \times h$, м	Витрати на одну трубу Q , $\text{м}^3/\text{с}$	Вхідний оголовок a , м	Вихідний оголовок L , м	Вхідний оголовок N_1 , м	Вихідний оголовок N_2 , м	Глибина розвиву T , м	Висота кам'яної накидки ковша розвиву T_{ks} , м	$h+0,25$	Довжина укріплення укосу P , м
1,5x2,0	до 11,3	3,5	3,0÷5,0	8,6	8,6÷9,3	1,0÷1,6	0,7÷1,2	3,41	6,1
2x1,5x2,0			4,2÷7,0	10,3	12,9÷14,2	1,3÷2,1	0,7÷1,2	3,41	6,1
2,0x2,0			5,0	8,9	10,5÷10,6	1,4÷1,8	0,95÷1,3	3,43	6,2
2x2,0x2,0			7,0	11,1	16,7	1,7÷2,3	0,95÷1,3	3,43	6,2
3,0x2,0			5,0÷7,0	9,5	12,5÷13,4	1,4÷1,8	0,95÷1,3	3,52	6,3
2x3,0x2,0			5,0	7,0÷9,8	13,0	20,8÷22,9	1,6÷2,3	0,95÷1,3	3,52
2,0x3,0	до 23,0	3,5	7,0	10,0	11,8	1,8÷2,1	1,25÷1,6	4,43	8,0
2x2,0x3,0			9,8	12,5	18,3	2,3÷2,6	1,25÷1,6	4,43	8,0
3,0x3,0			7,0	11,0	14,1	1,7÷2,3	1,20÷1,7	4,52	8,2
2x3,0x3,0			5,0	9,8	14,5	23,2	2,1÷3,0	1,20÷1,7	4,52
4,0x3,0	до 46,0	3,5	7,0÷10,0	12,0	15,9÷17,0	2,0÷2,5	1,45÷1,85	4,58	8,3
2x4,0x30			9,8÷14,0	16,5	26,8÷29,2	2,6÷3,2	1,45÷1,85	4,58	8,3
5,0x3,0			10,0	13,0	20,2	2,2÷2,5	1,55÷1,85	4,66	8,4
2x5,0x3,0			14,0	18,5	35,5	2,8÷3,2	1,55÷1,85	4,66	8,4
6,0x3,0			10,0	14,0	22,0	2,4÷2,8	1,75÷2,0	4,73	8,5
2x6,0x3,0	до 69,0	5,0	14,0	20,5	39,4	3,0÷3,6	1,75÷2,0	4,73	8,5

Матеріал укріплення – монолітний бетон, бетонні плити (товщиною 12 см на шарі щебеню 10 см), бруківка висотою 16 см на цементному розчині 2 см і щебені 10 см. Висоту укріплення укосів насипів біля вхідного оголовка приймають рівною $H+0,25$ м, але не менше ніж $h+0,25$ м. Біля вихідного оголовка насип укріплюють на висоту $h+0,25$ м. При косого рості $\geq 30\%$ і ґрунтах з малою допустимою швидкістю розвиву $v_{don} \leq 1$ м/с при глибині потоку 1 м влаштовують бистроток.

ДОДАТОК

Районування території України за ґрунтово-геологічними умовами



Типовий ґрунт у дорожніх районах

Шифр дорожнього району	Типовий ґрунт в дорожньому районі
I.P.1	Супісок, пісок
I.P.2	Суглинок
I.P.3	Суглинок
III.P.4	Суглинок
III.P.5	Суглинок
III.P.6	Важкий суглинок, глина
III.P.7	Суглинок
III.P.8	Важкий суглинок
IV.P.9	Важкий суглинок, глина
IV.P.10	Важкий суглинок, глина
IV.P.11	Важкий суглинок
IV.P.12	Важкий суглинок
IV.P.13	Важкий суглинок, глина
IV.P.14	Важкий суглинок
IV.P.15	Суглинок
IV.P.16	Суглинок