

Національний університет водного господарства
та природокористування

Навчально-науковий механічний інститут

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова науково-методичної
ради НУВГП

_____ Олег ЛАГОДНЮК

13.04.2021

02-03-12S

СИЛАБУС

навчальної дисципліни

SYLLABUS

Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху		Organization of road transportation, road conditions and traffic safety	
Шифр за ОП	ПП 3	Code in Educational Program	
Освітній рівень: магістерський (другий)		Educational level: magister's (second)	
Галузь знань: Транспорт	27	Field of knowledge: Transport	
Спеціальність: Автомобільний транспорт	274	Field of study: Road transport	
Освітня програма: Автомобільний транспорт		Educational Program: Road transport	

Силабус навчальної дисципліни «Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху» для здобувачів вищої освіти ступеня «магістр», які навчаються за освітньою програмою «Автомобільний транспорт», спеціальності 274 «Автомобільний транспорт». Рівне. НУВГП. 2021. стор.11

ОПП на сайті університету: <http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/17444>

Розробник силабусу: Рижий Олександр Петрович, доцент, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Силабус схвалений на засіданні кафедри автомобілів та автомобільного господарства
Протокол № 7 від “09” березня 2021 року

В.о. завідувача кафедри: Пікула М.В.

Керівник освітньої програми Марчук М.М., к.т.н., професор.

Схвалено науково-методичною радою з якості ННІ
Протокол № 8 від “23” березня 2021 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ: Марчук М.М., к.т.н., професор

СЗ №-1869 документа в ЕДО

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ*

Ступінь вищої освіти	<i>Магістр</i>
Освітня програма	<i>Автомобільний транспорт</i>
Спеціальність	<i>274 Автомобільний транспорт</i>
Рік навчання, семестр	<i>1 -й рік, 2-й семестр</i>
Кількість кредитів	<i>5</i>
Лекції:	<i>26 годин</i>
Практичні заняття:	<i>26 годин</i>
Самостійна робота:	<i>98 годин</i>
Курсова робота:	<i>ні</i>
Форма навчання	<i>денна/заочна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>екзамен</i>
Мова викладання	<i>українська</i>

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА*

ПРОФАЙЛ ЛЕКТОРА

Лектор



Рижий Олександр Петрович
доцент, к.т.н., доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Вікіситет

<https://cutt.ly/ajvDmGN>

ORCID

orcid.org/0000-0002-8592-1217

Як комунікувати

+38 (067) 363 55 58

o.p.ryzhyi@nuwm.edu.ua

Актуальні оголошення на сторінці дисципліни в системі MOODLE

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=440>

ПРО ДИСЦИПЛІНУ

Анотація
навчальної
дисципліни,
в т.ч. мета та цілі

Розвиток всіх галузей економіки України в умовах стрімкого збільшення та вдосконалення виробничих взаємозв'язків в значній мірі залежить від ефективної та узгодженої з технологічним процесом виробництва роботи автомобільного транспорту. Досконалість організації транспортного процесу та подальший розвиток автомобільного транспорту значною мірою визначаються рівнем підготовки фахівців даної галузі. Тому особливої уваги заслуговують питання підвищення продуктивності праці на основі використання сучасних методів організації вантажних і пасажирських перевезень, економії паливно-енергетичних ресурсів.

Метою вивчення дисципліни є засвоєння майбутніми фахівцями знань з теорії процесу перевезень вантажів та пасажирів з найбільш раціональними методами його організації, забезпечуючи мінімальні трудові та матеріальні затрати, максимальну ефективність та безпеку руху в різноманітних дорожніх умовах.

Дисципліни дозволяє розглядати експлуатацію автомобільного транспорту на основі комплексного системного підходу з встановлення взаємозв'язку між ефективністю використання рухомого складу, енергоємністю транспортного процесу, безпекою перевезень та мінімальним впливом на довкілля.

Основними завдання навчальної дисципліни є засвоєння студентами знань щодо методів оптимізації та факторного дослідження показників роботи рухомого складу на міських, міжміських та міжнародних маршрутах.

Посилання на розміщення навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=440>

Компетентності

Загальні

Системні:

ЗК8. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

Спеціальні

Фахові:

СК4. Здатність використовувати навички роботи з комп'ютером та знання і вміння в галузі сучасних інформаційних технологій для рішення експериментальних і практичних завдань.

СК11. Здатність створення на основі теоретичного та експериментального обґрунтування нових технологій ТО і Р автомобілів та їх елементів, поліпшення параметрів існуючих технологій на основі отриманих практичних здобутків.

СК12. Здатність використання наукового обладнання та інформаційних технологій, що підносяться до експлуатації автомобільного транспорту.

СК15. Здатність до критики та об'єктивного оцінювання технічного стану автомобілів.

Програмні результати навчання

РН19. Оцінювати екологічну безпеку автотранспортного комплексу.

РН20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації.

РН24. Здатність демонструвати розуміння сучасної методології проектування технічних об'єктів.

РН28. Вміти аналізувати сучасні технологічні процеси виробництва, ремонту та відновленню рухомого складу автотранспортних підприємств.

РН30. Вміти застосовувати сучасні інформаційно-технологічні методи

проектування автотранспортних підприємств з організацією матеріально-технічного забезпечення та економії ресурсів.

РН32. Вміти аналізувати показники якості та експлуатаційні умови роботи автомобільного транспорту.

РН35. Володіти методикою об'єктивного експлуатаційного порівняння автомобілів.

Методи оцінювання та структура оцінки

Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал та здати модульні контролі знань, а також вчасно виконати практичні завдання. В результаті вони зможуть отримати такі обов'язкові бали:

48 балів - за вчасне та якісне виконання завдань практичних занять;

12 балів – за наукову роботу;

Усього поточна складова оцінювання: 60 балів.

Модульна складова оцінювання:

20 балів – модульний контроль 1;

20 балів – модульний контроль 2.

Дисципліна закінчується екзаменом, тому результати складання модульних контролів можуть зараховуватись як підсумковий контроль. Усього 100 балів.

Загальна оцінка - 100 балів													
Поточна складова											Підсумковий тест (екзамен)		Сума
Змістовий модуль					Змістовий модуль						40		
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	HP	МК 1	МК 2	
4	5	5	5	5	4	5	5	5	5	12	20	20	100

Шкала оцінювання з детальним розподілом балів також наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle:

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=440>

Модульний контроль проходить у формі тестування із застосуванням системи Moodle.

У тесті 21 запитання різної складності:

- рівень 1 – 10 запитань по 1 балу (10 балів),

- рівень 2 – 2 запитання по 3 бали (6 балів),

- рівень 3 – 1 запитання по 4 бали (4 балів).

Усього – 20 балів.

Лінк на нормативні документи, що регламентують проведення поточного та підсумкового контролів знань студентів, можливість їм подання апеляції:
<http://nuwm.edu.ua/struktorni-pidrozdili/navch-nauk-tsentrnezalezho-otsiniuvannia-znan/dokumenty>

Поєднання навчання та досліджень

Студенти мають можливість додатково отримати бали за виконання індивідуальних завдань дослідницького характеру, а також можуть бути долучені до написання та опублікування наукових статей з тематики курсу.

Інформаційні ресурси

1. М.Г. Босняк «Вантажні автомобільні перевезення». Навчальний посібник, - К.: Видавничий Дім «Слово», 2010.- 408 с.
2. М.Г. Босняк «Пасажирські автомобільні перевезення». Навчальний посібник, - К.: Видавничий Дім «Слово», 2009.- 272 с.
3. Дмитриченко М.Ф. Основи теорії транспортних процесів і систем: навчальний посібник / М.Ф. Дмитриченко, Л.Ю. Яцківський, С.В. Ширяєва, В.З. Докуніхін. – Київ: «Слово», 2009. – 336 с.
4. Кунда Н.Т. Організація міжнародних автомобільних перевезень. - К.: Видавничий Дім «Слово» 2010. - 464 с.
5. Організація та управління пасажирськими перевезеннями: підручник/ за ред. доц. В.С. Маруніч, проф. Л.Г. Шморгуна- К.: Міленіум, 2017. - 528 с.
6. Герзель В.М. Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху: навч. посібник / В.М. Герзель, М.М. Марчук, М.А. Фабрицький, О.П. Рижий – Рівне: НУВГП, 2008. – 200 с.
7. «Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні» Київ Мінтранс України 1998.

ПРАВИЛА ТА ВИМОГИ (ПОЛІТИКА)*

Дедлайни та перескладання

Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», <http://er3.nuwm.edu.ua/4273/>. Згідно цього документу і реалізується право студента на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі. Прездача модульних

	<p>контролів здійснюється згідно http://nuwm.edu.ua/strukturni-pidrozdili/navch-nauk-tsentrnezaleznoho-otsiniuvannia-znan/dokumenty. Оголошення стосовно дедлайнів здачі частин навчальної дисципліни відповідно до політики оцінювання оприлюднюються на сторінці даної дисципліни на платформі MOODLE https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=440</p>
<p>Правила академічної доброчесності</p>	<p>За списування під час виконання окремих завдань, студенту знижується оцінка у відповідності до ступеня порушення академічної доброчесності. Документи стосовно академічної доброчесності (про плагіат, порядок здачі курсових робіт, кодекс честі студентів, документи Національного агентства стосовно доброчесності) наведені на сторінці ЯКІСТЬ ОСВІТИ сайту НУВГП - http://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnist</p>
<p>Вимоги до відвідування</p>	<p>Студенту не дозволяється пропускати заняття без поважних причин. При об'єктивних причинах пропуску занять (лікарняні, мобільність і т. ін.) студенти можуть самостійно вивчити пропущений матеріал на платформі MOODLE https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=440 Студент має право оформити індивідуальний графік навчання згідно відповідного положення http://ep3.nuwm.edu.ua/6226/ Здобувачі можуть на заняттях використовувати мобільні телефони та ноутбуки, але виключно в навчальних цілях з даної дисципліни</p>
<p>Неформальна та інформальна освіта</p>	<p>Студенти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання, набутих у неформальній та інформальній освіті згідно з відповідним Положенням: http://nuwm.edu.ua/sp/neformalna-osvita. Зокрема студенти можуть самостійно проходити онлайнкурси на таких навчальних платформах, як Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn та інших, для наступного перезарахування результатів навчання. При цьому важливо, щоб знання та навички, що формуються під час проходження певного онлайн-курсу чи його частин, мали зв'язок з очікуваними навчальними результатами даної дисципліни (освітньої програми) та перевірялись в підсумковому оцінюванні.</p>

ДОДАТКОВО

Правила отримання зворотної інформації про дисципліну*

Щосеместрово студенти заохочуються пройти онлайн опитування стосовно якості викладання та навчання викладачем даного курсу та стосовно якості освітнього процесу в НУВГП.

Результати опитування студентам надсилають обов'язково.

Порядок опитування, зміст анкет та результати анкетування здобувачів минулих років та семестрів завантажені на сторінці «ЯКІСТЬ ОСВІТИ»:

<http://nuwm.edu.ua/porjadok-opituvannja>

<http://nuwm.edu.ua/sp/anketuvannja>

<http://nuwm.edu.ua/sp/rezultati-opituvannja>

Оновлення*

Підставою для оновлення **силабусу** є:

- результати обов'язкового опитування (анкетування) студентів про позитивне або негативне враження від вивчення даної начальної дисципліни;

- ініціатива здобувачів вищої освіти шляхом звернення до керівника (гаранта) освітньої програми;

- ініціатива роботодавців та представників бізнесу;

- ініціатива і пропозиції керівника (гаранта) освітньої програми та/або викладачів дисципліни;

- об'єктивні зміни інфраструктурного, кадрового характеру і/або інших ресурсних умов реалізації силабусу.

За ініціативою викладача зміст даного курсу оновлюється щорічно з урахуванням змін у законодавстві України та сучасних практик у сфері автомобільного транспорту.

Студенти також можуть долучатись до оновлення дисципліни шляхом подання пропозицій викладачу стосовно новітніх змін у галузі. За таку ініціативу студенти можуть отримати додаткові бали.

Навчання осіб з інвалідністю

Документи та довідково-інформаційні матеріали стосовно організації навчального процесу для осіб з інвалідністю доступні за посиланням <http://nuwm.edu.ua/sp/dlja-osib-zinvalidnistju>

Практики,
представники
бізнесу, фахівці,
залучені до
викладання

*Передбачено проведення лекційних і практичних
занять на провідних комунальних та приватних
автотранспортних підприємствах м. Рівного
та регіону.*

СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Лекцій 26 годин	Практичні 26 годин	Самостійна робота 98 годин
<i>PH19. Оцінювати екологічну безпеку автотранспортного комплексу.</i>		
Види навчальної роботи студента (що студенти повинні виконати)	Лекція, практична робота, самостійна робота, консультація, дискусії	
Методи та технології навчання	Пояснювально-ілюстративний, пошуковий, дослідницький	
Засоби навчання	Вербальні, наглядні, дидактичні матеріали, мультимедійна система, технічні засоби та комп'ютерні системи навчання	
<i>PH20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації.</i>		
Види навчальної роботи студента (що студенти повинні виконати)	Лекція, практична робота, самостійна робота, консультація, дискусії	
Методи та технології навчання	Пояснювально-ілюстративний, пошуковий, дослідницький	
Засоби навчання	Вербальні, наглядні, дидактичні матеріали, мультимедійна система, технічні засоби та комп'ютерні системи навчання	
<i>PH24. Здатність демонструвати розуміння сучасної методології проектування технічних об'єктів.</i>		
Види навчальної роботи студента (що студенти повинні виконати)	Лекція, практична робота, самостійна робота, консультація, дискусії	
Методи та технології навчання	Пояснювально-ілюстративний, пошуковий, дослідницький	
Засоби навчання	Вербальні, наглядні, дидактичні матеріали, мультимедійна система, технічні засоби та комп'ютерні системи навчання	
<i>PH28. Вміти аналізувати сучасні технологічні процеси виробництва, ремонту та відновленню рухомого складу автотранспортних підприємств.</i>		
Види навчальної роботи студента (що студенти повинні виконати)	Лекція, практична робота, самостійна робота, консультація, дискусії	
Методи та технології навчання	Пояснювально-ілюстративний, пошуковий, дослідницький	
Засоби навчання	Вербальні, наглядні, дидактичні матеріали, технічні засоби	
<i>PH30. Вміти застосовувати сучасні інформаційно-технологічні методи проектування автотранспортних підприємств з організацією матеріально-технічного забезпечення та економії ресурсів.</i>		
Види навчальної роботи студента (що студенти повинні виконати)	Лекція, практична робота, самостійна робота, консультація, дискусії	
Методи та технології навчання	Пояснювально-ілюстративний, пошуковий, дослідницький	
Засоби навчання	Вербальні, наглядні, дидактичні матеріали, мультимедійна система та комп'ютерні системи навчання	
<i>PH32. Вміти аналізувати показники якості та експлуатаційні умови роботи автомобільного транспорту.</i>		
Види навчальної роботи студента (що студенти повинні виконати)	Лекція, практична робота, самостійна робота, консультація, дискусії	
Методи та технології навчання	Пояснювально-ілюстративний, пошуковий, дослідницький	
Засоби навчання	Вербальні, наглядні, дидактичні матеріали, мультимедійна система, технічні засоби та комп'ютерні системи навчання	

PH35. Володіти методикою об'єктивного експлуатаційного порівняння автомобілів.

Види навчальної роботи студента (що студенти повинні виконати)	Лекція, практична робота, самостійна робота, консультація, дискусії
Методи та технології навчання	Пояснювально-ілюстративний, пошуковий, дослідницький
Засоби навчання	Вербальні, наглядні, дидактичні матеріали, мультимедійна система та комп'ютерні системи навчання
За поточну (практичну) складову оцінювання 24 балів	За модульний (теоретичний) контроль знань, модуль 1 20 балів
За поточну (практичну) складову оцінювання 24 бал	За модульний (теоретичний) контроль знань, модуль 2 20 балів
За наукову діяльність 12 балів	
Усього за поточну (практичну) складову оцінювання, балів	60
Усього за модульний (теоретичний) контроль знань, модуль 1, модуль 2, бали	40
Усього за дисципліну	100

ЛЕКЦІЙНІ ТА ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ**Тема 1. Продуктивність вантажного автомобільного парку.**

Результати навчання PH 20 PH 30 PH 32	Кількість годин: лекції -4; практ. -4;	Література: 1, 3, 6	Лінк на MOODLE: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=440
Опис теми	Продуктивність вантажного автомобіля та її аналіз. Готовність рухомого складу та його використання. Продуктивність робочого та інвентарного парку рухомого складу. Кількісна оцінка впливу показників на продуктивність рухомого складу.		

Тема 2. Організація руху при перевезенні вантажів.

PH 20 PH 30 PH-32	Кількість годин: лекції -2; практ. -2;	Література: 1, 3, 6, 7	Лінк на MOODLE: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=440
Опис теми	Показники роботи на різних маршрутах. Організація руху тягачів з причепами. Організація руху для магістральних перевезень.		

Тема 3. Вибір вантажного рухомого складу.

PH 19 PH 28 PH-32 PH-35	Кількість годин: лекції -4; практ. -4;	Література: 1, 3, 6, 7	Лінк на MOODLE: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=440
Опис теми	Графоаналітичний метод якісного порівняння. Вибір між тягачем і автомобілем. Вибір між автомобілем-самоскидом і автомобілем.		

Тема 4. Організація перевезень вантажів і договір на перевезення.

PH 24 PH 28 PH-30	Кількість годин: лекції -2; практ. -2;	Література: 1, 3, 6, 7	Лінк на MOODLE: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=440
Опис теми	План перевезень вантажів і договір на перевезення. Транспортно-експлуатаційні операції.		

Тема 5. Технологія перевезення вантажів.

PH 24 PH 28 PH-30 PH 32	Кількість годин: лекції -2; практ. -2;	Література: 1, 3, 6, 7	Лінк на MOODLE: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=440
Опис теми	Перевезення великогабаритних вантажів. Перевезення небезпечних вантажів. Перевезення рідкого палива та мастил.		

Тема 6. Організація міжнародних автомобільних перевезень.			
PH 19 PH 20 PH 30 PH-32 PH-35	Кількість годин: лекції -2; практ. -2;	Література: 4, 6	Лінк на MOODLE: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=440
Опис теми	Основні поняття та термінологія міжнародних перевезень пасажирів та вантажів. Міжнародні транспортні організації. Міжнародна транспортна документація, її види та сфера застосування. Технологія міжнародних перевезень вантажів.		
Тема 7. Пасажирські перевезення.			
PH 20 PH 30 PH-32 PH-35	Кількість годин: лекції -4; практ. -4;	Література: 2, 5, 6	Лінк на MOODLE: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=440
Опис теми	Основні елементи роботи автобусів та їх продуктивність. Вибір місткості автобуса. Організація руху автобусів.		
Тема 8. Собівартість автомобільних перевезень.			
PH 30 PH-32 PH-35	Кількість годин: лекції -2; практ. -2;	Література: 1, 3, 4, 5, 6	Лінк на MOODLE: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=440
Опис теми	Залежність собівартості перевезень від експлуатаційних факторів. Основні напрямки зниження собівартості перевезень.		
Тема 9. Дорожні умови.			
PH 20 PH 24	Кількість годин: лекції -2; практ. -2;	Література: 6	Лінк на MOODLE: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=440
Опис теми	Характеристика руху автомобільними дорогами. Класифікація автомобільних доріг. Основні елементи дороги. Технічні характеристики елементів доріг в плані. Технічні характеристики елементів поздовжнього профілю дороги. Штучні споруди.		
Тема 10. Безпека руху.			
PH 20 PH-32	Кількість годин: лекції -2; практ. -2;	Література: 6	Лінк на MOODLE: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=440
Опис теми	Вимоги до безпеки конструкцій і технічного стану автомобілів. Гальмівні якості автомобілів та безпека руху. Умови безпечного водіння автомобілів.		

Лектор

Рижий О.П., доцент, к.т.н., доцент кафедри ААГ