

Національний університет водного господарства та
природокористування
Навчально-науковий механічний інститут

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова
науково-методичної
ради НУВГП
е-підпис Олег ЛАГОДНЮК
27.05.2021

02-02-09S

СИЛАБУС

навчальної дисципліни

Виробнича практика		Industrial practice	
Шифр за ОП	Д 53	Code in Educational Program	
Освітній рівень: бакалаврський (перший)		Educational level: Bachelor's (first)	
Галузь знань Транспорт	27	Fields of knowledge Transport	
Спеціальність Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	275	Speciality Transport technologies (on road transport)	
Освітня програма: Транспортні технології (на автомобільному транспорті)		Educational Program: Transport technologies (on road transport)	

SYLLABUS

academic discipline

м. Рівне - 2021

Силабус навчальної дисципліни «Виробнича практика» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне. НУВГП. 2021. 9 стор.

ОПП на сайті університету: <https://cutt.ly/Gb01Lsd>

Розробник силабусу: Хітров І.О., к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол № 6 від "14" травня 2021 року

Завідувач кафедри: Кристопчук М.Є., к.т.н., доцент.

Керівник (гарант) ОП: Кристопчук М.Є., к.т.н., завідувач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу


Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ

Протокол № ___ від "___" _____ 2021 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ: Марчук М.М., к.т.н., професор.

СЗ №-2515 в ЕДО від 25 травня 2021 року (70-88565393).

© Хітров Ігор
Олександрович, 2021
© НУВГП, 2021

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	<i>Бакалавр</i>
Освітня програма	<i>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</i>
Спеціальність	<i>275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»</i>
Рік навчання, семестр	<i>4 рік, VIII семестр</i>
Кількість кредитів	<i>3</i>
Лекції:	
Лабораторні заняття:	
Самостійна робота:	<i>90 години</i>
Курсова робота:	
Форма навчання	<i>денна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>диференційований залік</i>
Мова викладання	<i>українська</i>
ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА	
Лектор 	<i>Хітров Ігор Олександрович</i> <i>к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу</i>
Вікіситет	http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Хітров_Ігор_Олександрович
ORCID	https://orcid.org/0000-0003-2310-1472
Як комунікувати	i.o.khitrov@nuwm.edu.ua

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ

Анотація освітньої компоненти, в т.ч. мета та цілі

Проходження виробничої практики – важливий і завершальний етап кваліфікованого навчального процесу у реалізації професійної діяльності за спеціальністю «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Метою виробничої практики є закріплення професійних якостей майбутніх фахівців в сфері організації перевезень і управління на автомобільному транспорті, практичного застосування теоретичних знань шляхом розв'язання конкретних виробничо-експлуатаційних завдань, а також формування професійної зрілості студентів як майбутніх фахівців.

Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle

<https://exam.nuwm.edu.ua>

Компетентності

ЗК-1. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми, приймати обґрунтовані рішення через пошук, обробку та аналіз інформації з різних джерел.

ЗК-4. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій.

ЗК-6. Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями.

ЗК-7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).

ЗК-9. Навички здійснення безпечної діяльності.

СК-2. Навички управління навантажувально-розвантажувальними технологіями на транспортні.

СК-3. Навички щодо організації вантажних перевезень за видами транспорту.

СК-4. Навички щодо організації пасажирських перевезень за видами транспорту.

СК-5. Здатність до управління рухом транспортних засобів.

СК-6. Здатність до організації взаємодії видів транспорту.

СК-7. Знання та розуміння логістичного управління матеріальними та іншим потоками.

СК-10. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.

СК-11. Навички дослідження і врахування фактору людини в транспортних технологіях.

СК-12. Навички щодо митного обслуговування транспортних технологій.

СК-13. Знання техніко-експлуатаційних параметрів транспортних засобів.

СК-15. Навички щодо прогнозування розвитку транспортних систем

Програмні результати навчання (ПРН)

1. Досліджувати, експериментувати, аналізувати та оцінювати процеси та параметри транспортних систем.

2. Застосовувати, демонструвати, використовувати знання.

4. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності в транспортних системах.

6. Розділяти на категорії транспортні процеси. Оцінювати складні параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз.

8. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність транспортних систем.

16. Працювати за професійною діяльністю.

17. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою.

19. Застосовувати, використовувати інформаційні і комунікаційні технології.

20. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї.

22. Організовувати перевезення вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів. Встановлювати графіки праці операторів.

23. Організовувати перевезення пасажирів в різних сполученнях;. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів. Встановлювати графіки праці операторів.

25. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту

Структура та зміст освітнього компонента

Загальна тривалість виробничої практики становить 2 тижні, з загальним тижневим навантаженням – 45 годин.

Об'єктами проходження практики є підприємства, діяльність яких пов'язана з транспортними технологіями (на автомобільному транспорті) і з якими укладено угоди про співпрацю.

Орієнтовний розподіл часу під час проходження виробничої практики наступний:

- прибуття на базу виробничої практики, оформлення на робоче місце, вступний інструктаж – 1 день;

<ul style="list-style-type: none"> - заповнення і погодження календарного план-графіку – 1 день; - ведення щоденних записів виконаної роботи на підприємстві і збір необхідних даних для звіту – щоденно протягом практики; - виконання доручень керівника бази практики – щоденно; - оформлення щоденника та звіту з практики, отримання відзиву від керівника бази практики - до трьох днів; - захист звіту з практики – два дні до завершення терміну проходження практики. 	
Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)	
<p>Комунікативні навички, робота в команді, здатність до навчання, саморозвиток, уміння керувати часом, гнучкість і адаптивність.</p>	
Форми та методи навчання	
<p>Розподіл годин навчальної дисципліни: самостійна робота – 90 годин.</p> <p>Під час проходження виробничої практики застосовуються такі <u>форми занять</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> - лабораторно-практичні заняття на підприємстві баз практики транспортної галузі (набуття практичних навиків, вивчення передового досвіду роботи, учать у виконанні виробничих завдань, професійна зрілість). - самостійна робота (освоєння і поглиблення вивчення тематичного матеріалу у вільний від роботи час); - консультація (отримання кваліфікованої відповіді і допомога від керівника практики або викладача); <p>Приставаючи до виробничої практики студент повинен ознайомитися з методичними вказівками до виробничої практики для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної форми навчання/ [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://ep3.nuwm.edu.ua/9295/1/02-02-91.pdf</p> <p>Під час проходження виробничої практики застосовуються ефективні методи навчання шляхом обговорення ситуативних проблем, особливості командної роботи, мозковий штурм.</p>	
Порядок та критерії оцінювання	
<p>Сумарно виробнича практика оцінюється в 100 балів і включає два рівнозначні критерії оцінювання:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Виконання робочої програми практики і отриманні відзиву керівника практики – до 50 балів; 2. Захист звіту з виробничої практики на комісії – до 50 балів <p>Детальний розподіл кількості балів наведено нижче</p>	
Критерій оцінювання	Максимальна вага критерію (балів)

1. Виконання робочої програми практики (оцінюється керівником бази практики)	
Відповідність оформлення структури щоденника і звіту поставленим завданням	5
Рівень виконання поставлених завдань у виробничих умовах	35
Самоорганізація, дисциплінованість та відповідальність студента	10
Разом за п.1	50
2. Якість виконання та захист звіту	
Відповідність оформлення звіту встановленим вимогам і термінам	5
Чіткість, послідовність наведення результатів досліджень і висновків у звіті	5
Аргументований захист власних досліджень, пропозицій, думок поглядів	30
Якість виконання презентаційного матеріалу, володіння культурою доповіді	10
Разом за п.2	50
Оцінка в цілому	100

Поєднання навчання та досліджень

Студент може долучитися до виконання певних досліджень (виробничих, наукових, дослідних тощо) які визначаються програмними компонентами освітньої програми з виробничої практики, або фаховим спрямуванням випускової кафедри, приймати участь у конференціях, олімпіадах та інших заходах, висвітлювати наукові результати в курсових проектах (роботах), публікаціях, зокрема у «Студентському віснику НУВГП».

Інформаційні ресурси

Основна література:

1. Доля В. К. Пасажирські перевезення. Харків : Видавництво «Форт», 2011. 504 с.

2. Кристопчук М. Є., Лобашов О. О. [Приміські пасажирські перевезення](#). Харків : НТМТ, 2012. 224 с.

3. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. / Під заг. ред. Дмитриченка М. Ф. – Кн. I: Основи теорії транспортних процесів і систем. Київ : Знання України, 2005. 344 с.

Додаткова література:

4. Яновський П. О. Пасажирські перевезення. Київ : НАУ, 2008. 469 с.

5. Турченко М. О., Кірічок О. Г., Швець М. Д. [Проектування транспортно-складських комплексів](#). Рівне : НУВГП, 2014. 190 с.

6. Турченко М. О., Швець М. Д., Кірічок О. Г., Кристолюк М. Є. Планування діяльності автотранспортного підприємства. Рівне : НУВГП, 2017. 367 с.

Інформаційні ресурси:

7. Закон України «Про транспорт». Режим доступу: <https://cutt.ly/Nb2i807>

8. Закон України «Про автомобільний транспорт». Режим доступу: <https://cutt.ly/Pb2ooil>

9. Закон України «Про відповідальність перевізників під час здійснення міжнародних пасажирських перевезень». Режим доступу: <https://cutt.ly/Zb2olO3>

10. Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів». Режим доступу: <https://cutt.ly/Kb2oTtM>

11. ДСТУ 3649:2010 «Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання»

12. ДСТУ 4278:2012 «Дорожній транспорт. Знаки номерні транспортних засобів. Загальні вимоги. Правила застосування»

13. Система стандартів у галузі охорони навколишнього природного середовища та раціонального використання ресурсів.

14. Постанова КМУ №137 від 30.01.2012 «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу».

Дедлайни та перескладання

Під час проходження виробничої практики здійснюється поточний контроль (аналіз та оцінка роботи студентів).

Після завершення практики здається і захищається на комісії звіт з практики з метою перевірки якості виконаних виробничих завдань, рівня оволодіння практичними вміннями і навичками.

До складу комісії входять керівники практик від університету та базових підприємств практик, викладачі фахових навчальних дисциплін.

У разі отримання практикантом незадовільної оцінки необхідне повторне проходження практики.

Неформальна та інформальна освіта

Передбачено визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у неформальній та інформальній освіті.

Можливе визнання (зарахування) пройдених відкритих онлайн-курсів освітніх платформ (Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn тощо) за умови зв'язку отриманих результатів з освітніми компонентами програми.

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на [Центр неформальної освіти](#)

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання

Передбачено залучення в якості керівників практики від університету, до складу комісій, робочих груп – виробничих фахівців філії кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, зокрема, сервісний центр ТзОВ ГФ «Камазтранссервіс», Командитне товариство «Рівне-ПАС», та інших підприємств згідно укладених договорів про співпрацю: ДП «Рівненська ремонтна майстерня», Обласне комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Рівне», Комунальне Рівненське шляхово-експлуатаційне управління автомобільних доріг та ін.

Правила академічної доброчесності

Дотримання академічної доброчесності студентами полягає у самостійному виконанні завдань виробничої практики, висвітленні матеріалу звіту з обов'язковим посиланням на використані джерела інформації (дотримання авторського права), висвітлення правдивої інформації щодо виконаних досліджень.

В цілому принципи академічної доброчесності визначаються керівними документами Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, Кодексом честі студента та іншими документами розміщеними на сайті НУВГП (<https://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnisti>)

Вимоги до відвідування

Відвідування занять з виробничої практики є обов'язковим, за об'єктивних причин може проводитися у змішаному форматі з погодженням керівником практики від підприємства та університету.

Консультації студентів може відбуватися також у змішаному форматі із застосуванням інтернет інструментів (Google Meet, Moodle та ін.)

Можливе використання при проходженні виробничої практики технічних засобів навчання (ноутбуки, мобільні телефони, планшети тощо) для покращення освоєння наданої інформації.

Оновлення

Силабус потребує оновлення за ініціативи викладача шляхом його звернення до керівника (гаранта) освітньої програми, з врахуванням пропозицій від роботодавців та представників бізнесу, пропозицій студентів щодо їх бажанні в оволодінні конкретними завданнями і компонентами, а також внаслідок негативних відзивів обов'язкового опитування (анкетування) студентів щодо

проходження практики, сучасних змін транспортної галузі та інших умов.

Академічна мобільність. Інтернаціоналізація

Передбачено визнання і зарахування результатів навчання, отриманих в інших закладах освіти, в тому числі і під час академічної мобільності згідно укладених угод про співпрацю. Студенти можуть використовувати загальновизнані міжнародні інформаційні платформи для поглибленого вивчення і проведення досліджень, а також зарахування результатів діяльності ([Google Scholar](#); [PlosOne](#); [ERIC](#); [ResearchersID](#)).

Лектор

Хіпров І.О., к.т.н., доцент