

Національний університет водного господарства та  
природокористування  
Навчально-науковий інститут будівництва та архітектури

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова науково-методичної  
ради НУВГП  
е-підпис О. ЛАГОДНЮК

25.05.2021

**03-04-007s**

<b>СИЛАБУС</b> навчальної дисципліни		<b>SYLLABUS</b>	
Міські вулиці і дороги		Urban streets and roads	
Шифр за ОП	ПС202	Code in Educational Program	
Освітній рівень: бакалаврський (перший)		Educational level: Bachelor's (first)	
Галузь знань: <b>Архітектура та будівництво</b>	19	Fields of knowledge: <b>Architecture and Building</b>	
Спеціальність: <b>Будівництво та цивільна інженерія</b>	192	Field of study: <b>Construction and civil engineering</b>	
Освітня програма: <b>Будівництво та цивільна інженерія</b>		Educational Program: <b>Construction and civil engineering</b>	

Силабус навчальної дисципліни **«Міські вулиці і дороги»** для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою спеціальності **192 «Будівництво та цивільна інженерія»**. Рівне. НУВГП. 2021. 16 стор.

ОПП на сайті університету:  
<http://ep3.nuwm.edu.ua/17411/>

Розробник силабусу: Піліпака Л.М., к.т.н., доцент кафедри міського будівництва та господарства

Силабус схвалений на засіданні кафедри  
Протокол № 8 від “ 24 ” березня 2021 року

Завідувач кафедри міського будівництва та господарства:

\_\_\_\_\_ Ткачук О.А., д.т.н., професор..

Керівник освітньої програми

\_\_\_\_\_ Караван В.В., к.т.н., доцент..

Схвалено науково-методичною радою з якості ННІБА  
Протокол № 7 від “27” квітня 2021 року

Голова науково-методичної ради з якості ННІБА:

\_\_\_\_\_ Макаренко Р.М., к.т.н., професор.

СЗ №-2523 в ЕДО.

© Піліпака Л.М., 2021  
© НУВГП, 2021

## ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ\*

Ступінь вищої освіти	бакалавр
Освітня програма	Будівництво та цивільна інженерія
Спеціальність	192 «Будівництво та цивільна інженерія»
Рік навчання, семестр	3-й рік навчання, 6 семестр
Кількість кредитів	5
Лекції:	28 годин
Практичні заняття:	28 годин
Самостійна робота:	94 години
Курсова робота:	КП
Форма навчання	Денна, заочна
Форма підсумкового контролю	Екзамен
Мова викладання	Українська

## ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА\*

### ПРОФАЙЛ ЛЕКТОРА

Лектор



Піліпака Л.М., к.т.н., доцент кафедри міського будівництва та господарства

Вікіситет

[http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Піліпака\\_Людмила\\_Михайлівна](http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Піліпака_Людмила_Михайлівна)

ORCID

<https://orcid.org/0000-0002-8067-4480>

Як комунікувати

[l.m.pilipaka@nuwm.edu.ua](mailto:l.m.pilipaka@nuwm.edu.ua)

Актуальні оголошення на сторінці дисципліни в системі MOODLE

**Viber, Telegram:** 0673694434

## ПРО ДИСЦИПЛІНУ

Анотація навчальної дисципліни, в т.ч. мета та цілі

**Метою** викладання навчальної дисципліни “Міські вулиці та дороги” є вивчення типів транспортних та пішохідних перетинань, одержання навичок у проектуванні мережі вулиць та доріг, організації утримання вулиць та проведення будівельних і ремонтних робіт.

**Предметом** вивчення дисципліни є вулично-дорожня мережа та учасники дорожнього руху в сучасному місті, їх взаємодія і принципи проектування відповідно до містобудівних вимог.

### **Основними задачами** вивчення дисципліни є:

навчитись визначати пропускну здатність та оцінювати інтенсивність руху на міських вулицях та дорогах;

призначати поперечний профіль вулиці, розраховувати ширину проїзної частини, тротуарів, велодоріжок, пішохідних переходів, зупинок громадського транспорту, зелених смуг тощо;

проектувати поздовжні та висотні (робочі) поперечні профілі вулиць; розробляти план організації рельєфу;

конструювати та розраховувати дорожні одяги; визначати заходи боротьби з шумом на міських вулицях. У результаті вивчення даного курсу студент повинен:

#### **- знати:**

- класифікацію та призначення міських вулиць та доріг;
- технічні параметри вулиць та доріг населених пунктів;
- показники планування вуличної мережі, принципів схеми планування вуличної мережі;
- методи розрахунку ширини елементів вулиці;
- типи транспортних та пішохідних перетинань в одному та різних рівнях;
- методи вертикального планування вулиці;
- систему зелених насаджень вулично-дорожньої мережі населених пунктів;
- дорожньо-будівельні матеріали;
- типи та конструкції дорожніх одягів елементів вулиці;
- заходи щодо зниження шуму на міських вулицях.

#### **- вміти:**

- вписувати горизонтальні криві в план вулиці, розраховувати віраж та відомість кутів поворотів прямих і кривих;
- визначати пропускну здатність проїзної частини, тротуарів, велодоріжок, пішохідних переходів;
- розробляти типовий поперечний профіль вулиці;
- проектувати поздовжні та висотні поперечні профілі вулиць;
- проектувати план організації рельєфу методом проектних горизонталей;
- конструювати та розраховувати дорожній одяг

проїзної частини, тротуарів та велодоріжок нежорсткого типу вулиць та доріг населених пунктів;

- досліджувати інтенсивність руху транспорту з наступною камеральною обробкою результатів

**Опис навчальної дисципліни** за посиланням:

<http://ep3.nuwm.edu.ua/7156/>

Розміщення  
у навчальній  
платформі  
Moodle

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=800>

Компетент-н  
ості

ЗК 01 – Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу нових ідей при діях в нестандартних ситуаціях ;

ЗК 05 – Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій;

ЗК 07 – Навички виконувати пошук, оброблення та аналіз інформації з різних усних, письмових та електронних джерелі;

ЗК13 – Здатність складати тексти, робити презентації та повідомлення для аудиторії та широкого загалу державною та (або) іноземними мовами

СК 11 – Знання сучасних вимог нормативної документації в галузі будівництва;

СК 15 – Знання принципів проектування міських територій та об'єктів інфраструктури та міського господарства;

ФКС201 - Здатність приймати рішення щодо реалізації містобудівних проектів та функціонування об'єктів міського господарства.

ФКС202 - Здатність прогнозувати перспективні містобудівні соціальні вимоги і використовувати їх на різних етапах проектування та експлуатації об'єктів міського будівництва.

ФКС203 - Здатність використання системних методів, математичних моделей та інформаційних технологій у вирішенні проектно-конструкторських та виробничих задач у містобудування та територіальному плануванні

ФКС205 - Здатність формування соціологічної і екологічної інформації, обробки та аналізу даних та використання цієї інформації в проектних рішеннях з врахуванням екологічного навантаження.

ФКС206 - Здатність використання принципів і методів розрахунку об'єктів містобудівної діяльності та міської інфраструктури (транспорт, благоустрій територій, інженерні комунікації та ін.).

ФКС208 - Здатність виконувати економічний аналіз у процесі планування забудови, благоустрою, реконструкції,

утриманні та експлуатації міських територій і об'єктів міського господарства, використовувати методи інвестиційної оцінки містобудівних об'єктів та міських територій, які підлягають реконструкції.

ФКС210 - Здатність в складі проектної групи приймати участь в проектуванні об'єктів міського господарства та супроводжувати процес проектування містобудівних об'єктів.

Програмні результати навчання

ПРС201 - Приймати обґрунтовані рішення щодо реалізації містобудівних проектів та функціонування об'єктів міського господарства.

ПРС202 - Прогнозувати перспективні містобудівні соціальні вимоги і використовувати їх на різних етапах проектування та експлуатації об'єктів міського будівництва.

ПРС203 - Вміти використовувати системні методи, математичні моделі та інформаційні технології у вирішенні проектно-конструкторських та виробничих задач у містобудування та територіальному плануванні.

ПРС205 - Демонструвати здатність формувати соціологічну і екологічну інформацію, обробляти та аналізувати дані та використання цю інформацію в проектних рішеннях з врахуванням екологічного навантаження.

ПРС206 - Вміти використовувати принципи і методи розрахунку об'єктів містобудівної діяльності та міської інфраструктури (транспорт, благоустрій територій, інженерні комунікації та ін.).

ПРС208 - Використовувати економічний аналіз в плануванні забудови, благоустрою, реконструкції, утриманні та експлуатації міських територій і об'єктів міського господарства, використовувати методи інвестиційної оцінки містобудівних об'єктів та міських територій, які підлягають реконструкції.

ПРС210 - Бути здатним в складі проектної групи розробляти проекти об'єктів міського господарства та супроводжувати процес проектування містобудівних об'єктів в цілому.

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

ЗК08 – Здатність працювати в команді, використовуючи навички міжособистісної взаємодії

ЗК11 – Визначеність і наполегливість щодо поставлених завдань і взятих обов'язків

## СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

### Модуль 1

150 / 28 / 28 / 36 / 58 (всього / лекції / практичні заняття / індивідуальне завдання / самостійна робота)

## **Змістовий модуль 1. Основні елементи вулиць**

36 / 8 / 8 / 8 / 12 годин

### **Тема 1. Вулично-дорожна мережа населених пунктів**

Елементи вулично-дорожньої мережі. Особливості міських вулиць і доріг. Класифікація, призначення та технічні параметри міських вулиць та доріг. – 6 / 2 / - / - / 4 год

### **Тема 2. Визначення пропускної здатності вулиці**

Визначення пропускної здатності однієї смуги руху. Пропускна здатність з врахуванням перетинань. Визначення ширини проїзної частини, тротуарів, велодоріжок. Пропускна здатність ліній масового пасажирського транспорту – 12 / 2 / 4 / 4 / 2 год

### **Тема 3. Композиція поперечного профілю міських вулиць та доріг**

Типові поперечні профілі магістральних вулиць та вулиць і доріг місцевого значення. Нормативні значення основних елементів вулиці, поперечні ухили. Велосипедні смуги та доріжки в поперечних профілях вулиць. – 8 / 2 / 2 / 2 / 2 год

### **Тема 4. Інженерне обладнання та благоустрій міських вулиць та доріг**

Організація та безпека руху транспорту і пішоходів. Влаштування зупинок громадського транспорту. Влаштування парковок, вело- та пішохідних зон на вулицях. Створення зон сумісного використання. Забезпечення доступності та безбар'єрності вуличного середовища. Зовнішнє освітлення міських вулиць та доріг: основні поняття та показники. Озеленення міських вулиць та доріг – 10 / 2 / 2 / 2 / 4 год

## **Змістовий модуль 2. План та поперечний профіль міської вулиці**

– 48 / 8 / 8 / 16 / 16 годин

### **Тема 5. Проектування плану міських вулиць і доріг**

Елементи міської вулиці в плані. Рух автомобіля по горизонтальних кривих. Елементи кривих в плані. Розширення проїзної частини на кривих в плані. Віраж. Забезпечення видимості в плані та на кривих. Побудова плану в програмних комплексах AutoCADCivil3D, CREDO. – 12 / 2 / 2 / 4 / 4 год

### **Тема 6. Поздовжній профіль вулиці**

Проектування міських вулиць в поздовжньому профілі. Принципи проектування поздовжнього профілю. Вертикальні криві. Нормативні величини при проектуванні поздовжніх профілів. Комп'ютерні програми для проектування вулиць та доріг. Побудова поздовжнього профілю в програмних комплексах AutoCADCivil3D, CREDO. – 12 / 2 / 2 / 4 / 4 год

### **Тема 7. Висотні поперечні профілі**

Проектування поперечних профілів міських вулиць і доріг. Принципи проектування поперечних профілів. Проектування робочих поперечників.

Нормативні величини в поперечних профілях. – 12 / 2 / 2 / 4 / 4 год

### **Тема 8. Вертикальне планування методом проектних горизонталей**

Методика вертикального планування проектними горизонталями. Вертикальне планування перехресть, примикань та площ (майданів). Вертикальне планування за допомогою програмних комплексів AutoCADCivil3D, CREDO. – 12 / 2 / 2 / 4 / 4 год

### **Змістовий модуль 3. Перетинання**

– 34 / 6 / 6 / 6 / 16 годин

### **Тема 9. Загальні вимоги при проектуванні перетинань міських вулиць**

Класифікація вузлів міських шляхів сполучення. Міські площі: класифікація та призначення. Забезпечення доступності та безбар'єрності перетинів для усіх видів транспорту та пішоходів. – 8 / 1 / 1 / 2 / 4 год

### **Тема 10. Аналіз умов руху на перетинаннях**

Визначення конфліктних точок та складності транспортного вузла. Моделювання транспортних та пішохідних потоків. Комп'ютерні програми для моделювання транспортних потоків. – 8 / 1 / 1 / 2 / 4 год

### **Тема 11. Перетин міських вулиць в одному рівні**

Типи та класифікація перетинів в одному рівні. Каналізування перехресть. Основні схеми організації саморегульованого руху на перехрестях. Основні схеми організації регульованого руху на перехрестях. Перетин транспортних та велосипедних потоків. Влаштування пішохідних переходів. Застосування засобів організації дорожнього руху: дорожніх знаків, розмітки. – 10 / 2 / 2 / 2 / 4 год

### **Тема 12. Транспортні перетинання в різних рівнях**

Типи та схеми транспортних перетинань в різних рівнях. Умови застосування. Розрахунок елементів транспортних розв'язок. Шляхопроводи, естакади, мости. Вибір типу штучної споруди транспортного перетинання в різних рівнях. – 8 / 2 / 2 / - / 4 год

### **Змістовий модуль 4. Дорожні одяги**

– 32 / 6 / 6 / 6 / 14 годин

### **Тема 13. Проектування земляного полотна міських вулиць та доріг**

Основні відомості та характеристики. Вимоги до ґрунтів земполотна. Регулювання водно-теплового режиму земполотна. Основні заходи по забезпеченню сприятливого водно-теплового режиму земполотна. Причини руйнування земполотна. Заходи по зміцненню ґрунтових основ. – 5 / 1 / - / - / 4 год

### **Тема 14. Основні дорожньо-будівельні матеріали**

Природні та штучні матеріали в дорожньому будівництві. Переваги та недоліки влаштування асфальтобетонних покриттів. Класифікація та призначення асфальтобетонних сумішей. Умови застосування асфальтобетону. Приготування асфальтобетонних сумішей. Цементобетонні покриття. Геотекстильні матеріали: класифікація та



призначення. Умови застосування геотекстильних матеріалів в дорожньому будівництві. Використання різних типів мощення при будівництві вулиць, площ, тротуарів, велосипедних доріжок. – 4 / 1 / - / 1 / 2 год

**Тема 15. Проектування та конструювання дорожнього одягу міських вулиць, доріг, майданів, тротуарів**

Класифікація дорожнього одягу. Елементи дорожнього одягу нежорсткого типу. Розрахункові навантаження. Конструювання дорожнього одягу. – 9 / 2 / 2 / 1 / 4 год

**Тема 16. Розрахунок дорожнього одягу нежорсткого типу**

Розрахунок дорожнього одягу на пружний прогин, на зсув в земляному полотні та на розтяг при згині в монолітних шарах асфальтобетону. – 14 / 2 / 4 / 4 / 4 год

**ТЕМИ ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ**

(оцінка в балах, максимум 60 балів)

Практична робота №1. Визначення пропускнуої здатності вулиці.	5
Практична робота №2. Композиція поперечного профілю міських вулиць та доріг	5
Практична робота №3. Інженерне обладнання та благоустрій міських вулиць та доріг	5
Практична робота №4. Проектування плану міської вулиці	5
Практична робота №5. Проектування поздовжнього профілю вулиці	5
Практична робота №6. Проектування поперечних профілі	5
Практична робота №7. Вертикальне планування перехрестя	5
Практична робота №8. Аналіз умов руху на перетинаннях різних видів	5
Практична робота №9. Перетин міських вулиць в одному рівні	5
Практична робота №10. Транспортні перетинання в різних рівнях	5
Практична робота №11. Проектування та конструювання дорожнього одягу міських вулиць, доріг, майданів, тротуарів	5
Практична робота №12. Розрахунок дорожнього одягу нежорсткого типу	5

**ІНДИВІДУАЛЬНІ ЗАВДАННЯ**

(оцінка в балах, максимум 100 балів як окремий модуль)

Курсовий проект дає можливість студенту набути практичних умінь в проектуванні нового будівництва та реконструкції міських вулиць загалом, проектуванні поздовжнього та поперечного профілю, зупинок громадського транспорту, розміщення інженерних мереж, розрахунку дорожнього одягу та озеленення вулиць. виконанні необхідних розрахунків та захисті прийнятих рішень.

Метою курсового проекту є закріплення теоретичних знань студентів і набуття практичних умінь та методів проектування та реконструкції міських вулиць в умовах сучасного міста.

В результаті виконання курсового проекту студент повинен

- **знати:**

- o класифікацію та призначення міських вулиць та доріг;
- o технічні параметри вулиць та доріг населених пунктів;
- o методи розрахунку ширини елементів вулиці;
- o типи транспортних та пішохідних перетинань в одному та різних рівнях;
- o методи транспортного мікромоделювання
- o методи вертикального планування вулиці;
- o систему зелених насаджень вулично-дорожньої мережі населених пунктів;
- o дорожньо-будівельні матеріали;
- o типи та конструкції дорожніх одягів елементів вулиці;
- o заходи щодо зниження шуму на міських вулицях;
- o основи організації дорожнього руху;
- o основи універсального дизайну вуличних просторів.

**o вміти:**

- o досліджувати інтенсивність руху транспорту з наступною обробкою результатів.
- o вписувати горизонтальні криві в план вулиці, розраховувати віраж та відомість кутів поворотів прямих і кривих;
- o визначати пропускну здатність проїзної частини, тротуарів, велодоріжок, пішохідних переходів;
- o розробляти типовий поперечний профіль вулиці;
- o проектувати поздовжні та висотні поперечні профілі вулиць;
- o проектувати план організації рельєфу на перетинаннях методом проектних горизонталей;
- o обґрунтовувати вибір схеми організації дорожнього руху на перетинанні;
- o виконувати мікромоделювання транспортних потоків за допомогою програмного комплексу VISSIM;
- o конструювати та розраховувати дорожній одяг проїзної частини, тротуарів та велодоріжок нежорсткого типу вулиць та доріг населених пунктів.

Курсовий проект складається з графічної частини та пояснювальної записки обсягом 30-35 сторінок з розрахунками та таблицями та файлу транспортного моделювання.

Обсяг графічної частини – два аркуші ватману формату А-1 та за потреби аркуш формату А-3+.

**Розподіл балів** за виконання курсового проекту:

- **60 балів** – за роботу над проектом протягом семестру (оцінюється повнота, якість та своєчасність виконання кожного розділу КП);

#### **40 балів** – за захист КП (оцінка набутих знань)

Наведені теми лекційних і практичних занять відносяться до всіх видів і форм навчання, а кількість годин – тільки при їх вивченні в аудиторіях на денній формі навчання.

Для заочної форми навчання кількість аудиторних годин становить: 2 год лекцій і 14 год практичних занять.

При індивідуальному дистанційному вивченні дисципліни кількість годин роботи з викладачем встановлюється індивідуально.

Методи оцінювання та структура оцінки Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал, вчасно виконати практичні завдання та здати самостійну роботу і модульні контролю знань. В результаті можна отримати такі **обов'язкові** бали:

- **60 балів** – за вчасне та якісне виконання завдань практичних занять (поточна практична складова оцінки);

- **40 балів** – на модульних контролях.

**Усього –100 балів.**

**40 балів** на модульних контролях здобувач може набрати пройшовши тестування за кожним змістовим модулем (МК1 і МК2) Розподіл балів за змістовими модулями (між модульними контролями) такий:

МК1 і МК2 – по 20 балів.

**Поточна складова оцінки** (у межах 60 балів) крім наведених вище балів за вчасне та якісне виконання практичних занять може включати **додаткові бали** за оригінальні рішення, конкретні пропозиції з удосконалення змісту навчальної дисципліни тощо.

Додатково див. **Положення** про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень здобувачів вищої освіти

<http://ep3.nuwm.edu.ua/15311/> .

Місце навчальної дисципліни в освітній траєкторії здобувача вищої освіти Навчальна дисципліна «Міський транспорт» є складовою частиною циклу дисциплін професійної підготовки здобувачів вищої освіти за освітньою програмою «Міське будівництво та господарство». Вивчення курсу передбачає наявність систематичних та ґрунтовних знань із раніше вивчених навчальних дисциплін бакалаврського рівня підготовки «Планування міст і транспорт», «Міський транспорт», «Планування та благоустрій міст», «Інженерне забезпечення міських територій».

Поєднання навчання та досліджень В процесі навчання здобувачі вищої освіти залучаються до реалізації наукових досліджень, зокрема за комплексною кафедральною тематикою «Реконструкція та утримання

міських територій, будівель та інженерних комунікацій» (державний реєстраційний номер: № 0108U009332). Студенти мають можливість досліджувати стан вулично-дорожньої мережі міста Рівне та окремих її компонентів. Результати досліджень направлені на виконання майбутніх магістерських робіт, є основою виступів на конференціях і семінарах, а також статей у збірники наукових праць.

Інформаційні  
ресурси

### **Базова література**

1. Осетрін М.М., Шилова Т.О., Чередніченко П.П. Інженерне обладнання та облаштування вулиць: навчальний посібник у 2-х ч. – Ч. I / М.М. Осетрін, Т.О. Шилова, П.П. Чередніченко. – К.: КНУБА, 2011. – 96 с.
2. Осетрін М.М. Міські дорожньо-транспортні споруди. – К.: КДТУБіА, 1997.–195с.
3. Чередніченко П. П. Вертикальне планування вулично-дорожньої мережі міст.– К.: КНУБА, 2008. – 180 с.
4. Вукан Р. Транспорт в городах, удобных для жизни Название оригинальное: Transportation for Livable Cities. Перевод: Александр Калинин, ред.: Михаил Блинкин. - Изд-во: Территория будущего, Серия: Университетская библиотека Александра Погорельского, 2011. - 576 с.

### **Допоміжна література**

1. Проектування автомобільних доріг: Підручник у 2-х ч. / За ред. О. А. Білятинського, Я. В. Хом'яка. – Ч.1. – К.: Вища школа, 1997. – 518 с; Ч.2. – К.: Вища школа, 1998. – 416 с.
2. Globalstreetdesignguide– НАТО, 2017. – 361 с.

### **Нормативно-інструктивна література**

1. ДБН В.2.3-5-2018. Споруди транспорту. Вулиці та дороги населених пунктів.– К.: Мін РРБЖКГ України, 2018. – 61 с.
2. ДБН Б.2.2-12:2018 Планування і забудова територій. К.: Мінрегіон України, 2018. - 187 с.
3. ДБН В.2.3.4-2015. Споруди транспорту. Автомобільні дороги. – К. : Мінрегіонбуд України, 2007. – 91с .
4. ДБН В.2.3-15:2007. Споруди транспорту. Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів. – К.: Мінбуд України, 2007. – 37 с.
5. ГБН В.2.3-37641918-559. Автомобільні дороги.

Дорожній одяг нежорсткий. Проектування . – К. : Мініфраструктури України, 2019. – 59с.

6.ДСТУ 2587:2010. Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування. – К.: Держспоживстандарт України, 2011. – 51 с.

7.ДСТУ 4100:2014 Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування. - К.: Мінекономрозвитку України, 2015. – 108 с.

8.ДСТУ Б А.2.4-2:200913. Система проектної документації для будівництва. Умовні позначки і графічні зображення елементів генеральних планів та споруд транспорту. – К.: Мінрегіонбуд України, 2009. – 28 с.

9.ДСТУ Б А.2.4-29:2008. Система проектної документації для будівництва. Автомобільні дороги. Земляне полотно і дорожній одяг. Робочі креслення. – К.: Мінрегіонбуд України, 2009. – 30 с.

10. ДСТУ Б В.2.7-119:2011. Будівельні матеріали. Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови. – К.: Мінрегіонбуд України, 2012. – 44 с.

11. ДБН В.2.2-40:2018. Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення. – К. : Мінрегіон України, 2018. – 64с.

### **Електронний репозиторій НУВГП**

1.Потійчук О. Б. Транспортні розв'язки : навч. посіб. / О. Б. Потійчук, Л. М. Піліпака. – Рівне : НУВГП, 2020. – 274 с. / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/19648/>

2.Гайдукевич В. А. Основи транспортної психології : навч. посіб. / В. А. Гайдукевич, О. Б. Потійчук. – Рівне : НУВГП, 2012. – 207 с. / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/1747/>

### **Методичне забезпечення дисципліни**

1.Методичні вказівки до практичних занять на тему: «Визначення ширини проїзної частини, тротуару та велодоріжки» з навчальної дисципліни «Міські вулиці та дороги» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія» (Міське будівництво і господарство) усіх форм навчання [Електронне видання] /

Л.М.Піліпака, Рівне: НУВГП, 2020. – 23 с. (Шифр 03-04-032).

2.Методичні вказівки до виконання курсового проекту та самостійної роботи з навчальної дисципліни «Міські вулиці та дороги» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія» (Міське будівництво та господарство) усіх форм навчання [Електронне видання] / Л.М.Піліпака, Рівне: НУВГП, 2020. – 38 с. (Шифр 03-04-031).

### Інформаційні ресурси

1.Містобудування та територіальне планування / Науково-технічні збірники. – К.: КНУБА. URL: <http://library.knuba.edu.ua/node/86>

1. <https://streetmix.net/>

2.Краткое руководство по выполнению проектов в PTV Vissim 6

3. [https://bespalovdotme.files.wordpress.com/2017/03/quickstart\\_vissim\\_6-0.pdf](https://bespalovdotme.files.wordpress.com/2017/03/quickstart_vissim_6-0.pdf)

4. Сайт компанії PTV-group  
<https://www.ptvgroup.com/en/>

5.NACTO

<https://nacto.org/publication/urban-street-design-guide/>

<https://nacto.org/publication/global-street-design-guide/>

<https://nacto.org/publication/urban-bikeway-design-guide/>

6. Геопортал м.Рівне

<https://geo.rv.ua/>

7. Сайт ТОВ «А+С Україна» <https://apluss.pro/>

Всі навчально-методичні матеріали (силабус, методичні вказівки, навчальні посібники, ДБН, ДСТУ, презентації, контрольні питання) вільно доступні на сторінці навчальної дисципліни в Навчальній платформі НУВГП: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=800>

### ПРАВИЛА ТА ВИМОГИ (ПОЛІТИКА)\*

Дедлайни та пересклада-ня

Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», <http://ep3.nuwm.edu.ua/4273/>, за яким і реалізується право здобувача на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі.

Перездача модульних контролів здійснюється згідно з правилами ННЦНО

<http://nuwm.edu.ua/strukturni-pidrozdili/navch-nauk-tsentr-nez-aleznoho-otsiniuvannia-znan/dokumenti> .

Оголошення стосовно дедлайнів здачі частин навчальної дисципліни відповідно до політики оцінювання оприлюднюються на сторінці даної дисципліни на платформі MOODLE за календарем: <https://exam.nuwm.edu.ua/calendar/view.php?view=month&course=1661>

Правила академічної доброчесності

Всі здобувачі, співробітники та викладачі НУВГП мають бути чесними у своїх стосунках, що застосовується і поширюється на поведінку та дії, пов'язані з навчальною роботою. Студенти мають самостійно виконувати та подавати на оцінювання лише результати власних зусиль та оригінальної праці, що регламентовано Кодексом честі студента у НУВГП (<https://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnistj>)

За списування під час проведення модульного контролю чи підсумкового контролю, студент позбавляється подальшого права здавати матеріал і у нього виникає академічна заборгованість.

За списування під час виконання окремих завдань, студенту знижується оцінка у відповідності до ступеня порушення академічної доброчесності.

Документи стосовно академічної доброчесності (про плагіат, порядок здачі курсових робіт, кодекс честі студентів, документи Національного агентства стосовно доброчесності) наведені на сторінці ЯКІСТЬ ОСВІТИ сайту НУВГП –

<https://nuwm.edu.ua/strukturni-pidrozdili/vyo/dokumenti>

Вимоги до відвідування

**Лекції і практичні заняття** будуть у режимі офлайн або онлайн за допомогою Google Meet. Студенту не дозволяється пропускати заняття без поважних причин.

**Консультації** будуть у режимі онлайн за допомогою **Google Meet, Telegram** або **Viber** у домовлений час зі студентами.

Здобувачі можуть на заняттях використовувати мобільні телефони та ноутбуки, але виключно в навчальних цілях з даної дисципліни.

У випадку пропуску заняття (лікарняні, мобільність тощо). відпрацювати можна самостійно і під час консультацій, надавши викладачу реферат лекції чи звіт практичного заняття після самостійного вивчення пропущеного заняття за матеріалами на платформі MOODLE:

Неформальна та

Студенти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання, набутих у неформальній та

інформаль-на освіта інформальній освіті згідно з відповідним Положенням: <http://nuwm.edu.ua/sp/neformalna-osvita>.  
Зокрема студенти можуть самостійно проходити онлайн-курси на таких навчальних платформах, як Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn та інших, для наступного перезарахування результатів навчання. При цьому важливо, щоб знання та навички, що формуються під час проходження певного онлайн-курсу чи його частин, мали зв'язок з очікуваними навчальними результатами даної дисципліни (освітньої програми) та перевірялись в підсумковому оцінюванні.

### ДОДАТКОВО

Правила отримання зворотної інформації про дисципліну\*  
Щосеместрово студентам буде запропоновано відповісти на ряд питань щодо врахування в поточному курсі їх побажань. Після завершення курсу для покращення якості викладання освітнього компоненту і отримання зворотного зв'язку від здобувачів вищої освіти також буде запропоновано заповнити Google форму.

Оновлення\*  
За ініціативою викладача зміст даного курсу оновлюється щорічно з урахуванням змін у законодавстві України, наукових досягнень та сучасних практик у сфері будівництва і міського господарства.  
Студенти також можуть долучатись до оновлення дисципліни шляхом подання пропозицій викладачу стосовно новітніх змін у галузі. За таку ініціативу студенти можуть отримати додаткові бали.

Навчання осіб з інвалідністю  
Організація навчання людей з інвалідністю проводиться за дотриманням вимог нормативних документів, розроблених в НУВГП: <http://nuwm.edu.ua/sp/dlja-osib-z-invalidnistju>.  
При цьому враховуються прохання здобувачів вищої освіти з особливими потребами в організації навчання.

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання  
Підприємства та організації м. Рівного та інших населених пунктів, ПП «Зембудпроект», ТОВ «Майстерня Мост», ТОВ А-2, управління транспорту і зв'язку РМР.

Інтернаціоналізація  
Іноземні сайти, які може використати студент для вивчення даної дисципліни:  
1. The National Association of City Transportation Officials (NACTO)  
<https://nacto.org>  
2. Галерея вулиць до та після реконструкції  
<https://www.urb-i.com/before-after>



3. <https://your.visum.ptvgroup.com/vision-traffic-suite-students-en>

---

*\* пункти, які обов'язково потрібно заповнити*

*Лектор*

*Піліпака Л.М., к.т.н., доцент*