

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова науково-методичної
ради НУВГП
e-підпис Олег ЛАГОДНЮК
03.09.2021

02-02-255

СИЛАБУС

навчальної дисципліни

SYLLABUS

academic discipline

Організація і управління пасажирськими автомобільними перевезеннями		Organization and management of passenger road transport	
Шифр за ОП	OK.23	Code in Educational Program	
Освітній рівень: бакалаврський (перший)		Educational level: Bachelor's (first)	
Галузь знань Транспорт	27	Fields of knowledge Transport	
Спеціальність Транспортні технології (за видами)	275	Speciality Transport technologies (by species)	
Спеціалізація Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	275.03	Specialization Transport technologies (on road transport)	
Освітня програма: Транспортні технології (на автомобільному транспорті)		Educational Program: Transport technologies (on road transport)	

Силабус навчальної дисципліни «Організація і управління пасажирськими автомобільними перевезеннями» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне. НУВГП. 2021. 8 стор.

ОПП на сайті університету: <https://cutt.ly/bWcfKi8>

Розробник силабусу: Кристопчук М.Є., к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол № 7 від "06" липня 2021 року

Завідувач кафедри: Кристопчук М.Є., к.т.н., доцент.

Керівник (гарант) ОП: Хітров І.О., к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ

Протокол № 13 від "09" липня 2021 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ: Марчук М.М., к.т.н., професор.

СЗ №-4154 в ЕДО від 02 вересня 2021 року (70-104260254).

© Кристопчук М.Є., 2021

© НУВГП, 2021

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	<i>Бакалавр</i>
Освітня програма	<i>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</i>
Спеціальність	<i>275 «Транспортні технології (за видами)»</i>
Спеціалізація	<i>275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»</i>
Рік навчання, семестр	<i>3 рік, V-VI семестри</i>
Кількість кредитів	<i>11</i>
Лекції:	<i>40 годин</i>
Практичні заняття:	<i>70 годин</i>
Самостійна робота:	<i>220 годин</i>
Курсовий проект:	<i>3 рік, VI семестр</i>
Форма навчання	<i>денна / заочна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>екзамен</i>
Мова викладання	<i>українська</i>
ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА	
Лектор 	<i>Криstopчук Михайло Євгенович</i> <i>к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу</i>
Вікіситет	<u>Михайло Криstopчук</u>
ORCID	<u>Mykhailo Krystopchuk</u>
Як комунікувати	Messenger: <u>https://cutt.ly/IWtnsiL</u> Telegram: <u>https://t.me/mykhailo_Kr</u> E-mail: <u>m.ie.krystopchuk@nuwm.edu.ua</u>

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЬОЮ КОМПОНЕНТУ

Анотація освітньої компоненти, в т.ч. мета та цілі

Метою викладання навчальної дисципліни «Організація і управління пасажирськими автомобільними перевезеннями» є формування системи знань і розуміння концептуальних основ організації і управління пасажирськими перевезеннями, набуття вмінь щодо керування технологічними процесами пасажирських перевезень (за освітньою компонентою).

Основними завданнями є ознайомлення з методами ефективної організації пасажирських перевезень і управління транспортними системами пасажирських перевезень та технологічними процесами перевезень, що пов'язано з досконалим знанням організації та технології процесів, які протікають в транспортних системах.

Навчальна дисципліна дисципліни «Організація і управління пасажирськими автомобільними перевезеннями» відноситься до професійного блоку дисциплін фахової підготовки здобувача вищої освіти.

Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4122>

Компетентності

(СК 4) Здатність організувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (на автомобільному транспорті).

Програмні результати навчання (ПРН)

(РН-14) Організувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

Структура та зміст освітнього компонента

Лекції – 40 год. Практичні – 70 год. Самостійна робота – 220 год

Розподіл кількості годин, РН	Опис навчальної дисципліни (освітнього компоненту)
Тема 1. Методи удосконалення міських пасажирських транспортних систем	
лекцій – 2 год. РН-14	Методи удосконалення процесу перевезень пасажирів на міському пасажирському транспорті. Маршрутна система міста та методи її формування. Методи вибору транспортних засобів на маршрутах міського пасажирського транспорту.
Тема 2. Графоаналітичний розрахунок маршруту	
лекцій – 6 год. практичні – 12 год. РН-14	Вибір автотранспортного засобу для роботи на маршрутах міського пасажирського транспорту. Математична модель вибору автотранспортного засобу для роботи на маршрутах міста. Номограми визначення зміни показників роботи маршруту від параметрів автотранспортного засобу.
Тема 3. Методи вибору режимів руху транспортних засобів на маршрутах міського пасажирського транспорту	
лекцій – 4 год. практичні – 6 год.	Організація руху транспортних засобів у місті. Аналіз методів визначення режимів руху автобусів на міських

PH-14	маршрутах. Організація комбінованого режиму руху. Організація скорочених маршрутів. Організація експресних маршрутів..
Тема 4. Формування маршрутів обласного пасажирського транспорту. Організація маршрутів приміського сполучення	
лекцій – 2 год. практичні – 6 год. PH-14	Розрахунок маршрутних кореспонденцій. Модель перерозподілу пасажиропотоків на маршрутній мережі. Модель розрахунку потужності маршрутів. Розрахунок показників і параметрів функціонування маршрутної мережі.
Тема 5. Організація та управління перевезеннями пасажирів у міжміському та міжнародному сполученні	
лекцій – 2 год. практичні – 4 год. PH-14	Технології міжміських та міжнародних перевезень. Організація та управління міжміськими перевезеннями.
Тема 6. Тарифна та квиткова системи при управлінні пасажирськими перевезеннями	
лекцій – 4 год. практичні – 8 год. PH-14	Формування диференційованого тарифу на маршрутах міського пасажирського транспорту. Формування соціально-орієнтованого тарифу на маршрутах міського пасажирського транспорту. Розподіл фінансових потоків в системі міського пасажирського транспорту..
Тема 7. Аналіз економічної ефективності організації маршрутів сполучення	
лекцій – 6 год. практичні – 8 год. PH-14	Критерії економічної ефективності пасажирських перевезень. Обґрунтування вибору рухомого складу для роботи на маршрутах сполучення за критеріями економічної ефективності.
Тема 8. Методи організації руху і роботи екіпажів транспортних засобів	
лекцій – 2 год. практичні – 6 год. PH-14	Робочий час і час відпочинку водіїв при пасажирських перевезеннях. Порядок обліку робочого часу. Порядок складання графіків змінності.
Тема 9. Розклади руху	
лекцій – 4 год. практичні – 6 год. PH-14	Графіки руху транспортних засобів на маршрутах сполучення. Підвищення рентабельності перевезень групуванням маршрутів. Розробка розкладів руху.
Тема 10. Державне регулювання пасажирських автомобільних перевезень	
лекцій – 2 год. практичні – 4 год. PH-14	Перевізник та конкурсні засади його визначення. Основні чинники та умови забезпечення стабільної роботи автотранспортних підприємств.
Тема 11. Оцінка конкурентоздатності міських пасажирських транспортних послуг	
лекцій – 4 год. практичні – 6 год. PH-14	Методи оцінки конкурентоздатності автотранспортних маршрутів міського пасажирського транспорту. Оцінка конкурентоздатності міських пасажирських транспортних послуг.
Тема 12. Документаційне забезпечення транспортного процесу пасажирських перевезень	
лекцій – 2 год. практичні – 4 год.	Ліцензійні умови надання послуг пасажирських перевезень. Вимоги до перевізників. Документальне

PH-14	оформлення перевезень. Стандартизація, сертифікація та ліцензування пасажирських перевезень.
Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)	
Аналітичні і комунікативні навички, вміння розв'язувати складні проблеми, вміння працювати в команді, здатність до навчання і оволодіння знаннями, саморозвиток, гнучкість і адаптивність та інші.	
Форми та методи навчання	
<p>Під час вивчення навчальної дисципліни застосовуються методи навчання шляхом дискусійного обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження.</p> <p>Передбачено впровадження інформаційно-комп'ютерних і мультимедійних технологій навчання.</p> <p>Для вивчення навчальної дисципліни застосовуються такі форми навчання:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для засвоєння теоретичного матеріалу передбачено лекції з їх технічним супроводом; - для закріплення теоретичного матеріалу, набуття практичних навиків щодо виконання досліджень з моделювання транспортних потоків передбачено практичні роботи із застосуванням сучасного програмного забезпечення і комп'ютерної техніки; - для самостійного набуття і закріплення знань передбачених відповідними темами силабусу передбачено самостійну роботу здобувача освіти; - для отримання відповіді на конкретні запитання, пояснення певних теоретичних положень, практичного застосування передбачено консультації; - для доопрацювання, поглиблення знань, виконання самостійної і наукової роботи передбачено клас Центру сталих транспортних систем; - для збору інформації стосовно натурних досліджень транспортних потоків передбачено виїзні спостереження. 	
Порядок та критерії оцінювання	
<p>Рівень освоєння здобувачами освіти матеріалу навчальної дисципліни оцінюється модульними контролями, виконанням практичних робіт та виконанням і захистом курсового проекту.</p> <p>Розподіл балів наступний (визначається Положенням про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень):</p> <ul style="list-style-type: none"> - 50 балів – виконання практичних робіт; - 10 балів – виконання самостійної роботи; - 20 балів – поточний модульний контроль МК1; - 20 балів – поточний модульний контроль МК2. <p>Усього 100 балів.</p> <p>Передбачено зарахування додаткових балів за виконання і висвітлення науково-прикладних досліджень, наданні конкретних пропозиції з удосконалення змісту навчальної дисципліни. Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів.</p> <p>Розподіл балів за виконання та захист курсового проекту:</p> <ul style="list-style-type: none"> - до 40 балів – розрахунково-пояснювальна записка; - до 20 балів – ілюстративна частина; - до 40 балів – захист проекту. <p>Усього 100 балів.</p> <p>У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання апеляційної</p>	

скарги з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

Поєднання навчання та досліджень

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямування випускової кафедри.

Результати досліджень оприлюднюються на конференціях, симпозиумах, круглих столах, конкурсах наукових робіт, як правило, у вигляді публікацій, наприклад у «Студентському віснику НУВГП».

Передбачено додаткові бали за виконання завдань і участь у заходах.

Інформаційні ресурси

Основна література:

1. Маруніч В.С., Шморгу́н Л.Г. та ін. Організація та управління пасажирськими перевезеннями: підручник / за ред. доц. В.С. Маруніч, проф. Л.Г. Шморгу́на – К.: Міленіум, 2017. – 528 с.

2. Доля В.К. Пасажирські перевезення: Підручник. - Харків: Вид-во «Форт», 2011. - 504 с.

3. Кристопчук М.Є. Приміські пасажирські перевезення: навчальний посібник / [М.Є. Кристопчук, О.О. Лобашов] – Х.: НТМТ, 2012. – 224с.

4. Вакуленко К. Є. Управління міським пасажирським транспортом : навч. посібник / К. Є. Вакуленко, К. В. Доля ; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2015. – 257 с..

Додаткова література:

5. Давідіч Ю.О. Розробка розкладу руху транспортних засобів при організації пасажирських перевезень: навч. посіб. / Ю. О. Давідіч; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х.: ХНАМГ, 2010. – 345 с.

6. Кристопчук М. Є. Соціально-економічна ефективність пасажирської транспортної системи приміського сполучення : монографія / М. Є. Кристопчук. – Рівне : НУВГП, 2012. – 158 с. / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/1645>.

7. Пассажи́рские автомоби́льные перево́зки : В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин. М.: Горячая линия – телеком, 2006. - 448 с.

8. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / И. В. Спирин. 5 е изд., перераб. М. : Издательский центр «Академия», 2010. - 400 с.

Інформаційні ресурси:

1. Законодавство України Про автомобільний транспорт / [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon.rada.gov.ua/go/2344-14>

2. Законодавство України Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту/ [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon.rada.gov.ua/go/176-97-п>

3. Sustainable Urban Transport Project : Public Transport / [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://sutp.org/en/resources/publications-by-topic/public-transport-44.html>

Дедлайни та перескладання

У випадку пропуску практичного заняття без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно її виконати і захистити.

Не передбачено перескладання поточних модульних контролів. Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни.

Мінімальною успішною умовою складання заліку – отримання поточних 60 балів.

Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається [Порядком ліквідації академічних заборгованостей](#).

Неформальна та інформальна освіта

Здобувачі вищої освіти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у [неформальній та інформальній освіті](#).

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на [Центр неформальної освіти](#). Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опановувати (поглиблювати) знання в розрізі навчальної дисципліни (окремих її тем) і наступним їх зарахуванням, використовуючи загальновизнані освітні платформи (наприклад *Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn*).

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання

Передбачено залучення фахівців з Комерційне товариство «Рівне-ПАС» до викладання і надання практичних рекомендацій.

Правила академічної доброчесності

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП](#), [Кодексом честі студента](#).

Вимоги до відвідування

Відвідування занять здобувачами вищої освіти (практичних) є обов'язковими. Можливе поєднання змішаного онлайн формату.

Консультації з навчальної дисципліни відбувається згідно графіку консультацій як в класичній формі, так і в онлайн форматі (наприклад через Google Meet).

Вітається використання технічних засобів навчання (ноутбуки, планшети).

Оновлення

За необхідності зміст силабусу оновлюється для урахування змін транспортної галузі, законодавства, наукових досягнень, рекомендацій від роботодавців та представників бізнесу. Здобувачі вищої освіти можуть долучатися до оновлення силабусу шляхом надання пропозицій гаранту ОП (або викладачу навчальної дисципліни) в бажанні оволодіти конкретними практиками, або надавати негативний відзив через опитування ([анкетування](#)).

Академічна мобільність. Інтернаціоналізація

Передбачено визнання (зарахування) результатів навчальної дисципліни або окремих її тем, набутих здобувачами вищої освіти в інших ЗВО (вітчизняних та іноземних) згідно з [Положенням про академічну мобільність учасників освітнього процесу НУВГП](#) та [Порядку перезарахування результатів навчання за програмами академічної мобільності в НУВГП](#), або інших угод про співпрацю.

Лектор,
к.т.н., доцент

Кристочук М.Є.