

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова науково-методичної
ради НУВГП
e-підпис Олег ЛАГОДНЮК
13.09.2021

02-02-16S

СИЛАБУС

навчальної дисципліни

SYLLABUS

academic discipline

Вступ до фаху		Introduction to the profession	
Шифр за ОП	OK 11	Code in Educational Program	
Освітній рівень: бакалаврський (перший)		Educational level: Bachelor's (first)	
Галузь знань Транспорт	27	Fields of knowledge Transport	
Спеціальність Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	275	Speciality Transport technologies (on road transport)	
Освітня програма: Транспортні технології (на автомобільному транспорті)		Educational Program: Transport technologies (on road transport)	

Силабус навчальної дисципліни «Вступ до фаху» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне. НУВГП. 2021. 8 стор.

ОПП на сайті університету: <http://surl.li/afete>

Розробник силабусу: Никончук В.М., д.е.н., доцент, професор кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу
Протокол № 7 від “06” липня 2021 року

Завідувач кафедри: Кристопчук М.Є., к.т.н., доцент.

Керівник (гарант) ОП: Хітров І.О., к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ
Протокол № 13 від “09” липня 2021 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ: Марчук М.М., к.т.н., професор.

СЗ №-4456 в ЕДО від 09 вересня 2021 року (70-105847493).

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	<i>Бакалавр</i>
Освітня програма	<i>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</i>
Спеціальність	<i>275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»</i>
Рік навчання, семестр	<i>1 рік, I семестр</i>
Кількість кредитів	<i>3</i>
Лекції:	<i>14 годин</i>
Практичні заняття:	<i>16 годин</i>
Самостійна робота:	<i>60 години</i>
Курсова робота:	
Форма навчання	<i>денна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>залік</i>
Мова викладання	<i>українська</i>
ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА	
Лектор 	<i>Никончук Вікторія Миколаївна</i> <i>д.е.н., доцент, професор кафедри транспортних технологій і технічного сервісу</i>
Вікіситет	https://cutt.ly/QmdsiKT
ORCID	https://orcid.org/0000-0001-7515-6016
Як комунікувати	v.m.nykonchuk@nuwm.edu.ua

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ	
Анотація освітньої компоненти, в т.ч. мета та цілі	
<p>Метою вивчення навчальної дисципліни «Вступ до фаху» є ознайомлення здобувачів вищої освіти з їх майбутньою спеціальністю, історією створення і розвитку НУВГП, організацією навчання у закладах вищої освіти, правами і обов'язками здобувача вищої освіти, суттю модернізації системи освіти в контексті Болонської декларації, основними економічними та техніко-експлуатаційними показниками роботи транспорту.</p>	
Посилання на розміщення освітнього компонента на навчальній платформі Moodle	
http://surl.li/afest	
Компетентності	
<p>Перелік компетентностей за ОПП</p> <p><u>Загальні</u></p> <p>ЗК-12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності</p> <p><u>Фахові</u></p> <p>СК-14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.</p>	
Програмні результати навчання (ПРН)	
<p>ПН-1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ</p> <p>ПН-2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій</p> <p>ПН-3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні</p> <p>ПН-4. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.</p> <p>ПН-5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.</p> <p>ПН-6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій</p> <p>ПН- 7.Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій</p> <p>ПН-8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій</p> <p>ПН-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій</p> <p>ПН-18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем</p>	
Структура та зміст освітнього компонента	
Лекції – 14 год. Практичні – 16 од. Самостійна робота – 60 год	
Розподіл кількості годин, ПН	Опис навчальної дисципліни (освітнього компонента)
Змістовий модуль 1. Особливості навчання здобувачів вищої освіти у вищих навчальних закладах України.	
Тема 1. Вища школа, особливості навчання	

лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-1 РН-2 РН-3 РН-4 РН-5 РН-6	Особливості навчання та поведінки в вищій школі. Організаційна структура вищого навчального закладу. Характеристика НУВГП
Тема 2. Євроінтеграція України в Європейську освітню систем	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-1 – РН-2 РН-3 РН-4 РН-6	Характеристика Болонського процесу. Основні поняття кредитно-трансферної системи організації навчального процесу. Контроль знань здобувачів вищої освіти НУВГП в умовах кредитно-трансферної системи організації навчального процесу.
Тема 3. Права та обов'язки учасників навчально-виховного процесу	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-1 РН-2 РН-3 РН-4	Категорії учасників навчального процесу та їх характеристика. Права і обов'язки науково-педагогічних працівників. Права і обов'язки здобувачів вищої освіти.
Тема 4. Студентське самоврядування	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-1 – РН-8 РН-19	Студентське самоврядування в Україні. Завдання студентського самоврядування в університеті. Студентська рада та її завдання.
Змістовий модуль 2. Характеристика обраної спеціальності	
Тема 5. Вимоги до здобувачів спеціальності, навчальний план	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-3 – РН-4 РН-5 РН-18	Стандарт освітньої діяльності. Характеристика стандарту освіти за спеціальністю «Транспортні технології (за видами транспорту (бакалавр, магістр)». Державна атестація здобувачів вищої освіти.
Тема 6. Технологія та організація перевезень	
лекцій – 2 год. практичні – 4 год. РН-6 РН-7 РН-8 РН-9 РН-18	Структура управління транспортом. Особливості технології і організації вантажних перевезень. Особливості організації і технології пасажирських перевезень.
Тема 7. Економіка в сфері транспортних технологій.	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-6 РН-7 РН-8 РН-9 РН-18	Основні економічні показники діяльності транспорту. Інноваційна та інвестиційна діяльність в галузі транспорту.
Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)	
Комунікативні навички, креативне мислення, уміння формувати власну думку та приймати рішення, самопрезентація, здатність до саморозвитку.	
Форми та методи навчання	
<p>Розподіл годин навчальної дисципліни: самостійна робота – 60 годин.</p> <p>Під час вивчення дисципліни застосовуються такі форми занять:</p> <ul style="list-style-type: none"> - лекційні заняття (набуття теоретичних знань та їх систематизація, панельні дискусії, вирішення проблемних ситуацій) - практичні заняття (набуття практичних навичок через проведення інструктажів, вміння приймати рішення на основі спостережень та проведених досліджень). - самостійна робота (освоєння і поглиблене вивчення теоретичного матеріалу, формування hard skills та soft skills); - консультація (застосування теоретичних положень до розв'язання практичних ситуацій та проблемних питань); <p>Під час вивчення дисципліни застосовуються ефективні методи навчання шляхом проведення лекцій, обговорення проблемних питань, командна робота, мозковий штурм.</p>	

Порядок та критерії оцінювання

Критерії оцінювання академічної успішності здобувачів вищої освіти та рекомендації з розподілу балів регламентуються п. 5 Порядку організації контролю та оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти у європейській кредитно-трансферній системі (ЄКТС).

Для досягнення поставлених результатів навчання здобувачам вищої освіти потрібно засвоїти теоретичний матеріал, здати модульні контролю знань та вчасно виконати та захистити практичні і самостійні роботи.

Рівень освоєння здобувачами освіти матеріалу навчальної дисципліни оцінюється модульними контролями і виконанням практичних робіт. Розподіл балів наступний (визначається ПОЛОЖЕННЯМ... (НОВА РЕДАКЦІЯ) 2019. зах.pdf)

- 7 - 50 балів – виконання практичних робіт;
- 10 балів – виконання самостійної роботи;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК1;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК2.

Усього 100 балів.

Додаткові бали здобувачам вищої освіти також можуть бути зараховані за виконання і висвітлення науково-прикладних досліджень, наданні конкретних пропозиції з удосконалення змісту навчальної дисципліни. Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання апеляційної скарги з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

Поєднання навчання та досліджень

Здобувач вищої освіти може долучитися до виконання науково-дослідних досліджень, які визначаються програмними компонентами освітньої програми або фаховим спрямуванням випускової кафедри, зокрема, у конференціях, олімпіадах та інших заходах, висвітлювати наукові результати в курсових проектах (роботах), публікаціях, зокрема у «Студентському віснику НУВГП».

Інформаційні ресурси

Основна література:

1. Г.М. Косюр, Р.М. Марчук. Вступ до фаху. Навчальний посібник. Рівне – 2012. – 90 с

Додаткова література:

1. Статут національного університету водного господарства та природокористування. НУВГП. Рівне – 2015р.
2. Правила внутрішнього розпорядку НУВГП. НУВГП. Рівне – 2015р.
3. Болонський процес: Нормативно-правові документи / Укладачі: З. І. Тимошенко, І. Г. Оніщенко, А. М. Грехов, Ю. І. Палеха. - К.: Вид-во Європейського ун-ту, 2004. - 102 с.
4. [Стандарт вищої освіти України: перший \(бакалаврський\) рівень, галузь знань 27 – Транспорт, за спеціальністю 275 – Транспортні технології \(за видами\).](#)

Інформаційні ресурси:

1. [Закон України «Про Вищу освіту»](#)
2. https://study.com/articles/Transportation_Engineer_Job_Description_Duties_and_Requirements.html
3. <https://dnaop.com/html/3681/doc-zakon-ukrajini-pro-transport>

Дедлайни та перескладання

У випадку пропуску занять без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно опрацювати теоретичний та практичний матеріал, виконати модульні контрольні роботи. Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній

сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни. Мінімальною успішною умовою складання підсумкового контролю – отримання поточних 60 балів. Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається Порядком [ліквідації академічної заборгованості.pdf](#)

Неформальна та інформальна освіта

Передбачено перезарахування результатів навчання набутих у неформальній та інформальній освіті. Можливе визнання пройдених відкритих онлайн-курсів освітніх платформ (Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn тощо) за умови зв'язку отриманих результатів з освітніми компонентами програми.

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на [Центр неформальної освіти](#).

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання

Передбачено залучення стейкхолдерів (Управління транспорту і зв'язку виконавчого комітету Рівненської міської ради, ТЗОВ ГФ «Камазтранссервіс», Командитне товариство «Рівне-ПАС», ПП «ТранскомАльянс») з метою вивчення організації транспортно-логістичного та інфраструктурного забезпечення, ефективного функціонування транспортної діяльності та формуванні професійних і особистих навичок і вмінь.

Правила академічної доброчесності

Дотримання академічної доброчесності здобувачами вищої освіти регламентується нормативними документами Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, [Кодексом честі студента та іншими документами розміщеними на сайті НУВГП](#).

Вимоги до відвідування

Відвідування занять здобувачем вищої освіти є обов'язковим. За об'єктивних причин проведення занять, консультування може проводитися у змішаному форматі із застосуванням інтернет інструментів (GoogleMeet, Moodle та ін.) При вивченні дисципліни можливе використання технічних засобів навчання (ноутбуки, мобільні телефони, планшети тощо) для покращення освоєння наданої інформації.

Оновлення

Силабус потребує оновлення за ініціативи викладача шляхом його звернення до керівника (гаранта) освітньої програми, з урахування змін транспортної галузі, законодавства, наукових досягнень, пропозицій та рекомендацій від роботодавців та представників бізнесу, пропозицій здобувачів вищої освіти щодо їх бажанні в оволодінні конкретними завданнями і компонентами.

Академічна мобільність. Інтернаціоналізація

Передбачено визнання і зарахування результатів навчання, отриманих в інших закладах освіти, в тому числі і під час академічної мобільності згідно укладених угод про співпрацю згідно з [Положенням про академічну мобільність учасників освітнього процесу в НУВГП](#) та [Порядку перезарахування результатів навчання за програмами академічної мобільності в НУВГП](#).

Здобувачі вищої освіти можуть використовувати загальноновизнані міжнародні інформаційні платформи для поглибленого вивчення і проведення досліджень, а також зарахування результатів діяльності (Google Scholar; PlosOne; ERIC; ResearchersID).

Лектор

Никончук В.М., д.е.н., доцент