

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова науково-методичної  
ради НУВГП  
e-підпис Олег ЛАГОДНЮК  
16.09.2021

02-02-335

## СИЛАБУС

навчальної дисципліни

## SYLLABUS

academic discipline

<b>Організація міжнародних автомобільних перевезень</b>		<b>Organization of the international automobile transport</b>
Шифр за ОП	<b>ФПС. 16</b>	Code in Educational Program
Освітній рівень: бакалаврський (перший)		Educational level: bachelor's(first)
Галузь знань <b>Транспорт</b>	<b>27</b>	Fields of knowledge <b>Transport</b>
Спеціальність <b>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</b>	<b>275</b>	Speciality <b>Transport technologies (on road transport)</b>
Освітня програма: <b>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</b>		Educational Program: <b>Transport technologies (on road transport)</b>

Силабус навчальної дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне. НУВГП. 2021. 12 стор.

ОПП на сайті університету: <http://ep3.nuwm.edu.ua/20887/>

Розробник силабусу: *Дорощук Вікторія Олександрівна, старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу*

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол № 7 від “\_06\_” \_\_\_\_\_ липня \_\_\_\_\_ 2021 року

Завідувач кафедри: Кристопчук М. Є., к.т.н., доцент

Керівник (гарант) ОП: Кристопчук М.Є., к.т.н., завідувач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу


Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ

Протокол № \_13\_ від “\_09\_” \_\_\_\_\_ липня \_\_\_\_\_ 2021 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:

Марчук М.М., к.т.н., професор.

СЗ №-4569 в ЕДО від 13 вересня 2021 року (70-106527034)

<b>ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ*</b>	
Ступінь вищої освіти	<i>бакалавр</i>
Освітня програма	<i>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</i>
Спеціальність	<i>275 Транспортні технології «на автомобільному транспорті»</i>
Рік навчання, семестр	<i>4 рік, 8 семестр</i>
Кількість кредитів	<i>3</i>
Лекції:	<i>18 годин</i>
Практичні заняття:	<i>18 годин</i>
Самостійна робота:	<i>54 годин</i>
Курсова робота:	<i>Ні</i>
Форма навчання	<i>денна/заочна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>екзамен</i>
Мова викладання	<i>українська</i>
<b>ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА*</b>	
<b>ПРОФАЙЛ ЛЕКТОРА</b>	
Лектор	<i>Дорошук Вікторія Олександрівна</i>  <i>старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу.</i>
	
Вікіситет	<a href="http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Дорошук_Вікторія_Олександрівна">URL: <u>http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Дорошук Вікторія Олександрівна</u></a>
ORCID	<a href="https://orcid.org/0000-0001-8491-0252">URL: <u>https:// orcid.org/0000-0001-8491-0252</u></a>
Як комунікувати	<a href="mailto:v.o.doroshchuk@nuwm.edu.ua">URL: <u>https://v.o.doroshchuk@nuwm.edu.ua</u></a> Актуальні оголошення на сторінці дисципліни в системі MOODLE <a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=931">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=931</a>

## ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ

### Анотація освітньої компоненти, в т.ч. мета та цілі

Сучасні тенденції розвитку світової економіки характеризуються постійним розширенням господарських зв'язків та міжнародної економічної кооперації. Тому пріоритетним напрямом у політиці розвинутих країн стали інтеграційні процеси, що передбачають створення умов для вільного переміщення товарів, послуг, капіталів, робочої сили. Це обумовлює постійне зростання транснаціональних потоків і міжнародного транзиту вантажів, що для багатьох держав стало важливим джерелом експорту послуг, валютних надходжень до бюджету, створення додаткових робочих місць.

Мета навчальної дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» полягає у формуванні системи базових знань теоретичних і практичних аспектів організації перевезень вантажна і пасажирів автомобільним транспортом.

Завданням навчальної дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» є ознайомлення з основними економічними категоріями, що діють в системі міжнародних перевезень, законами та принципами дії ринкових відносин при міжнародних перевезеннях.

### Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=931>

### Компетентності

СК-2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.

СК-3. Здатність організовувати та управляти перевезеннями вантажів (на автомобільному транспорті).

СК-6. Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.

СК-7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю

СК-8. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.

СК-9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові

організації перевезень.

СК-11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.

СК-12. Здатність організовувати міжнародні перевезення.

СК-13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів.

СК-14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.

СК-15. Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.

СК-16. Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.

### **Програмні результати навчання (ПРН)**

ПН-5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.

ПН-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

ПН-10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

ПН-12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

ПН-13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибрати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

ПН-15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

ПН-17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

ПН-19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

<i>PH-21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.</i>	
<i>PH-22. Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.</i>	
<i>PH-24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.</i>	
<i>PH-25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.</i>	
<i>PH-26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.</i>	
<b>Структура та зміст освітнього компонента</b>	
<i>Лекції – 18 год. Практичні – 18 год. Самостійна робота – 54 год</i>	
<i>Розподіл кількості годин, PH</i>	<i>Опис навчальної дисципліни (освітнього компоненту)</i>
<b>Тема 1. Значення міжнародних транспортних організацій у розвитку міжнародних автоперевезень</b>	
<i>лекцій – 2 год. PH-5 – PH-26</i>	<i>Комітет з внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії Організація Об'єднаних Націй (КВТ ЄЕК ООН); Європейська Конференція міністрів транспорту (ЄКМТ); Міжнародний Союз автомобільного транспорту (МСАТ); Міжнародна Федерація експедиторських асоціацій (ФІАТА); Координаційна транспортна Рада (КТН) Міністрів транспорту держав учасників СНД.</i>
<b>Тема 2. Правове регулювання міжнародних перевезень і в Україні</b>	
<i>лекцій – 2 год. PH-5 – PH-26</i>	<i>Особливості правового регулювання міжнародних перевезень. Ліцензування у сфері автомобільних перевезень</i>
<b>Тема 3. Міжнародні перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (конвенція МДП)</b>	
<i>лекцій – 2 год. PH-5 – PH-26</i>	<i>Порядок застосування Конвенції МДП</i>
<b>Тема 4. Організація міжнародного дорожнього руху транспортних засобів</b>	

лекцій – 2 год. PH-5 – PH-26	Європейська угода про міжнародні автомагістралі. Міжнародний рух автотранспортних засобів. Робочий час і час відпочинку водіїв автотранспортних засобів. Вимоги до перевізників, водіїв та автотранспортних засобів, щодо забезпечення безпеки перевезень та екологічної безпеки
<b>Тема 5. Загальні умови і порядок перевезення автомобільним транспортом окремих видів вантажів</b>	
лекцій – 2 год. PH-5 – PH-26	Особливості перевезення великогабаритних і великовагових вантажів. Міжнародні перевезення небезпечних вантажів. Перевезення швидкопсувних харчових продуктів
<b>Тема 6. Міжнародна транспортна документація у сфері перевезення вантажів та пасажирів</b>	
лекцій – 2 год. PH-5 – PH-26	Міжнародна транспортна документація у сфері перевезення вантажів та пасажирів. Міжнародна транспортна документація у сфері транспортно-експедиційних послуг
<b>Тема 7. Митні процедури на автомобільному транспорті</b>	
лекцій – 2 год. PH-5 – PH-26	Форми митного контролю. Митні режими. Митні інформаційні системи
<b>Тема 8. Страхування при міжнародних перевезеннях вантажів</b>	
лекцій – 2 год. PH-5 – PH-26	Транспортне страхування при міжнародних перевезеннях вантажів. Правила ІНКОТЕРМС
<b>Тема 9. Міжнародні транзитні перевезення</b>	
лекцій – 2 год. PH-5 – PH-26	Система митного транзиту. Транзит товарів по території Європейського Союзу
<b>Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)</b>	
Аналітичні і комунікативні навички, вміння розв'язувати складні проблеми, вміння працювати в команді, здатність до навчання і оволодіння знаннями, саморозвиток, гнучкість і адаптивність та інші.	
<b>Форми та методи навчання</b>	
Під час вивчення навчальної дисципліни застосовуються методи навчання шляхом дискусійного обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження. Передбачено впровадження інформаційно-комп'ютерних і мультимедійних технологій навчання.	

Для вивчення навчальної дисципліни застосовуються такі форми навчання:

- для засвоєння теоретичного матеріалу передбачено лекції з їх технічним супроводом;

- для закріплення теоретичного матеріалу, набуття практичних навиків щодо виконання маршрутизації перевезень передбачено практичні роботи із застосуванням сучасного програмного забезпечення і комп'ютерної техніки;

- для самостійного набуття і закріплення знань передбачених відповідними темами силабусу передбачено самостійну роботу здобувача освіти;

- для отримання відповіді на конкретні запитання, пояснення певних теоретичних положень, практичного застосування передбачено консультації;

- для доопрацювання, поглиблення знань, виконання самостійної і наукової роботи передбачено клас Центру сталих транспортних технологій при кафедрі транспортних технологій і технічного сервісу;

- для збору інформації стосовно натурних досліджень транспортних потоків передбачено виїзні спостереження.

#### **Порядок та критерії оцінювання**

Рівень освоєння здобувачами освіти матеріалу навчальної дисципліни оцінюється модульними контролями і виконанням практичних робіт.

Розподіл балів наступний (визначається Положенням про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень):

- 60 балів – за вчасне та якісне виконання практичних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;

- 20 балів – поточний модульний контроль МК1;

- 20 балів – поточний модульний контроль МК2.

Усього 100 балів.

Модульний контроль включає тестові завдання трьох рівнів складності: достатній (вимагає знання і розуміння основних положень навчального матеріалу); вище достатнього рівня складності (передбачає повне засвоєння навчального матеріалу, володіння понятійним апаратом, орієнтування у вивченому матеріалі, свідоме використання знань для вирішення завдань); та високий рівень складності (передбачає глибоке і повне опанування змісту навчального матеріалу, в якому студент вільно орієнтується, володіє понятійним апаратом, уміння пов'язувати теорію з практикою, вирішувати практичні завдання, висловлювати і обґрунтовувати свої судження).

Розподіл кількості питань модульного контролю наступний:



- кількість завдань достатнього рівня складності – 24 (оцінка одного завдання 0,5 бала);

- кількість завдань вище достатнього рівня складності – 4 (оцінка одного завдання 1 бал);

- кількість завдань високого рівня складності – 2 (оцінка одного завдання 2 бала).

Загальний час на виконання – 40 хв.

Оцінювання результатів практичної роботи передбачає власне її виконання (виконання завдань теми заняття; оформлення індивідуального звіту з виконаної роботи) та наступним їх захистом.

Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів.

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання [апеляційної скарги](#) з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

### Поеднання навчання та досліджень

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямуванням випускової кафедри.

Результати досліджень оприлюднюються на конференціях, симпозиумах, круглих столах, конкурсах наукових робіт, як правило, у вигляді публікацій, наприклад у «[Студентському віснику НУВГП](#)».

Передбачено додаткові бали за виконання завдань і участь у заходах.

### Інформаційні ресурси

Основна література:

1. Бондарев С.І. Методичний посібник з дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» для студентів очної форми навчання з напрямку підготовки 6.070101 – «транспортні технології (за видами транспорту)». - К.: НУБіП, 2014. – 402 с.

2. Галкін А.С. Міжнародні перевезення : теорія та практика : навч. посібник : у 2 кн. / Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків: ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018 – . Кн. 1 / А. С. Галкін, В. П. Левада, Ю. А. Давідіч, Н. В. Давідіч, К. Є. Вакуленко. – 2018. – 182 с.

3. Костюченко Л. М. Міжнародні автомобільні перевезення: посібник / Л. М. Костюченко, М58 Л. П. Докіль, Ю. Ф. Кучинський [та ін.]; Асоц. міжнар. автомоб. Перевізників України. - К.: Бланк-Прес, 2010. ~ 208 с.; іл.

Додаткова література:

4. Віниченко В. С. Конспект лекцій з дисципліни «Міжнародні перевезення» (для студентів 4 курсу денної і 5 курсу заочної форм навчання напрямів підготовки 1004 «Транспортні технології»,

6.070101 «Транспортні технології (за видами транспорту)» / В. С. Віниченко; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х.: ХНАМГ, 2011. – 71 с.

5. Яновицька А. В. Договір міжнародного перевезення вантажів автомобільним транспортом: монографія. Львів: Видавництво «Растр-7», 2019. 180 с.

6. Костюченко Л. Перевезення вантажів за системою МДП : Практик. Посіб. – К.: МДФ «Укр. хата», 2004. -154 с.

7. Познаховський В.А. Методичні вказівки 02-02-90 до виконання практичних занять і самостійної роботи з навчальної дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної та заочної форм навчання. Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/8645/>

Інформаційні ресурси:

8. Про перевезення небезпечних вантажів [Електронний ресурс]: закон України; введ. в дію Постановою Верховної Ради України 06.06.2000 р. за № 1644-ІІ, поточна редакція від 28.12.2015 р. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/1644-14/print1520066529406732>.

9. Митний кодекс України : кодекс прийн. Верховною Радою України 13.03.2012 № 4495-VI, редакція від 23.10.2013 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon.rada.gov.ua>

10. Про приєднання України до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні перевезення (ЄУТР): Закон України від 07.09.2005 року №1644-III // Відомості Верховної Ради України. – 2005. - №50. <http://zakon.rada.gov.ua>

11. Про страхування: Закон України від 07.08.1996 року №85/96-ВР // Відомості Верховної Ради України. – 1996. - №18. <http://zakon.rada.gov.ua>

12. Електронний ресурс розміщення в цифровому репозиторії / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ep3.nuwm.edu.ua/>

13. Сайт АсМАП: <http://www.asmap.org.ua>.

14. Сайт МДП: [http://www.unesce.org/trans/neu\\_tir/welctir.htm](http://www.unesce.org/trans/neu_tir/welctir.htm).

15. Кабінет Міністрів України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.kmu.gov.ua/>.

### **Дедлайни та перескладання**

У випадку пропуску практичного заняття без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно її виконати і захистити.

**Не передбачено перескладання поточних модульних контролів.** Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці .рокунавчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни.

Мінімальною успішною умовою складання екзамену – отримання

поточних 60 балів.

Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається [Порядком ліквідації академічних заборгованостей](#).

### **Неформальна та інформальна освіта**

Здобувачі вищої освіти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у [неформальній та інформальній освіті](#).

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на [Центр неформальної освіти](#).

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опанувати (поглиблювати) знання в розрізі навчальної дисципліни (окремих її тем) і наступним їх зарахуванням, використовуючи загальноновизнані освітні платформи (наприклад *Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn*).

### **Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання**

Передбачено залучення фахівців з ТзОВ фірма «ДП Рівнетрансекспедиція» та підприємства «Фермерське господарство АВВО-93» до викладання і надання практичних рекомендацій.

### **Правила академічної доброчесності**

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, Кодексом честі студента](#).

### **Вимоги до відвідування**

Відвідування занять здобувачами вищої освіти (практичних) є обов'язковими. Можливе поєднання змішаного онлайн формату.

Консультації з навчальної дисципліни відбувається згідно графіку консультацій як в класичній формі, так і в онлайн форматі (наприклад через Google Meet).

Весь матеріал навчальної дисципліни (презентації, відео, методичні вказівки, конспект лекцій та ін.) розміщено на сторінці курсу для їх ознайомлення і доступні у будь-який час.

Вітається використання технічних засобів навчання (ноутбуки, планшети).

### **Оновлення**

За необхідності зміст силабусу оновлюється для урахування

змін транспортної галузі, законодавства, наукових досягнень, рекомендацій від роботодавців та представників бізнесу.

Здобувачі вищої освіти можуть долучатися до оновлення силабусу шляхом надання пропозицій гаранту ОП (або викладачу навчальної дисципліни) в бажанні оволодіванні конкретними практиками, або надавати негативний відзив через опитування ([анкетування](#)).

### **Академічна мобільність. Інтернаціоналізація**

Передбачено визнання (зарахування) результатів навчальної дисципліни або окремих її тем, набутих здобувачами вищої освіти в інших ЗВО (вітчизняних та іноземних) згідно з [Положенням про академічну мобільність учасників освітнього процесу НУВГП](#) та [Порядку перезарахування результатів навчання за програмами академічної мобільності в НУВГП](#), або інших угод про співпрацю.

Лектор

Дорощук В.О., старший викладач