

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова науково-методичної  
ради НУВГП  
*е-підпис* Олег ЛАГОДНІЮК

16.09.2021

06-14-110S

## СИЛАБУС

навчальної дисципліни

**ПУБЛІЧНЕ УПРАВЛІННЯ  
ІНФРАСТРУКТУРНОЮ  
ПОЛІТИКОЮ**

## SYLLABUS

**PUBLIC INFRASTRUCTURE  
POLICY MANAGEMENT**

Шифр за ОП	BB4.1	Code in Educational Program
Освітній рівень: бакалаврський (перший)		Educational level: bachelor's (first)
Галузь знань Публічне управління та адміністрування	28	Field of knowledge <b>Public Management and Administration</b>
Спеціальність Публічне управління та адміністрування	281	Field of knowledge: <b>Public Management and Administration</b>
Освітня програма: Публічне управління та адміністрування		Educational Program: <b>Public Management and Administration</b>

Силабус навчальної дисципліни *Публічне управління інфраструктурною політикою* для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою *Публічне управління та адміністрування спеціальності 281 Публічне управління та адміністрування*. Рівне. НУВГП. 2021. 8 стор.

ОПП на сайті університету: <https://afly.co/7w56>

Розробник силабусу: Антонова С.Є., к.е.н., доцент кафедри державного управління, документознавства та інформаційної діяльності

Силабус схвалений на засіданні кафедри  
Протокол № 1 від «27» серпня 2021 року


Завідувач кафедри: *Тихончук Л.Х., д.держ.упр., доцент*

Гарант (Керівник) ОП: *Антонова С.Є., к.е.н., доцент*

Схвалено науково-методичною радою з якості ННІ  
Протокол № 1 від “2” вересня 2021 року

Голова науково-методичної ради з якості ННІ: *Ковшун Н.Е., д.е.н., професор*

СЗ № 4583 (номер документа в ЕДО)

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	бакалавр
Освітня програма	Публічне управління та адміністрування
Спеціальність	281 Публічне управління та адміністрування
Рік навчання, семестр	3 - денна/4 - заочна 5 – денна/ 8 - заочна
Кількість кредитів	4
Лекції:	22 годин денна /6 годин заочна
Практичні заняття:	20 годин денна /6 годин заочна
Самостійна робота:	78 годин денна /108 годин заочна
Курсова робота:	ні
Форма навчання	Денна, Заочна
Форма підсумкового контролю	залік
Мова викладання	українська
ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА	
<b>Лектор</b>	
	Антонова Світлана Євгеніївна, к.е.н., доцент кафедри державного управління, документознавства та інформаційної діяльності
Вікіситет	<a href="https://cutt.ly/xfCW9qm">https://cutt.ly/xfCW9qm</a>
ORCID	<a href="https://orcid.org/0000-0003-4796-8580">https://orcid.org/0000-0003-4796-8580</a>
Як комунікувати	<a href="mailto:s.ie.antonova@nuwm.edu.ua">s.ie.antonova@nuwm.edu.ua</a> тел. 096-961-73-29 Актуальні оголошення на сторінці дисципліни в системі MOODLE
ІНФОРМАЦІЯ ПРО НАВЧАЛЬНУ ДИСЦИПЛІНУ	
<b>Анотація навчальної дисципліни, в т.ч. мета та цілі</b>	
<p><b>Актуальність</b> навчальної дисципліни полягає у тому, що конкурентоспроможний і динамічний розвиток регіону можливий тільки завдяки повноцінній реалізації наявного специфічного регіонального потенціалу, основним елементом якого є інфраструктура регіону. Розвиток інфраструктури залежить від специфіки галузей і регіонів і здійснюється відповідно до змін у виробничій сфері. Структура виробництва в сучасних умовах характеризується зростаючою орієнтацією не на галузеву, а на регіональну систему господарювання. В сучасних умовах в Україні виникла гостра потреба у прискоренні вирішення проблем розвитку складових інфраструктури. Формування адекватної ринку інфраструктури є однією з найголовніших та необхідних умов перетворень економічних відносин в країні.</p> <p><b>Метою</b> викладання дисципліни: формування у студентів системи базових знань щодо особливостей публічного управління інфраструктурною політикою в сучасних умовах його реформування.</p>	
<b>Посилання на розміщення навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle</b>	
<a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=3719">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=3719</a>	
<b>Компетентності</b>	
ЗК 9.Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. ФК2. Здатність забезпечувати належний рівень вироблення та використання управлінських	

<p>продуктів, послуг чи процесів.</p> <p>ФК8. Здатність готувати проекти управлінських рішень та їх впроваджувати.</p> <p>ФК14. Здатність досліджувати та розв'язувати складні проблеми управлінської діяльності, використовувати та впроваджувати нові підходи до публічного управління з метою підвищення його ефективності в різних сферах, секторах.</p>
<b>Програмні результати навчання (ПРН)</b>
<p>ПРН1. Використовувати базові знання з історичних, культурних, політичних, соціальних, економічних засад розвитку суспільства.</p> <p>ПРН4. Знати структуру та особливості функціонування сфери публічного управління та адміністрування.</p> <p>ПРН6. Знати та застосовувати основні нормативно-правові акти та положення законодавства у сфері публічного управління та адміністрування.</p>
<b>Структура навчальної дисципліни</b>
<p><i>Теми лекційних занять:</i></p> <p><b>1. Державна інфраструктурна політика</b>  <i>Опис теми:</i> Органи публічного управління інфраструктурною політикою. Міністерство інфраструктури України: місія, функції, пріоритети, сфера відповідальності. Стратегічне бачення розвитку інфраструктури. Система управління регіональною інфраструктурою.  <i>(Лекцій – денна: 3 год. /заочна: 0,5 год. Самостійна робота – 11 год./ заочна: 15 год.)</i></p> <p><b>2. Нормативно-правове забезпечення публічного управління інфраструктурною політикою</b>  <i>Опис теми:</i> Основні Нормативно-правові акти в сфері автомобільного і міського транспорту. Нормативно-правові акти в сфері водного транспорту. Нормативно-правові акти в сфері авіатранспорту, залізничного транспорту. Нормативно-правові акти в сфері дорожнього господарства та поштового зв'язку.  <i>(Лекцій – денна: 3 год. /заочна: 0,5 год. Самостійна робота – 11 год./ заочна: 16 год.)</i></p> <p><b>3. Зарубіжний досвід публічного управління інфраструктурною політикою</b>  <i>Опис теми:</i> Нові тенденції у розвитку інфраструктури у східній частині ЄС. Досвід Німеччини в реалізації інфраструктурної політики.  <i>(Лекцій – денна: 3 год. /заочна: 1 год. Самостійна робота – 11 год./ заочна: 16 год.)</i></p> <p><b>4. Об'єкти інфраструктурної політики</b>  <i>Опис теми:</i> Розвиток автомобільного та міського транспорту. Розвиток водного транспорту. Розвиток авіатранспорту. Розвиток залізничного транспорту. Розвиток дорожнього господарства. Розвиток поштового зв'язку.  <i>(Лекцій – денна: 3 год. /заочна: 1 год. Самостійна робота – 11 год./ заочна: 15 год.)</i></p> <p><b>5. Інфраструктурні проекти</b>  <i>Опис теми:</i> Інфраструктурні проекти в галузях автомобільного та міського транспорту. Інфраструктурні проекти залізничного транспорту. Інфраструктурні проекти в галузі водного транспорту, в авіаційній галузі. Інфраструктурні проекти в галузі поштового зв'язку. Інфраструктурні проекти з міжнародними фінансовими організаціями. Інфраструктурні проекти у сфері безпеки на транспорті. Фінансування інфраструктурних проектів.  <i>(Лекцій – денна: 3 год. /заочна: 1 год. Самостійна робота – 11 год./ заочна: 15 год.)</i></p> <p><b>6. Розвиток інфраструктури та євроінтеграція</b>  <i>Опис теми:</i> Нормативно-правова база співробітництва з ЄС. Міжнародна технічна допомога ЄС у сфері транспорту. Імплементация законодавства ЄС в інфраструктурній галузі.  <i>(Лекцій – денна: 3 год. /заочна: 1 год. Самостійна робота – 11 год./ заочна: 15 год.)</i></p> <p><b>7. Державно-приватне партнерство як механізм ефективної співпраці між державою та приватними партнерами у галузі інфраструктури</b>  <i>Опис теми:</i> Суть, цілі, форми державно-приватного партнерства. Інституційне та нормативно-правове забезпечення державно-приватного партнерства у галузі інфраструктури. Досвід реалізації проектів державно-приватного партнерства у галузі інфраструктури. Досвід реалізації проектів державно-приватного партнерства у галузі інфраструктури.</p>

(Лекцій – денна: 4 год. /заочна: 1 год. Самостійна робота – 12 год./ заочна: 16 год.)

Тематика практичних занять:

Практичне заняття 1. Державна інфраструктурна політика – денна: 2 год./ заочна : 0,5 год.

Практичне заняття 2. Нормативно-правове забезпечення публічного управління інфраструктурною політикою – денна: 3 год./ заочна : 0,5 год.

Практичне заняття 3. Зарубіжний досвід публічного управління інфраструктурною політикою – денна: 3 год./ заочна : 1 год.

Практичне заняття 4. . Об'єкти інфраструктурної політики – денна: 3 год./ заочна : 1 год.

Практичне заняття 5. Інфраструктурні проекти – денна: 3 год./ заочна : 1 год.

Практичне заняття 6. Розвиток інфраструктури та євроінтеграція – денна: 3 год./ заочна : 1 год.

Практичне заняття 7. Державно-приватне партнерство як механізм ефективної співпраці між державою та приватними партнерами у галузі інфраструктури – денна: 3 год./ заочна : 1 год.

### **Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)**

Здатність логічно обґрунтовувати свою позицію, здатність до навчання, знаходити вихід із складних ситуацій, ініціативність, вміння працювати в команді, комплексне рішення проблем, формування власної думки, вміння слухати та запитувати та інші.

### **Форми та методи навчання**

Методи навчання: демонстрація, навчальна дискусія, дебати; технології викладання: тренінги, рольові ігри, аналіз конкретних ситуацій, обговорення, презентації, міні-лекції, ситуаційні дослідження, навчання на основі досвіду та інші.

### **Порядок та критерії оцінювання**

Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал та здати модульні контролю знань, а також вчасно виконати практичні завдання. В результаті можна отримати такі обов'язкові бали:

– 60 балів - за вчасне та якісне виконання практичних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;

– 20 балів – модульний контроль 1;

– 20 балів – модульний контроль 2.

Усього 100 балів.

Студенти можуть отримати **додаткові** бали за: написання статей, підготовка доповідей та участь в наукових студентських конференціях, круглих столах. **Додаткові бали студентам також можуть бути зараховані за конкретні пропозиції з удосконалення змісту навчальної дисципліни.**

Модульний контроль проходить у формі тестування. У тесті 20 запитань різної складності: рівень 1 – 17 запитань по 0,9 бали (15,3 балів), рівень 2 – 2 запитань по 1,4 бали (2,8 бали), рівень 3 – 1 запитання по 1,9 бали (1,9 бали). Усього – 20 балів.

Лінк на нормативні документи, що регламентують проведення поточного та підсумкового контролів знань студентів, можливість їм подання апеляції: <http://ep3.nuwm.edu.ua/15311/>

### **Поєднання навчання та досліджень**

Студенти мають можливість додатково отримати бали за виконання індивідуальних завдань дослідницького характеру, а також можуть бути долучені до написання та опублікування наукових статей з тематики курсу.

### **Інформаційні ресурси**

1. Антонова С.Є., Вашук С.Л. Індустріальний парк Рівненської області: регіональний досвід створення та перспективи розвитку. Державне управління та місцеве самоврядування: актуальні проблеми та шляхи їх вирішення: матеріали I Міжнародної наук практ. конф., 11-12 квітня 2013 р. Рівне: НУВГП, 2013. С. 17-19.
2. Антонова С.Є., Цецик Я.П. Роль органів місцевого самоврядування у розвитку інфраструктури повітових міст Волині на початку ХХ століття. Вісник Маріупольського державного університету: зб. наук. пр. Вип.16. Маріуполь, 2016. С. 11-16.

3. Антонова С.Є., Цецик Я.П. Особливості діяльності органів міського самоврядування у розвитку інфраструктури міст Волині на початку ХХ ст. Вісник Маріупольського державного університету: зб. наук. пр. Вип.19. Маріуполь, 2017. С. 11-16.
4. Інфраструктура регіонів України. Пріоритети модернізації. Аналітичне дослідження// ГО «Поліський фонд міжнародних та регіональних досліджень», Фонд імені Фрідріха Еберта. Київ, 2017. 108 с.
5. Німеччина та інфраструктурна політика у східній частині ЄС. URL: <https://bintel.org.ua/analytics/politics/nimechchina-ta-infrastruktorna-politika-u-sxidnij-chastini-yes/>.
6. Про транспорт: Закон України від 10 листопада 1994 року № 232/94-ВР. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80#Text>.
7. Стратегія сталого розвитку "Україна - 2020". URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/5/2015#Text>.
8. Реалізація проектів державно-приватного партнерства в Україні. ДПП як механізм ефективної співпраці між державою та приватними партнерами у галузі інфраструктури. Київ, 2017. URL: <http://surl.li/ogfm>.

### **Дедлайни та перескладання**

*Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», <http://ep3.nuwm.edu.ua/4273/>. Згідно цього документу і реалізується право студента на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі. Передача модульних контролів здійснюється згідно <http://ep3.nuwm.edu.ua/15311/>. Оголошення стосовно дедлайнів здачі та передачі оприлюднюються на сторінці MOODLE <https://exam.nuwm.edu.ua/>.*

### **Неформальна та інформальна освіта**

*Студенти мають право на перезарахування результатів навчання набутих у неформальній та інформальній освіті згідно відповідного положення [https://nuwm.edu.ua/index.php?preview=1&option=com\\_dropfiles&format=&task=frontfile.download&catid=420&id=412&Itemid=1000000000000](https://nuwm.edu.ua/index.php?preview=1&option=com_dropfiles&format=&task=frontfile.download&catid=420&id=412&Itemid=1000000000000).*

*Також студенти можуть самостійно на платформах Coursera, edEx, edEra, FutureLearn та інших опанувати матеріал для перезарахування результатів навчання.*

### **Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання**

*До викладання курсу можуть, за згодою, долучатися представники публічних організацій, ОТГ, на базі яких створені філії кафедри державного управління, документознавства та інформаційної діяльності.*

### **Правила академічної доброчесності**

*Усі здобувачі виконані навчальні завдання самостійно перевіряють на виявлення текстових запозичень через університетську платформу MOODLE <http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Unplag>.*

*В аудиторії здобувачі не допускаються до списування та обману – за порушення принципів академічної доброчесності викладач може накладати санкції: зниження балів, повернення роботи на доопрацювання, не допущення до захисту роботи та ін.*

### **Вимоги до відвідування**

*Студенту не дозволяється пропускати заняття без поважних причин. Якщо є довідка про хворобу чи іншу поважну причину то студенту не потрібно відпрацьовувати пропущене заняття.*

*Студент має право оформити індивідуальний графік навчання згідно відповідного положення <http://ep3.nuwm.edu.ua/6226/>*

*При об'єктивних причинах пропуску занять, студенти можуть самостійно вивчити пропущений матеріал за вищенаведеним посиланням на розміщення навчальної дисципліни на платформі MOODLE.*

*Здобувачі без обмежень можуть на заняттях використовувати мобільні телефони та ноутбуки.*

## Оновлення

За ініціативою викладача зміст даного курсу оновлюється щорічно, враховуючи зміни у законодавстві України, в інфраструктурній політиці України, публічному управлінні в сфері транспорту, зв'язку..

Студенти також можуть долучатись до оновлення дисципліни шляхом подання пропозицій викладачу.

## Академічна мобільність. Інтернаціоналізація

В НУВГП розроблені процедури для реалізації права здобувачам на академічну мобільність:

- Положення про академічну мобільність учасників освітнього процесу Національного університету водного господарства та природокористування  
<http://ep3.nuwm.edu.ua/4398/>
- Порядок перезарахування результатів навчання за програмами академічної мобільності в Національному університеті водного господарства та природокористування  
<http://ep3.nuwm.edu.ua/19458/>
- Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2015 року № 579  
<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/579-2015-%D0%BF#n8>.

Іноземні сайти:

Public Administration Library: <https://cpl.org/locations/public-administration-library/>

Public administration (Open Library): [https://openlibrary.org/\\_subjects/public\\_administration](https://openlibrary.org/_subjects/public_administration)

SCOPE OF PUBLIC ADMINISTRATION: <https://www.yournoteslibrary.com/2020/07/scope-of-public-administration.html>

Лектор:

Антонова Світлана Євгенівна, к.е.н., доцент