

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова науково-методичної
ради НУВГП
e-підпис Олег ЛАГОДНЮК
18.09.2021

02-02-485

СИЛАБУС

навчальної дисципліни

СИЛАБУС		SYLLABUS	
навчальної дисципліни		academic discipline	
Технологічна практика		Technological practice	
Шифр за ОП	ФП 26	Code in Educational Program	
Освітній рівень: бакалаврський (перший)		Educational level: Bachelor's (first)	
Галузь знань Транспорт	27	Fields of knowledge Transport	
Спеціальність Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	275	Speciality Transport technologies (on road transport)	
Освітня програма: Транспортні технології (на автомобільному транспорті)		Educational Program: Transport technologies (on road transport)	

Силабус навчальної дисципліни «Технологічна практика» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне. НУВГП. 2021. 9 стор.

ОПП на сайті університету: <https://cutt.ly/YW4FHY7>

Розробник силабусу: Швець М.Д., к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол № 7 від "06" липня 2021 року

Завідувач кафедри: Кристопчук М.Є., к.т.н., доцент.

Керівник (гарант) ОП: Кристопчук М.Є., к.т.н., завідувач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу


Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ

Протокол № 13 від "09" липня 2021 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ: Марчук М.М., к.т.н., професор.

СЗ №-4711 в ЕДО від 16 вересня 2021 року (70-107382112).

© Швець Микола
Дмитрович, 2021
© НУВГП, 2021

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	<i>Бакалавр</i>
Освітня програма	<i>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</i>
Спеціальність	<i>275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»</i>
Рік навчання, семестр	<i>3 рік, VI семестр</i>
Кількість кредитів	<i>6</i>
Лекції:	
Лабораторні заняття:	
Самостійна робота:	<i>180 годин</i>
Курсова робота:	
Форма навчання	<i>денна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>диференційований залік</i>
Мова викладання	<i>українська</i>
ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА	
Лектор 	<i>Швець Микола Дмитрович</i> <i>доцент, кандидат технічних наук, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу</i>
Вікіситет	https://cutt.ly/wmaeosM
ORCID	https://orcid.org/0000-0003-1445-5199
Як комунікувати	+38 (097) 581 88 36 m.d.shvets@nuwm.edu.ua

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ

Анотація освітньої компоненти, в т.ч. мета та цілі

Проходження технологічної практики – є важливим етапом навчального процесу технологічної підготовки студентів та їх становлення як кваліфікованих спеціалістів за спеціальністю «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Метою технологічної практики є набуття студентами досвіду самостійної роботи з організації автотранспортних перевезень та технології їх роботи; формування у студентів професійних умінь і навиків прийняття самостійних рішень під час роботи в реальних практичних умовах функціонування підприємства; оволодіння виробничим досвідом та придбання практичних технологічних навиків майбутньої професії.

Посилання на розміщення освітнього компонента на навчальній платформі Moodle

<https://exam.nuwm.edu.ua>

Компетентності

СК-2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.

СК-3. Здатність організувати та управляти перевезенням вантажів (на автомобільному транспорті).

Програмні результати навчання (ПРН)

РН-2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.

РН-3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

РН-4. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

РН-5. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

РН-6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

РН-7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.

РН-8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.

PH-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

PH-10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

PH-11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

PH-12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

PH-13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

PH-16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

PH-17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

PH-19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

PH-21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

PH-22. Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.

PH-23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів. Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів.

Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів.

PH-24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.

PH-25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.

РН-26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.

Структура та зміст освітнього компонента

Загальна тривалість технологічної практики становить 4 тижні, з загальним тижневим навантаженням – 45 годин.

Об'єктами проходження практики є підприємства, діяльність яких пов'язана з транспортними технологіями та технологічними процесами (на автомобільному транспорті) і з якими укладено угоди про співпрацю.

Орієнтовний розподіл часу під час проходження технологічної практики наступний:

- прибуття на базу проходження технологічної практики, оформлення на робоче місце, вступний інструктаж – 1 день;*
- заповнення і погодження календарного план-графіку – 1 день;*
- ведення щоденних записів виконаної роботи на підприємстві і збір необхідних даних для звіту – щоденно протягом практики;*
- виконання доручень керівника бази практики – щоденно;*
- оформлення щоденника та звіту з практики, отримання відзиву від керівника бази практики - до трьох днів;*
- захист звіту з практики – два дні до завершення терміну проходження практики.*

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Комунікативні навички, робота в команді, здатність до навчання, саморозвиток, уміння керувати часом, гнучкість і адаптивність.

Форми та методи навчання

Розподіл годин навчальної дисципліни: самостійна робота – 180 годин.

Під час проходження технологічної практики застосовуються такі форми занять:

- лабораторно-практичні заняття на підприємстві баз практики транспортної галузі (набуття практичних навиків, вивчення передового досвіду та технології роботи, участь у виконанні виробничих завдань, професійна зрілість).*
- самостійна робота (освоєння і поглиблення вивчення тематичного матеріалу у вільний від роботи час);*
- консультація (отримання кваліфікованої відповіді і допомога від керівника практики або викладача);*

Пристаючи до технологічної практики студент повинен ознайомитися з методичними вказівками до технологічної практики для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному

транспорті)» денної форми навчання/ [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/13497/>

Під час проходження технологічної практики застосовуються ефективні методи навчання шляхом обговорення ситуативних проблем, особливості командної роботи, мозковий штурм.

Порядок та критерії оцінювання

Сумарно технологічна практика оцінюється в 100 балів і включає два рівнозначні критерії оцінювання:

1. Виконання робочої програми практики і отриманні відзиву керівника практики – до 50 балів;
 2. Захист звіту з виробничої практики на комісії – до 50 балів
- Детальний розподіл кількості балів наведено нижче

Критерій оцінювання	Максимальна вага критерію (балів)
1. Виконання робочої програми практики (оцінюється керівником бази практики)	
Відповідність оформлення структури щоденника і звіту поставленим завданням	5
Рівень виконання поставлених завдань у виробничих умовах	35
Самоорганізація, дисциплінованість та відповідальність студента	10
Разом за п. 1	50
2. Якість виконання та захист звіту	
Відповідність оформлення звіту встановленим вимогам і термінам	5
Чіткість, послідовність наведення результатів досліджень і висновків у звіті	5
Аргументований захист власних досліджень, пропозицій, думок поглядів	30
Якість виконання презентаційного матеріалу, володіння культурою доповіді	10
Разом за п.2	50
Оцінка в цілому	100

Поєднання навчання та досліджень

Студент може долучитися до виконання певних досліджень (виробничих, технологічних, наукових, дослідних тощо) які визначаються програмними компонентами освітньої програми з технологічної практики, або фаховим спрямуванням випускової кафедри, приймати участь у конференціях, олімпіадах та інших заходах, висвітлювати наукові результати в курсових проектах (роботах), публікаціях, зокрема у «Студентському віснику НУВГП».

Інформаційні ресурси

Основна література:

1. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. – К.: Вища шк. 1986. – 447с.

2. Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні. К.: ДержавтотранснДіпроект, 1998. – 129с.
<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0128-98#Text>

3. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. / Під заг. ред. Дмитриченка М. Ф. – Кн. I: Основи теорії транспортних процесів і систем. Київ : Знання України, 2005. 344 с.

4. Розробка графіка руху транспортних засобів при організації вантажних перевезень / Ю.О. Давідіч; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х.: ХНАМГ, 2010. – 412 с. <https://cutt.ly/fW1URNp>

Додаткова література:

5. Турченко М. О., Кірічок О. Г., Швець М. Д. [Проектування транспортно-складських комплексів](#). Рівне : НУВГП, 2014. 190 с.

6. Турченко М. О., Швець М. Д., Кірічок О. Г., Кристопчук М. Є. [Планування діяльності автотранспортного підприємства](#). Рівне : НУВГП, 2017. 367 с.

Інформаційні ресурси:

7. Закон України «Про транспорт». Режим доступу: <https://cutt.ly/Nb2i807>

8. Закон України «Про автомобільний транспорт». Режим доступу: <https://cutt.ly/Pb2ooil>

9. Закон України «Про відповідальність перевізників під час здійснення міжнародних пасажирських перевезень». Режим доступу: <https://cutt.ly/Zb2oIO3>

10. Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів». Режим доступу: <https://cutt.ly/Kb2oTtM>

11. [ДСТУ 3649:2010](#) «Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання»

12. [ДСТУ 4278:2012](#) «Дорожній транспорт. Знаки номерні транспортних засобів. Загальні вимоги. Правила застосування»

13. Система стандартів у галузі охорони навколишнього природного середовища та раціонального використання ресурсів.

14. Постанова КМУ №137 від 30.01.2012 [«Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу»](#).

Дедлайни та перескладання

Під час проходження технологічної практики здійснюється поточний контроль (аналіз та оцінка роботи студентів).

Після завершення практики здається і захищається на комісії

звіт з практики з метою перевірки якості виконаних виробничих завдань, рівня оволодіння практичними вміннями і навичками.

До складу комісії входять керівники практик від університету та базових підприємств практик, викладачі фахових навчальних дисциплін.

У разі отримання практикантом незадовільної оцінки необхідне повторне проходження практики.

Неформальна та інформальна освіта

Передбачено визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у [неформальній та інформальній освіті](#).

Можливе визнання (зарахування) пройдених відкритих онлайн-курсів освітніх платформ (Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn тощо) за умови зв'язку отриманих результатів з освітніми компонентами програми.

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на [Центр неформальної освіти](#)

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання

Передбачено залучення в якості керівників практики від університету, до складу комісій, робочих груп – виробничих фахівців філії кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, зокрема, сервісний центр ТзОВ ГФ «Камазтранссервіс», Командитне товариство «Рівне-ПАС», та інших підприємств згідно укладених договорів про співпрацю: ДП «Рівненська ремонтна майстерня», Обласне комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Рівне», Комунальне Рівненське шляхово-експлуатаційне управління автомобільних доріг та ін.

Правила академічної доброчесності

Дотримання академічної доброчесності студентами полягає у самостійному виконанні завдань технологічної практики, висвітленні матеріалу звіту з обов'язковим посилання на використані джерела інформації (дотримання авторського права), висвітлення правдивої інформації щодо виконаних досліджень.

В цілому принципи академічної доброчесності визначаються керівними документами Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, Кодексом честі студента та іншими документами розміщеними на сайті НУВГП (<https://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnistj>)

Вимоги до відвідування

Відвідування занять з технологічної практики є обов'язковим, за об'єктивних причин може проводитися у змішаному форматі з погодженням керівником практики від підприємства та університету.

Консультації студентів може відбуватися також у змішаному форматі із застосуванням інтернет інструментів (Google Meet, Moodle та ін.)

Можливе використання при проходженні технологічної практики технічних засобів навчання (ноутбуки, мобільні телефони, планшети тощо) для покращення освоєння наданої інформації.

Оновлення

Силабус потребує оновлення за ініціативи викладача шляхом його звернення до керівника (гаранта) освітньої програми, з врахуванням пропозицій від роботодавців та представників бізнесу, пропозицій студентів щодо їх бажанні в оволодінні конкретними завданнями і компонентами, а також внаслідок негативних відзивів обов'язкового опитування (анкетування) студентів щодо проходження практики, сучасних змін транспортної галузі та інших умов.

Академічна мобільність. Інтернаціоналізація

Передбачено визнання і зарахування результатів навчання, отриманих в інших закладах освіти, в тому числі і під час академічної мобільності згідно укладених угод про співпрацю. Студенти можуть використовувати загальновизнані міжнародні інформаційні платформи для поглибленого вивчення і проведення досліджень, а також зарахування результатів діяльності ([Google Scholar](#); [PlosOne](#); [ERIC](#); [ResearchersID](#)).

Лектор

Швець М.Д., к.т.н., доцент