

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова науково-методичної
ради НУВГП
е-підпис Олег ЛАГОДНЮК

20.10.2021

02-02-49S

СИЛАБУС

навчальної дисципліни

SYLLABUS

Транспортна логістика		Transport logistics
Шифр за ОП	ВБ	Code in Educational Program
Освітній рівень: бакалаврський (перший) магістерський (другий)		Educational level: Bachelor's (first) Master's (second)
Галузь знань: Усі галузі знань	-	Field of knowledge: All fields of knowledges
Спеціальність: Усі спеціальності	-	Field of study: All specialties
Освітня програма: Усі освітні програми		Educational Program: All educational programs

Силабус навчальної дисципліни вільного вибору «Транспортна логістика» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) та другого (магістерського) рівнів всіх освітньо-професійних програм спеціальностей НУВГП. Рівне. НУВГП. 2021. стор.8

Розробник силабусу: Швець Микола Дмитрович, кандидат технічних наук, доцент кафедри транспортних технологій та технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій та технічного сервісу
Протокол № 7 від “06” липня 2021 року

Завідувач кафедри: Кристопчук М.Є., кандидат технічних наук, доцент

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ
Протокол №13 від “09” липня 2021 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:
Марчук Микола Михайлович, кандидат технічних наук, професор

Схвалено науково-методичною радою НУВГП
Протокол №5 від “20” жовтня 2021 року

Учений секретар науково-методичної ради: Костюкова Т.А.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	<i>Бакалавр. Магістр</i>
Освітня програма	<i>Усі освітні програми НУВГП</i>
Спеціальність	<i>Усі спеціальності НУВГП</i>
Рік навчання, семестр	<i>Бакалавр 2-4 рік навчання, 3-8 семестр. Магістр 1-2 рік навчання, 1-3 семестр.</i>
Кількість кредитів	<i>3</i>
Лекції:	<i>16 годин</i>
Практичні заняття:	<i>14 години</i>
Самостійна робота:	<i>60 годин</i>
Курсова робота:	<i>-</i>
Форма навчання	<i>денна / заочна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>залік</i>
Мова викладання	<i>українська</i>
ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА	
Лектор	<p><i>Швець Микола Дмитрович</i></p> <p><i>доцент, кандидат технічних наук, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу</i></p>
Вікіситет	https://cutt.ly/wmaeosM
ORCID	https://orcid.org/0000-0003-1445-5199
Як комунікувати	<p>+38 (097) 581 88 36</p> <p>m.d.shvets@nuwm.edu.ua</p> <p>Актуальні оголошення на сторінці дисципліни в системі MOODLE</p>

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ

Анотація освітньої компоненти, в т.ч. мета та цілі

Метою навчальної дисципліни «Транспортна логістика» є формування у студентів системи знань і розуміння концептуальних основ транспортної логістики, як інструменту ринкової економіки, теорії і практики розвитку цього напрямку та набуття вмінь і навичок самостійної роботи при засвоєнні навчального матеріалу щодо новітніх методів управління системою доставки вантажів у сучасних умовах.

Завдання дисципліни: набуття теоретичних знань з управління вантажопотоками; оволодіння навичками логістичного мислення з оптимізації вантажопотоків та розроблення логістичних систем і механізмів функціонування; опанування практичними методами скорочення витрат підприємств на переміщення матеріальних ресурсів; координація транспортного обслуговування споживачів за їх замовленнями.

Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=3152>

Компетентності

Загальні:

Здатність генерувати нові ідеї (креативність).

Здатність розробляти та управляти логістичними системами.

Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.

Спеціальні компетентності:

Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.

Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів та пасажирів (на автомобільному транспорті).

Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.

Програмні результати навчання (ПРН)

Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки про-

ведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

Структура та зміст освітнього компонента

Лекції – 16 год. Практичні – 14 год. Самостійна робота – 60 год

Розподіл кількості годин, РН

Опис навчальної дисципліни (освітнього компонента)

Тема 1. Транспортна послуга, як основа транспортної логістики

лекцій – 2 год.

Загальна характеристика управління та структури транспорту. Транспортна послуга – поняття та суть. Суть та задачі транспортної логістики.

Тема 2. Україна у світовій та європейській транспортно-логістичній системі.

лекцій – 2 год.

практичні – 2 год.

Світовий ринок транспортно-логістичних послуг. Інтеграція України у світову та європейську транспортно-логістичні системи.

Тема 3. Основні техніко-експлуатаційні показники перевізного процесу.

лекцій – 2 год.

практичні – 2 год.

Техніко-експлуатаційні показники роботи автомобільного транспорту. Характеристика техніко-експлуатаційних показників основних маршрутів руху.

Тема 4. Організація транспортних перевезень вантажу.

лекцій – 2 год.

практичні – 4 год.

Планування вантажних перевезень. Документація на перевезення вантажів.

Тема 5. Логістичні методи до підходу вибору виду транспортного засобу.

лекцій – 2 год.

практичні – 2 год.

Порівняльні логістичні характеристики різних видів транспорту. Транспортні тарифи та правила їх застосування..

Тема 6. Вибір шляхів і показники транспортної логістики.

лекцій – 2 год.

практичні – 2 год.

Вибір шляхів переміщення вантажопотоків. Графіки роботи автомобілів на маятникових і кільцевих маршрутах

Тема 7. Транспортно-експедиційні логістичні послуги.

лекцій – 2 год.

Сутність та види транспортно-логістичних

практичні – 2 год.	послуг. Організація транспортно-експедиційних послуг.
Тема 8. Транспортно-логістичне забезпечення зовнішньоекономічних угод.	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год.	Організація міжнародних перевезень вантажів. Базисні умови поставки товарів в міжнародному сполученні.
Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)	
<i>Аналітичні і комунікативні навички, вміння розв'язувати складні проблеми, вміння працювати в команді, здатність до навчання і оволодіння знаннями, саморозвиток, гнучкість і адаптивність та інші.</i>	
Форми та методи навчання	
<p><i>Під час вивчення навчальної дисципліни застосовуються методи навчання шляхом дискусійного обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження.</i></p> <p><i>Передбачено впровадження інформаційно-комп'ютерних і мультимедійних технологій навчання.</i></p> <p><i>Для вивчення навчальної дисципліни застосовуються такі <u>форми навчання</u>:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>- для засвоєння теоретичного матеріалу передбачено лекції з їх технічним супроводом;</i> <i>- для закріплення теоретичного матеріалу, набуття практичних навиків щодо виконання досліджень з моделювання транспортних потоків передбачено практичні роботи із застосуванням сучасного програмного забезпечення і комп'ютерної техніки;</i> <i>- для самостійного набуття і закріплення знань передбачених відповідними темами силабусу передбачено самостійну роботу здобувача освіти;</i> <i>- для отримання відповіді на конкретні запитання, пояснення певних теоретичних положень, практичного застосування передбачено консультації.</i> 	
Порядок та критерії оцінювання	
<p><i>Рівень освоєння здобувачами освіти матеріалу навчальної дисципліни оцінюється модульними контролями і виконанням практичних робіт.</i></p> <p><i>Розподіл балів наступний (визначається <u>Положенням про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень</u>):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>- 50 балів – виконання практичних робіт;</i> <i>- 10 балів – виконання самостійної роботи;</i> <i>- 20 балів – поточний модульний контроль МК1;</i> <i>- 20 балів – поточний модульний контроль МК2.</i> 	

Усього 100 балів.

Модульний контроль включає тестові завдання трьох рівнів складності: достатній (вимагає знання і розуміння основних положень навчального матеріалу) – питання з однією правильною відповіддю з п'яти запропонованих; вище достатнього рівня складності (передбачає повне засвоєння навчального матеріалу, володіння понятійним апаратом, орієнтування у вивченому матеріалі, свідоме використання знань для вирішення завдань) – питання з двома та більше правильними відповідями з п'яти запропонованих; та високий рівень складності (передбачає глибоке і повне опанування змісту навчального матеріалу, в якому студент вільно орієнтується, володіє понятійним апаратом, уміння пов'язувати теорію з практикою, вирішувати практичні завдання, висловлювати і обґрунтовувати свої судження) – практична задача.

Розподіл кількості питань модульного контролю наступний:

- кількість завдань достатнього рівня складності – 20 (оцінка одного завдання 0,8 балів);

- кількість завдань вище достатнього рівня складності – 4 (оцінка одного завдання 1,5 балів);

- кількість завдань високого рівня складності – 1 (оцінка одного завдання 2,0 балів).

Загальний час на виконання – 30 хв.

Контроль самостійної роботи проводиться на основі виконаних завдань.

Оцінювання результатів практичної роботи передбачає власне її виконання (виконання завдань теми заняття; оформлення індивідуального звіту з виконаної роботи) та наступним їх захистом.

Передбачено зарахування додаткових балів за виконання і висвітлення науково-прикладних досліджень, наданні конкретних пропозиції з удосконалення змісту навчальної дисципліни. Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів.

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання апеляційної скарги з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

Поєднання навчання та досліджень

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямування випускової кафедри.

Результати досліджень оприлюднюються на конференціях, симпозиумах, круглих столах, конкурсах наукових робіт, як правило, у вигляді публікацій, наприклад у «Студентському віснику НУВГП».

Передбачено додаткові бали за виконання завдань і участь у заходах.

Інформаційні ресурси

Основна література:

1. І.М. Сокур, Л.М. Сокур, В.В. Герасимчук. Транспортна логістика. Навчальний посібник. Київ, центр учбової літератури, 2009 рік., 220с. https://www.studmed.ru/view/sokur-m-transportna-logstika_c7f02c0.html

2. І.Г. Смирнова, Т.В. Косарева. Транспортна логістика. Навчальний посібник. Київ, центр учбової літератури, 2008 рік., 220с. https://cul.com.ua/preview/Transport_logistika-Smirnov.pdf

3. Крикавський Є. Логістичні системи : [навч. посібник] / Є. Крикавський, Н. Чорнописька. – Львів : Вид-во НУ «Львівська політехніка», 2009. – 107 с.

7. Сумець О.М. Логістичні системи і ланцюги поставок [Текст]: навчальний посібник / О.М. Сумець, Т.Ю. Бабенкова. - К.: Хай-Тек-Прес, 2012. - 220 с.

Інформаційні ресурси:

1. «Информационно логистический портал L2B» [Електронний ресурс]. <http://l2b.ua/>

2. Інфопортал LogLink.ru: <http://www.LogLink.ru/>

3. Информационный портал logisticstime: <http://logisticstime.com/> вільний.

4. Швець М. Д. Методичні вказівки до самостійного вивчення та виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Транспортна логістика» для здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня усіх освітньо-професійних програм спеціальностей НУВГП денної та заочної форм навчання <http://ep3.nuwm.edu.ua/16499/>

Дедлайни та перескладання

У випадку пропуску практичного заняття без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно її виконати і захистити.

Не передбачено перескладання поточних модульних контролів. Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни.

Мінімальною успішною умовою складання екзамену – отримання поточних 60 балів.

Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається Порядком ліквідації академічних заборгованостей.

Неформальна та інформальна освіта

Здобувачі вищої освіти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у неформальній та інформальній освіті.

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на Центр неформальної освіти.

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опановувати (поглиблювати) знання в розрізі навчальної дисципліни (окремих її тем) і

наступним їх зарахуванням, використовуючи загально визнані освітні платформи (наприклад Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn).

Правила академічної доброчесності

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП](#), [Кодексом честі студента](#).

Вимоги до відвідування

Відвідування занять здобувачами вищої освіти (практичних) є обов'язковими. Можливе поєднання змішаного онлайн формату.

Консультації з навчальної дисципліни відбувається згідно графіку консультацій як в класичній формі, так і в онлайн форматі (наприклад через Google Meet).

Вітається використання технічних засобів навчання (ноутбуки, планшети).

Оновлення

За необхідності зміст силябусу оновлюється для урахування змін транспортної галузі, законодавства, наукових досягнень, рекомендацій від роботодавців та представників бізнесу.

Здобувачі вищої освіти можуть долучатися до оновлення силябусу шляхом надання пропозицій гаранту ОП (або викладачу навчальної дисципліни) в бажанні оволодінні конкретними практиками, або надавати негативний відзив через опитування ([анкетування](#)).

Академічна мобільність. Інтернаціоналізація

Передбачено визнання (зарахування) результатів навчальної дисципліни або окремих її тем, набутих здобувачами вищої освіти в інших ЗВО (вітчизняних та іноземних) згідно з [Положенням про академічну мобільність учасників освітнього процесу НУВГП](#) та [Порядку перезарахування результатів навчання за програмами академічної мобільності в НУВГП](#), або інших угод про співпрацю.

Лектор

Швець М.Д., к.т.н., доцент