

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова науково-методичної
ради НУВГП
e-підпис Олег ЛАГОДНЮК
20.10.2021

02-02-52S

СИЛАБУС

навчальної дисципліни

SYLLABUS

academic discipline

Транспорт та комфортне місто		Transport and comfortable city	
Шифр за ОП	ВБ	Code in Educational Program	
Освітній рівень: бакалаврський (перший) магістерський (другий)		Educational level: Bachelor's (first) Master's (second)	
Галузь знань Усі галузі знань	-	Fields of knowledge All fields of knowledges	
Спеціальність Усі спеціальності	-	Speciality All specialties	
Освітня програма: Усі освітні програми		Educational Program: All educational programs	



Силабус навчальної дисципліни вільного вибору **«Управління проектами на міському транспорті»** для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) та другого (магістерського) рівнів всіх освітньо-професійних програм спеціальностей НУВГП. 2021. 7 стор.

ОПП на сайті університету: <https://cutt.ly/wWRcHsr>

Розробник силабусу: Кристопчук М.Є., к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол № 7 від “06” липня 2021 року

Завідувач кафедри: Кристопчук М.Є., к.т.н., доцент.

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ

Протокол № 13 від “09” липня 2021 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ: Марчук М.М., к.т.н., професор.

Схвалено науково-методичною радою НУВГП

Протокол № 5 від “20” жовтня 2021 року

Учений секретар науково-методичної ради: Костюкова Т.А.

© Кристопчук М.Є., 2021

© НУВГП, 2021



ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	<i>Бакалавр. Магістр</i>
Освітня програма	<i>Усі освітні програми НУВГП</i>
Спеціальність	<i>Усі спеціальності НУВГП</i>
Рік навчання, семестр	<i>Бакалавр 2-4 рік навчання, 3-8 семестр. Магістр 1-2 рік навчання, 1-3 семестр.</i>
Кількість кредитів	<i>3</i>
Лекції:	<i>8 годин</i>
Практичні заняття:	<i>22 години</i>
Самостійна робота:	<i>60 годин</i>
Курсовий проект:	<i>-</i>
Форма навчання	<i>денна / заочна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>залік</i>
Мова викладання	<i>українська</i>
ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА	
Лектор 	<i>Криstopчук Михайло Євгенович</i> <i>к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу</i>
Вікіситет	<i><u>Михайло Криstopчук</u></i>
ORCID	<i><u>0000-0002-8701-4469</u></i>
Як комунікувати	<i>Messenger: <u>https://cutt.ly/IWtnsiL</u></i> <i>Telegram: <u>https://t.me/mykhailo_Kr</u></i> <i>E-mail: <u>m.ie.krystopchuk@nuwm.edu.ua</u></i>



ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ	
Анотація освітньої компоненти, в т. ч. мета та цілі	
<p>Метою навчальної дисципліни „Транспорт та комфортне місто” є здобуття знань та забезпечення предметних компетентностей стосовно проектної діяльності, пов’язаної з формуванням системи знань і розуміння концептуальних основ планування міського простору для комфортного проживання мешканців міст, зниження та стабілізації впливу транспортної складової на життєдіяльність міст.</p> <p>Завдання навчальної дисципліни навчити принципів формування комфортного міського середовища з урахуванням планувальних обмежень, що пов’язано з досконалим знанням організації транспортних процесів у містах.</p> <p>Навчальна дисципліна «Транспорт та комфортне місто» відноситься до блоку дисциплін вільного вибору.</p>	
Посилання на розміщення освітнього компонента на навчальній платформі Moodle	
https://exam.nuwm.edu.ua/enrol/index.php?id=3586	
Компетентності	
<p>Загальні: Здатність генерувати нові ідеї (креативність). Здатність розробляти та управляти проектами. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.</p> <p>Спеціальні (фахові): Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.</p>	
Програмні результати навчання (ПРН)	
<p>Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.</p>	
Структура та зміст освітньої компоненти	
Лекції – 8 год. Практичні – 22 год. Самостійна робота – 60 год	
Розподіл кількості годин, ПН	Опис навчальної дисципліни (освітнього компонента)
Тема 1. Міста та їх транспортне забезпечення	
Лекцій – 4 год.	Процеси урбанізації. Функціональні зони міст. Розвиток міських територій. Планувальні структури сучасних міст та їх характеристики. Функціональні зони сучасного міста. Розвиток транспортних систем міських територій. Види пасажирського



	<i>транспорту в містах. Технічні, експлуатаційні та економічні показники функціонування транспортних систем міст. Управління попитом на транспортні послуги..</i>
Тема 2. Міське середовище, транспорт та комфорт	
<i>Лекцій – 4 год. Практичні – 6 год.</i>	<i>Планувальні рішення та комфортне міське середовище. Визначення зон пішохідної доступності транспортних ліній. Зупинки пасажирського транспорту, їх облаштування. Вокзальні комплекси. Раціональне розташування зупинок пасажирського транспорту. Розвиток велосипедного руху в містах. Велосипедна інфраструктура міст. Передумови створення комфортного пересування мешканців у містах.</i>
Тема 3. Комфортне міське середовище та екологія міст	
<i>Практичні – 8 год.</i>	<i>Використання енергетичних ресурсів для забезпечення транспортних пересувань. Екологічність транспорту. Стан екологічних проблем в умовах урбанізації</i>
Тема 4. Інтелектуальні транспортні системи та «розумні міста»	
<i>Практичні – 8 год.</i>	<i>Огляд сучасних тенденцій розвитку інтелектуальних транспортних систем. Концепції розвитку міських територій - «розумне місто» та комфортна транспортна складова.</i>
Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)	
<i>Аналітичні і комунікативні навички, вміння розв'язувати складні проблеми, вміння працювати в команді, здатність до навчання і оволодіння знаннями, саморозвиток, гнучкість і адаптивність та інші.</i>	
Форми та методи навчання	
<i>Під час вивчення навчальної дисципліни застосовуються методи навчання шляхом дискусійного обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження.</i>	
<i>Передбачено впровадження інформаційно-комп'ютерних і мультимедійних технологій навчання.</i>	
<i>Для вивчення навчальної дисципліни застосовуються такі форми навчання:</i>	
<i>- для засвоєння теоретичного матеріалу передбачено лекції з їх технічним супроводом;</i>	
<i>- для закріплення теоретичного матеріалу, набуття практичних навиків щодо виконання досліджень передбачено практичні роботи із застосуванням сучасного програмного забезпечення і комп'ютерної техніки;</i>	
<i>- для самостійного набуття і закріплення знань передбачених відповідними темами силабусу передбачено самостійну роботу здобувача освіти;</i>	
<i>- для отримання відповіді на конкретні запитання, пояснення певних теоретичних положень, практичного застосування передбачено консультації;</i>	
<i>- для доопрацювання, поглиблення знань, виконання самостійної і наукової роботи передбачено ресурси Центру сталих транспортних систем кафедри транспортних технологій і технічного сервісу.</i>	
Порядок та критерії оцінювання	



Рівень освоєння здобувачами освіти матеріалу навчальної дисципліни оцінюється модульними контролями і виконанням практичних робіт.

Розподіл балів наступний (визначається [Положенням про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень](#)):

- 50 балів – виконання практичних робіт;
- 10 балів – виконання самостійної роботи;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК1;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК2.

Усього 100 балів.

Передбачено зарахування додаткових балів за виконання і висвітлення науково-прикладних досліджень, наданні конкретних пропозиції з удосконалення змісту навчальної дисципліни. Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів.

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання [апеляційної скарги](#) з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

Поєднання навчання та досліджень

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямування випускової кафедри.

Результати досліджень оприлюднюються на конференціях, симпозиумах, круглих столах, конкурсах наукових робіт, як правило, у вигляді публікацій».

Передбачено додаткові бали за виконання завдань і участь у заходах.

Інформаційні ресурси

Основна література:

1. Города для людей / Ян Гейл; Изд. На русском языке. – Концерн «Крост», пер. с англ.. – М.: Альпина Паблишер, 2012. – 276 с.
2. Вукан Р. Вучик Транспорт в городах, удобных для жизни / пер. с англ.. А. Калинина под научн. ред. М. Блинкина: Территория будущего, Москва, 2011. – 413 с.
3. Планування міст і транспорт: Навчальний посібник /О.С. Безлюбченко, С.М. Гордієнко, О.В. Завальний. – Харків: ХНАМГ, 2006. – 138 с.
4. А. Броддус Управління попитом на транспортні послуги: Інструкція / А. Броддус, Т. Літман, Г. Менон.: GTZ, Ешборн, 2009. – 136 с.

Інформаційні ресурси:

1. Sustainable Urban Transport Project : Public Transport / [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://sutp.org/en/resources/publications-by-topic/public-transport-44.html>
2. Capacity Building in Sustainable Urban Transport / [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://capsut.org/resources/onlinelectures/>
3. Institute for Transportation and Development Policy / [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://www.itdp.org/publications/>
4. ELTIS Urban Mobility Portal / [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.eltis.org/resources/videos>

Дедлайни та перескладання

У випадку пропуску практичного заняття без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно виконати і захистити практичне завдання.

[Не передбачено перескладання поточних модульних контролів.](#) Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни.



Мінімальною успішною умовою складання заліку – отримання поточних 60 балів.

Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається [Порядком ліквідації академічних заборгованостей](#).

Неформальна та інформальна освіта

Здобувачі вищої освіти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у [неформальній та інформальній освіті](#).

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на [Центр неформальної освіти](#).

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опановувати (поглиблювати) знання в розрізі навчальної дисципліни (окремих її тем) і наступним їх зарахуванням, використовуючи загальнодовідані освітні платформи (наприклад Prometheus, Coursera, edEra, FutureLearn).

Правила академічної доброчесності

Дотримання академічної доброчесності здобувачами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП](#), [Кодексом честі студента](#).

Вимоги до відвідування

Відвідування занять здобувачами вищої освіти (практичних) є обов'язковими. Можливе поєднання змішаного онлайн формату.

Консультації з навчальної дисципліни відбувається згідно графіку консультацій як в класичній формі, так і в онлайн форматі (наприклад через Google Meet).

Оновлення

За необхідності зміст силабусу оновлюється для урахування змін транспортної галузі, законодавства, наукових досягнень, рекомендацій від роботодавців та представників бізнесу.

Здобувачі вищої освіти можуть долучатися до оновлення силабусу шляхом надання пропозицій гаранту ОП (або викладачу навчальної дисципліни) в бажанні оволодіванні конкретними практиками, або надавати негативний відзив через опитування ([анкетування](#)).

Академічна мобільність. Інтернаціоналізація

Передбачено визнання (зарахування) результатів навчальної дисципліни або окремих її тем, набутих здобувачами вищої освіти в інших ЗВО (вітчизняних та іноземних) згідно з [Положенням про академічну мобільність учасників освітнього процесу НУВГП](#) та [Порядку перезарахування результатів навчання за програмами академічної мобільності в НУВГП](#), або інших угод про співпрацю.

Лектор,
к.т.н., доцент

Кристочук М.Є.