

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова науково-методичної
ради НУВГП
e-підпис Валерій СОРОКА
29.09.2022

02-02-74S

СИЛАБУС

навчальної дисципліни

SYLLABUS

academic discipline

Транспортна логістика		Transport logistics	
Шифр за ОП	OK 20	Code in Educational Program	
Освітній рівень: бакалаврський (перший)		Educational level: Bachelor's (first)	
Галузь знань Транспорт	27	Fields of knowledge Transport	
Спеціальність Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	275	Speciality Transport technologies (on road transport)	
Освітня програма: Транспортні технології (на автомобільному транспорті)		Educational Program: Transport technologies (on road transport)	

Силабус навчальної дисципліни «Транспортна логістика» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне. НУВГП. 2022. 7 стор.

ОПП на сайті університету: <https://cutt.ly/XXyHeoT>

Розробник силабусу: Никончук В.М., д.е.н., доцент, професор кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол № 1 від “_06_”_вересня_2022 року

В.о. завідувача кафедри: *е-підпис* Никончук В.М., д.е.н., професорка.

Керівник (гарант) ОП: *е-підпис* Хітров І.О., к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ

Протокол № 1 від “_07_”_вересня_2022 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ: *е-підпис* Марчук М.М., к.т.н., професор.

СЗ №-4452 в ЕДО від 27 вересня 2022 року (70-169104228).

© Никончук Вікторія
Миколаївна, 2022
© НУВГП, 2022

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	<i>Бакалавр</i>
Освітня програма	<i>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</i>
Спеціальність	<i>275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»</i>
Рік навчання, семестр	<i>4 рік, V семестр</i>
Кількість кредитів	<i>6</i>
Лекції:	<i>30 годин</i>
Лабораторні заняття:	<i>30 годин</i>
Самостійна робота:	<i>120 години</i>
Курсова робота:	
Форма навчання	<i>денна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>екзамен</i>
Мова викладання	<i>українська</i>
ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА*	
Лектор 	<i>Никончук Вікторія Миколаївна</i> <i>д.е.н., доцент, професор кафедри транспортних технологій і технічного сервісу</i>
Вікіситет	<i>Никончук Вікторія</i>
ORCID	<i>Nykonchuk Viktoriia</i>
Як комунікувати	Email: <i>v.m.nykonchuk@nuwm.edu.ua</i>

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ

Анотація освітньої компоненти, в т.ч. мета та цілі

Метою вивчення навчальної дисципліни «Транспортна логістика» є формування у майбутніх фахівців системних знань з основ транспортної логістики, теорії та практики організації та логістики перевезень; вміння застосовувати логістичний підхід для організації транспортного процесу, взаємодіяти з транспортно-експедиторськими компаніями; оцінювання економічної ефективності транспортних підприємств та вирішення поставлених завдань з урахуванням зовнішніх та внутрішніх умов розвитку економіки.

Посилання на розміщення освітнього компонента на навчальній платформі Moodle

<https://shortest.link/Sbl>

Компетентності

Перелік компетентностей за ОПП

Загальні

ЗК-7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність)

ЗК-8. Здатність розробляти та управляти проектами

Фахові

СК-7. Знання та розуміння логістичного управління матеріальними та іншим потоками

Програмні результати навчання (ПРН)

РН-8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.

РН-17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

РН -27. Вміти вирішувати проблеми функціонування автотранспортних підприємств із врахування попиту на транспорті та приймати обґрунтовані рішення в кризових ситуаціях з урахуванням зовнішніх та внутрішніх впливів.

Структура та зміст освітнього компонента

Лекції – 30 год. Практичні – 30 год. Самостійна робота – 120 год

Розподіл кількості
годин, ПРН

Опис навчальної дисципліни
(освітнього компонента)

Змістовий модуль 1. Методологічні основи логістики

Тема 1. Введення в логістику

лекцій – 2 год.
практичні – 2 год.
РН-8, РН-17

Мета і завдання логістики. Розвиток логістики. Роль транспорту в логістиці. Наукові засади логістики. Концепції та функції логістики. Основні принципи системного підходу. Зміст та завдання логістики транспорту. Транспортні перевезення у складі логістичних систем.

Тема 2. Транспортно-логістичні системи

лекцій – 2 год.
практичні – 2 год.
РН-8, РН-17

Логістичні системи та принципи їх утворення. Основні властивості та класифікація логістичних систем. Методологічний апарат оцінювання транспортно-логістичних систем. Досвід зарубіжних країн у формуванні транспортно-логістичних систем.

Тема 3. Матеріальні, інформаційні та фінансові потоки

лекцій – 2 год.
практичні – 2 год.
РН-8, РН-17

Поняття та класифікація матеріальних потоків. Моделі транспортних потоків. Основні показники транспортних потоків.

	Інформаційні потоки та їх класифікація. Фінансові потоки та їх класифікація.
Змістовий модуль 2. Логістичні аспекти функціонування транспорту	
Тема 4. Транспорт в системі логістичного забезпечення	
лекцій – 4 год. практичні – 2 год. РН-8, РН-17, РН-27	Транспорт в системі логістичного менеджменту. Характеристика різних видів транспорту та їх вибір. Взаємодія підсистем логістичної системи. Забезпечення логістики транспорту. Технічне забезпечення логістики. Складське забезпечення логістики. Показники роботи транспорту. Класифікація показників транспортних систем. Техніко-експлуатаційні показники транспорту.
Тема 5. Організація пасажирських автомобільних перевезень	
лекцій – 4 год. практичні – 2 год. РН-8, РН-17	Завдання організації та управління пасажирськими перевезеннями. Структура логістичної системи перевезень пасажирів. Основні задачі логістичних систем управління пасажирськими перевезеннями. Види транспортного обслуговування пасажирів. Параметри якості транспортного обслуговування пасажирів. Нормування швидкості руху автобуса на маршрутах. Потреба в автобусах та їх розподіл за маршрутами. Режими праці водіїв та персоналу транспорту. Організація комбінованих режимів руху на маршруті. Формування розкладу руху на маршруті. Логістичне управління перевезеннями пасажирів на мікро та макрорівнях.
Тема 6. Організація вантажних перевезень в логістичних система	
лекцій – 4 год. практичні – 2 год. РН-8, РН-17, РН-27	Аналіз ефективності транспортного процесу. Змішані (комбіновані), інтер-(мульти-) модальні технології перевезень вантажів за участю автомобільного транспорту. Логістичні посередники на ринку транспортних послуг та багатокритеріальний підхід до їх вибору. Організація та розвиток транспортно-експедиційних логістичних послуг в Україні та світі. Оцінка конкурентоспроможності транспортно-експедиційної діяльності.
Тема 7. Характеристика та класифікація вантажів в транспортній логістиці	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-8, РН-17, РН-27	Основні властивості та класифікація вантажів. Врахування властивостей вантажів в процесі їх транспортування. Упаковка та класифікація тари для вантажів. Основні параметри при оцінюванні тари. Маркування вантажів. Методи оцінювання якості вантажу. Вимоги до вантажних перевезень. Вибір економічного виду транспорту, типу транспортного засобу, політика транспортних підприємств з позицій логістики. Методи вибору перевізника. Технологічні маршрути перевезень.
Тема 8. Види логістичних витрат	
лекцій – 4 год. практичні – 2 год. РН-8, РН-17, РН-27	Класифікація витрат за функціями управління. Витрати в процесі реалізації логістичних функцій. Інтегровані ланцюги постачань. Транспортні витрати та їх характеристика. Оцінка ефективності роботи транспортно-логістичних систем та прогнозування ризиків.
Тема 9. Функціонування ланцюга постачань	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-8, РН-17, РН-27	Логістика в ланцюгу постачань. Логістична система, її елементи та принцип їх взаємодії. Класифікація вантажних перевезень. Рівні управління логістичної системи. Формування транспортних

	тарифів. Логістичні ланцюги та їх транспортне забезпечення. Технологія процесу перевезення вантажів.
Тема 10. Управління замовленнями та обслуговування клієнтів	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. PH-8, PH-17, PH-27	Сутність понять «закупівля» та «постачання». Процес забезпечення підприємства матеріальними ресурсами. Оцінювання та вибір постачальників. Процес закупівлі матеріальних ресурсів та розміщення замовлення. Оцінка та контроль обслуговування клієнтів.
Тема 11. Інформаційне, митне та страхове забезпечення в логістичних системах на транспорті	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. PH-8, PH-17, PH-27	Транспортне забезпечення зовнішньоекономічних угод. Інформаційне забезпечення транспортних процесів. Митні та страхові аспекти логістики при здійсненні автомобільних перевезень. Державне регулювання та ефективність перевезень на автомобільному транспорті.
Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)	
Комунікативні навички, ефективна взаємодія з оточуючими людьми, витривалість, уміння управляти емоціями, адаптивність та стресостійкість, здатність до саморозвитку.	
Форми та методи навчання	
<p>Розподіл годин навчальної дисципліни: самостійна робота – 80 годин.</p> <p>Під час вивчення дисципліни застосовуються такі форми занять:</p> <ul style="list-style-type: none"> - лекційні заняття (набуття теоретичних знань та їх систематизація, демонстрація вітчизняних та зарубіжних практик здійснення пасажирських перевезень, панельні дискусії) - практичні заняття (набуття практичних навиків через виконання розрахункових робіт, вміння робити власні висновки на основі проведених досліджень). - самостійна робота (освоєння і поглиблене вивчення тематичного матеріалу, розкриття індивідуальних здібностей); - консультація (пояснення певних теоретичних положень чи аспектів їх практичного застосування, поглиблення знань здобувачів вищої освіти); <p>Під час вивчення дисципліни застосовуються ефективні методи навчання шляхом проведення лекцій, обговорення проблемних питань, проведення особливості командної роботи, мозковий штурм.</p>	
Порядок та критерії оцінювання	
<p>Критерії оцінювання академічної успішності здобувачів вищої освіти та рекомендації з розподілу балів регламентуються п. 5 Порядку організації контролю та оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти у європейській кредитно-трансферній системі (ЄКТС).</p> <p>Для досягнення поставлених результатів навчання здобувачам вищої освіти потрібно засвоїти теоретичний матеріал, здати модульні контролю знань та вчасно виконати та захистити практичні і самостійні роботи.</p> <p>Рівень освоєння здобувачами освіти матеріалу навчальної дисципліни оцінюється модульними контролями і виконанням практичних робіт. Розподіл балів наступний (визначається ПОЛОЖЕННЯМ... (НОВА РЕДАКЦІЯ) 2019. zax.pdf)</p> <ul style="list-style-type: none"> 7 - 50 балів – виконання практичних робіт; - 10 балів – виконання самостійної роботи; - 20 балів – поточний модульний контроль МК1; - 20 балів – поточний модульний контроль МК2. <p>Усього 100 балів.</p> <p>Додаткові бали здобувачами вищої освіти також можуть бути зараховані за виконання і висвітлення науково-прикладних досліджень, наданні конкретних пропозиції з</p>	

удосконалення змісту навчальної дисципліни. Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання апеляційної скарги з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

Посідання навчання та досліджень

Здобувач вищої освіти може долучитися до виконання певних досліджень (виробничих, наукових, дослідних тощо), які визначаються програмними компонентами освітньої програми або фаховим спрямуванням випускової кафедри, приймати участь у конференціях, олімпіадах та інших заходах, висвітлювати наукові результати в курсових проектах (роботах), публікаціях, зокрема у «Студентському віснику НУВГП».

Інформаційні ресурси

Основна література:

1. Сокур І.М., Сокур Л.М., Герасимчук В.В. Транспортна логістика. Навчальний посібник. Київ, центр учбової літератури, 2009р., 220с.
2. Марченко В.М. Логістика: Підручник/ В.М. Марченко, В.В. Шутюк. – К.: Видавничий дім «Артек», 2018. — 312 с.
3. Логистика: полный курс МВА / В. В. Дыбская, Е. И. Зайцев, В. И. Сергеев, А. Н. Стерлигова ; под. ред. В. И. Сергеева. – М. : Эксмо, 2013. – 944 с.

Додаткова література:

1. Нефьодов М.А. Логістика: навчальний посібник / М.А. Нефьодов, С.В. Очеретенко. – Х., ХНАДУ, 2013. – 164 с.
2. Крикавський Є.В. Логістичні системи : навч. посібник / Є. В. Крикавський, Н. В. Чернописька. – Львів : Видавництво Національного університету „Львівська політехніка”, 2009. – 264 с.
3. Сазонець О.М. Міжнародний бізнес і логістика: понятійно-термінологічний словник / О.М. Сазонець, І.Л. Сазонець. - К.: Центр учбової літератури, 2021. - 288 с.

Інформаційні ресурси:

1. Верховна Рада України – www.rada.gov.ua
2. Державний комітет статистики України – www.ukrstat.gov.ua
3. Журнал «Дистрибуція і логістика» - <http://www.ukrlogistica.com.ua/>
4. Кабінет Міністрів України – www.kmu.gov.ua
5. Міжнародний довідник з питань транспортування та логістики The Worldwide Directory of Transportation and Logistics <http://www.logisticsworld.com/>
6. Міжнародний центр перспективних досліджень – www.icps.kiev.ua
7. Міністерство інфраструктури України – www.mtu.gov.ua/
8. Науковий журнал «Транспорт і логістика» - <http://translog.com.ua/>
9. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського – www.nbvu.gov.ua
10. Транспортно-експедиторські послуги та інформація в Україні <http://della.com.ua/> ; <http://www.lardi-trans.com/gruz/>

Дедлайни та перескладання

У випадку пропуску занять без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно опрацювати теоретичний матеріал, виконати практичні завдання та захистити їх. Не передбачено перескладання поточних модульних контролів. Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни. Мінімальною успішною умовою складання підсумкового контролю – отримання поточних 60 балів. Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається Порядком [ліквідації академічної заборгованості.pdf](#)

Неформальна та інформальна освіта

Передбачено визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у

<p>неформальній та інформальній освіті.</p> <p>Можливе визнання (зарахування) пройдених відкритих онлайн-курсів освітніх платформ (Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn тощо) за умови зв'язку отриманих результатів з освітніми компонентами програми.</p> <p>Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на Центр неформальної освіти.</p>
<p>Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання</p> <p>Передбачено залучення фахівців з ТзОВ ГФ «Камазтранссервіс» (філія кафедри транспортних технологій і технічного сервісу), Командитне товариство «Рівне-ПАС», ПП «ТранскомАльянс» до викладання і надання практичних рекомендацій.</p>
<p>Правила академічної доброчесності</p> <p>Дотримання академічної доброчесності здобувачами вищої освіти полягає у самостійному виконанні завдань виробничої практики, висвітленні матеріалу звіту з обов'язковим посиланням на використані джерела інформації (дотримання авторського права), висвітлення правдивої інформації щодо виконаних досліджень.</p> <p>В цілому принципи академічної доброчесності визначаються керівними документами Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, Кодексом честі студента та іншими документами розміщеними на сайті НУВГП.</p>
<p>Вимоги до відвідування</p> <p>Відвідування занять здобувачем вищої освіти є обов'язковим. За об'єктивних причин може проводитися у змішаному форматі: лекційні заняття – онлайн, практичні заняття – офлайн.</p> <p>Консультування здобувачів вищої освіти може відбуватися також у змішаному форматі із застосуванням інтернет інструментів (GoogleMeet, Moodle та ін.)</p> <p>При вивченні дисципліни можливе використання технічних засобів навчання (ноутбуки, мобільні телефони, планшети тощо) для покращення освоєння наданої інформації.</p>
<p>Оновлення</p> <p>Силабус потребує оновлення за ініціативи викладача шляхом його звернення до керівника (гаранта) освітньої програми, з урахування змін транспортної галузі, законодавства, наукових досягнень, пропозицій та рекомендацій від роботодавців та представників бізнесу, пропозицій здобувачів вищої освіти щодо їх бажанні в оволодінні конкретними завданнями і компонентами.</p>
<p>Академічна мобільність. Інтернаціоналізація</p> <p>Передбачено визнання і зарахування результатів навчання, отриманих в інших закладах освіти, в тому числі і під час академічної мобільності згідно укладених угод про співпрацю згідно з Положенням про академічну мобільність учасників освітнього процесу в НУВГП та Порядку перезарахування результатів навчання за програмами академічної мобільності в НУВГП.</p> <p>Здобувачі вищої освіти можуть використовувати загальноновизнані міжнародні інформаційні платформи для поглибленого вивчення і проведення досліджень, а також зарахування результатів діяльності (Google Scholar; PlosOne; ERIC; ResearchersID).</p>

Лектор

Никончук В.М., д.е.н., доцент