

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова науково-методичної
ради НУВГП
e-підпис Валерій СОРОКА
29.09.2022

02-02-81S

СИЛАБУС

освітнього компонента

SYLLABUS

educational component

НАУКОВО-ДОСЛІДНА ПРАКТИКА		SCIENTIFIC RESEARCH PRACTICE	
Шифр за ОП	OK 10	Code in Educational Program	
Освітній рівень: магістерський (другий)		Educational level: Master's (second)	
Галузь знань Транспорт	27	Fields of knowledge Transport	
Спеціальність Транспортні технології (за видами)	275	Speciality Transport technologies (by species)	
Спеціалізація Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	275.03	Specialization Transport technologies (on road transport)	
Освітня програма: Транспортні технології (на автомобільному транспорті)		Educational Program: Transport technologies (on road transport)	

Силабус освітнього компонента «Науково-дослідна практика» для здобувачів вищої освіти ступеня «магістр», які навчаються за освітньо-професійною програмою другого рівня вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне. НУВГП. 2022. 8 стор.

ОПП на сайті університету: <https://cutt.ly/0Vg22mG>

Розробник силабусу: Никончук В.М., д.е.н., доцент, професор кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу
Протокол № 1 від “_06_”_вересня__2022 року

В.о. завідувача кафедри: *е-підпис* Никончук В.М., д.е.н., професорка.

Керівник (гарант) ОП: *е-підпис* Кристопчук М.Є к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ
Протокол № 1 від “_07_”_вересня_2022 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ: *е-підпис* Марчук М.М., к.т.н., професор.

СЗ №-4452 в ЕДО від 27 вересня 2022 року (70-169104228).

© Никончук Вікторія
Миколаївна, 2022,
© НУВГП, 2022

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	<i>Магістр</i>
Освітня програма	<i>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</i>
Спеціальність	<i>275 «Транспортні технології (за видами)»</i>
Спеціалізація	<i>275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»</i>
Рік навчання, семестр	<i>2 рік, IV семестр</i>
Кількість кредитів	<i>10,5</i>
Лекції:	-
Лабораторні заняття:	-
Самостійна робота:	<i>315 години</i>
Курсова робота:	-
Форма навчання	<i>денна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>диференційований залік</i>
Мова викладання	<i>українська</i>
ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА	
Лектор	 <p><i>Никончук Вікторія Миколаївна</i> <i>д.е.н., доцентка, професорка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу</i></p>
Вікіситет	<i>Никончук Вікторія</i>
ORCID	<i>https://orcid.org/0000-0003-2310-1472</i>
Як комунікувати	<i>v.m.nykonchuk@nuwm.edu.ua</i>

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ

Анотація освітньої компоненти, в т.ч. мета та цілі

Науково-дослідна практика здобувачів вищої освіти є завершальною складовою в підготовці магістрів за спеціалізацією «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Вона проводиться в організаціях, фірмах, підприємствах, на базах практик з якими укладені відповідні договори в рамках вивчення передового досвіду підприємств транспортної галузі.

Метою науково-дослідної практики є систематизація, розширення й закріплення професійних знань, формування умінь ставити завдання, аналізувати отримані результати й робити висновки, надбання й розвиток досвіду самостійної науково-дослідної роботи.

Крім того, науково-дослідна практика передбачає набуття досвіду в дослідженні актуальної наукової проблеми, а також збір, попередню обробку і аналіз вихідних даних для виконання кваліфікаційної роботи магістра.

Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/>

Компетентності

ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті.
ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.
ЗК 03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.
ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).
ЗК 05. Здатність розробляти проєкти та управляти ними.
ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.
ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні
ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).

ФК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.
ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.
ФК 03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.
ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.
ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту
ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.
ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками.
ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.
ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.
ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.
ФК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій

Програмні результати навчання (ПРН)

PH-01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.

PH-02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.

PH-03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.

PH-04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.

PH-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.

PH-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.

PH-07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.

PH-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.

PH-09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій

PH-10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.

PH-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.

PH-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.

PH-13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.

PH-14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій

Структура та зміст освітнього компонента

Загальна тривалість навчальної практики становить 7 тижні.

Базами практики є підприємства, діяльність яких пов'язана з транспортними технологіями (на автомобільному транспорті) і з якими укладено угоди про співпрацю.

Організація проведення практики передбачає проведення наставних зборів здобувачів вищої освіти; представлення керівників практики; ознайомлення із програмою практики; вивчення правил внутрішнього розпорядку та інструктаж з техніки безпеки на підприємстві; виконання завдань згідно календарного графіка проходження практики; оформлення звіту та супровідних документів; складання диференційованого заліку з практики.

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Аналітичні та комунікативні навички, робота в команді, комплексне вирішення поставлених завдань, критичне мислення та формування власної думки при прийнятті рішень, навички усного спілкування, навички роботи за комп'ютером, адаптивність.

Форми та методи навчання

Розподіл годин навчальної дисципліни: самостійна робота – 90 годин.

Під час проходження науково-дослідної практики застосовуються такі форми занять:

- екскурсії (ознайомлення безпосередньо на підприємстві з передовими транспортними технологіями, організацією праці);
- практичні заняття на підприємстві баз практики (набуття практичних навиків, набуття досвіду організаційної роботи в колективі);
- самостійна робота (освоєння і поглиблення вивчення тематичного матеріалу у вільний від роботи час; збір і підготовка матеріалів до кваліфікаційної роботи);
- формування звіту;

Пристаючи до практики студент також повинен ознайомитися з методичними вказівками до проведення науково-дослідної практики для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної форми навчання/ [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua>

Під час проходження навчальної практики застосовуються такі методи навчання: самостійна робота, індивідуальна робота, бесіда, інформаційно-ілюстративний та проблемний методи.

Порядок та критерії оцінювання

Поточний контроль проходження практики проводиться:

- За виконанням і оформленням звіту з науково-дослідної практики.
- За підбраною темою і опрацьованими матеріалами кваліфікаційної роботи, які будуть покладені в основу її виконання.
- За виконання індивідуального завдання.
- За захист звіту.

Сумарно практика оцінюється в 100 балів, що регламентується:

- положенням про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень здобувачів вищої освіти <http://ep3.nuwm.edu.ua/15311/>
- тимчасовим положенням про організацію проведення практик для здобувачів вищої освіти НУВГП. URL: <https://nuwm.edu.ua/struktorni-pidrozdzili/nmv>

Поєднання навчання та досліджень

Здобувачі вищої освіти під час проходження практики мають можливість виконувати індивідуальну роботу, яка носить науково-дослідний характер. Апробація результатів проведеного дослідження може бути представлена на конференціях, наукових конкурсах, олімпіадах та опублікована у вигляді матеріалів тез, статтях, зокрема у «Студентському віснику НУВГП».

Інформаційні ресурси

Основна література:

1. Доля В. К. Пасажирські перевезення. Харків : Видавництво «Форт», 2011. 504 с.
2. Кристопчук М. Є., Лобашов О. О. [Приміські пасажирські перевезення](#). Харків : НТМТ, 2012. 224 с.
3. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. / Під заг. ред. Дмитриченка М. Ф. – Кн. I: Основи теорії транспортних процесів і систем. Київ : Знання України, 2005. 344 с.
4. Стешенко О. Д. Ризикологія : навчальний посібник / О. Д. Стешенко. –

Харків : УкрДУЗТ, 2019. – 182 с.

5. Марченко В.М. Логістика: Підручник/ В.М. Марченко, В.В. Шутюк. – К.: Видавничий дім «Артек», 2018. — 312 с

Додаткова література:

1. Яновський П. О. Пасажирські перевезення. Київ : НАУ, 2008. 469 с.

2. Турченко М. О., Швець М. Д., Кірічок О. Г., Кристопчук М. Є. [Планування діяльності автотранспортного підприємства](#). Рівне : НУВГП, 2017. 367 с.

Методичні вказівки

1. Методичні вказівки з науково-дослідної практики»(02-02-178М) URL: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/index.php?categoryid=52>

2. Методичні вказівки до виконання кваліфікаційної роботи (02-03-168М) URL: <https://cutt.ly/8VSE50s>

Інформаційні ресурси:

1. Законодавство України. URL: <http://www.rada.kiev.ua/>

2. Кабінет Міністрів України. URL: <http://www.kmu.gov.ua/>

3. Державний комітет статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

4. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського. URL: <http://www.nbuv.gov.ua/>

5. Обласна наукова бібліотека (м. Рівне, майдан Короленка, URL: <http://www.lib.rv.ua/>

6. Наукова бібліотека НУВГП (м. Рівне, вул. Олекси Новака, 75). URL: <https://lib.nuwm.edu.ua/>

Дедлайни та перескладання

Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», <http://ep3.nuwm.edu.ua/4273/>, за яким реалізується право здобувача на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі.

Оголошення стосовно дедлайнів здачі та захисту звіту навчальної дисципліни відповідно до політики оцінювання оприлюднюються на сторінці даної дисципліни на платформі MOODLE

Неформальна та інформальна освіта

Здобувачі вищої освіти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у неформальній та інформальній освіті, що регламентується Положенням (<http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/18660>).

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опановувати (поглиблювати) знання в розрізі освітньої компоненти (окремих її тем) і наступним їх зарахуванням, використовуючи загальнодовідані освітні платформи (наприклад Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn).

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання

Передбачено залучення в якості керівників практики від університету, до складу комісій, робочих груп – виробничих фахівців філії кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, зокрема, сервісний центр ТзОВ ГФ «Камазтранссервіс», Командитне товариство «Рівне-ПАС», та інших підприємств згідно укладених договорів про співпрацю: ДП «Рівненська ремонтна майстерня», Обласне комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Рівне», Комунальне Рівненське шляхово-експлуатаційне управління автомобільних доріг та ін.

Правила академічної доброчесності

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і

підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень. Відповідні вимоги до дотримання таких правил відображені- у Кодексі честі студентів НУВГП: <http://ep3.nuwm.edu.ua/4917/>

Нормативні документи НУВГП та НАЗЯВО стосовно академічної доброчесності наведені на сторінці ЯКІСТЬ ОСВІТИ сайту НУВГП - <http://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnistj>
https://naqa.gov.ua/академічна_доброчесність

Вимоги до відвідування

Відвідування занять з навчальної практики є обов'язковим, за об'єктивних причин може проводитися у змішаному форматі з погодженням керівником практики від підприємства та університету.

Консультації студентів може відбуватися також у змішаному форматі із застосуванням інтернет інструментів (Google Meet, Moodle та ін.)

Можливе використання при проходженні навчальної практики технічних засобів навчання (ноутбуки, мобільні телефони, планшети тощо) для покращення освоєння наданої інформації.

Оновлення

За необхідності зміст силабусу оновлюється для урахування змін транспортної галузі, законодавства, досягнень науки і техніки, рекомендацій від роботодавців та представників бізнесу.

Здобувачі вищої освіти можуть долучатися до оновлення силабусу шляхом надання пропозицій гаранту ОП (або викладачу навчальної дисципліни) в бажанні оволодіванні конкретними практиками, або надавати негативний відзив через опитування (анкетування).

Академічна мобільність. Інтернаціоналізація

Передбачено визнання (зарахування) результатів навчальної дисципліни або окремих її тем, набутих здобувачами вищої освіти в інших ЗВО (вітчизняних та іноземних) згідно з Положенням про академічну мобільність учасників освітнього процесу НУВГП та Порядку перезарахування результатів навчання за програмами академічної мобільності в НУВГП, або інших угод про співпрацю.

Лектор

Никончук В.М., д.е.н., доцент