

Міністерство освіти і науки України
Національний університет водного господарства та
природокористування
Кафедра транспортних технологій і технічного сервісу

02-02-172М

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

з навчальної практики для здобувачів вищої освіти першого
(бакалаврського) ступеня за освітньо-професійною програмою
275.03 «Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за
видами)» галузі знань 27 «Транспорт»
денної та заочної форм навчання

Рекомендовано
науково-методичною радою з
якості навчально-наукового
механічного інституту
Протокол №2 від 25.10.2022 р.

Рівне – 2022

Методичні вказівки з навчальної практики для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) ступеня за освітньо-професійною програмою 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» денної та заочної форм навчання навчання [Електронне видання] / Хітров І. О. – Рівне : НУВГП, 2022. – 11 с.

Укладач: Хітров І. О., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, к.т.н., доцент.

Відповідальний за випуск: Никончук В. М., в.о. завідувача кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, д.екон.н.

Керівник групи забезпечення спеціальності Хітров І. О.

© І. О. Хітров, 2022

© НУВГП, 2022

ЗМІСТ

Вступ.....	4
1. Мета і завдання практики	5
2. Організація та порядок проведення навчальної практики.....	6
3. Вимоги до оформлення звіту з навчальної практики.....	8
4. Підведення підсумків навчальної практики	9
5. Рекомендовані джерела	11

ВСТУП

Навчальна практика є важливою складовою частиною навчального процесу підготовки здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт» в рамках вивчення передового досвіду підприємств транспортної галузі.

Загальна тривалість навчальної практики становить 4 тижні.

Об'єктами проходження практики є підприємства, діяльність яких пов'язана з транспортними технологіями (на автомобільному транспорті) і з якими укладено угоди про співпрацю.

Навчальна практика головним чином забезпечує на ознайомлення з головними характеристиками сучасних підприємств, установ, організацій з освоєнням найважливіших практичних навичок їх роботи.

Додатково під час проходження практики студенти отримують комунікативні навички, особливостей роботи в команді, здатність до навчання і саморозвитку, уміння керувати часом, гнучкість і адаптивність, здатність до прийняття рішень.

1. МЕТА І ЗАВДАННЯ ПРАКТИКИ

Метою навчальної практики є набуття професійних якостей з освоєння організаційної роботи (функціонування) підприємств транспортної галузі, застосування нормативно-правових актів та стандартів в сфері надання транспортних послуг автомобільним транспортом, організаторської роботи в колективі, вмінню вирішувати професійні завдання.

Завдання навчальної практики:

- ознайомлення з історичним аспектами розвитку транспортних підприємств (для здійснення вантажних або пасажирських перевезень), з їх структурою, специфікою діяльності, перевагами та недоліками, особливостями функціонування;

- ознайомлення з керівною документацією для здійснення виробничої діяльності, перевізного процесу, сервісного обслуговування;

- ознайомлення з рухомим складом транспортного підприємства, з його характерними особливостями, типажем, віковим складом, відповідністю екологічним нормам тощо;

- набуття навичок застосування інформаційних, інтелектуальних технологій в організації доставки вантажів і здійсненні перевезень пасажирів на прикладі конкретних підприємств;

- опанування методичних принципів щодо визначення витрат на виконання перевезень;

- закріплення знань щодо економічного обґрунтування управлінських рішень, економічної ефективності (перспективності) від впровадження нових методів для організації перевезень.

Навчальна практика (згідно ОПП «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»):

1. Відповідає наступним компетентностям:

ЗК-6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні

ЗК-13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.

2. Сприяє формуванню (передбачає опанування результатів навчання):

РН-1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.

РН-3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

2. ОРГАНІЗАЦІЯ ТА ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ПРАКТИКИ

Загальна тривалість навчальної практики становить 4 тижні: два тижні – проводить кафедра автомобілів та автомобільного господарства; наступні два тижні – випускова кафедра транспортних технологій і технічного сервісу.

Відвідування занять з навчальної практики є обов'язковим, за об'єктивних причин може проводитися у змішаному форматі з погодженням керівником практики від підприємства та університету.

Від кожної кафедри призначається керівник практики на цей період. Також передбачено залучення в якості керівників практики виробничих фахівців філії кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, зокрема, сервісний центр ТзОВ ГФ «Камазтранссервіс», Командитне товариство «Рівне-ПАС», та інших підприємств згідно укладених договорів про співпрацю (зокрема, Автостанція «Чайка», ДП «Рівненський автомобільний ремонтний завод», ДП «Рівненська ремонтна майстерня», Обласне комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Рівне», Комунальне Рівненське шляхово-експлуатаційне управління автомобільних доріг та ін).

Не пізніше, ніж за один місяць до початку практики видається наказ про проходження практики за поданням випускової кафедри транспортних технологій і технічного сервісу.

Перед початком практики проводяться організаційні збори із студентами, на яких:

- обговорюють організаційні моменти проведення практики;

- доводять до відома календарний план проведення практики;

- проводять інструктаж зі студентами з охорони праці та безпеки життєдіяльності з реєстрацією у спеціальному журналі, звертаючи особливу увагу на дотримання правил з охорони праці на робочих місцях;

- отримують завдання;

- ознайомлюються із зразком звіту про проходження практики та отримують інший роздатковий матеріал (за потреби)

- ознайомлюються із процедурою отримання диференційованого заліку з навчальної практики.

При проходженні навчальної практики здобувач вищої освіти зобов'язаний:

- ознайомитися і повністю виконати всі поставлені завдання за програмою практики (згідно календарно-тематичного плану і завдання);

- суворо дотримуватись правил внутрішнього розпорядку підприємства, техніки безпеки, санітарії і гігієни;

- вести робочі записи (в повному обсязі занотовувати виконані завдання для формування звіту з практики);

- приймати активну участь у суспільному житті колективу, командній роботі;

- підготувати і захистити звіт з практики.

Під час проходження навчальної практики передбачено:

- екскурсії (загальне ознайомлення з особливостями організації і функціонування підприємств транспортної галузі різного підпорядкування);

- лекційні заняття (ознайомлення з діяльністю конкретного підприємства, організації міжнародних перевезень, транспортно-експедиторською діяльністю тощо);

- практичні заняття на підприємстві баз практики (набуття безпосередніх практичних навиків, вивчення передового

досвіду, особливостей роботи в команді);

- самостійна робота (сприяє освоєнню і поглибленню пройденого матеріалу у вільний від роботи час);

- консультації (отримання кваліфікованої відповіді або допомоги від керівника практики від підприємства або університету).

3. ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ ЗВІТУ З НАВЧАЛЬНОЇ ПРАКТИКИ

Структурно звіт з навчальної практики повинен включати:

- титульний лист;

- зміст (вказується найменування всіх розділів);

- вступ (обґрунтовується мета та основні завдання проходження практики);

- основна частина (висвітлюються результати етапів виконання практики);

- висновки (підведення підсумків проходження практики);

- список використаних джерел (5-10 джерел);

- додатки (наприклад, копії документів різного роду допоміжні таблиці, статистичні і звітні дані, допоміжний ілюстративний матеріал тощо).

Загальний обсяг звіту з навчальної практики складає 15-20 сторінок.

Основна частина повинна включати такі розділи (за потреби вони можуть бути змінені за погодженням з керівником практики від університету та підприємства):

1. Загальна характеристика підприємства (історичні особливості розвитку, напрямок діяльності, організаційна структура, основні фонди тощо).

2. Характеристика рухомого складу (типаж, вантажопідйомність, рік випуску, відповідність нормам викидів, балансова вартість та інші технічні характеристики).

3. Характерні особливості перевезень пасажирів або доставки вантажів (статистичні дані обсягів перевезень, кількості рейсів, вартість наданих послуг або виконаних робіт, статті витрат тощо).

4. Нормативно-правове забезпечення діяльності (описати процес підготовки транспортних, комерційних, супровідних та дозвільних документів, навести приклади їх оформлення).

5. Особливості застосування сучасних інформаційних, інтелектуальних технологій в діяльності підприємства (описати застосування передових технологій, які застосовуються в даному підприємстві, реалізоване програмне забезпечення).

Звіт оформляється машинописним способом на стандартних аркушах формату А4 з полями: ліве, верхнє, нижнє – 20 мм, праве – 15 мм).

Тексти звіту набирають у текстовому редакторі Microsoft Word (шрифт – Times New Roman, 14 пт, міжрядковий інтервал – 1,5, відступ – 1,25мм).

4. ПІДВЕДЕННЯ ПІДСУМКІВ НАВЧАЛЬНОЇ ПРАКТИКИ

Обов'язковою вимогою щодо зарахувань навчальних досягнень під час проходження практики є дотримання академічної доброчесності студентами шляхом самостійного виконання завдань навчальної практики, висвітленні матеріалу звіту з обов'язковим посиланням на використані джерела інформації (дотримання авторського права), висвітлення правдивої інформації щодо виконаних досліджень та іншими положеннями нормативно-регулятивних документів, які затверджені Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти, Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, Кодексом честі студента та іншими документами розміщеними на сайті НУВГП.

Сумарно рівень освоєння (оволодіння) навчальної практики оцінюється в 100 балів і включає наступні критерії оцінювання (табл. 2):

1. Виконання звіту практики – до 60 балів;

2. Захист звіту з практики – до 40 балів (оцінюється аргументований і структурований захист, чітке викладення матеріалу, комунікативні вміння, різносторонність поглядів, формування власної думки, володіння культурою доповіді, якість підготовки ілюстративного матеріалу).

Таблиця 2

Критерії оцінювання навчальних досягнень з практики за
100-бальною шкалою

Критерії оцінювання	Кількість набраних балів	Оцінка за 4-х бальною шкалою
Зміст та оформлення звіту відповідає всім правилам. Доповідь повна і точна, студент виявляє особливі творчі здібності, вміє самостійно здобувати знання, самостійно опрацьовує необхідну інформацію, вміє використовувати набуті знання і вміння для прийняття рішень у нестандартних ситуаціях, переконливо аргументує відповіді, самостійно розкриває власні погляди	90-100	5
Наявні незначні зауваження щодо змісту та оформлення звіту. При захисті студент вільно і ґрунтовно висвітлює матеріал (доповідає), самостійно виправляє допущені помилки, кількість яких незначна	74-89	4
Звіт оформлений недбало, але містить більшість питань програми практики. Під час захисту студент відтворює значну частину матеріалу, виявляє знання і розуміння основних положень; з допомогою викладача може аналізувати виправляти помилки, серед яких є значна кількість суттєвих	60-73	3
У звіті висвітлено не всі питання, студент володіє матеріалом на рівні окремих фрагментів	1-59	2

Здобувачі вищої освіти мають право на визнання (перезарахування) окремих результатів навчання набутих у

неформальній та інформальній освіті (наприклад, навчання за програмами обміну студентами, закордонне стажування тощо).

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опанувати (поглиблювати) знання в розрізі освітньої компоненти (або окремих її тем) використовуючи загально визнані освітні платформи (за умови представлення відповідних документів).

Захист звітів проводиться на кафедрі в тижневий строк після її закінчення.

Заохочується участь здобувачів вищої освіти до виконання спостережень, виробничо-дослідних робіт, які визначаються програмними компонентами освітньої програми з навчальної практики та фаховим спрямуванням випускової кафедри з публікацією досліджень у вигляді матеріалів тез, підготовки статей (наприклад, у «Студентському віснику НУВГП»).

5. РЕКОМЕНДОВАНІ ДЖЕРЕЛА

1. Закон України «Про транспорт». URL: <https://cutt.ly/Nb2i807>.

2. Закон України «Про автомобільний транспорт». URL: <https://cutt.ly/Pb2ooiI>.

3. Закон України «Про відповідальність перевізників під час здійснення міжнародних пасажирських перевезень». URL: <https://cutt.ly/Zb2oiO3>.

4. Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів». URL: <https://cutt.ly/Kb2oTtM>.

5. ДСТУ 3649:2010 «Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання».

6. ТЗОВ «Камаз-Транс-Сервіс» : веб-сайт. URL: <http://www.kts.rivne.com/>

7. Кристопчук М. Є., Лобашов О. О. Приміські пасажирські перевезення. Харків : НТМТ, 2012. 224 с.

8. Турченко М. О., Швець М. Д., Кірічок О. Г., Кристопчук М. Є. [Планування діяльності автотранспортного підприємства](#). Рівне : НУВГП, 2017. 367 с.