

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ

Навчально - науковий механічний інститут

Затверджено
Валерій СОРОКА
03.12.2022

02-03-41S

СИЛАБУС навчальної дисципліни		SYLLABUS	
Технічна експлуатація автомобілів		Technical operation of the automobiles	
Шифр за ОП	OK6	Code in Degree Programme	
Освітній рівень: магістерський (другий)		Level of Education: Master's (second)	
Галузь знань: Транспорт	27	Field of knowledge: Transport	
Спеціальність: Автомобільний транспорт	274	Field of study: Road transport	
Освітня програма: Автомобільний транспорт		Degree Programme: Automobile transport	

РІВНЕ-2022

Силабус освітньої компоненти «Технічна експлуатація автомобілів» для здобувачів вищої освіти ступеня «магістр», які навчаються за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт», 274 «Автомобільний транспорт». Рівне. НУВГП. 2022. 11 стор.

ОПП на сайті університету: <https://ep3.nuwm.edu.ua/24787/>

Розробник силабусу: Марчук Роман Миколайович, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства;

Марчук Назар Миколайович, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Силабус схвалений на засіданні кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Протокол № 2 від "05" жовтня 2022 року

В.о. завідувача кафедри: Стадник О.С., кандидат технічних наук

Керівник (гарант) освітньої програми: Марчук М.М., кандидат технічних наук, професор, директор навчально-наукового

механічного інституту

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ
Протокол № 2 від "25" жовтня 2022 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ: Марчук Микола Михайлович, кандидат технічних наук, професор.

Попередня версія силабусу 02-03-17S

© Марчук Р.М, 2022
© Марчук Н.М, 2022
© НУВГП, 2022

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	<i>магістр</i>
Освітня програма	<i>Автомобільний транспорт</i>
Спеціальність	<i>274 Автомобільний транспорт</i>
Рік навчання, семестр	<i>1-й рік, 1-й семестр</i>
Кількість кредитів	<i>4</i>
Лекції:	<i>20 год.</i>
Практичні заняття:	<i>20 год.</i>
Самостійна робота:	<i>80 год.</i>
Курсова робота:	<i>ні</i>
Форма навчання	<i>денна/заочна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>екзамен</i>
Мова викладання	<i>українська</i>
ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА	
Лектор 	<i>Марчук Роман Миколайович Доцент, к.т.н., доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства</i>
Вікіситет	<i>https://bit.ly/3gBBd6U</i>
ORCID	<i>https://orcid.org/0000-0002-9974-8769</i>
Як комунікувати	<i>r.m.marchuk@nuwm.edu.ua</i>

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ

Анотація освітньої компоненти, в т.ч. мета та цілі

Якісна і технічно грамотна експлуатація автомобілів відіграє важливу роль в ефективному функціонуванні транспортної галузі як на всеукраїнському так і на міждержавному рівні. Складовою формування професійної компетентності в галузі автомобільного транспорту є вивчення дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів». Програма передбачає вивчення системи організації, планування та управління процесами технічного обслуговування і ремонту автомобілів.

Метою дисципліни є ознайомлення студентів з основами експлуатації, як окремих автомобілів, так і цілих автомобільних парків; організацією технічного обслуговування і ремонту автотранспортних засобів. Завдання дисципліни є отримання студентами знань в області технічної експлуатації автомобілів, технології та організації процесів технічного обслуговування і ремонту рухомого складу, проектування структурних підрозділів автотранспортних, автообслуговуючих, авторемонтних підприємств.

Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=401>

Компетентності

ЗК 01. Здатність до проведення досліджень на відповідному рівні.

ЗК 12. Здатність визначати економічні показники та забезпечувати якість виконання робіт при розробці та реалізації комплексних дій та проектів з дотриманням умов праці, положень цивільного захисту та охорони навколишнього середовища.

ЗК 15. Здатність до виконання дослідницької роботи з елементами наукової новизни.

ФК 01. Здатність працювати в групі над великими проектами в галузі АТ.

ФК 02. Вміння застосовувати системний підхід до вирішення інженерних проблем на основі досліджень в рамках спеціалізації.

ФК 08. Здатність демонструвати широке розуміння проблем якості процесів та об'єктів АТ.

ФК 10. Вміння досліджувати, аналізувати та вдосконалювати технологічні процеси АТ.

ФК 11. Вміння виявляти об'єкти АТ для вдосконалення техніки та технологій.

ФК 12. Вміння науково обґрунтовувати вибір матеріалів, обладнання та заходів для реалізації новітніх технологій на АТ.

ФК 13. Вміння оцінювати ризики при плануванні або впровадженні нових технологічних процесів у сфері АТ.

Програмні результати навчання (ПРН). Результати навчання (РН)

РН 03. Демонструвати здатність використовувати спеціалізовані концептуальні знання зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, набуті у процесі навчання та/або професійної діяльності, у тому числі знання і розуміння новітніх досягнень, які забезпечують здатність до інноваційної та дослідницької діяльності.

РН 07. Вміти приймати рішення з інженерних питань зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту у складних і непередбачуваних умовах, у тому числі із застосуванням прогнозування та сучасних засобів підтримки прийняття рішень.

РН 09. Вміти пропонувати нові технічні рішення і застосовувати нові технології.

РН 13. Вміти обирати і застосовувати необхідне устаткування, інструменти та методи для вирішення інженерних задач, пов'язаних з професійною діяльністю.

РН 14. Демонструвати здатність організувати та керувати роботою первинного виробничого, проектного або дослідницького підрозділу.

РН 16. Вміти розраховувати характеристики об'єктів автомобільного транспорту.

РН 18. Демонструвати здатність здійснювати часткове або повне управління комплексною інженерною діяльністю у сфері АТ.

РН 23. Демонструвати здатність керувати технологічними процесами у відповідності з посадовими обов'язками, забезпечувати технічну безпеку виробництва в сфері своєї професійної діяльності.

РН 24. Вміти проводити техніко-економічні розрахунки, порівняння та обґрунтування процесів проектування, конструювання, виробництва, ремонту, реновації, експлуатації об'єктів АТ.

РН 25. Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми, що пов'язані з технологією проектування, конструювання, виробництва, ремонтом, реновацією, експлуатацією об'єктів автомобільного транспорту відповідно до спеціалізації.

Структура та зміст освітнього компонента

1-й семестр

Лекцій 20 год

Прак. 20 год

Самостійна робота 80 год

Лекційні та практичні заняття

Тема 1. Класифікація підприємств автомобільного транспорту

Кількість годин: лекції – 1

РН19. Оцінювати екологічну безпеку автотранспортного комплексу.
РН20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації.

Опис теми

Класифікація підприємств АТ. Характеристика підприємств автомобільного сервісу: бази централізованого технічного обслуговування автомобілів, СТО автомобілів, АЗС, стоянки автомобілів, автовокзали і автостанції, мотелі, кемпінги.

Література [1-6]

Тема 2. Коригування нормативів технічного обслуговування і ремонту автомобілів

<p>Кількість годин: лекції – 1 практ. – 2</p>	<p>PH16. Знати фундаментальні розділи математики в обсязі, необхідному для володіння математичним апаратом, здатність використовувати математичні методи при моделюванні технічних систем. PH20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації. PH21. Вміти організувати, у відповідності з правилами і нормами, періодичний огляд технологічного та іншого обладнання у встановлені строки, проводити його обслуговування та ремонт.</p>
<p>Опис теми</p>	<p>Необхідність коригування нормативів ТО і Р автомобілів. Коригувальні коефіцієнти та їх характеристики. Література [2-5]</p>
<p>Тема 3. Техніко-економічні показники ремонтно-обслуговуючого виробництва</p>	
<p>Кількість годин: лекції – 2 практ. – 8</p>	<p>PH16. Знати фундаментальні розділи математики в обсязі, необхідному для володіння математичним апаратом, здатність використовувати математичні методи при моделюванні технічних систем. PH18. Розробляти технологічні проекти ТО і Р автомобілів.</p>
<p>Опис теми</p>	<p>Загальні положення виробничої програми ремонтно-обслуговуючого виробництва. Розрахунок виробничої програми по кількості видів технічних дій, у трудових і грошових показниках. Література [1-6]</p>
<p>Тема 4. Принципи і показники організації технічного обслуговування автомобілів</p>	
<p>Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2</p>	<p>PH18. Розробляти технологічні проекти ТО і Р автомобілів. PH20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації. PH26. Вміти розробляти технологічні процеси експлуатаційної надійності автомобілів в особливих умовах. PH28. Вміти аналізувати сучасні технологічні процеси виробництва, ремонту та відновленню рухомого складу автотранспортних підприємств.</p>
<p>Опис теми</p>	<p>Принципи і показники раціональної організації виробництва технічного обслуговування автомобілів. Розрахунок кількості робочих постів технічного обслуговування і ремонту автомобілів. Література [1-11]</p>
<p>Тема 5. Устаткування робочих постів і потокових ліній</p>	
<p>Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2</p>	<p>PH28. Вміти аналізувати сучасні технологічні процеси виробництва, ремонту та відновлення рухомого складу автотранспортних підприємств. PH30. Вміти застосовувати сучасні інформаційно-технологічні методи проектування автотранспортних підприємств з організацією матеріально-технічного забезпечення та економії ресурсів.</p>
<p>Опис теми</p>	<p>Основні групи устаткування автотранспортного підприємства. Розрахунок і вибір устаткування автотранспортного підприємства. Показники використання устаткування автотранспортного підприємства. Проблематика інтенсивності використання устаткування автотранспортного підприємства. Література [2, 3, 7-11]</p>
<p>Тема 6. Визначення площ виробничих приміщень</p>	
<p>Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2</p>	<p>PH18. Розробляти технологічні проекти ТО і Р автомобілів. PH20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації.</p>
<p>Опис теми</p>	<p>Визначення площ виробничих приміщень підприємств автомобільного транспорту розрахунковим методом. Визначення площ виробничих приміщень підприємств автомобільного транспорту графічно-планувальним методом. Література [1-6]</p>
<p>Тема 7. Технологічне планування виробничих приміщень і ділянок</p>	
<p>Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2</p>	<p>PH18. Розробляти технологічні проекти ТО і Р автомобілів. PH20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації.</p>
<p>Опис теми</p>	<p>Загальні вимоги до планувальних рішень зон і ділянок автотранспортного підприємства. Компонування зон і ділянок АТП та їх призначення. Література [1-11]</p>
<p>Тема 8. Вимоги до планувальних рішень генеральних планів та об'ємно-</p>	

планувальних рішень виробничих корпусів

Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	PH18. Розробляти технологічні проекти ТО і Р автомобілів. PH20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації.
Опис теми	Основи технологічного планування автотранспортного підприємства. Генеральний план автотранспортного підприємства. Виробничі приміщення автотранспортного підприємства. Література [1-11]

Тема 9. Технологія проектування автозаправних станцій

Кількість годин: лекції – 2	PH20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації.
Опис теми	Характеристики автозаправних станцій. Технологічний розрахунок автозаправних станцій. Планування автозаправних станцій. Література [4-6]

Тема 10. Технологія проектування автовокзалів і автостанцій

Кількість годин: лекції – 2	PH20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації.
Опис теми	Характеристики автовокзалів та автостанцій. Технологічний розрахунок автовокзалів та автостанцій. Планування автовокзалів та автостанцій. Література [4-6]

Тема 11. Технологія проектування мотелів і кемпінгів

Кількість годин: лекції – 2	PH20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації.
Опис теми	Характеристики мотелів і кемпінгів. Технологічне планування мотелів і кемпінгів. Література [4-6]

Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма	заочна форма
1.	Коригування нормативів ТО і Р рухомого складу	2	2
2.	Розрахунок кількості впливів ТО і Р рухомого складу	2	1
3.	Розрахунок річного об'єму робіт ТО і Р рухомого складу в трудових показниках	2	2
4.	Розрахунок трудомісткості допоміжних робіт ТО і Р рухомого складу	2	1
5.	Розрахунок добової програми технічного обслуговування	2	-
6.	Розрахунок кількості постів ТО і Р рухомого складу	2	-
7.	Розрахунок технологічного обладнання	2	-
8.	Визначення площ виробничих приміщень розрахунковим методом	2	-
9.	Розробка плану виробничого корпусу АТП	2	-
10.	Розробка генерального плану АТП	2	-
Разом:		20	6

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Здатність планувати та управляти часом. Навички міжособистісної взаємодії. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. Прагнення до збереження навколишнього середовища.

Форми та методи навчання

При викладанні навчальної дисципліни «Технічна експлуатація

автомобілів» використовується інформаційно-ілюстративні методи навчання із застосуванням:

- лекцій у супроводі мультимедійних презентацій;
- виконання практичних робіт;
- розв'язування ситуаційних завдань.

Порядок та критерії оцінювання

Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал та здати модульні контролю знань, а також вчасно виконати практичні завдання. В результаті вони зможуть отримати такі обов'язкові бали:

- 60 балів - за вчасне та якісне виконання завдань практичних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;
- 20 балів – модульний контроль 1;
- 20 балів – модульний контроль 2.

Дисципліна закінчується екзаменом, тому результати складання модульних контролів можуть зараховуватись як підсумковий контроль

Усього 100 балів.

1-й семестр													
Поточне тестування та самостійна робота										Підсумковий тест (іспит)		Сума	
Змістовий модуль №1			Змістовий модуль № 2			Змістовий модуль № 3			Змістовий модуль № 4				40
T1	T2	T3	T5	T6	T1	T1	T1	T1	T1	T1	МК1	МК2	100
2	6	8	4	6	8	8	6	4	4	4	20	20	

Шкала оцінювання з детальним розподілом балів також наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=401>

Модульний контроль проходить у формі тестування із застосуванням системи Moodle. У тесті 20 запитань різної складності:

- рівень 1 – 14 запитань по 0,5 бала (7 б.),
- рівень 2 – 5 запитань по 2 бали (10 б.),
- рівень 3 – 1 запитання рівне 3 балам (3 б.).

Усього – 20 балів.

Лінк на нормативні документи, що регламентують проведення поточного та підсумкового контролів знань студентів,

можливість їм подання апеляції: <http://nuwm.edu.ua/struktorni-pidrozdili/navch-nauk-tsentrnezalezho-otsiniuvannia-znan/dokumenty>

Поєднання навчання та досліджень

Студенти мають можливість додатково отримати бали за виконання індивідуальних завдань дослідницького характеру, а також можуть бути долучені до написання та опублікування наукових статей з тематики курсу.;

Під час навчання використовуються результати наукових досягнень (індивідуальних та колективних), які стосуються технічної експлуатації та експлуатаційних показників АТЗ і

висвітлюються шляхом участі в наукових конференціях та публікації наукових статей, тез доповідей.

Інформаційні ресурси

1. Канарчук В. Є., Лудченко О. А., Чигринець А. Д. «Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів». У 3 кн. Кн.1. Теоретичні основи. Технологія: Підручник / В. Є. Канарчук, О. А. Лудченко, А. Д. Чигринець. – К.: Вища шк., 1994. – 342 с.;
2. Канарчук В.Є. та ін. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів. У 3 кн. Кн.2. Організація, планування й управління: Підручник / В. Є. Канарчук, О. А. Лудченко, А. Д. Чигринець. – К. : Вища шк.,1994. –383 с.
3. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: організація і управління: Підручник. - К.: Знання, 2004. – 478 с.
4. Яценко М.М. Проектування підприємств автомобільного сервісу: - К. : НТУ, 2004. – 172 с.
5. Технологічне проектування підприємств автосервісу: Навчальний посібник / За ред. І. П. Курнікова – К. : Видав. «Іван Федоров», 2003. – 262 с.
6. Андрусенко С.І. Технологічне проектування автотранспортних підприємств. Навчальний посібник. – К.: Каравела, 2009. – 368 с.
7. Методика розробки та типові норми часу на технічне обслуговування автомобілів / І. М. Демчак, Ю. Д. Усик, В. В. Сушко та ін. – К. : НДІ «Украгпромпродуктивність», 2011. – 192 с.
8. Міністерство транспорту України: «Правила надання послуг з технічного обслуговування і ремонту автомобільних транспортних засобів». – К.: 2003.-25с.
9. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту. – К.: Мінтранс України, 1998. – 16 с.
10. Конспект лекцій з навчальної дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» для студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» / Р. М. Марчук. – Рівне : НУВГП, 2017. - 140 с. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/6671/>
11. Методичні вказівки до виконання курсового проекту з навчальної дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» для здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» денної та заочної форми навчання / Р. М. Марчук, Н. М. Марчук, М. М. Марчук, В. А. Кужій. – Рівне, НУВГП, 2021 р. – 68 с. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/22503/>

Дедлайни та перескладання

Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», <http://ep3.nuwm.edu.ua/4273/>. Згідно цього документу і реалізується право студента на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі. Передача модульних контролів здійснюється згідно <http://nuwm.edu.ua/strukturi-pidrozdili/navch-nauk-tsentrnezalezho-otsiniuvannia-znan/dokumentj>. Оголошення

стосовно дедлайнів здачі частин навчальної дисципліни відповідно до політики оцінювання оприлюднюються на сторінці даної дисципліни на платформі MOODLE:
<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=401>

Неформальна та інформальна освіта

Студенти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання, набутих у неформальній та інформальній освіті згідно з відповідним Положенням:
<http://nuwm.edu.ua/sp/neformalna-osvita>

Зокрема студенти можуть самостійно проходити онлайн курси на таких навчальних платформах, як Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn та інших, для наступного перезарахування результатів навчання. При цьому важливо, щоб знання та навички, що формуються під час проходження певного онлайн-курсу чи його частин, мали зв'язок з очікуваними навчальними результатами даної дисципліни (освітньої програми) та перевірялись в підсумковому оцінюванні.

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання

До викладання курсу долучаються фахівці автотранспортної галузі м. Рівного. Практичні роботи виконуються з врахуванням досвіду отриманого при відвідуванні провідних автотранспортних підприємств м. Рівного.

Правила академічної доброчесності

За списування під час проведення модульного контролю чи підсумкового контролю, студент позбавляється подальшого права здавати матеріал і у нього виникає академічна заборгованість.

За списування під час виконання окремих завдань, студенту знижується оцінка у відповідності до ступеня порушення академічної доброчесності. Документи стосовно академічної доброчесності (про плагіат, порядок здачі курсових робіт, кодекс честі студентів, документи Національного агентства стосовно доброчесності) наведені на сторінці ЯКІСТЬ ОСВІТИ сайту НУВГП - <http://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnist>

Вимоги до відвідування

Студенту не дозволяється пропускати заняття без поважних причин. При об'єктивних причинах пропуску занять (лікарняні, мобільність і т. ін.) студенти можуть самостійно вивчити пропущений матеріал на платформі MOODLE

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=401>

Студент має право оформити індивідуальний графік навчання згідно відповідного положення <http://ep3.nuwm.edu.ua/6226/>

Здобувачі можуть на заняттях використовувати мобільні телефони та ноутбуки, але виключно в навчальних цілях з даної дисципліни

Оновлення

За ініціативою викладача зміст даного курсу оновлюється щорічно з урахуванням змін у законодавстві України, наукових досягнень та сучасних практик у сфері АТ.

Студенти також можуть долучатись до оновлення дисципліни шляхом подання пропозицій викладачу стосовно новітніх змін у галузі. За таку ініціативу студенти можуть отримати додаткові бали.

Академічна мобільність. Інтернаціоналізація

Електронні бібліотеки:

<http://lib.nuwm.edu.ua/index.php/korisni-posilannya/elektronnibiblioteki>

Як знайти статтю у Scopus:

<http://lib.nuwm.edu.ua/index.php/biblioteka/novini/item/506-vdopomohu-avtoram>

База періодичних видань: <https://www.scimagoir.com/>

Електронний каталог: <http://nuwm.edu.ua/MvSal/>

Можливості доступу до електронних ресурсів та сервісів:

<http://lib.nuwm.edu.ua/index.php/biblioteka/novini/item/516mozhlivosti-dostupu-do-resursiv-i-servisiv>

Лектор

Марчук Роман Миколайович, к.т.н, доцент

Автор
Доцент

Роман МАРЧУК



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №26 від 03.12.2022
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП): [oSignECP.sSigner_Sert]
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000807E2D0054327D00
Дійсний з 2019-12-24 12:00:00.000 до 2021-12-24 12:00:00.000