

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально - науковий механічний інститут

Затверджено
Валерій СОРОКА
2023-02-14 16:54:42.938

02-02-102S

СИЛАБУС

SYLLABUS

Навчальна практика		Practical Training	
Шифр за ОП	ОК 30	Code in Degree Programme	
Освітній рівень: бакалаврський (перший)		Level of Education: Bachelor's (first)	
Галузь знань Транспорт	27	Field of Knowledge Transport	
Спеціальність Транспортні технології (за видами)	275	Field of Study: Transport technologies (by species)	
Спеціалізація Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	275.03	Specialization Transport technologies (on road transport)	
Освітня програма: Транспортні технології (на автомобільному транспорті)		Degree Programme: Transport technologies (on road transport)	

РІВНЕ – 2023

Силабус освітнього компонента «Навчальна практика» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне : НУВГП. 2023. 6 стор.

ОПП на сайті університету: <https://cutt.ly/XXyHeoT>

Розробник силабусу: *е-підпис* Хітров І.О., к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол № 5 від «21» грудня 2022 року

Завідувач кафедри:

е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка

Керівник ОП:

е-підпис Хітров І.О., к.т.н., доцент

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ

Протокол № 4 від «27» грудня 2022 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:

е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор

Попередня версія силабусу 02-02-09S

© НУВГП, 2023

ПРОГРАМА ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА «Навчальна практика»	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	бакалавр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Спеціалізація	275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Рік навчання, семестр	2 рік навч., 4 сем. / 3 рік навч., 6 сем.
Кількість кредитів	6,0
Самостійна робота:	180 / 180 годин
Форма навчання	денна / заочна
Форма підсумкового контролю	екзамен
Мова викладання	українська
ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА *	
	<i>Хітров Ігор Олександрович, доцент, к.т.н.,</i>



доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Вікіситет	https://cutt.ly/bXrtvqs
ORCID	https://orcid.org/0000-0003-2310-1472
Канали комунікації	i.o.khitrov@nuwm.edu.ua

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ

Мета та завдання

Навчальна практика студентів є важливою складовою частиною навчального процесу підготовки за спеціалізацією «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» в рамках вивчення передового досвіду підприємств транспортної галузі.

Метою навчальної практики є набуття професійних якостей з освоєння організаційної роботи (функціонування) підприємств транспортної галузі, застосування нормативно-правових актів та стандартів в сфері надання транспортних послуг автомобільним транспортом, організаторської роботи в колективі, вмінню вирішувати професійні завдання.

Навчальна практика відноситься до циклу фахової підготовки здобувача вищої освіти.

Посилання на розміщення освітнього компонента на навчальній платформі Moodle, на платформі освітніх програм та їх освітніх компонентів

на навчальній платформі Moodle	https://exam.nuwm.edu.ua/course
на платформі Силабус	https://syllabus.nuwm.edu.ua/syllabus/card/2022/1/1/8/257/4
на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	https://nuwm.edu.ua/nnmi/kaf-tts/disciplini/item/navchalna-praktyka

Передумови вивчення* (місце освітнього компонента в структурно-логічній схемі)

Передумови вивчення забезпечують такі навчальні освітні компоненти: Ознайомча практика, Виробничі системи на транспорті, Підприємницька діяльність.

Компетентності

СК-11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.

Програмні результати навчання

РН-2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.

РН-3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

РН-6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

РН-7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.

PH-10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

PH-11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

СТРУКТУРА ТА ЗМІСТ ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ

Самостійна робота – 180/180 год.

Загальна тривалість навчальної практики становить 4 тижні.

Об'єктами проходження практики є підприємства, діяльність яких пов'язана з транспортними технологіями (на автомобільному транспорті) і з якими укладено угоди про співпрацю.

Організація проведення практики передбачає організаційні збори студентів; вивчення правил та інструктаж з техніки безпеки на підприємстві; отримання супровідних документів; проведення навчальних занять і екскурсій; виконання завдань згідно календарного графіка проходження практики; оформлення звіту; складання диференційованого заліку з практики.

Передбачено залучення в якості керівників практики від університету, до складу комісії, робочих груп – виробничих фахівців філії кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, зокрема, сервісний центр ТОВ «К-Т-С», Командитне товариство «Рівне-ПАС», та інших підприємств згідно укладених договорів про співпрацю: ДП «Рівненська ремонтна майстерня», Обласне комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Рівне», Комунальне Рівненське шляхово-експлуатаційне управління автомобільних доріг та ін.

Не пізніше, ніж за один місяць до початку практики видається наказ про проходження практики за поданням випускової кафедри транспортних технологій і технічного сервісу.

Форми та методи навчання

Під час проходження навчальної практики застосовуються такі форми занять:

- екскурсії (закріплюються такі характеристики, як цілеспрямованість);
- лекційні заняття (ознайомлення з особливостями функціонування транспортної галузі, діяльності підприємства, міжнародних перевезень тощо);
- практичні заняття на підприємстві баз практики (набуття практичних навиків, вивчення передового досвіду, робота в команді);
- самостійна робота (освоєння і поглиблення вивчення тематичного матеріалу у вільний від роботи час);
- консультація (отримання кваліфікованої відповіді і допомога від керівника практики або викладача);

Під час проходження навчальної практики застосовуються ефективні методи навчання шляхом обговорення різних проблемних ситуацій, командна робота, мозковий штурм.

Інструменти, обладнання, програмне забезпечення

- технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук;
- виробниче програмне забезпечення для моніторингу вантажного та пасажирського автотранспорту;
- програмне забезпечення для навчання: система дистанційного навчання Moodle.

Порядок та критерії оцінювання

Сумарно рівень освоєння (оволодіння) навчальної практики оцінюється в 100 балів і включає наступні критерії оцінювання:

1. Виконання звіту практики – до 60 балів;
2. Захист звіту з практики – до 40 балів (оцінюється аргументований і структурований захист, чітке викладення матеріалу, комунікативні вміння, різносторонність поглядів, формування власної думки, володіння культурою доповіді, якість підготовки ілюстративного матеріалу).

Всього 100 балів.

Шкала оцінювання наведена на сторінці освітніх компонент на навчальній платформі Moodle <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id>.

Додаткові бали студентам також можуть бути зараховані за конкретні пропозиції з удосконалення змісту освітньої компоненти.

Поєднання навчання та досліджень

Студенти мають можливість додатково отримати бали за виконання індивідуальних завдань дослідницького характеру, а також можуть бути долучені до написання та опублікування наукових статей з тематики навчальної дисципліни.

Важливою складовою науково-практичної роботи студентів є такі науково-організаційні заходи: участь у конференціях, конкурсах, олімпіадах, опублікування результатів досліджень, наприклад у «[Студентському віснику НУВГП](#)» та інших заходах, що сприяють розвитку наукового мислення та спонукають до активації наукового пошуку.

Інформаційні ресурси

Рекомендована література

Основна

1. Доля В. К. Пасажирські перевезення. Харків : Видавництво «Форт», 2011. 504с.
2. Кристопчук М. Є., Лобашов О. О. Приміські пасажирські перевезення. Харків : НТМТ, 2012. 224 с.
3. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. / Під заг. ред. Дмитриченка М. Ф. – Кн. I: Основи теорії транспортних процесів і систем. Київ : Знання України, 2005. 344 с.

Допоміжна

4. Яновський П. О. Пасажирські перевезення. Київ : НАУ, 2008. 469 с.
5. Турченко М. О., Швець М. Д., Кірічок О. Г., Кристопчук М. Є. [Планування діяльності автотранспортного підприємства](#). Рівне : НУВГП, 2017. 367 с.

Інформаційні ресурси в Інтернет

6. Закон України «Про транспорт». Режим доступу: <https://cutt.ly/Nb2i807>
7. Закон України «Про автомобільний транспорт». Режим доступу: <https://cutt.ly/Pb2ooi1>
8. Закон України «Про відповідальність перевізників під час здійснення міжнародних пасажирських перевезень». Режим доступу: <https://cutt.ly/Zb2oiO3>
9. Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів». Режим доступу: <https://cutt.ly/Kb2oTtM>
10. [ДСТУ 3649:2010](#) «Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання».
11. Інформаційні ресурси у електронному репозиторії Національного університету водного господарства та природокористування. URL : <http://ep3.nuwm.edu.ua/view/types/metods/>

ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Комунікативні навички, робота в команді, здатність до навчання, саморозвиток, уміння керувати часом, гнучкість і адаптивність.

Дедлайни та перескладання

Поточний контроль здійснюється впродовж всього часу проходження практики. Підсумковий контроль здійснюється в кінці практики оцінюванням практичної роботи студента. При підсумковому оцінюванні враховується рівень підготовки фахівця, якість виконаних завдань, рівень оволодіння практичними навичками, акуратність, дисциплінованість та якість звіту. Кожен студент відповідає за виконання завдань. Perezдача тестових завдань перевірки засвоєння теоретико-практичного матеріалу практики здійснюється згідно з правилами ННЦНО.

Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», <http://ep3.nuwm.edu.ua/4273/>. Згідно цього документу і реалізується право студента на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі.

Неформальна та інформальна освіта

Студенти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання, набутих у неформальній та інформальній освіті згідно з відповідним [Положенням](#).

Зокрема студенти можуть самостійно проходити онлайн-курси на таких навчальних платформах, як Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn та інших, для наступного перезарахування результатів навчання. При цьому важливо, щоб знання та навички, що формуються під час проходження певного онлайн-курсу чи його частин, мали зв'язок з програмними результатами даної дисципліни зазначеними вище, та перевірялись в підсумковому оцінюванні.

Правила академічної доброчесності

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Документи з Академічної доброчесності викладені сайті університету <http://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnistj>.

Студент зобов'язаний дотримуватися [Кодексу честі студентів НУВГП](#), який встановлює загальні моральні принципи та правила етичної поведінки осіб, які навчаються в університеті, та якими вони мають керуватися у своїй діяльності.

Принципи доброчесності у НУВГП та відповідність показникам забезпечення якості вищої освіти регламентовано Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти та положеннями відділу якості освіти НУВГП.

Сайт Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти: <https://naqa.gov.ua/>

Відділ якості освіти НУВГП: <https://nuwm.edu.ua/struktorni-pidrozdili/vyo->

Вимоги до відвідування

Відвідування занять з навчальної практики є обов'язковим, за об'єктивних причин може проводитися у змішаному форматі з погодженням керівником практики від підприємства та університету.

Консультації студентів може відбуватися також у змішаному форматі із застосуванням інтернет інструментів (Google Meet, Moodle та ін.)

Можливе використання при проходженні навчальної практики технічних засобів навчання (ноутбуки, мобільні телефони, планшети тощо) для покращення освоєння наданої інформації.

Лектор

Хітров І.О., к.т.н., доцент

Автор
Доцент

Ігор ХІТРОВ



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №97 від 2023-02-14 16:54:42.938
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП): СОРОКА ВАЛЕРІЙ СТЕПАНОВИЧ
Сертифікат 2B6C7DF9A3891DA1040000003947CE001A498F03
Дійсний з 05.08.2022 15:21 до 05.08.2023 23:59