НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ

механічний інститут

Затверджено
Валерій СОРОКА
2023-02-23 10:37:53.360

02-03-42S

СИЛАБУС *навчальної дисципліни*		**SYLLABUS**
Виробничі процеси автосервісних підприємств		**Production processes automobile service enterprises**
Шифр за ОП	ОК8	Code in Degree Programme
Освітній рівень: магістерський (другий)		Level of Education: Master's (second)
Галузь знань **Транспорт**	27	Field of Knowledge **Transport**
Спеціальність **Автомобільний транспорт**	274	Field of Study **Automobile transport**
Освітня програма: **Автомобільний транспорт**		Degree Programme: **Automobile transport**

РІВНЕ – 2023

Силабус освітньої компоненти «Виробничі процеси автосервісних підприємств» для здобувачів вищої освіти ступеня «магістр», які навчаються за освітньо-професійною програмою «Автомобільний

транспорт», 274 «Автомобільний транспорт». Рівне. НУВГП. 2023. 11 стор.

ОП на сайті університету: https://ep3.nuwm.edu.ua/24787/

Розробник силабусу: Марчук Роман Миколайович, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства;
Марчук Назар Миколайович, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Силабус схвалений на засіданні кафедри
Протокол № 6 від “05” січня 2023 року

Завідувач кафедри: Стадник О.С., кандидат технічних наук

Керівник (гарант) ОП: Марчук М.М., кандидат технічних наук, професор, директор навчально-наукового механічного інституту

Схвалено науково-методичною радою з якості ННІ
Протокол № 5 від “21” лютого 2023 року

Голова науково-методичної ради з якості ННІ: Марчук Микола Михайлович, кандидат технічних наук, професор

© НУВГП, 2023

ПРОГРАМА ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА	
Виробничі процеси автосервісних підприємств	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	*магістр*
Освітня програма	*Автомобільний транспорт*
Спеціальність	*274 Автомобільний транспорт*
Рік навчання, семестр	*1-й рік, 2-й семестр*
Кількість кредитів	*5*
Лекції:	*26 год.*
Практичні заняття:	*26 год.*
Самостійна робота:	*98 год.*
Курсова робота:	*ні*
Форма навчання	*денна/заочна*
Форма підсумкового контролю	*екзамен*
Мова викладання	*українська*

ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА(ІВ)

Лектор	*Марчук Роман Миколайович* *Доцент, к.т.н., доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства*
Вікіситет	*https://bit.ly/3gBBd6U*
ORCID	*https://orcid.org/0000-0002-9974-8769*
Як комунікувати	*r.m.marchuk@nuwm.edu.ua*

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

Мета та завдання

Метою вивчення дисципліни є ознайомлення студентів з виробничими особливостями функціонування підприємств автомобільного сервісу, а відтак підходами в організації технічного обслуговування і ремонту АТЗ, матеріально-технічного забезпечення таких підприємств, планування виробничих процесів, їх контроль та оцінка.
Завдання вивчення дисципліни – отримання студентами знань щодо повноцінного забезпечення ефективного функціонування АТЗ як об'єкта обслуговування для автосервісних підприємств.

Посилання на розміщення освітнього компонента на навчальній платформі Moodle, на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів

https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=5025

https://ep3.nuwm.edu.ua/24787/

Передумови вивчення*

(місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)

«Технічна експлуатація автомобілів» - є освітньою компонентою, яка передує вивченню навчальної дисципліни «Виробничі процеси автосервісних підприємств». Також згідно структурно-логічної схеми існує прямий взаємозв'язок із ОК: «Відновлювальні джерела енергії», «Ресурсозбереження у виробничих процесах», «Науково-дослідна практика» та «Кваліфікаційна магістерська робота».

Компетентності

ЗК 02. Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел за допомогою сучасних інформаційних та комунікаційних технологій.
ЗК 03 Здатність бути критичним і самокритичним.
ЗК 04. Навички міжособистісної взаємодії.
ЗК 11. Визначеність і наполегливість щодо поставлених завдань і взятих обов'язків.
ЗК 15. Здатність до виконання дослідницької робот из елементами наукової новизни.
ФК 01. Здатність працювати в групі над великими проектами в галузі АТ.
ФК 02. Вміння застосовувати системний підхід до вирішення інженерних проблем на основі досліджень в рамках спеціалізації.
ФК 03. Здатність розуміти потреби користувачів і клієнтів і важливість таких питань як естетика у процесі проектування у сфері автомобільного транспорту.
ФК 08. Здатність демонструвати широке розуміння проблем якості процесів та об'єктів АТ.
ФК 10. Вміння досліджувати, аналізувати та вдосконалювати технологічні процеси АТ.
ФК 11. Вміння виявляти об'єкти АТ для вдосконалення техніки та технологій.
ФК 12. Вміння науково обґрунтовувати вибір матеріалів, обладнання та заходів для реалізації новітніх технологій на АТ.
ФК 13. Вміння оцінювати ризики при плануванні або впровадженні нових технологічних процесів у сфері АТ.
ФК 15. Вміння вибирати та застосовувати на практиці методи дослідження, планування і проводити необхідні експерименти, інтерпретувати результати і робити висновки щодо оптимальності рішень, що приймаються у сфері виробництва, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту.
ФК 16. Вміння використовувати закони й принципи інженерії за спеціалізацією, математичний апарат високого рівня для проектування, конструювання, виробництва, монтажу, експлуатації, технічного обслуговування та утилізації об'єктів, явищ і процесів у сфері автомобільного транспорту.

Програмні результати навчання (ПРН). Результати навчання (РН)

РН 03. Демонструвати здатність використовувати спеціалізовані концептуальні знання зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, набуті у процесі навчання та/або професійної діяльності, у тому числі знання і розуміння новітніх досягнень, які забезпечують здатність до інноваційної та дослідницької діяльності.
РН 07. Вміти приймати рішення з інженерних питань зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту у

складних і непередбачуваних умовах, у тому числі із застосуванням прогнозування та сучасних засобів підтримки прийняття рішень.
РН 09. Вміти пропонувати нові технічні рішення і застосовувати нові технології.
РН 13. Вміти обирати і застосовувати необхідне устаткування, інструменти та методи для вирішення інженерних задач, пов'язаних з професійною діяльністю.
РН 14. Демонструвати здатність організувати та керувати роботою первинного виробничого, проектного або дослідницького підрозділу.
РН 15. Вміти знаходити оптимальні рішення при створенні продукції автомобільного транспорту з урахуванням вимог якості, надійності, енергоефективності, безпеки життєдіяльності, вартості та строків виконання.
РН 16. Вміти розраховувати характеристики об'єктів автомобільного транспорту.
РН 18. Демонструвати здатність здійснювати часткове або повне управління комплексною інженерною діяльністю у сфері АТ.
РН 23. Демонструвати здатність керувати технологічними процесами у відповідності з посадовими обов'язками, забезпечувати технічну безпеку виробництва в сфері своєї професійної діяльності.
РН 24. Вміти проводити техніко-економічні розрахунки, порівняння та обґрунтування процесів проектування, конструювання, виробництва, ремонту, реновації, експлуатації об'єктів АТ.
РН 25. Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми, що пов'язані з технологією проектування, конструювання, виробництва, ремонтом, реновацією, експлуатацією об'єктів автомобільного транспорту відповідно до спеціалізації.

Структура та зміст освітнього компонента

2-й семестр		
Лекцій 26 год	**Прак. 26 год**	**Самостійна робота 98 год**
Лекційні та практичні заняття		
Тема 1. Методи технічного обслуговування і ремонту автомобілів		
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН 03. Демонструвати здатність використовувати спеціалізовані концептуальні знання зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, набуті у процесі навчання та/або професійної діяльності, у тому числі знання і розуміння новітніх досягнень, які забезпечують здатність до інноваційної та дослідницької діяльності.	
Опис теми	Методи технічного обслуговування і ремонту автомобілів. Методи поточного ремонту автомобілів. Література [1-3].	
Тема 2. Технологічний процес технічного обслуговування і ремонту автомобілів		
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 4	РН 07. Вміти приймати рішення з інженерних питань зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів АТ у складних і непередбачуваних умовах, у тому числі із застосуванням прогнозування та сучасних засобів підтримки прийняття рішень.	

	РН 09. Вміти пропонувати нові технічні рішення і застосовувати нові технології. РН 13. Вміти обирати і застосовувати необхідне устаткування, інструменти та методи для вирішення інженерних задач, пов'язаних з професійною діяльністю.
Опис теми	Принципи раціональної організації ТО і Р транспортних засобів. Типова схема організації технологічного процесу. Робочий пост і робоче місце. Операційно-технологічна карта. Форми організації виконання робіт при ТО і ПР автомобілів на робочих постах. Організаційні форми побудови технологічного процесу ТО і ПР автомобілів. Література [1-3].
Тема 3. Виробнича потужність ремонтно-обслуговуючого виробництва	
Кількість годин: лекції – 2	РН 09. Вміти пропонувати нові технічні рішення і застосовувати нові технології. РН 13. Вміти обирати і застосовувати необхідне устаткування, інструменти та методи для вирішення інженерних задач, пов'язаних з професійною діяльністю.
Опис теми	Фактори для визначення виробничої потужності та ступеня її використання. Розрахунок виробничої потужності. Література [1-3].
Тема 4. Матеріально-технічне забезпечення автосервісних підприємств	
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 8	РН 07. Вміти приймати рішення з інженерних питань зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів АТ у складних і непередбачуваних умовах, у тому числі із застосуванням прогнозування та сучасних засобів підтримки прийняття рішень. РН 09. Вміти пропонувати нові технічні рішення і застосовувати нові технології. РН 13. Вміти обирати і застосовувати необхідне устаткування, інструменти та методи для вирішення інженерних задач, пов'язаних з професійною діяльністю.
Опис теми	Складські приміщення. Визначення площ складських приміщень. Зберігання пального і мастильних матеріалів. Зберігання запасних частин, агрегатів і матеріалів. Зберігання АКБ. Зберігання шин і гумотехнічних виробів. Література [1-6].
Тема 5. Допоміжні приміщення автосервісних підприємств	
Кількість годин: лекції – 2	РН 07. Вміти приймати рішення з інженерних питань зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів АТ у складних і непередбачуваних умовах, у тому числі із застосуванням прогнозування та сучасних засобів підтримки прийняття рішень. РН 09. Вміти пропонувати нові технічні рішення і застосовувати нові технології. РН 13. Вміти обирати і застосовувати необхідне устаткування, інструменти та методи для вирішення інженерних задач, пов'язаних з професійною діяльністю.
Опис теми	Основні групи допоміжних приміщень. Порядок проектування адміністративних, громадських і побутових приміщень. Література [4-5].
Тема 6. Визначення площ зони стоянки для зберігання автомобілів	
Кількість годин: лекції – 2	РН 09. Вміти пропонувати нові технічні рішення і застосовувати нові технології. РН 16. Вміти розраховувати характеристики об'єктів автомобільного транспорту.
Опис теми	Порядок проектування зони стоянки для зберігання автомобілів. Література [5-6].
Тема 7. Виконавці робіт з технічного обслуговування і ремонту автомобілів та організація їхньої праці	
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 6	РН 14. Демонструвати здатність організувати та керувати роботою первинного виробничого, проектного або дослідницького підрозділу. РН 18. Демонструвати здатність здійснювати часткове або повне управління комплексною інженерною діяльністю у сфері АТ. РН 23. Демонструвати здатність керувати технологічними процесами у відповідності з посадовими обов'язками, забезпечувати технічну безпеку виробництва в сфері своєї професійної діяльності.
Опис теми	Виконавці робіт. Розрахунок чисельності виконавців робіт. Атестація робочих місць. Література [3-6].
Тема 8. Форми, методи та стиль управління	
Кількість годин: лекції – 2	РН 15. Вміти знаходити оптимальні рішення при створенні продукції автомобільного транспорту з урахуванням вимог якості, надійності, енергоефективності, безпеки життєдіяльності, вартості та строків виконання. РН 18. Демонструвати здатність здійснювати часткове або повне управління комплексною інженерною діяльністю у сфері АТ. РН 23. Демонструвати здатність керувати технологічними процесами у відповідності з посадовими обов'язками, забезпечувати технічну безпеку виробництва в сфері своєї професійної діяльності.

Опис теми	Види, суть і методи управління**.** Організаційні методи управління. Економічні методи управління. Соціально-психологічні методи управління. Література [5-8].
Тема 9. Планування профілактичних і ремонтних робіт автосервісних підприємств	
Кількість годин: лекції – 2	РН 15. Вміти знаходити оптимальні рішення при створенні продукції автомобільного транспорту з урахуванням вимог якості, надійності, енергоефективності, безпеки життєдіяльності, вартості та строків виконання.
Опис теми	**Обсяги і завдання планування. Принципи і режими призначення термінів виконання профілактичних робіт. Способи опису планів системи профілактичних і ремонтних робіт. Експлуатаційно-технічна документація.** Література [7-9].
Тема 10. Норми часу виробничих процесів автосервісних підприємств	
Кількість годин: лекції – 2	РН 15. Вміти знаходити оптимальні рішення при створенні продукції автомобільного транспорту з урахуванням вимог якості, надійності, енергоефективності, безпеки життєдіяльності, вартості та строків виконання.
Опис теми	**Методика розрахунку норм часу. Економічна ефективність від впровадження науково-обґрунтованих норм часу.** Література [7-9].
Тема 11. Контроль якості технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів	
Кількість годин: лекції – 2	РН 15. Вміти знаходити оптимальні рішення при створенні продукції автомобільного транспорту з урахуванням вимог якості, надійності, енергоефективності, безпеки життєдіяльності, вартості та строків виконання.
Опис теми	Технічний контроль і його призначення**.** Інформація про якість ТО і Р автомобілів. Комплексна система управління якістю ТО і Р автомобілів. Література [1-6].
Тема 12. Порядок проектування підприємств автомобільного сервісу	
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 6	РН 15. Вміти знаходити оптимальні рішення при створенні продукції автомобільного транспорту з урахуванням вимог якості, надійності, енергоефективності, безпеки життєдіяльності, вартості та строків виконання. РН 16. Вміти розраховувати характеристики об'єктів автомобільного транспорту. РН 24. Вміти проводити техніко-економічні розрахунки, порівняння та обґрунтування процесів проектування, конструювання, виробництва, ремонту, реновації, експлуатації об'єктів АТ. РН 25. Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми, що пов'язані з технологією проектування, конструювання, виробництва, ремонтом, реновацією, експлуатацією об'єктів автомобільного транспорту відповідно до спеціалізації.
Опис теми	**Загальні положення. Етапи проектування. Технологічна частина проекту.** Література [1-9].
Тема 13. Оцінка проектних рішень	
Кількість годин: лекції – 1	РН 24. Вміти проводити техніко-економічні розрахунки, порівняння та обґрунтування процесів проектування, конструювання, виробництва, ремонту, реновації, експлуатації об'єктів АТ.
Опис теми	**Техніко-економічна оцінка.** Економічна оцінка. Література [1-9].
Тема 14. Основні напрямки вдосконалення ремонтно-обслуговуючого виробництва автосервісного підприємства	
Кількість годин: лекції – 1	РН 25. Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми, що пов'язані з технологією проектування, конструювання, виробництва, ремонтом, реновацією, експлуатацією об'єктів автомобільного транспорту відповідно до спеціалізації.
Опис теми	Фактори вдосконалювання організації виробництва**. Концентрація, спеціалізація і кооперування виробництва. Централізація технічного обслуговування і ремонту автомобілів. Техніко-економічна оцінка складу і структури ремонтно-обслуговуючого виробництва.** Література [1-9].

Форми та методи навчання

При викладанні навчальної дисципліни «Виробничі процеси автосервісних підприємств» використовується інформаційно-ілюстративні методи навчання із застосуванням:
– лекцій у супроводі мультимедійних презентацій;
– виконання практичних робіт;

– розв'язування ситуаційних завдань.

Порядок оцінювання програмних результатів навчання/ результатів навчання

Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал та здати модульні контролі знань, а також вчасно виконати практичні завдання. В результаті вони зможуть отримати такі обов'язкові бали:

- *60 балів - за вчасне та якісне виконання завдань практичних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;*
- *20 балів – модульний контроль 1;*
- *20 балів – модульний контроль 2.*

Дисципліна закінчується екзаменом, тому результати складання модульних контролів можуть зараховуватись як підсумковий контроль

Усього 100 балів.

2-й семестр																
Поточне тестування та самостійна робота														Підсумковий тест (іспит)		Сума
Змістовий модуль №1			Змістовий модуль №2			Змістовий модуль №3		Змістовий модуль №4			Змістовий модуль №5			40		
Т1	Т2	Т3	Т4	Т5	Т6	Т7	Т8	Т9	Т10	Т11	Т12	Т13	Т14	МК1	МК2	100
8	8	4	8	2	2	8	2	2	2	2	8	2	2	20	20	

Шкала оцінювання з детальним розподілом балів також наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=5025

Модульний контроль проходитиме у формі тестування із застосуванням системи Moodle. У тесті 20 запитань різної складності:

- рівень 1 – 14 запитань по 0,5 бала (7 б.),
- рівень 2 – 5 запитань по 2 бали (10 б.),
- рівень 3 – 1 запитання рівне 3 балам (3 б.).

Усього – 20 балів.

Лінк на нормативні документи, що регламентують проведення поточного та підсумкового контролів знань студентів, можливість їм подання апеляції: http://nuwm.edu.ua/strukturni-pidrozdili/navch-nauk-tsentrnezalezhnoho-otsiniuvannia-znan/dokumenti

Рекомендована література (основна, допоміжна)

1. Канарчук В. Є., Лудченко О. А., Чигринець А. Д. «Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів». У 3 кн. Кн.1. Теоретичні основи. Технологія: Підручник / В. Є. Канарчук, О. А. Лудченко, А. Д. Чигринець. – К.: Вища шк., 1994. – 342 с.;

2. Канарчук В.Є. та ін. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів. У 3 кн. Кн. 2. Організація, планування й управління: Підручник / В. Є. Канарчук, О. А. Лудченко, А. Д. Чигринець. – К. : Вища шк.,1994. –383 с.

3. Лудченко О.А.Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: організація і управління: Підручник. - К.: Знання, 2004. – 478 с.

4. Ященко М.М. Проектування підприємств автомобільного сервісу: - К. : НТУ, 2004. – 172 с.
5. Технологічне проектування підприємств автосервісу: Навчальний посібник / За ред. І. П. Курнікова – К. : Видав. «Іван Федоров», 2003. – 262 с.
6. Андрусенко С.І. Технологічне проектування автотранспортних підприємств. Навчальний посібник. – К.: Каравела, 2009. – 368 с.
7. Методика розробки та типові норми часу на технічне обслуговування автомобілів / І. М. Демчак, Ю. Д. Усик, В. В. Сушко та ін. – К. : НДІ «Украгропромпродуктивність», 2011. – 192 с.
8. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту. – К.: Мінтранс України, 1998. – 16 с.
9. Міністерство транспорту України: «Правила надання послуг з технічного обслуговування і ремонту автомобільних транспортних засобів». – К.: 2003.-25с.

Інформаційні ресурси в Інтернет

1. Конспект лекцій з навчальної дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» для здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» денної та заочної форми навчання / Р. М. Марчук, Н. М. Марчук, М. М. Марчук. – Рівне : НУВГП, 2022. – 65 с. [Електронний ресурс]. – Режим доступу:
https://ep3.nuwm.edu.ua/24895/
2. Методичні вказівки до практичних занять з навчальної дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» для здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» денної та заочної форми навчання / Р. М. Марчук, Н. М. Марчук, М. М. Марчук. – Рівне : НУВГП, 2022. – 46 с. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://ep3.nuwm.edu.ua/24894/

Поєднання навчання та досліджень

Студенти мають можливість додатково отримати бали за виконання індивідуальних завдань дослідницького характеру, а також можуть бути долучені до написання та опублікування наукових статей з тематики курсу.;
Під час навчання використовуються результати наукових досягнень (індивідуальних та колективних), які стосуються технічної експлуатації та експлуатаційних показників АТЗ і висвітлюються шляхом участі в наукових конференціях та публікації наукових статей, тез доповідей.

ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (softskills)

Здатність планувати та управляти часом. Навички міжособистісної взаємодії. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. Прагнення до збереження навколишнього середовища.

Дедлайни та перескладання

Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», http://ep3.nuwm.edu.ua/4273/. Згідно цього документу і реалізується право студента на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі. Перездача модульних контролів здійснюється згідно http://nuwm.edu.ua/strukturni-pidrozdili/navch-nauk-tsentrnezalezhnoho-otsiniuvannia-znan/dokumenti. Оголошення стосовно дедлайнів здачі частин навчальної дисципліни відповідно до політики оцінювання оприлюднюються на сторінці даної дисципліни на платформі MOODLE: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=5025

Неформальна та інформальна освіта (за потреби)

Студенти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання, набутих у неформальній та інформальній освіті згідно з відповідним Положенням: http://nuwm.edu.ua/sp/neformalna-osvita
Зокрема студенти можуть самостійно проходити онлайн курси на таких навчальних платформах, як Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn та інших, для наступного перезарахування результатів навчання. При цьому важливо, щоб знання та навички, що формуються під час проходження певного онлайн-курсу чи його частин, мали зв'язок з очікуваними навчальними результатами даної дисципліни (освітньої програми) та перевірялись в підсумковому оцінюванні.

Правила академічної доброчесності

За списування під час проведення модульного контролю чи підсумкового контролю, студент позбавляється подальшого права здавати матеріал і у нього виникає академічна заборгованість.
За списування під час виконання окремих завдань, студенту знижується оцінка у відповідності до ступеня порушення академічної доброчесності. Документи стосовно академічної доброчесності (про плагіат, порядок здачі курсових робіт, кодекс честі студентів, документи Національного агентства стосовно доброчесності) наведені на сторінці ЯКІСТЬ ОСВІТИ сайту НУВГП - http://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnist

Вимоги до відвідування

Студенту не дозволяється пропускати заняття без поважних причин. При об'єктивних причинах пропуску занять (лікарняні,

мобільність і т. ін.) студенти можуть самостійно вивчити пропущений матеріал на платформі MOODLE https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=5025
Студент має право оформити індивідуальний графік навчання згідно відповідного положення http://ep3.nuwm.edu.ua/6226/
Здобувачі можуть на заняттях використовувати мобільні телефони та ноутбуки, але виключно в навчальних цілях з даної дисципліни

Автор
Доцент Роман МАРЧУК

документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №182 від 2023-02-23 10:37:53.360
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП): СОРОКА ВАЛЕРІЙ СТЕПАНОВИЧ
Сертифікат 2B6C7DF9A3891DA1040000003947CE001A498F03
Дійсний з 05.08.2022 15:21 до 05.08.2023 23:59