

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА  
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**  
механічний інститут

Затверджено  
Валерій СОРОКА  
2023-02-28 10:08:26.637

**02-03-06S**

<b>СИЛАБУС</b> навчальної дисципліни		<b>SYLLABUS</b>	
Практика навчальна (Технологічна)		Educational practice (Technological)	
Шифр за ОП	OK 32	Code in Degree Programme	
Освітній рівень: бакалаврський (перший)		Level of Education: Bachelor's (first)	
Галузь знань Транспорт	27	Field of Knowledge Transport	
Спеціальність Автомобільний транспорт	274	Field of Study Automobile transport	
Освітня програма: Автомобільний транспорт		Degree Programme: Automobile transport	

РІВНЕ – 2023

Силабус навчальної практики (технологічної) для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний

транспорт». Рівне. НУВГП. 2023. стор.7



ОПП на сайті університету: <https://ep3.nuwm.edu.ua/23335/>

Розробник силабусу: Ігнатюк Роман Михайлович, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Силабус схвалений на засіданні кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Протокол № 7 від 21 лютого 2023 року

В.о. завідувача кафедри: Стадник О.С.

Керівник освітньої програми Марчук М.М., кандидат технічних наук, професор.

Схвалено науково-методичною радою з якості ННІ

Протокол № 5 від 21 лютого 2023 р

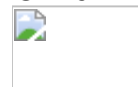
Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:

Марчук Микола Михайлович, кандидат технічних наук, професор

Силабус розроблений вперше

© Ігнатюк Р.М, 2023

© НУВГП, 2023



## ПРОГРАМА ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА

*Практика навчальна (Технологічна)*

### ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ\*

Ступінь вищої освіти	<i>Бакалавр</i>
Освітньо-професійна програма	<i>Автомобільний транспорт</i>
Спеціальність	<i>274 Автомобільний транспорт</i>
Рік навчання, семестр	<i>2 -й рік, 4-й семестр</i>
Кількість кредитів	<i>6</i>
Практичні заняття:	<i>120 годин</i>
Самостійна робота:	<i>60 годин</i>
Курсова робота:	<i>ні</i>
Форма навчання	<i>денна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>диференційований залік</i>
Мова викладання	<i>українська</i>

### ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА\*

Лектор	<i><b>Ігнатюк Роман Михайлович</b> к.т.н., доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства</i>
--------	--



Вікіситет  
ORCID

<https://cutt.ly/agCs4jN>  
[orcid.org/0000-0002-1004-1469](https://orcid.org/0000-0002-1004-1469)  
+38 (097) 669 78 23 (Viber, Telegram)  
[r.m.ihnatiuk@nuwm.edu.ua](mailto:r.m.ihnatiuk@nuwm.edu.ua)

Як комунікувати

Актуальні оголошення на сторінці дисципліни в системі MOODLE

### Мета та завдання

**Метою** навчально-технологічної практики є отримання практичних навиків роботи на металорізальному і зварювальному устаткуванні та слюсарної роботи.

**Основними завдання є:**

- вивчення будови і роботи металорізальних верстатів і зварювального устаткування, інструментів і пристроїв;
- ознайомлення з безпечними умовами роботи на металорізальних верстатах;
- отримання практичних навиків з проведення основних видів робіт на токарних, свердлильних, фрезерних і стругальних верстатах;
- отримання практичних навиків виконання ремонтно-слюсарних робіт.

**Посилання на розміщення освітнього компонента на навчальній платформі Moodle, на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонент**

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=5306>

### Передумови вивчення\* (місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)

- Навчально-ознайомча практика зі спеціальності;
- Експлуатаційні матеріали;
- Взаємозамінність, стандартизація і технічні вимірювання;
- Технологія обробки матеріалів.

### Компетентності

ЗК.08. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).

ЗК.09. Здатність працювати автономно.

ЗК.11. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.

ЗК.12. Здатність працювати в міжнародному контексті.

ФК.05. Здатність складати, оформлювати й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту.

ФК.07. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення

управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності.

ФК.12. Здатність організувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю

### **Програмні результати навчання (ПРН)**

РН.09. Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.

РН.10. Планувати та здійснювати вимірювальні експерименти з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати.

РН.12. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.

РН.13. Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.

РН.20. Збирати та аналізувати діагностичну інформацію про технічний стан автомобільних транспортних засобів.

РН.22. Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.

РН.28. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси діагностування та обслуговування сучасних електронних та мехатронних систем автомобілів.

### **Форми та методи навчання**

Розподіл годин навчальної дисципліни: самостійна робота – 180 годин.

Під час проходження навчально-технологічної практики застосовуються такі форми занять:

- лабораторно-практичні заняття у лабораторії кафедри автомобілів та автомобільного господарства та на спеціалізованих автотранспортних підприємствах, базах практики транспортної галузі (набуття практичних навиків, вивчення передового досвіду та технології роботи, участь у виконанні виробничих завдань, професійна зрілість);

- самостійна робота (освоєння і поглиблення вивчення тематичного матеріалу у вільний від роботи час);

- консультація (отримання кваліфікованої відповіді і допомога від керівника практики або викладача).

Приступаючи до технологічної практики студент повинен ознайомитися з методичними вказівками до технологічної практики для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт», які розміщені в цифровому репозиторію

НУВГП. Під час проходження технологічної практики застосовуються ефективні методи навчання шляхом обговорення ситуативних проблем, особливості командної роботи, мозковий штурм

### **Інструменти, обладнання, програмне забезпечення**

Під час проходження практики студенти освоюють методи обробки металів різанням та зварюванням на сучасних верстатах включаючи верстати з ЧПК. При освоєнні слюсарної справи, акцент ставиться на освоєнні передового обладнання, яке використовують регіональні авторемонтні підприємства.

### **Порядок та критерії оцінювання**

Сумарно технологічна практика оцінюється в 100 балів і включає два рівнозначні критерії оцінювання:

1. Оцінка практиканта на робочому місці – до 50 балів;
2. захист звіту з виробничої практики на комісії – до 50 балів Детальний розподіл кількості балів наведено нижче.

<b>Критерій оцінювання</b>	<b>Максимальна кількість балів</b>
<b>Оцінка практиканта на робочому місці</b>	
<b>Відповідність оформлення структури щоденника і звіту поставленим завданням</b>	5
<b>Рівень виконання поставлених завдань під час проходження практики</b>	35
<b>Самоорганізація, дисциплінованість та відповідальність студента</b>	10
<b>Разом</b>	<b>50</b>
<b>Захист звіту</b>	
<b>Відповідність оформлення звіту встановленим вимогам і термінам</b>	5
<b>Чіткість, послідовність наведення результатів досліджень і висновків у звіті</b>	5
<b>Аргументований захист звіту</b>	30
<b>Якість виконання презентаційного матеріалу, володіння культурою доповіді</b>	10
<b>Разом</b>	<b>50</b>
<b>Оцінка в цілому</b>	<b>100</b>

### **Рекомендована література**

1. Zbigniew Pater, Grzegorz Samoluk. Podstawy teoretyczne obróbki plastycznej metali. Instytut Nauk Technicznych. Państwowa wyższa szkoła zawodowa w Chełmie. Chełm 2007.
2. Scientific bulletin of chelm. Section of technical sciences. ISBN 978-83-61149-16-3. № 2/ 2007. Chełm 2007.
3. Пахаренко В.Л., Марчук М.М., Івасюк П.І. Матеріалознавство та технологія конструкційних матеріалів (обробка металів різанням, тиском та зварювання) Лабораторний практикум. Навчальний посібник. – Рівне: НУВГП, 2013. –126с.
4. Пахаренко В.Л.. Матеріалознавство та технологія конструкційних матеріалів (металургія, ливарне виробництво): Навчальний посібник. / Пахаренко В.Л., Марчук М.М. – Рівне: НУВГП, 2009. – 179 с.

5. Попович В.В. Технологія конструкційних матеріалів і матеріалознавство: Навчальний посібник для вищих навчальних закладів. У 2-х кн. Книга 1. / Попович В.В. – Львів, 2002. – 264 с.
6. Пахаренко В. Л., Марчук М. М., Ігнатюк Р. М. Технологія обробки матеріалів (сучасні методи обробки металів тиском) : Навч. посіб. – Рівне: НУВГП, 2022. – 126 с.

### Інформаційні ресурси в Інтернет

1. Закон України «Про транспорт». Режим доступу: <https://cutt.ly/Nb2i807>
2. ДСТУ 2752-94. Устаткування метало- та деревообробне. Верстати металорізальні. Вимоги безпеки (61294). Режим доступу: [https://dnaop.com/html/61294/doc-%D0%94%D0%A1%D0%A2%D0%A3\\_2752-94](https://dnaop.com/html/61294/doc-%D0%94%D0%A1%D0%A2%D0%A3_2752-94)
3. ДСТУ EN ISO 16089:2019 Верстати. Безпечність. Стаціонарні шліфувальні верстати (EN ISO 16089:2015, IDT; ISO 16089:2015, IDT) Режим доступу: [http://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id\\_doc=88309](http://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=88309)
4. ДСТУ EN 13788:2008. Металообробні верстати. Безпека. Верстати токарні багатопиндельні автоматичні (61207). Режим доступу: [https://dnaop.com/html/61207/doc-%D0%94%D0%A1%D0%A2%D0%A3\\_EN\\_13788\\_2008](https://dnaop.com/html/61207/doc-%D0%94%D0%A1%D0%A2%D0%A3_EN_13788_2008)
5. ДСТУ EN 13736:2010. Верстати. Преси пневматичні. Вимоги щодо безпеки (61616). Режим доступу: [https://dnaop.com/html/61616/doc-%D0%94%D0%A1%D0%A2%D0%A3\\_EN\\_13736\\_2010](https://dnaop.com/html/61616/doc-%D0%94%D0%A1%D0%A2%D0%A3_EN_13736_2010)
6. ДСТУ EN 13898:2010. Верстати. Металообробні верстати для пиляння холодного металу. Вимоги щодо безпеки (62354). Режим доступу: [https://dnaop.com/html/62354/doc-%D0%94%D0%A1%D0%A2%D0%A3\\_EN\\_13898\\_2010](https://dnaop.com/html/62354/doc-%D0%94%D0%A1%D0%A2%D0%A3_EN_13898_2010)
7. Закон України «Про автомобільний транспорт». Режим доступу: <https://cutt.ly/Pb2ooil>
8. ДСТУ EN 13985:2010. Верстати. Ножиці гільйотинні. Вимоги щодо безпеки. Режим доступу: <https://dnaop.com/search?q=%D0%B2%D0%B5%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B0%D1%82%D0%B8>
9. НПАОП 25.0-1.06-13. Правила безпеки при пресуванні та доробленні деталей з пластичних мас і. сфера застосування. Режим доступу: [https://dnaop.com/html/32364\\_2.html](https://dnaop.com/html/32364_2.html)

### ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

#### Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

При проходженні практики студенти розвивають в собі здатність комунікації, лідерство, відповідальність, вміння працювати в критичних умовах, залагоджувати конфлікти, працювати в команді, управляти своїм часом, самостійно приймати рішення, критично мислити.

#### Дедлайни та перескладання

Під час проходження технологічної практики здійснюється поточний контроль (аналіз та оцінка роботи студентів). Після завершення

практики здається і захищається на комісії звіт з практики з метою перевірки якості виконаних виробничих завдань, рівня оволодіння практичними вміннями і навичками. До складу комісії входять керівник практик та викладачі фахових навчальних дисциплін.  
У разі отримання практикантом незадовільної оцінки необхідне повторне проходження практики.

### **Неформальна та інформальна освіта**

Передбачено визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у неформальній та інформальній освіті. Можливе визнання (зарахування) пройдених відкритих онлайн курсів освітніх платформ (Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn тощо) за умови зв'язку отриманих результатів з освітніми компонентами програми. Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на Центр неформальної освіти.

### **Правила академічної доброчесності**

Дотримання академічної доброчесності студентами полягає у самотійному виконанні завдань технологічної практики, висвітленні матеріалу звіту з обов'язковим посиланням на використані джерела інформації (дотримання авторського права), висвітлення правдивої інформації щодо виконаних досліджень. В цілому принципи академічної доброчесності визначаються керівними документами Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, Кодексом честі студента та іншими документами розміщеними на сайті НУВГП (<https://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnistj>)

Лектор

Ігнатюк Р.М., к.т.н.,

доцент, доцент кафедри ААГ

Автор  
Доцент

Роман ІГНАТІЮК



документ підписаний КЕП  
Номер документа СИЛ №221 від 2023-02-28 10:08:26.637  
Підписувач Сорока Валерій Степанович  
Підписувач (дані КЕП): СОРОКА ВАЛЕРІЙ СТЕПАНОВИЧ  
Сертифікат 2B6C7DF9A3891DA1040000003947CE001A498F03  
Дійсний з 05.08.2022 15:21 до 05.08.2023 23:59

