

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-94S

СИЛАБУС

навчальної дисципліни

SYLLABUS

| | | |
|---|------------|--|
| Експертиза транспортних пригод | | Examination of traffic accidents |
| Шифр за ОП | OK 04 | Code in Degree Programme |
| Освітній рівень: магістерський (другий) | | Level of Education: Master's (second) |
| Галузь знань Транспорт | 27 | Field of Knowledge Transport |
| Спеціальність Транспортні технології (за видами) | 275 | Field of Study: Transport technologies (by species) |
| Освітня програма: Транспортні технології (на автомобільному транспорті) | | Degree Programme: Transport technologies (on road transport) |

РІВНЕ – 2022

Силабус навчальної дисципліни «Експертиза транспортних пригод» для здобувачів вищої освіти ступеня «магістр», які навчаються за освітньо-

професійною програмою другого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне: НУВГП. 2022. 9 стор.

ОПП на сайті університету:

<https://cutt.ly/7Wtv6tZ>

Розробник силабусу:

е-підпис Тхорук Є.І., к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол № 5 від «22» грудня 2022 року

Завідувач кафедри:

е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка

Керівник ОП:

е-підпис Кристопчук М.Є., к.т.н., доцент

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ

Протокол № 4 від «27» грудня 2022 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:

е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор

| ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСИПЛІНИ «Експертиза транспортних пригод» | |
|--|---|
| ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ | |
| Ступінь вищої освіти | магістр |
| Освітня програма | Транспортні технології (на автомобільному транспорті) |
| Спеціальність | 275 Транспортні технології (за видами) |
| Спеціалізація | 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) |
| Рік навчання, семестр | 1 рік навч., 2 сем. / 1 рік навч., 2 сем. |
| Кількість кредитів | 3,0 |
| Лекції: | 16 / 2 години |
| Практичні заняття: | 14/ 6 години |
| Самостійна робота: | 60 / 82 годин |
| Форма навчання | денна / заочна |
| Форма підсумкового контролю | екзамен |
| Мова викладання | українська |
| ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА * | |
|  | Тхорук Євген Іванович, доцент, к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу |
| Вікіситет | https://cutt.ly/14WkMC8 |
| ORCID | https://orcid.org/0000-0003-2448-4268 |
| Канали комунікації | ie.i.tkhoruk@nuwm.edu.ua |

| ІНФОРМАЦІЯ ПРО НАВЧАЛЬНУ ДИСЦИПЛІНУ | |
|---|---|
| Мета та завдання | |
| <p>Освітня компонента «Експертиза транспортних пригод» відноситься до професійного блоку дисциплін з циклу фахової підготовки здобувача вищої освіти.</p> <p>Метою викладання навчальної дисципліни є формування системних знань в сфері виконання автотранспортних експертиз, формування умінь аналізу причин дорожньо-транспортних пригод і розробки методик по визначенню причин ДТП в залежності від ситуації.</p> <p>Основними завданнями дисципліни є формування у здобувачів вищої освіти системи наукових та професійних знань та навичок проведення експертних досліджень дорожньо-транспортних пригод</p> | |
| Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle, на платформі освітніх програм та їх освітніх компонентів | |
| на навчальній платформі Moodle | https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4135 |
| на платформі Силабус | https://syllabus.nuwm.edu.ua/syllabus/card/2021/3/1/8/294/2 |
| на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів | https://nuwm.edu.ua/nnmi/kaf-tts/disciplini/item/ekspertyza-transportnykh-pryhod |
| Передумови вивчення* (місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі) | |
| Передумови вивчення забезпечують такі навчальні дисципліни: Транспортні засоби, Автотехнічна експертиза, Організація і регулювання дорожнього руху, Організація і управління вантажними автомобільним перевезеннями, Організація і управління пасажирськими автомобільним перевезеннями | |
| Компетентності | |
| ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту. | |
| Програмні результати навчання | |
| РН-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій. | |

| СТРУКТУРА ТА ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ | |
|--|---|
| <i>Лекцій –16/2 год. Практичні – 14/6 год. Самостійна робота – 60/82 год.</i> | |
| Методи та технології навчання | Лекції, презентації, кейс-методи, ділові ігри. |
| Засоби навчання | Мультимедіа, проекційна апаратура, інформаційно-комунікаційні системи, програмне забезпечення |
| ЛЕКЦІЙНІ І ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ | |
| Тема | |
| Кількість годин, результати навчання, література | Зміст тем |
| Тема 1. Загально-методичні положення та організаційно-правові питання | |
| лекцій – 2 год. РН-05 Література: [1,2,3] | Поняття безпеки руху та його основні проблеми.. Причини і види дорожньо-транспортних пригод. Вплив дорожніх умов на безпеку руху. Правові проблеми, що виникають при дорожньо-транспортних пригодах. |
| Тема 2. Загальні принципи розслідування дорожньо-транспортних пригод | |
| лекцій – 2 год. РН-05 Література: [1,2,3] | Правова характеристика дорожньо-транспортних пригод. Дії учасників слідчо-оперативної групи на місці дорожньо-транспортної пригоди. Огляд місця дорожньо-транспортної пригоди. Огляд транспортних засобів. Огляд слідів транспортних засобів. Встановлення учасників ДТП. |
| Тема 3. Особливості розслідування специфічних дорожньо-транспортних пригод | |
| лекцій – 2 год. РН-05 Література: [1,2,3] | Особливості розслідування зіткнення двох та декількох транспортних засобів. Особливості розслідування дорожньо-транспортних пригод з участю автомобілів-тягачів і автопоїздів. Особливості розслідування перекидання транспортних засобів. Особливості розслідування дорожньо-транспортних пригод здійснених в темну пору доби. |
| Тема 4. Методика аналізу наїзду автомобіля на пішохода, велосипедиста, мотоцикліста | |
| лекцій – 2 год. практ. – 4 год. РН-05 Література: [1,2,3] | Причини наїзду автомобіля на пішохода і задачі експертного дослідження. Механізм наїзду на пішохода. Експертне дослідження руху транспортного засобу і пішохода перед наїздом. Експертне дослідження взаємодії транспортного |

засобу і пішохода при наїзді. Наїзд на велосипедиста або мотоцикліста.

Тема 5. Загальні принципи вирішення питання про технічну можливість запобігання наїзду на пішохода

лекцій – 2 год.
практ. – 4 год.
РН-05
Література:
[1,2,3]

Наїзд на пішохода, що рухається в поперечному напрямку. Наїзд на пішохода, що рухається в попутному або зустрічному напрямку. Наїзд на пішохода в умовах обмеженої видимості.

Тема 6. Методика аналізу маневрування автомобіля

лекцій – 2 год.
практ. – 2 год.
РН-05
Література:
[1,2,3]

Види маневрування. Розрахунок маневру при аналізі дорожньо-транспортної пригоди.

Тема 7. Методика аналізу наїзду на нерухому перешкоду і зіткнення автомобілів

лекцій – 2 год.
практ. – 4 год.
РН-05
Література:
[1,2,3]

Основні положення теорії удару. Наїзд на нерухому перешкоду. Види зіткнень автомобілів. Визначення параметрів прямого зіткнення. Визначення параметрів при перехресному зіткненні. Вирішення питання про технічну можливість уникнення зіткнення автомобілів.

Тема 8. Використання новітніх технологій для дослідження обставин ДТП

лекцій – 2 год.
РН-05
Література:
[1,2,3]

Відеореєстратори як джерело отримання інформації про розвиток механізму ДТП. Використання бортового реєстратора даних про події для отримання інформації про параметри руху транспортного засобу під час ДТП. Застосування лазерного сканування при огляді місця ДТП.. Використання прикладних комп'ютерних програм при дослідженні механізму ДТП.

Форми та методи навчання

Під час вивчення дисципліни застосовуються такі форми занять:

- лекційні заняття (набуття теоретичних знань та їх систематизація, панельні дискусії, вирішення проблемних ситуацій)
- практичні заняття (набуття практичних навиків щодо організації транспортно-експедиторської діяльності, вміння приймати рішення на основі проведених досліджень, передбачено практичні роботи із застосуванням сучасного програмного забезпечення і комп'ютерної техніки).
- самостійна робота (освоєння і поглиблене вивчення теоретичного матеріалу);
- консультація (застосування теоретичних положень до розв'язання практичних ситуацій та проблемних питань);

Під час вивчення дисципліни застосовуються ефективні методи навчання шляхом проведення лекцій, обговорення проблемних питань, командна робота, мозковий штурм.

Інструменти, обладнання, програмне забезпечення

- технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук;
- програмне забезпечення для навчання: система дистанційного навчання Moodle.

Порядок та критерії оцінювання

Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал та здати модульні контролю знань, а також вчасно виконати практичні завдання. В результаті можна отримати такі обов'язкові бали:

– 50 балів - за вчасне та якісне виконання завдань практичних занять та інших поточних завдань, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;

– 10 балів - за виконання індивідуального завдання;

– 40 балів – модульні контролю (20+20).

Всього 100 балів.

Шкала оцінювання наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=710>

Положення про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень здобувачів вищої освіти

<http://ep3.nuwm.edu.ua/15311/>.

Модульний контроль проходитиме у формі тестування на університетській платформі MOODLE.

Поєднання навчання та досліджень

Здобувачі вищої освіти мають можливість додатково отримати бали за виконання науково-дослідних робіт, а також можуть бути долучені до написання та опублікування наукових статей з тематики навчальної дисципліни, наприклад у «[Студентському віснику НУВГП](#)». Крім того, студенти можуть долучитися до науково-дослідної роботи кафедри, зокрема, участі у конференціях, конкурсах, олімпіадах, апробації власних результатів досліджень та інших заходах, що сприяють розвитку креативного мислення та спонукають до активації наукового пошуку.

Інформаційні ресурси

Рекомендована література

Основна

1. Туренко А.М. Автотехнічна експертиза. Дослідження обставин ДТП.: підручник для вищих навчальних закладів/ А.М. Туренко, В.І. Клименко, О.В. Сараєв, С.В. Данець. – Х.: ХНАДУ, 2012. – 320 с.

2. Автотранспортна експертиза: підручник/ В.К. Доля, Ю.О. Давідіч, А.І. Лозовий та ін.; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х.: ХНАМГ, 2011. – 422 с.

3. Решетніков Є.Б. Експертне дослідження наїзду на пішохода: навчальний посібник/ Є.Б. Решетніков. – Х.: ХДАДТУ, 1999. – 89 с.

Допоміжна

4. Галаса П. В. Експертний аналіз дорожньо-транспортних пригод/ П.В. Галаса, В.Б. Кисильов, А.С. Куйбіда та ін.. – К., 1995. – 192 с.

5. Методичні вказівки 02-02-84 до виконання практичних завдань з навчальної дисципліни «Автотехнічна експертиза» для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної і заочної форм навчання. / Є.І. Тхорук, О.Г. Кірічок. – Рівне: НУВГП, 2017. – 58 с. Режим доступу: <http://www.ep3.nuwm.edu.ua/>

Інформаційні ресурси в Інтернет

1. Інформаційні ресурси у електронному репозиторії Національного університету водного господарства та природокористування.

URL: <http://ep3.nuwm.edu.ua/view/types/metods/>

ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Навички цифрової грамотності, критичне мислення, уміння розв'язувати проблеми, здатність до саморозвитку, цікавість до знань, бажання і мотивації їх отримувати, командна робота.

Дедлайни та перескладання

Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (75% від можливої максимальної кількості балів за вид діяльності балів). Перескладання модулів відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин.

Усі письмові роботи перевіряються на наявність плагіату і допускаються до захисту із коректними текстовими запозиченнями не більше 20%.

Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Мобільні пристрої дозволяється використовувати лише під час он-лайн тестування.

Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», <http://ep3.nuwm.edu.ua/4273/>. Згідно цього документу і реалізується право студента на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі.

Повідомлення стосовно дедлайнів здачі частин навчальної дисципліни відповідно до політики оцінювання оприлюднюються на сторінці даної дисципліни на платформі MOODLE за календарем.-

Неформальна та інформальна освіта

Відповідно до Положення студенти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання, які здобуті шляхом неформального та інформального навчання.

Зокрема, студенти можуть самостійно проходити онлайн-курси на таких навчальних платформах, як Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn та інших, для наступного перезарахування результатів навчання.

При цьому важливо, щоб знання та навички, що формуються під час проходження певного онлайн-курсу чи його частин, мали зв'язок з програмними результатами даної дисципліни зазначеними вище, та перевірялись в підсумковому оцінюванні.

Правила академічної доброчесності

При виконанні розрахунково-практичних завдань, написанні індивідуальних робіт або есе студенти повинні дотримуватися академічної доброчесності.

Документи з Академічної доброчесності викладені сайті університету <http://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnistj>.

Студент зобов'язаний дотримуватися Кодексу честі студентів НУВГП, який встановлює загальні моральні принципи та правила етичної поведінки осіб, які навчаються в університеті, та якими вони мають керуватися у своїй діяльності.

Письмові роботи перевіряються на наявність плагіату і допускаються до захисту із коректними текстовими запозиченнями

встановленими [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП](#):

Принципи доброчесності у НУВГП та відповідність показникам забезпечення якості вищої освіти регламентовано Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти та положеннями відділу якості освіти НУВГП.

Сайт Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти: <https://naqa.gov.ua/>

Відділ якості освіти НУВГП: <https://nuwm.edu.ua/strukturni-pidrozdili/vyo->

Вимоги до відвідування

Відвідування занять здобувачем вищої освіти є обов'язковим.

За об'єктивних причин проведення занять, консультування може проводитися у змішаному форматі із застосуванням інтернет інструментів (GoogleMeet, Moodle)

Здобувачі можуть на заняттях використовувати мобільні телефони та ноутбуки, але виключно в навчальних цілях з даної дисципліни.

Лектор

Тхорук Є.І., к.т.н., доцент

Автор
Доцент

Євген ТХОПУК

Затверджено

{{JS:'[oSigner.sFIO_Referent]' ? "[OSIGNER.SFIO_REFERENT]":'[oSigner.sNameFamilyUppcase]'}}



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №337 від [sDateTime_SignWriteAgree_Last]
Підписувач СОРОКА ВАЛЕРІЙ СТЕПАНОВИЧ
Підписувач (дані КЕП): [oSignECP.sSigner_Sert]
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000807E2D0054327D00