

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА  
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-93S

**СИЛАБУС**

навчальної дисципліни

**SYLLABUS**

<b>Транспортно-експедиторська діяльність</b>		<b>Transport and forwarding activity</b>
Шифр за ОП	OK 08	Code in Degree Programme
Освітній рівень: <b>магістерський (другий)</b>		Level of Education: <b>Master's (second)</b>
Галузь знань <b>Транспорт</b>	<b>27</b>	Field of Knowledge <b>Transport</b>
Спеціальність <b>Транспортні технології (за видами)</b>	<b>275</b>	Field of Study: <b>Transport technologies (by species)</b>
Освітня програма: <b>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</b>		Degree Programme: <b>Transport technologies (on road transport)</b>

РІВНЕ – 2022

Силабус навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» для здобувачів вищої освіти ступеня «магістр», які навчаються за освітньо-професійною програмою другого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на

автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне: НУВГП. 2022. 10 стор.

ОПП на сайті університету:

<https://cutt.ly/7Wtv6tZ>

Розробник силабусу:

*е-підпис* Тхорук Є.І., к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол № 5 від «22» грудня 2022 року

Завідувач кафедри:

*е-підпис* Никончук В.М., д.е.н., професорка

Керівник ОП:

*е-підпис* Кристопчук М.Є., к.т.н., доцент

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ

Протокол № 4 від «27» грудня 2022 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:

*е-підпис* Марчук М.М., к.т.н., професор

© НУВГП, 2022

**ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСИПЛІНИ**

«Транспортно-експедиторська діяльність»	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	магістр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Спеціалізація	275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Рік навчання, семестр	1 рік навч., 1 сем. / 1 рік навч., 1 сем.
Кількість кредитів	5,0
Лекції:	24 / 2 години
Практичні заняття:	26/ 12 години
Самостійна робота:	100 / 136 годин
Форма навчання	денна / заочна
Форма підсумкового контролю	екзамен
Мова викладання	українська
ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА *	
	Тхорук Євген Іванович, доцент, к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу
Вікіситет	<a href="https://cutt.ly/14WkMC8">https://cutt.ly/14WkMC8</a>
ORCID	<a href="https://orcid.org/0000-0003-2448-4268">https://orcid.org/0000-0003-2448-4268</a>
Канали комунікації	<a href="mailto:ie.i.tkhoruk@nuwm.edu.ua">ie.i.tkhoruk@nuwm.edu.ua</a>

<b>ІНФОРМАЦІЯ ПРО НАВЧАЛЬНУ ДИСЦИПЛІНУ</b>	
<b>Мета та завдання</b>	
<p>Освітня компонента «Транспортно-експедиторська діяльність» належить до професійного блоку дисциплін з циклу фахової підготовки здобувача вищої освіти.</p> <p>Метою навчальної дисципліни є формування у здобувачів вищої освіти системи теоретичних знань і практичних навичок з організації комплексного процесу переміщення вантажів.</p> <p>Основними завданнями є формування системи теоретичних та організаційних основ транспортно-експедиційної роботи, обґрунтування перспектив розвитку транспортно-технологічних систем доставки вантажів.</p>	
<b>Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle, на платформі освітніх програм та їх освітніх компонентів</b>	
на навчальній платформі Moodle	<a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=710">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=710</a>
на платформі Силабус	<a href="https://syllabus.nuwm.edu.ua/syllabus/card/2021/3/1/8/294">https://syllabus.nuwm.edu.ua/syllabus/card/2021/3/1/8/294</a>
на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	<a href="https://nuwm.edu.ua/nnmi/kaf-tts/disciplini/item/transportno-ekspedytorska-diialnist">https://nuwm.edu.ua/nnmi/kaf-tts/disciplini/item/transportno-ekspedytorska-diialnist</a>
<b>Передумови вивчення* (місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)</b>	
Передумови вивчення забезпечують такі навчальні дисципліни: Основи транспортно-експедиторської діяльності, Комерційна робота на транспорті, Організація і управління вантажними автомобільним перевезеннями, Організація міжнародних автомобільних перевезень, Організація та технологія вантажних робіт на транспорті.	
<b>Компетентності</b>	
<p>ФК 03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p>ФК 10 Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.</p>	
<b>Програмні результати навчання</b>	
<p>РН-09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій.</p> <p>РН-10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування</p>	
<b>СТРУКТУРА ТА ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ</b>	
Лекцій–24/2 год. Практичні – 26/12 год. Самостійна робота –100/136 год.	
Методи та технології	Лекції, презентації, кейс-методи, ділові ігри.

навчання

Засоби  
навчання

Мультимедіа, проекційна апаратура, інформаційно-комунікаційні системи, програмне забезпечення

## ЛЕКЦІЙНІ І ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ

### Тема

Кількість годин, результати навчання, література	Зміст тем
<b>Тема 1. Основні положення транспортно-експедиторської діяльності</b>	
лекцій – 2 год. РН-10 Література: [1,2,3]	Особливості розвитку транспортно-експедиторської діяльності в Україні. Поняття транспортно-експедиторського обслуговування і його зміст. Підходи до управління процесом надання транспортно-експедиторських послуг. Логістичні функції ТЕП.
<b>Тема 2. Ринок транспортно-експедиторських послуг</b>	
лекцій – 2 год. РН-09; РН-10 Література: [1,2,3]	Суб'єкти ринку транспортно-експедиторських послуг. Модель ринку транспортно-експедиторських послуг. Класифікація транспортно-експедиторських послуг. Оцінювання конкуренто-спроможності ТЕП.
<b>Тема 3. Розробка технологічного процесу транспортно-експедиторського обслуговування</b>	
лекцій – 2 год. практ. – 2 год. РН-09;РН-10 Література: [1,2,3]	Показники оцінювання ефективності ТЕД. Формалізація технологічного процесу експедиторського обслуговування. Моделювання технологічного процесу ТЕО.
<b>Тема 4. Планування транспортно-експедиторської діяльності</b>	
лекцій – 2 год. практ. – 2 год. РН-09, РН-10 Література: [1,2,3]	Оцінювання попиту на експедиторські послуги. Оцінювання ймовірності відхилення заявки на ТЕО. Обґрунтування кількості, виду технічних засобів та їх дислокації. Обґрунтування потреб в матеріальних і фінансових ресурсах.
<b>Тема 5. Організація процесу транспортно-експедиторського обслуговування</b>	
лекцій – 4 год. практ. – 4 год. РН-09, РН-10	Обов'язкові умови перевезень. Методичні основи вибору системи доставки вантажів під час обслуговування клієнтів ТЕП. Формування альтернативних варіантів ланцюгів доставки. Вибір оптимального варіанту ланцюга доставки під час обслуговування клієнтів ТЕП.

Література:  
[1,2,3]

### **Тема 6. Оперативне управління і контроль транспортно-експедиторської діяльності**

лекцій – 2  
год.  
практ. – 2  
год.  
РН-09,  
РН-10  
Література:  
[1,2,3]

Оперативне управління і розробка завдань виконавцям. Способи контролю технологічного процесу. Вимірювання параметрів технологічних процесів ТЕО. Напрямки вдосконалення роботи ТЕП.

### **Тема 7. Економічне обґрунтування рішень щодо організації процесу транспортно-експедиторського обслуговування**

лекцій – 2  
год.  
практ. – 4  
год.  
РН-09,  
РН-10  
Література:  
[1,2,3]

Обґрунтування доцільності роботи експедитора на ринку транспортних послуг. Обґрунтування ефективного використання логістичних ланцюгів під час обслуговування клієнтів ТЕП. Оцінювання вартості доставки. Оцінювання економічної ефективності рішень щодо організації процесу ТЕО.

### **Тема 8. Операції під час організації процесу перевезень**

лекцій – 4  
год.  
практ. – 8  
год.  
РН-09,  
РН-10  
Література:  
[1,2,3]

Вибір технології перевезень. Вибір транспортної тари. Вибір стратегії формування партій відправлення. Нормативи технологічного процесу. Митна документація. Розробка розкладу доставки вантажу.

### **Тема 9. Операції під час організації складського господарства**

лекцій – 2  
год.  
практ. – 2  
год.  
РН-09  
Література:  
[1,2,3]

Складське господарство. Параметри складів та їх технічне оснащення. Технологічні процеси на складах. Стивідорні, тальманські та сюрвейєрські операції.

### **Тема 10. Фрахтування і транспортне страхування**

лекцій – 2  
год.  
практ. – 2  
год.  
РН-09,  
РН-10  
Література:  
[1,2,3]

Фрахтування транспортних засобів. Транспортне страхування. Експертиза вантажу. Позовно-претензійна робота.

### **Форми та методи навчання**

Під час вивчення дисципліни застосовуються такі форми занять:  
- лекційні заняття (набуття теоретичних знань та їх систематизація, панельні дискусії, вирішення проблемних ситуацій)

- практичні заняття (набуття практичних навиків щодо організації транспортно-експедиторської діяльності, вміння приймати рішення на основі проведених досліджень, передбачено практичні роботи із застосуванням сучасного програмного забезпечення і комп'ютерної техніки).

- самостійна робота (освоєння і поглиблене вивчення теоретичного матеріалу);

- консультація (застосування теоретичних положень до розв'язання практичних ситуацій та проблемних питань);

Під час вивчення дисципліни застосовуються ефективні методи навчання шляхом проведення лекцій, обговорення проблемних питань, командна робота, мозковий штурм.

### **Інструменти, обладнання, програмне забезпечення**

- технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук;

- програмне забезпечення для моделювання: ANT-Logistics;

- програмне забезпечення для навчання: система дистанційного навчання Moodle.

### **Порядок та критерії оцінювання**

Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал та здати модульні контролі знань, а також вчасно виконати практичні завдання. В результаті можна отримати такі обов'язкові бали:

– 30 балів - за вчасне та якісне виконання завдань практичних занять та інших поточних завдань, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;

– 30 балів - за виконання курсової роботи;

– 40 балів – модульні контролі (20+20).

Всього 100 балів.

Шкала оцінювання наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=710>

Положення про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень здобувачів вищої освіти

<http://ep3.nuwm.edu.ua/15311/>.

Модульний контроль проходитиме у формі тестування на університетській платформі MOODLE.

### **Поєднання навчання та досліджень**

Здобувачі вищої освіти мають можливість додатково отримати бали за виконання науково-дослідних робіт, а також можуть бути долучені до написання та опублікування наукових статей з тематики навчальної дисципліни, наприклад у «[Студентському віснику НУВГП](#)». Крім того, студенти можуть долучитися до науково-дослідної роботи кафедри, зокрема, участі у конференціях, конкурсах, олімпіадах, апробації власних результатів досліджень та інших заходах, що сприяють розвитку креативного мислення та спонукають до активації наукового пошуку.

### **Інформаційні ресурси**

#### **Рекомендована література**

##### **Основна**

1. Нагорний Є. В., Черниш Н. Ю. Транспортно-експедиційне обслуговування підприємств та організацій в умовах ринку: навч. посібник. Харків: ХНАДУ, 2002. 358 с.

2. Сорока В. С. Транспортно-експедиційна робота: навч. посіб./ В.С. Сорока, О. О. Гладковська; за ред. д-ра екон. наук, проф. Е. А. Зіня. – Рівне: НУВГП, 2013. 347 с.

3. Довідник експедитора. У двох книгах. / Д. В. Зеркалов та ін. – Київ: Основа, 2002. 624 с..

#### **Допоміжна**

4. Босняк М. Г. Вантажні автомобільні перевезення. Навчальний посібник для студентів спеціальності 7.100403 "Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)". / М.Г. Босняк. К.: Видавничий Дім "Слово", 2010. 408 с.

5. Мірошніченко Л. І., Саприкін Г. А. Автомобільні перевезення: організація та облік: підручник. Вид 6-те переробл. і допов. Харків: Фактор, 2008. 688 с.

6. Методичні вказівки 02-02-126 до виконання курсової роботи з навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» для здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня за спеціальністю 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" денної та заочної форм навчання/ Тхорук Є.І., Сорока В.С., Кучер О.О. – Рівне: НУВГП, 2019. – 31 с. Режим доступу: <https://cutt.ly/8WTz8DV>

#### **Інформаційні ресурси в Інтернет**

7. Інформаційні ресурси у електронному репозиторії Національного університету водного господарства та природокористування.

URL: <http://ep3.nuwm.edu.ua/view/types/metods/>

### **ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ**

#### **Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)**

Навички цифрової грамотності, критичне мислення, уміння розв'язувати проблеми, здатність до саморозвитку, цікавість до знань, бажання і мотивації їх отримувати, командна робота.

#### **Дедлайни та перескладання**

Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (75% від можливої максимальної кількості балів за вид діяльності балів). Перескладання модулів відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин.

Усі письмові роботи перевіряються на наявність плагіату і допускаються до захисту із коректними текстовими запозиченнями не більше 20%.

Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Мобільні пристрої дозволяється використовувати лише під час он-лайн тестування.

Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», <http://ep3.nuwm.edu.ua/4273/>. Згідно цього документу і реалізується право студента на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі.

Повідомлення стосовно дедлайнів здачі частин навчальної дисципліни відповідно до політики оцінювання оприлюднюються на сторінці даної дисципліни на платформі MOODLE за календарем.-

#### **Неформальна та інформальна освіта**

Відповідно до Положення студенти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання, які здобуті шляхом



неформального та інформального навчання.

Зокрема, студенти можуть самостійно проходити онлайн-курси на таких навчальних платформах, як Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn та інших, для наступного перезарахування результатів навчання.

При цьому важливо, щоб знання та навички, що формуються під час проходження певного онлайн-курсу чи його частин, мали зв'язок з програмними результатами даної дисципліни зазначеними вище, та перевірялись в підсумковому оцінюванні.

### **Правила академічної доброчесності**

При виконанні розрахунково-практичних завдань, написанні індивідуальних робіт або есе студенти повинні дотримуватися академічної доброчесності.

Документи з Академічної доброчесності викладені сайті університету <http://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnistj>.

Студент зобов'язаний дотримуватися [Кодексу честі студентів НУВГП](#), який встановлює загальні моральні принципи та правила етичної поведінки осіб, які навчаються в університеті, та якими вони мають керуватися у своїй діяльності.

Письмові роботи перевіряються на наявність плагиату і допускаються до захисту із коректними текстовими запозиченнями встановленими [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагиату в НУВГП](#):

Принципи доброчесності у НУВГП та відповідність показникам забезпечення якості вищої освіти регламентовано Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти та положеннями відділу якості освіти НУВГП.

Сайт Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти: <https://naqa.gov.ua/>

Відділ якості освіти НУВГП: <https://nuwm.edu.ua/struktorni-pidrozdili/vyo->

### **Вимоги до відвідування**

Відвідування занять здобувачем вищої освіти є обов'язковим.

За об'єктивних причин проведення занять, консультування може проводитися у змішаному форматі із застосуванням інтернет інструментів (GoogleMeet, Moodle)

Здобувачі можуть на заняттях використовувати мобільні телефони та ноутбуки, але виключно в навчальних цілях з даної дисципліни.

Лектор

Тхорук Є.І., к.т.н., доцент

Автор  
Доцент

Євген ТХОПУК

Затверджено

{{JS:'[oSigner.sFIO\_Referent]' ? "[OSIGNER.SFIO\_REFERENT]

":'[oSigner.sNameFamilyUpcase]'}}}



документ підписаний КЕП  
Номер документа СИЛ №366 від [sDateTime\_SignWriteAgree\_Last]  
Підписувач СОРОКА ВАЛЕРІЙ СТЕПАНОВИЧ  
Підписувач (дані КЕП): [oSignECP.sSigner\_Sert]  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000807E2D0054327D00