

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-03-48S

СИЛАБУС SYLLABUS	Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту Production and technical base of the automobile transport enterprises	
Шифр за ОП Code in Degree Programme	OK5	
Освітній рівень Level of Education	Магістерський (другий) Master's (second)	
Галузь знань Field of Knowledge	27	Транспорт Transport
Спеціальність Field of Study	274	Автомобільний транспорт Automobile transport
Освітня програма Degree Programme	Автомобільний транспорт Automobile transport	

Силабус освітньої компоненти «Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту» для здобувачів вищої освіти ступеня «магістр», які навчаються за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт», 274 «Автомобільний транспорт». Рівне. НУВГП. 2023. 12 стор.

ОП на сайті університету: <https://ep3.nuwm.edu.ua/24787/>

Розробник силабусу: Марчук Назар Миколайович, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Силабус схвалений на засіданні кафедри
Протокол № 11 від “05” червня 2023 року

Завідувач кафедри: Стадник О.С., кандидат технічних наук

Керівник (гарант) ОП: Марчук М.М., кандидат технічних наук, професор,
директор навчально-наукового механічного інституту

Схвалено науково-методичною радою з якості ННІ
Протокол № 10 від “05” липня 2023 року

Голова науково-методичної ради з якості ННІ: Марчук Микола
Михайлович, кандидат технічних наук, професор

Попередня версія силабусу – 02-03-34S

ПРОГРАМА ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА	
Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	<i>магістр</i>
Освітня програма	<i>Автомобільний транспорт</i>
Спеціальність	<i>274 Автомобільний транспорт</i>
Рік навчання, семестр	<i>1-й рік, 2-й семестр</i>
Кількість кредитів	<i>7</i>
Лекції:	<i>36 год.</i>
Практичні заняття:	<i>36 год.</i>
Самостійна робота:	<i>138 год.</i>
Курсова робота:	<i>так</i>
Форма навчання	<i>денна/заочна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>екзамен</i>
Мова викладання	<i>українська</i>
ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА(ІВ)	
Лектор	 <p><i>Марчук Назар Миколайович</i> <i>Доцент, к.т.н., доцент кафедри</i> <i>автомобілів та автомобільного</i> <i>господарства</i></p>
Вікіситет	<i>bit.ly/3LcGEEo</i>
ORCID	<i>https://orcid.org/0000-0002-7439-7229</i>
Як комунікувати	<i>n.m.marchuk@nuwm.edu.ua</i>
ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ	
Мета та завдання	
<p>Метою вивчення дисципліни «Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту» є ознайомлення студентів з особливостями планування, аналізу та досліджень виробничого забезпечення для ефективної діяльності підприємств галузі.</p> <p>Завдання вивчення дисципліни – отримання студентами знань щодо структури та призначення виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту для планування ефективної їх діяльності.</p>	
<p>Посилання на розміщення освітнього компонента на навчальній платформі Moodle, на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів</p>	
<p>https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=449</p>	

Передумови вивчення*

(місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)

«Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту» - є освітньою компонентою, яка тісно пов'язана із вивченням навчальних дисциплін «Технічна експлуатація автомобілів», «Виробничі процеси автосервісних підприємств». Також згідно структурно-логічної схеми існує прямий взаємозв'язок із ОК: «Інфраструктура автомобільної галузі», «Науково-дослідна практика» та «Кваліфікаційна магістерська робота».

Компетентності

ЗК 01. Здатність до проведення досліджень на відповідному рівні.

ЗК 02. Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел за допомогою сучасних інформаційних та комунікаційних технологій.

ЗК 11. Визначеність і наполегливість щодо поставлених завдань і взятих обов'язків.

ЗК 12. Здатність визначати економічні показники та забезпечувати якість виконання робіт при розробці та реалізації комплексних дій та проектів з дотриманням умов праці, положень цивільного захисту та охорони навколишнього середовища.

ЗК 15. Здатність до виконання дослідницької роботи із елементами наукової новизни.

ФК 01. Здатність працювати в групі над великими проектами в галузі автомобільного транспорту.

ФК 02. Вміння застосовувати системний підхід до вирішення інженерних проблем на основі досліджень в рамках спеціалізації.

ФК 05. Здатність демонструвати розуміння ширшого міждисциплінарного інженерного контексту і його основних принципів при вирішенні наукових та виробничих проблем у сфері автомобільного транспорту.

ФК 07. Здатність демонструвати розуміння правових рамок, що мають відношення до функціонування об'єктів автомобільного транспорту України, зокрема питання персоналу, здоров'я, безпеки і ризику (у тому числі екологічного ризику).

ФК 08. Здатність демонструвати широке розуміння проблем якості процесів та об'єктів автомобільного транспорту.

ФК 11. Вміння виявляти об'єкти автомобільного транспорту для вдосконалення техніки та технологій.

ФК 12. Вміння науково обґрунтовувати вибір матеріалів, обладнання та заходів для реалізації новітніх технологій на АТ.

ФК 13. Вміння оцінювати ризики при плануванні або впровадженні нових технологічних процесів у сфері автомобільного транспорту.

ФК 15. Вміння вибирати та застосовувати на практиці методи дослідження, планування і проводити необхідні експерименти, інтерпретувати результати і робити висновки щодо оптимальності рішень, що приймаються у сфері виробництва, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту.

ФК 16. Вміння використовувати закони й принципи інженерії за спеціалізацією, математичний апарат високого рівня для проектування, конструювання, виробництва, монтажу, експлуатації, технічного обслуговування та утилізації об'єктів, явищ і процесів у сфері автомобільного транспорту.

Програмні результати навчання (ПРН). Результати навчання (РН)

РН 01. Вміти ставити, досліджувати, аналізувати і розв'язувати складні інженерні завдання і проблеми у сфері автомобільного транспорту, що потребує оновлення та інтеграції знань, у тому числі в умовах неповної/недостатньої інформації та суперечливих вимог.

РН 02. Демонструвати здатність проводити дослідницьку та/або інноваційну діяльність у створенні, експлуатації та ремонті об'єктів автомобільного транспорту.

РН 03. Демонструвати здатність використовувати спеціалізовані концептуальні знання зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, набуті у процесі навчання та/або професійної діяльності, у тому числі знання і розуміння новітніх досягнень, які забезпечують здатність до інноваційної та дослідницької діяльності.

РН 05. Демонструвати здатність зрозуміло і недвозначно доносити власні висновки з проблем створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, а також знання та пояснення, що їх обґрунтовують, до фахівців і нефахівців, зокрема до осіб, які навчаються.

РН 07. Вміти приймати рішення з інженерних питань зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту у складних і непередбачуваних умовах, у тому числі із застосуванням прогнозування та сучасних засобів підтримки прийняття рішень.

РН 09. Вміти пропонувати нові технічні рішення і застосовувати нові технології.

РН 12. Вміти розробляти і впроваджувати енергозберігаючі технології.

РН 13. Вміти обирати і застосовувати необхідне устаткування, інструменти та методи для вирішення інженерних задач, пов'язаних з професійною діяльністю.

РН 14. Демонструвати здатність організувати та керувати роботою первинного виробничого, проектного або дослідницького підрозділу.

РН 15. Вміти знаходити оптимальні рішення при створенні продукції автомобільного транспорту з урахуванням вимог якості, надійності,

енергоефективності, безпеки життєдіяльності, вартості та строків виконання.

РН 16. Вміти розраховувати характеристики об'єктів автомобільного транспорту.

РН 18. Демонструвати здатність здійснювати часткове або повне управління комплексною інженерною діяльністю у сфері АТ.

РН 20. Демонструвати здатність до подальшого навчання у сфері автомобільного транспорту, інженерії та суміжних галузей знань, яке значною мірою є автономним та самостійним.

РН 23. Демонструвати здатність керувати технологічними процесами у відповідності з посадовими обов'язками, забезпечувати технічну безпеку виробництва в сфері своєї професійної діяльності.

РН 24. Вміти проводити техніко-економічні розрахунки, порівняння та обґрунтування процесів проектування, конструювання, виробництва, ремонту, реновації, експлуатації об'єктів АТ.

РН 25. Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми, що пов'язані з технологією проектування, конструювання, виробництва, ремонтом, реновацією, експлуатацією об'єктів автомобільного транспорту відповідно до спеціалізації.

Структура та зміст освітнього компонента

2-й семестр		
Лекцій 36 год	Прак. 36 год	Самостійна робота 138 год
Лекційні та практичні заняття		
Тема 1. Основи формування виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту		
Кількість годин: лекції – 2 прак. – 2	РН 01. Вміти ставити, досліджувати, аналізувати і розв'язувати складні інженерні завдання і проблеми у сфері автомобільного транспорту, що потребує оновлення та інтеграції знань, у тому числі в умовах неповної/недостатньої інформації та суперечливих вимог.	
Опис теми	Поняття виробничо-технічної бази. Фактори, що формують ВТБ. Література [1; 2; 8; 12].	
Тема 2. Формування виробничих потужностей		
Кількість годин: лекції – 2 прак. – 2	РН 02. Демонструвати здатність проводити дослідницьку та/або інноваційну діяльність у створенні, експлуатації та ремонті об'єктів автомобільного транспорту.	
Опис теми	Види виробничих потужностей та методика їх розрахунку. Фактори визначення виробничої потужності. Література [1; 2; 8; 12].	
Тема 3. Стан розвитку виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту		
Кількість годин: лекції – 2 прак. – 2	РН 01. Вміти ставити, досліджувати, аналізувати і розв'язувати складні інженерні завдання і проблеми у сфері автомобільного транспорту, що потребує оновлення та інтеграції знань, у тому числі в умовах неповної/недостатньої інформації та суперечливих вимог. РН 02. Демонструвати здатність проводити дослідницьку та/або інноваційну діяльність у створенні, експлуатації та ремонті об'єктів автомобільного транспорту.	
Опис теми	Показники, що характеризують стан ВТБ. Шляхи розвитку ВТБ. Література [1; 2; 8; 12].	
Тема 4. Реконструкція виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту		
Кількість годин: лекції – 2	РН 03. Демонструвати здатність використовувати спеціалізовані концептуальні знання зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, набуті у процесі навчання та/або професійної діяльності, у тому числі знання і	

практик. – 2	розуміння новітніх досягнень, які забезпечують здатність до інноваційної та дослідницької діяльності.
Опис теми	Стан питання щодо реконструкції діючої ВТБ. Аспекти реконструкції ВТБ. Література [1; 2; 8; 12].
Тема 5. Обґрунтування доцільності реконструкції виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту	
Кількість годин: лекції – 2 практик. – 2	РН 05. Демонструвати здатність зрозуміло і недвозначно доносити власні висновки з проблем створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, а також знання та пояснення, що їх обґрунтовують, до фахівців і нефахівців, зокрема до осіб, які навчаються.
Опис теми	Вихідні показники для реконструкції ВТБ. Ефективність реконструкції. Література [1; 2; 8; 12].
Тема 6. Технічне переобладнання виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту	
Кількість годин: лекції – 2 практик. – 2	РН 07. Вміти приймати рішення з інженерних питань зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту у складних і непередбачуваних умовах, у тому числі із застосуванням прогнозування та сучасних засобів підтримки прийняття рішень.
Опис теми	Стан питання технічного переозброєння діючої ВТБ. Аспекти технічного переозброєння ВТБ. Література [1; 2; 8; 12].
Тема 7. Вдосконалення структури виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту	
Кількість годин: лекції – 2 практик. – 2	РН 09. Вміти пропонувати нові технічні рішення і застосовувати нові технології. РН 12. Вміти розробляти і впроваджувати енергозберігаючі технології. РН 13. Вміти обирати і застосовувати необхідне устаткування, інструменти та методи для вирішення інженерних задач, пов'язаних з професійною діяльністю.
Опис теми	Стан питання вдосконалення структури ВТБ. Особливості відтворення ВТБ. Література [1; 2; 8; 12].
Тема 8. Основні задачі матеріально-технічного забезпечення на автомобільному транспорті	
Кількість годин: лекції – 2 практик. – 2	РН 15. Вміти знаходити оптимальні рішення при створенні продукції автомобільного транспорту з урахуванням вимог якості, надійності, енергоефективності, безпеки життєдіяльності, вартості та строків виконання.
Опис теми	Вироби і матеріали, які використовуються на автомобільному транспорті. Фактори, котрі впливають на витрати запасних частин і матеріалів. Література [4; 7].
Тема 9. Експлуатаційні характеристики складових матеріально-технічного забезпечення підприємств автомобільного транспорту	
Кількість годин: лекції – 2 практик. – 2	РН 15. Вміти знаходити оптимальні рішення при створенні продукції автомобільного транспорту з урахуванням вимог якості, надійності, енергоефективності, безпеки життєдіяльності, вартості та строків виконання.
Опис теми	Автомобільні шини. Акумуляторні батареї. Паливо-мастильні матеріали. Технічні рідини. Література [4; 7].
Тема 10. Перевезення, зберігання і роздавання паливо-мастильних матеріалів	
Кількість годин: лекції – 2 практик. – 2	РН 15. Вміти знаходити оптимальні рішення при створенні продукції автомобільного транспорту з урахуванням вимог якості, надійності, енергоефективності, безпеки життєдіяльності, вартості та строків виконання.
Опис теми	Перевезення, зберігання і роздавання пального. Перевезення, зберігання і роздавання мастильних матеріалів. Література [4; 7].
Тема 11. Витрати, облік та економія паливо-мастильних матеріалів	
Кількість годин: лекції – 2 практик. – 2	РН 14. Демонструвати здатність організувати та керувати роботою первинного виробничого, проектного або дослідницького підрозділу. РН 18. Демонструвати здатність здійснювати часткове або повне управління комплексною інженерною діяльністю у сфері АТ.
Опис теми	Основні фактори, котрі впливають на витрату пального автомобіля. Шляхи економії паливо-мастильних матеріалів. Література [4; 7; 11].
Тема 12. Визначення потреби в запасних частинах підприємств автомобільного транспорту на прикладі фірмової СТО	
Кількість годин: лекції – 2	РН 15. Вміти знаходити оптимальні рішення при створенні продукції автомобільного транспорту з урахуванням вимог якості, надійності, енергоефективності, безпеки життєдіяльності, вартості та строків виконання.

практик. – 2	РН 16. Вміти розраховувати характеристики об'єктів автомобільного транспорту.
Опис теми	Закономірності визначення потреби в запасних частинах підприємств АТ. Література [4; 7; 12].
Тема 13. Вимоги та стандарти виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту	
Кількість годин: лекції – 2 практик. – 2	РН 23. Демонструвати здатність керувати технологічними процесами у відповідності з посадовими обов'язками, забезпечувати технічну безпеку виробництва в сфері своєї професійної діяльності.
Опис теми	Розробка генерального плану п-ва. Вимоги до приміщень підприємств АТ. Література [3; 5; 6; 11].
Тема 14. Особливості об'ємно-планувальних рішень виробничих будівель підприємств автомобільного транспорту	
Кількість годин: лекції – 2 практик. – 2	РН 16. Вміти розраховувати характеристики об'єктів автомобільного транспорту. РН 20. Демонструвати здатність до подальшого навчання у сфері автомобільного транспорту, інженерії та суміжних галузей знань, яке значною мірою є автономним та самостійним.
Опис теми	Аспекти об'ємно-планувальних рішень виробничих будівель підприємств АТ. Література [3-6].
Тема 15. Технологічне планування виробничих приміщень підприємства	
Кількість годин: лекції – 2 практик. – 2	РН 16. Вміти розраховувати характеристики об'єктів автомобільного транспорту. РН 25. Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми, що пов'язані з технологією проектування, конструювання, виробництва, ремонтом, реновацією, експлуатацією об'єктів автомобільного транспорту відповідно до спеціалізації.
Опис теми	Аспекти планування виробничих приміщень підприємства. Література [3-6].
Тема 16. Естетика виробничого середовища підприємства	
Кількість годин: лекції – 2 практик. – 2	РН 24. Вміти проводити техніко-економічні розрахунки, порівняння та обґрунтування процесів проектування, конструювання, виробництва, ремонту, реновації, експлуатації об'єктів АТ.
Опис теми	Естетика зовнішнього ансамблю підприємства. Естетика внутрішнього ансамблю підприємства. Література [3-6].
Тема 17. Санітарна техніка підприємств автомобільного транспорту	
Кількість годин: лекції – 2 практик. – 2	РН 24. Вміти проводити техніко-економічні розрахунки, порівняння та обґрунтування процесів проектування, конструювання, виробництва, ремонту, реновації, експлуатації об'єктів АТ.
Опис теми	Опалення. Вентиляція. Інші санітарно-технічні складові діяльності п-в АТ. Література [3-6].
Тема 18. Технологічне устаткування підприємств автомобільного транспорту	
Кількість годин: лекції – 2 практик. – 2	РН 25. Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми, що пов'язані з технологією проектування, конструювання, виробництва, ремонтом, реновацією, експлуатацією об'єктів автомобільного транспорту відповідно до спеціалізації.
Опис теми	Класифікація виробничого устаткування підприємств АТ. Виробничі характеристики технологічного устаткування. Література [4; 9-10].

Форми та методи навчання

При викладанні навчальної дисципліни «Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту» використовуються інформаційно-ілюстративні методи навчання із застосуванням:

- лекцій у супроводі мультимедійних презентацій;
- виконання практичних робіт;
- виконання курсового проекту;
- розв'язування ситуаційних завдань.

Порядок оцінювання програмних результатів навчання/результатів навчання

Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал та здати модульні контролі знань, а також вчасно виконати практичні завдання. В результаті вони зможуть отримати такі обов'язкові бали:

- 60 балів - за вчасне та якісне виконання завдань практичних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;
- 20 балів – модульний контроль 1;
- 20 балів – модульний контроль 2.

Дисципліна закінчується екзаменом, тому результати складання модульних контролів можуть зараховуватись як підсумковий контроль

Усього 100 балів.

2-й семестр																		Підсумковий тест (іспит)		Сума
Поточне тестування та самостійна робота																		40		
Змістовий модуль №1						Змістовий модуль №2						Змістовий модуль №3						МК1	МК2	100
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17	T18			
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	20	20	

Виконання індивідуальної роботи – курсового проекту оцінюється:

- 35 балів - за вірне, вчасне та якісне виконання розрахунків пояснювальної записки;
- 25 балів – за вірне, вчасне та якісне виконання графічної частини;
- 40 балів – зразковий прилюдний захист КП.

Усього 100 балів.

Шкала оцінювання з детальним розподілом балів також наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle:

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=449>

Модульний контроль проходить у формі тестування із застосуванням системи Moodle. У тесті 20 запитань різної складності:

- рівень 1 – 14 запитань по 0,5 бала (7 б.),
- рівень 2 – 5 запитань по 2 бали (10 б.),
- рівень 3 – 1 запитання рівне 3 балам (3 б.).

Усього – 20 балів.

Лінк на нормативні документи, що регламентують проведення поточного та підсумкового контролів знань студентів, можливість їм подання апеляції: <http://nuwm.edu.ua/strukturni-pidrozdili/navch-nauk-tsentrnezaleznoho-otsiniuvannia-znan/dokumenti>

Рекомендована література

Основна:

1. Біліченко В. В., Крещенецький В. Л., Романюк С. О., Смирнов Є. В. Виробничо-технічна база підприємства автомобільного транспорту : навч. посіб. Вінниця : ВНТУ, 2013. 182 с.
2. Біліченко В. В., Крещенецький В. Л., Смирнов Є. В., Зелінський В. Й., Виробничо-технічна база підприємства автомобільного транспорту: лабораторний практикум. Вінниця : ВНТУ, 2010. 98 с.
3. Андрусенко С. І. Технологічне проектування автотранспортних підприємств : навч. посіб. Київ : Каравела, 2009. 368 с.
4. Лудченко О. А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: організація і управління : підручник. Київ : Знання, 2004. 478 с.
5. Яценко М. М. Проектування підприємств автомобільного сервісу. Київ : НТУ, 2004. 172 с.

6. Технологічне проектування підприємств автосервісу : навч. посіб. / за ред. І. П. Курнікова. Київ : Видав. «Іван Федоров», 2003. 262 с.

Допоміжна:

7. Канарчук В. Є. Організація виробничих процесів на транспорті в ринкових умовах : навч. посібник для студ. інж.-екон. фак. і транспортних вузів / В. Є. Канарчук та ін. - К. : Логос, 1996. - 348 с.

8. Розвиток виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту : навч. посіб. / В. Є. Канарчук та ін. Київ : ІСДО, Український транспортний ун-т, 1995. 220 с.

9. Канарчук В. Є., Лудченко О. А., Чигринець А. Д. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів : у 3 кн. / Кн. 1. Теоретичні основи. Технологія : підручник. Київ : Вища шк., 1994. 342 с.

10. Канарчук В. Є., Лудченко О. А., Чигринець А. Д. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів : у 3 кн. / Кн. 2. Організація, планування й управління : підручник. Київ : Вища шк., 1994. 383 с.

11. Канарчук В. Є. Посібник керівника технічної служби автотранспортного підприємства : навч. посіб. Київ : КАДІ, 1994. 423 с.

12. Канарчук В.Є., Курніков І.П. Виробничі системи на транспорті : підручник. Київ : Вища школа, 1997. 359 с.

Інформаційні ресурси в Інтернет

1. Наукова бібліотека НУВГП – м. Рівне, вул. Олекси Новака, 75 / URL: <http://ep3.nuwm.edu.ua>.

2. Наукова бібліотека НТУ – м. Київ, вул. Бойчука, 42 / URL: www.library.ntu.edu.ua.

3. Національна бібліотека ім. В. І. Вернадського / URL: <http://www.nbuv.gov.ua/>.

Поєднання навчання та досліджень

Студенти мають можливість додатково отримати бали за виконання індивідуальних завдань дослідницького характеру, а також можуть бути долучені до написання та опублікування наукових статей з тематики курсу;

Під час навчання використовуються результати наукових досягнень (індивідуальних та колективних), які стосуються технічної експлуатації та експлуатаційних показників АТЗ і висвітлюються шляхом участі в наукових конференціях та публікації наукових статей, тез доповідей.

ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Здатність планувати та управляти часом. Навички міжособистісної взаємодії. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. Прагнення до збереження навколишнього середовища.

Дедлайни та перескладання

Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», <http://ep3.nuwm.edu.ua/4273/>. Згідно цього документу і реалізується

право студента на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі. Перездача модульних контролів здійснюється згідно <http://nuwm.edu.ua/struktorni-pidrozdili/navch-nauk-tsentrnezalezhnoho-otsiniuvannia-znan/dokumenti>. Оголошення стосовно дедлайнів здачі частин навчальної дисципліни відповідно до політики оцінювання оприлюднюються на сторінці даної дисципліни на платформі MOODLE:
<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=449>

Неформальна та інформальна освіта

Студенти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання, набутих у неформальній та інформальній освіті згідно з відповідним Положенням: <http://nuwm.edu.ua/sp/neformalna-osvita>
Зокрема студенти можуть самостійно проходити онлайн курси на таких навчальних платформах, як Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn та інших, для наступного перезарахування результатів навчання. При цьому важливо, щоб знання та навички, що формуються під час проходження певного онлайн-курсу чи його частин, мали зв'язок з очікуваними навчальними результатами даної дисципліни (освітньої програми) та перевірялись в підсумковому оцінюванні.

Правила академічної доброчесності

За списування під час проведення модульного контролю чи підсумкового контролю, студент позбавляється подальшого права здавати матеріал і у нього виникає академічна заборгованість.
За списування під час виконання окремих завдань, студенту знижується оцінка у відповідності до ступеня порушення академічної доброчесності. Документи стосовно академічної доброчесності (про плагіат, порядок здачі курсових робіт, кодекс честі студентів, документи Національного агентства стосовно доброчесності) наведені на сторінці ЯКІСТЬ ОСВІТИ сайту НУВГП - <http://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnist>

Вимоги до відвідування

Студенту не дозволяється пропускати заняття без поважних причин. При об'єктивних причинах пропуску занять (лікарняні, мобільність і т. ін.) студенти можуть самостійно вивчити пропущений матеріал на платформі MOODLE
<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=449>
Студент має право оформити індивідуальний графік навчання згідно відповідного положення <http://ep3.nuwm.edu.ua/6226/>
Здобувачі можуть на заняттях використовувати мобільні телефони та ноутбуки, але виключно в навчальних цілях з даної дисципліни

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та
навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №864 від [sDateTime_SignWriteAgree_Last]
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП): [oSignECP.sSigner_Sert]
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000807E2D0054327D00