

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-64S

СИЛАБУС
навчальної
дисципліни

SYLLABUS

Транспортне планування міст		Transport Planning Cities	
Шифр за ОП	ВК.03.02	Code in Degree Programme	
Освітній рівень: магістерський (другий)		Educational level: Master's (second)	
Галузь знань Транспорт	27	Fields of knowledge Transport	
Спеціальність Транспортні технології (за видами)	275	Field of Knowledge Transport technologies (by species)	
Освітня програма: Транспортні технології (на автомобільному транспорті)		Degree Programme: Transport technologies (on road transport)	

Рівне 2023

Силабус навчальної дисципліни «Транспортне планування міст» для здобувачів вищої освіти ступеня «магістр», які навчаються за освітньо-професійною програмою другого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне. НУВГП. 2023. 8 стор.

ОПП на сайті університету:
<https://cutt.ly/tViUZTD>

Розробник силабусу: е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка,
професорка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і
технічного сервісу
№ 10 від «08» травня 2023 року

Завідувач кафедри:
е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка

Керівник ОП:
е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ
Протокол № 10 від «05» липня 2023 року


Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:
е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор

© НУВГП, 2023

ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «Транспортне планування міст» ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	<i>Магістр</i>
Освітня програма	<i>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</i>
Спеціальність	<i>275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»</i>

Рік навчання, семестр	1 рік, 2 семестр
Кількість кредитів	4
Лекції:	18 год / 2 год
Практичні заняття:	22 год / 10 год
Самостійна робота:	80 год / 108 год
Курсова робота:	
Форма навчання	Денна/заочна
Форма підсумкового контролю	залік
Мова викладання	українська

ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА

 <p>Лектор</p>	<p><i>Никончук Вікторія Миколаївна, професорка д.е.н., професорка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу</i></p>
Вікіситет	https://cutt.ly/QmdsiKT
ORCID	https://orcid.org/0000-0001-7515-6016
Канали комунікації	v.m.nykonchuk@nuwm.edu.ua

ІНФОРМАЦІЯ ПРО НАВЧАЛЬНУ ДИСЦИПЛІНУ

Мета та завдання

Освітня компонента «Транспортне планування міст» є дисципліною вільного вибору дисциплін з циклу фахової підготовки здобувача вищої освіти.

Метою є підготовка фахівців, які здатні самостійно вирішувати професійні завдання, пов'язані із розробкою та узгодженням рішень щодо планування міських територій, мереж доріг і вулиць, будівництва мостів та інженерних споруд на них, розробки принципів розв'язання транспортних питань під час створення нових забудов або реконструкції міст, а також організації мереж обслуговування.

Дисципліна надає необхідні знання стосовно вибору технічних нормативів та проектування мережі доріг та вулиць у місті, методів оцінки пропускної здатності перехресть, способів покращення зручності та безпеки дорожнього руху в міських умовах, а також організації пішохідного руху та стоянок для автомобілів.

Основними завданнями вивчення навчальної дисципліни є: дослідження вулично-дорожньої інфраструктури та планування міського простору; вивчення організації та регулювання транспортного і пішохідного руху у населених пунктах;

аналіз та оцінка дорожньої мережі з метою виявлення можливостей покращення її експлуатаційних характеристик; створення проектів у галузі транспортного планування та формування стратегічних орієнтирів для оптимального організованого руху в містах.

Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle, на платформі освітніх програм та їх освітніх компонентів

на навчальній платформі Moodle	https://exam.nuwm.edu.ua/course/index.php?categoryid=52&browse=courses&perpage=20&page=3
на платформі Силабус	https://syllabus.nuwm.edu.ua/syllabus/card/2022/3/1/8/256/2
на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	https://nuwm.edu.ua/dystsypliny

**Передумови вивчення*
(місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)**

Передумови вивчення забезпечують такі навчальні дисципліни: «Іноземна мова професійного спрямування», «Організація і управління пасажирськими автомобільними перевезеннями», «Організація і управління вантажними автомобільними перевезеннями», «Основи комп'ютерного моделювання транспортних процесів», «Інтелектуальні транспортні системи», «Ефективність транспорту».

Компетентності

ФК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.

Програмні результати навчання

РН-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.

РН-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.

РН-07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.

РН-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників

РН-15. Розробляти стратегічні орієнтири системи логістичного забезпечення транспортної діяльності підприємств

СТРУКТУРА ТА ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Лекції – 18/2 год. Практичні – 22/10 год. Самостійна робота – 80/108 год

Методи та технології навчання	Лекційні заняття із технічним супроводом, практичні заняття із застосуванням програмного забезпечення, дискусійне обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінги, проведення польових досліджень і спостережень. Самостійна робота через репродуктивний і дослідницький метод. Консультації: індивідуальний підхід та групова робота.
Засоби навчання	Мультимедіа, проєкційна апаратура, інформаційно-комунікаційні системи, програмне забезпечення

ЛЕКЦІЙНІ ТА ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ

Тема	
Кількість годин, результати навчання, література	Зміст тем
Тема 1. Вступ. Планувальна структура і функціональне зонування міста	
лекцій – 2 год. практичні – 4 год. РН-05 Література: [1,3,4,5]	Поняття «місто». Критерії класифікації міст. Міські функції й функціональне зонування території. Моделі міського розвитку. Планувальна організація міста. Функціональне зонування та планувальна структура міста. Сучасні підходи до транспортного планування в містах. Структурний взаємозв'язок основних функціональних зон міста. Транспортні проблеми міста.
Тема 2. Розміщення та структура виробничої території міста	
лекцій – 2 год. практичні – 4 год. РН-05, РН-06 Література: [1,2,3,4,5]	Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень. Розміщення і структура виробничої території міста: промислова зона, виробнича зона, комунально-складська зона міста. Ландшафтно-рекреаційна зона. Інноваційні об'єкти виробничих територій. Принципи формування генерального плану промислового підприємства. Архітектурна композиція міста. Форми плану міст.
Тема 3. Транспорт і шляхи сполучення	
лекцій – 2 год. практичні – 4 год. РН-05 РН-06, РН-11 Література: [1,2,]	Транспортно-планувальна організація міста. Зона зовнішнього транспорту. Класифікація міського транспорту. Система громадського обслуговування. Масовий міський транспорт. Індивідуальний пасажирський транспорт. Побудова та проектування транспортної мережі міста.
Тема 4. Вулично-дорожня мережа	
Лекцій – 4 год. практичні - 6 год РН-06 РН-07 РН-11 РН-15 Література: [2,5,8,9]	Архітектурно-планувальне середовище та його елементи. Вулично-дорожня мережа. Структура вулично-дорожньої мережі. Пропускна спроможність вулично-дорожньої мережі. Критерії при організації безбар'єрної ВДМ. Перехрещення вулиць і доріг та їх облаштування. Організація паркомісць. Вимоги до розміщення гаражів. Організація транспортного і пішохідного руху в мікрорайоні
Тема 5. Проектування планувальних елементів вулиць і доріг	
лекцій – 4 год. практичні – 4 год. РН-06 РН-07 РН-11 РН-15 Література: [1, 6,9, 10]	Основні принципи проектування планувальних елементів вулиць і доріг. Розрахунок ширини проїзної частини. Розрахунок ширини тротуару. Розрахунок ширини розподільчої смуги. Поперечні профілі міських вулиць. Проектування поздовжнього профілю вулиць і доріг. Благоустрій міста. Екологічний благоустрій міських територій та основні вимоги до міських вулиць і доріг.

Тема 6. Транспортні потоки та їх вплив на екологічний стан міських територій	
лекцій – 2 год. практичні – 4 год. РН-06 РН-07, РН-15 Література: [1,6,9,10]	Транспортний потік та його основні характеристик. Інтенсивність руху. Щільність транспортного потоку. Параметри транспортного потоку. Методика розрахунку параметрів транспортного потоку. Матриця кореспонденцій. Завантаженість дороги та пропускна здатність стандартної смуги руху.
Тема 7. Моделі формування та розвитку транспортних систем міст	
лекцій – 2 год. практичні – 4 год. РН-06, РН-07, РН-15 Література: [1,6,9,10]	Модель мобільності. Світовий досвід створення транспортних моделей. Сучасні інструменти моделювання. Основні принципи створення моделі міст. Структура транспортної

моделі. Етапи створення транспортної моделі міста. Транспортна модель пропозиції. Транспортна модель попиту.

Форми та методи навчання

Форма навчання: лекційні заняття; практичні заняття; самостійна робота; консультація; виїзні заняття з метою вивчення досвіду передових підприємств або проведення польових досліджень.

Методи навчання: метод наставництва, дослідницький метод, метод проблемного викладу матеріалу, метод дискусії, евристичний метод, ілюстративно-демонстраційний метод, аналіз, синтез, індукція, дедукція, метод узагальнення

Інструменти, обладнання, програмне забезпечення

- технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук;
- програмне забезпечення для навчання: система дистанційного навчання Moodle.

Порядок та критерії оцінювання

Форми та методи оцінювання: поточне опитування, залікове модульне тестування; командні роботи; реферати, есе; презентації результатів виконаних завдань; проміжний контроль.

Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал та здати модульні контролі знань, а також вчасно виконати практичні завдання. В результаті можна отримати такі обов'язкові бали:

- 60 балів - за вчасне та якісне виконання завдань практичних занять та інших поточних завдань, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;
- 40 балів – модульні контролі (20+20).

Всього 100 балів.

Положення про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень здобувачів вищої освіти <http://ep3.nuwm.edu.ua/15311/>.

Модульний контроль проходитиме у формі тестування на університетській платформі MOODLE.

Поєднання навчання та досліджень

Здобувачі вищої освіти мають можливість поєднати навчання та науково-дослідну роботу відповідно до тем навчальної дисципліни або професійного спрямування випускової кафедри. Результати науково-дослідних робіт студенти апробують на конференціях, олімпіадах, конкурсах, та публікації наукових робіт в «[Студентському віснику НУВГП](#)», що сприяють розвиткові креативного мислення та спонукають до активації наукового пошуку.

Інформаційні ресурси

Основна література:

1. Безлюбченко О. С. Б39 Планування міст і транспорт : навч. посібник / О. С. Безлюбченко, С. М. Гордієнко, О. В. Завальний; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2021. – 271 с.

2. О.П. Дзюба, В.П. Поліщук, О.В. Красильникова Транспортне планування міст. Підручник. Київ. Знання України, 2014.

3. ДБН 360-92** Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень (українська версія зі змінами). Режим доступу: https://dbn.co.ua/load/normativy/dbn/dbn_360_92_ua/1-1-0-116

4. ДБН Б.2.2-5:2011 Благоустрій територій (зі змінами). Режим доступу: https://dbn.co.ua/load/normativy/dbn/dbn_b_2_2_5_2011/1-1-0-1033

5. ДБН Б.1.1-6:2007 Схеми планування території району. Режим доступу: <https://dbn.co.ua/load/normativy/dbn/1-1-0-106>

Допоміжна література:

6. Sustainable Urban Transport Project : Public Transport / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://sutp.org/en/resources/publications-by-topic/public-transport-44.html>

7. Capacity Building in Sustainable Urban Transport / [Електронний ресурс]. 6.– Режим доступу : <http://capsut.org/resources/onlinelectures/>
8. ELTIS Urban Mobility Portal / [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.eltis.org/resources/videos>
9. А. Броддус Управління попитом на транспортні послуги: Інструкція / А. Броддус, Т. Літман, Г. Менон.: GTZ, Ешборн, 2009. – 136 с.
10. PTV Vissim Tips & Tricks / [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://vision-traffic.ptvgroup.com/en-uk/training-support/support/ptv-vissim/tips-tricks/>

Інформаційні ресурси:

11. Інформаційні ресурси у електронному репозиторії Національного університету водного господарства та природокористування. URL: <http://ep3.nuwm.edu.ua/view/types/metods/>

ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Навички цифрової грамотності, комунікаційні здібності та вміння працювати в команді, здатність до навчання та вміння розв'язувати складні задачі.

Дедлайни та перескладання

За відсутності на лекційному занятті без поважної причини студент повинен представити роботу з пропущеної теми (реферат, есе) та її захистити. У випадку пропуску практичної роботи – передбачено самостійне виконання завдання та його захистом. Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни

Повторні спроби складання модулів відбуваються із дозволу деканату за наявності поважних причин.

Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», <http://ep3.nuwm.edu.ua/4273/>. Згідно цього документу і реалізується право студента на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі.

Неформальна та інформальна освіта

Передбачено перезарахування результатів навчання набутих у неформальній та інформальній освіті [відповідно до Положення](#). Можливе визнання пройдених відкритих онлайн-курсів освітніх платформ (Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn тощо) за умови зв'язку отриманих результатів з освітніми компонентами програми.

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опановувати (поглиблювати) знання в розрізі навчальної дисципліни (окремих її тем) і наступним їх зарахуванням, використовуючи загальноновизнані освітні платформи (наприклад Prometheus, Coursera, FutureLearn).

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання

Передбачено залучення фахівців з ТОВ «К-Т-С» (філія кафедри транспортних технологій і технічного сервісу), Командитне товариство «РівнеПАС» та інших підприємств до викладання і надання практичних рекомендацій.

Правила академічної доброчесності

При виконанні розрахунково-практичних завдань, написанні індивідуальних робіт або есе студенти повинні дотримуватися академічної доброчесності.

Документи з Академічної доброчесності викладені сайті університету <http://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnisti>.

Студент зобов'язаний дотримуватися [Кодексу честі студентів НУВГП](#), який встановлює загальні моральні принципи та правила етичної поведінки осіб, які навчаються в університеті, та якими вони мають керуватися у своїй діяльності.

Письмові роботи перевіряються на наявність плагіату і допускаються до захисту із коректними текстовими запозиченнями встановленими [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП](#):

Принципи доброчесності у НУВГП та відповідність показникам забезпечення якості вищої освіти регламентовано Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти та положеннями відділу якості освіти НУВГП.

Сайт Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти: <https://naqa.gov.ua/>

Відділ якості освіти НУВГП: <https://nuwm.edu.ua/struktorni-pidrozdili/vyo->

Вимоги до відвідування

Відвідування занять здобувачем вищої освіти є обов'язковим.

За об'єктивних причин проведення занять, консультування може проводитися у змішаному форматі із застосуванням інтернет інструментів (GoogleMeet, Moodle)

Здобувачі можуть на заняттях використовувати мобільні телефони та ноутбуки, але виключно в навчальних цілях з даної дисципліни.

Лектор

Никончук В.М., д.е.н., професорка

Автор

В.О. завідувача кафедри ТТТС

Вікторія НИКОНЧУК

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №888 від [sDateTime_SignWriteAgree_Last]
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП): [oSignECP.sSigner_Sert]
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000807E2D0054327D00