

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий інститут будівництва та архітектури

03-03-124s

СИЛАБУС	Системи автоматизованого проектування автомобільних доріг з курсовим проектом	
SYLLABUS	Computer aided road design systems with course project	
Шифр за ОП Code in Degree Programme	BK 5.1	
Освітній рівень Level of Education	магістерський (другий) master's (second)	
Галузь знань Field of Knowledge	19	Архітектура та будівництво Architecture and construction
Спеціальність Field of Study	192	Будівництво та цивільна інженерія Construction and civil engineering
Освітня програма Degree Programme	Автомобільні дороги та аеродроми Automobile roads and aerodromes	

РІВНЕ – 2023

Силабус навчальної дисципліни «Системи автоматизованого проектування автомобільних доріг з курсовим проектом» для здобувачів вищої освіти ступеня «магістр», які навчаються за

освітньо-професійною програмою **Автомобільні дороги та аеродроми** спеціальності **192 «Будівництво та цивільна інженерія»**. Рівне. НУВГП. 2023. 12 с.

ОПП на сайті університету:
<https://ep3.nuwm.edu.ua/26639/>

Розробник силабусу: Піліпака Л.М., к.т.н., доцент кафедри міського будівництва та господарства

Силабус схвалений на засіданні кафедри
Протокол №1 від “29” серпня 2023 року

Завідувач кафедри автомобільних доріг, основ і фундаментів:
_____ Кузло М. Т., д.т.н., професор.


Керівник освітньої програми
_____ Кузло М. Т., д.т.н., професор.

Схвалено науково-методичною радою з якості ННІБА
Протокол №1 від “29” серпня 2023 року

Голова науково-методичної ради з якості ННІ:
_____ Макаренко Р.М., к.т.н., професор

© НУВГП, 2023

ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ	
Системи автоматизованого проектування автомобільних доріг з курсовим проектом	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	<i>Магістр</i>
Освітня програма	<i>Автомобільні дороги та аеродроми</i>
Спеціальність	<i>192 «Будівництво та цивільна інженерія»</i>
Статус навчальної дисципліни	<i>Дисципліна вільного вибору</i>
Рік навчання, семестр	<i>1-й рік навчання, 1, 2 семестри</i>
Кількість кредитів	<i>8</i>
Лекції:	<i>Денна 1 семестр – 16 годин, 2 семестр - 24 годин</i>

	заочна 1 семестр – 2 годин, 2 семестр - 2 години
Практичні заняття:	Денна 1 семестр – 14 годин, 2 семестр - 26 годин заочна 1 семестр – 8 годин, 2 семестр - 14 годин
Самостійна робота:	Денна 1 семестр – 60 годин, 2 семестр - 100 годин заочна 1 семестр – 80 годин, 2 семестр - 134 години
Курсова робота:	2 семестр - КП
Форма навчання	Денна, заочна
Форма підсумкового контролю	1 семестр – екзамен, 2 семестр - залік
Мова викладання	Українська
ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА	
Лектор	Піліпака Людмила Михайлівна, к.т.н., доцент кафедри міського будівництва та господарства
	
Вікіситет	http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Піліпака_Людмила_Михайлівна
ORCID	https://orcid.org/0000-0002-8067-4480
Канали комунікації	l.m.pilipaka@nuwm.edu.ua Актуальні оголошення на сторінці дисципліни в системі MOODLE Viber, Telegram: 0673694434
Мета та завдання	
Мета навчальної дисципліни: надання майбутнім спеціалістам знання з сучасних інформаційних комп'ютерних технологій та відповідного програмного забезпечення.	
Завдання навчальної дисципліни: навчити студентів проектувати плани автомобільних доріг, поздовжні та поперечні профілі і їх конструктивні елементи, проектувати водоперепускні споруди на автомобільних дорогах, конструювати дорожні одяги та виконувати їх розрахунки за допомогою сучасних програмних комплексів.	
Опис навчальної дисципліни за посиланням: https://ep3.nuwm.edu.ua/7949/	
Розміщення у навчальній платформі Moodle https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=184	
Передумови вивчення	
Викладання курсу «Системи автоматизованого проектування автомобільних доріг з курсовим проектом» базується на знаннях, які раніше студенти одержали при вивченні дисциплін фізико-математичного циклу, загально-інженерних дисциплін - геодезії,	

гідравліки, гідрології, інженерної геології та дисципліни «Проектування автомобільних доріг» та «Комп'ютерні технології в будівництві та експлуатації автомобільних доріг, основи автоматизації виробничих процесів в будівництві».

Компетентності загальні

ІК. Здатність розв'язувати складні задачі дослідницького та/або інноваційного характеру у сфері будівництва та цивільної інженерії з проектування, будівництва, ремонту, реконструкції та експлуатації автомобільних доріг та аеродромів.

ЗК04. Здатність приймати обґрунтовані рішення.

ЗК06. Прагнення до збереження довкілля

спеціальні

СК01. Здатність інтегрувати знання з інших галузей і спеціалізовані концептуальні знання в сфері будівництва та цивільної інженерії, у поєднанні з дотриманням чинних нормативно-правових документів, для розв'язання складних задач у широких або мультидисциплінарних контекстах.

СК03. Здатність розробляти та реалізовувати проекти в сфері будівництва та цивільної інженерії.

СК05. Здатність проводити обстеження, випробування, діагностику та розрахунки при розв'язанні складних задач дослідницького та інноваційного характеру у сфері будівництва та цивільної інженерії.

СК07. Здатність використовувати спеціалізовані комп'ютерні програми при розв'язанні складних інженерних задач у сфері будівництва та цивільної інженерії.

Програмні результати навчання

РН01. Проектувати автомобільні дороги та транспортні споруди, в тому числі з використанням засобів комп'ютерного проектування.

РН02. Приймати ефективні проєктні та технічні рішення, враховуючи особливості об'єкта будівництва, аспекти соціальної та етичної відповідальності, техніко-економічного обґрунтування, визначення оптимального режиму його функціонування та впровадження заходів із ресурсо- та енергозбереження.

РН06. Застосовувати сучасні математичні методи для аналізу статистичних даних, розрахунку та оптимізації параметрів проектування та технологічних процесів спорудження автомобільних доріг та транспортних споруд.

РН08. Підбирати сучасні матеріали, технології і методи виконання будівельних робіт, враховуючи архітектурно-планувальну, конструктивну частину проєкту та виробничу базу дорожньо-будівельної організації.

РН11. Управляти складними, непередбачуваними будівельними процесами, які потребують нових стратегічних підходів, включаючи здатність аналізувати та визначати технічний стан пошкоджених автомобільних доріг та транспортних споруд і розробляти інноваційні проєкти їх відновлення.

PH12. Планувати та виконувати наукові і прикладні дослідження в дорожній галузі, обирати ефективні методики досліджень, аргументувати висновки, презентувати результати досліджень

Структура та зміст навчальної дисципліни
240 / 40 / 40 / 160 (всього / лекції / практичні заняття / самостійна робота)

1 - семестр
Модуль 1
90 / 16 / 14 / 60 (всього / лекції / практичні заняття / самостійна робота)

Змістовий модуль 1. Загальні відомості про системи автоматизованого проектування автомобільних доріг.
34 / 6 / 4 / 24

всього / лекції / практичні заняття / самостійна робота

ТЕМА 1. Загальні дані про САПР АД.

Види та класифікація програмних комплексів. Основні принципи роботи в програмних комплексах для розрахунку елементів та вузлів транспортних споруд. – 12 / 2 / 2 / 8 год

ТЕМА 2. Програмне забезпечення для моніторингу автомобільних доріг

Спостереження за станом автомобільних доріг. Застосування геоінформаційних систем для моніторингу. – 10 / 2 / - / 8 год

ТЕМА 3. Оцінка ділянки проектування

Побудова цифрової моделі місцевості. Автоматизація проектно-вишукувальних робіт. Аналіз рельєфу.- – 12 / 2 / 2 / 8 год

Змістовий модуль 2. Проектування нового будівництва автомобільної дороги в САПР АД

56 / 10 / 10 / 36

всього / лекції / практичні заняття / самостійна робота

ТЕМА 4. Проектування плану автомобільної дороги.

Критерії проектування. Оформлення. Відомість кутів повороту, прямих і кривих. – 13 / 2 / 3 / 8 год

ТЕМА 5. Проектування поздовжнього профілю автомобільної дороги.

Критерії проектування. Поняття коридору.. – 13 / 4 / 3 / 8 год

ТЕМА 6. Проектування земполотна

Критерії проектування. Поперечні профілі. – 14 / 2 / 2 / 10 год

ТЕМА 7. Підрахунок об'ємів робіт

Створення відомостей витрат матеріалів. – 14 / 2 / 2 / 10 год

ТЕМИ ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ

(оцінка в балах, максимум 60 балів)

Теми	бали
1.Принципи роботи в САПР АД. Налаштування робочого середовища	5
2.Побудова поверхні для проектування.	5
3.Проектування плану автомобільної дороги.	15
4.Проектування поздовжнього профілю автомобільної дороги	15
5. Проектування поперечних профілів	10
6. Підрахунок об'ємів робіт	10
Всього поточна складова оцінювання	60
2.1. Модульний контроль №1	20

2.1. Модульний контроль №2	20
Всього підсумкова складова	40
Разом	100
2 - семестр	
Модуль 2	
150 / 24 / 26 / 100 (всього / лекції / практичні заняття / самостійна робота)	
Змістовий модуль 3. Проектування реконструкції або ремонту автомобільної дороги в САПР АД.	
62/ 10 / 12 / 40	
всього / лекції / практичні заняття / самостійна робота	
ТЕМА 8 Оцінка вимог та вихідних даних до ремонту або реконструкції автомобільної дороги.	
Аналіз існуючої ситуації – 12 / 2 / 2 / 8 год.	
ТЕМА 9. Проектування плану автомобільної дороги в умовах реконструкції або ремонту.	
Вимоги та технічні умови проектування в умовах реконструкцій або ремонту – 12 / 2 / 2 / 8 год.	
ТЕМА 10. Проектування поздовжнього профілю автомобільної дороги в умовах реконструкції або ремонту	
Методи та способи побудови проектної лінії – 14 / 2 / 4 / 8 год.	
ТЕМА 11. Проектування земполотна в умовах реконструкції або ремонту.	
– 12 / 2 / 2 / 8 год.	
ТЕМА 12. Підрахунок об'ємів робіт в умовах реконструкції або ремонту.	
Особливості підрахунку об'ємів робіт в умовах реконструкції або ремонту – 12 / 2 / 2 / 8 год. .	
Змістовий модуль 4.	
88 / 14 / 14 / 60 (всього / лекції / практичні заняття / самостійна робота)	
ТЕМА 13. Проектування перетинів в САПР.	
Побудова транспортних розв'язок в одному та різних рівнях – 18 / 4 / 4 / 10 год.	
ТЕМА 14. Вертикальне планування засобами САПР	
Вертикальне планування лінійних та площинних об'єктів – 14 / 2 / 2 / 10 год.	
ТЕМА 15. Розрахунок дорожніх одягів.	
Дорожні одяги нежорсткого та жорсткого типу. Розрахунок підсилення дорожнього одягу – 14 / 2 / 2 / 10 год.	
ТЕМА 16. Організація дорожнього руху.	
Розстановка технічних засобів організації дорожнього руху. Створення відомостей і креслень організації дорожнього руху – 14 / 2 / 2 / 10 год.	
ТЕМА 17. Проектування водоперепускних споруд	
Розрахунки стоків дощових паводків і талих вод. Визначення пропускної здатності малих штучних споруд. Гідравлічні розрахунки водовідвідних пристроїв на автомобільних дорогах – 14 / 2 / 2 / 10 год.	
ТЕМА 18. Підготовка креслень до друку. Візуалізація проектних рішень.	

Створення реалістичних зображень з застосуванням тривимірних об'єктів і текстур – 14 / 2 / 2 / 10 год.

ТЕМИ ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ

(оцінка в балах, максимум 20 балів)

Теми	Бали
1.Проектування плану автомобільної дороги.	2
2.Проектування поздовжнього профілю автомобільної дороги	2
3. Проектування поперечних профілів	2
4. Підрахунок об'ємів робіт	2
5. Побудова перетину автомобільних доріг	2
6. Вертикальне планування	4
7.Розрахунок дорожнього одягу	2
8. Проектування водоперепускних споруд	4
Всього поточна складова оцінювання	20
Курсовий проект	
1. Пояснювальна записка курсового проекту	10
2. Графічна частина курсового проекту	20
3. Захист курсового проекту	10
Всього поточна складова оцінювання	40
2.1. Модульний контроль №1	20
2.2. Модульний контроль №2	20
Всього підсумкова складова	40
Разом	100

ІНДИВІДУАЛЬНЕ ЗАВДАННЯ (КП)

(оцінка в балах, максимум 40 балів як окремий модуль)

Курсовий проект дає можливість студенту набути практичних умінь в проектуванні нового будівництва та реконструкції автомобільних доріг загалом, проектуванні поздовжнього та поперечного профілю, виконанні необхідних розрахунків та захисті прийнятих рішень за допомогою засобів САПР.

Метою курсового проекту є закріплення теоретичних знань студентів і набуття практичних умінь та методів використання САПР автомобільних доріг.

Курсовий проект складається з пояснювальної записки та графічної частини, яка подається на оцінювання у вигляді файлів AutoCADCivil 3D та Adobe Acrobat PDF.

Назви розділів пояснювальної записки

Розділи	Бали
1.Вступ	1
2.Загальна інформація про автомобільну дорогу	1
3.Проектування плану траси	1
4.Проектування поздовжнього профілю	1
5.Проектування поперечних профілів	1
6.Підрахунок обсягів робіт	1

Графічна частина	
Креслення	Бали
1.План траси з відомостями прямих, кривих, кутів повороту	7
2.Поздовжній профіль	10
3.Поперечні профілі	4
4.Типи дорожнього одягу	3
Захист КП	10
Разом	40
<p>Розподіл балів за виконання курсового проекту:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 30 балів – за роботу над проектом протягом семестру (оцінюється повнота, якість та своєчасність виконання кожного розділу КП); - 10 балів – за захист КП (оцінка набутих знань). 	
<p>Наведені теми лекційних і практичних занять відносяться до всіх видів і форм навчання, а кількість годин – тільки при їх вивченні в аудиторіях на денній формі навчання. Для заочної форми навчання кількість аудиторних годин становить: 5 семестр - 2 год лекцій і 14 год практичних занять; 6 семестр - 2 год лекцій і 14 год практичних занять При індивідуальному дистанційному вивченні дисципліни кількість годин роботи з викладачем встановлюється індивідуально.</p>	
Форми та методи навчання	
<p>Заняття проводяться у вигляді лекцій, практичних занять, семінарів, проблемних обговорень. Частина занять може проводитись на місці безпосередніх випробувань (дослідні лабораторії, виробництво). Підсумком самостійної роботи над вивченням дисципліни є складання письмового звіту.</p>	
Порядок оцінювання програмних результатів навчання/ результатів навчання	
<p>Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал, вчасно виконати практичні завдання та здати модульні контролю знань. В результаті можна отримати такі обов'язкові бали:</p> <ul style="list-style-type: none"> - до 60 балів – за вчасне та якісне виконання завдань практичних занять (поточна практична складова оцінки); - до 40 балів – на модульних контролях. <p>Усього – 100 балів.</p> <p>Поточна складова оцінки (у межах 60 балів) крім наведених вище балів за вчасне та якісне виконання практичних занять може включати додаткові бали за оригінальні рішення, конкретні пропозиції з удосконалення змісту навчальної дисципліни тощо.</p> <p>40 балів на модульних контролях здобувач може набрати пройшовши тестування за кожним змістовим модулем (МК1 і МК2 – по 20 балів відповідно) або на підсумковому модулі під час сесії. Додатково див. Положення про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень здобувачів вищої освіти http://ep3.nuwm.edu.ua/15311/.</p>	
Рекомендована література	

Основна

1. Білятинський А.О, Заворицький В.Й., Старовойда В.П., Хомяк Я.В. Проектування автомобільних доріг. Частина 1. – К.Вища школа, 1997. – 518 с.
2. Ю.М. Собко., Ю.В. Сідун., Л.О. Карасьова. Проектування автомобільних доріг: Навчальний посібник. – Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2019. – 228 с.
3. В. С. Бойчук. Довідник дорожника. К., «Будівельник», 1995, 306 с.
4. Я.В. Хом'як. Проектування дорожніх покриттів. – К.: Вища школа, 1960. – 107 с.
5. ДБН В.2.3-4:2015.Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво. – К.: Мінрегіон України, 2015. – 104 с.
6. ГБН В.2.3-37641918-559:2019 Автомобільні дороги. Дорожній одяг нежорсткий. Проектування. К.: Міністерство інфраструктури України, 2019. - 63 с.
7. ГБН В.2.3-37641918-557:2016 Автомобільні дороги. Дорожній одяг жорсткий. Проектування. К.: Міністерство інфраструктури України, 2016. - 75 с.

Допоміжна

8. ДБН Б.2.2-12:2018 Планування і забудова територій. К.: Мінрегіон України, 2018. 187 с.
9. ДБН В.2.3.4-2015. Споруди транспорту. Автомобільні дороги. К. : Мінрегіонбуд України, 2015. 91 с.
10. ДБН В.2.3.-5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів. К. : Мін.РРБЖКГ України, 2018. 61 с.
11. ДСТУ 2587:2010 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування. К. : Мінрегіонбуд України, 2010. 50 с.
12. ГБН В.2.3-37641918-559:2019 Автомобільні дороги. Дорожній одяг нежорсткий. Проектування
13. В.2.3-37641918-559:2019. Посібник № 1 до ГБН В.2.3-37641918-559:2019 Автомобільні дороги. Дорожній одяг нежорсткий. Проектування..
14. Система проектної документації для будівництва. Автомобільні дороги. Земляне полотно і дорожній одяг. Робочі креслення: ДСТУ Б А.2.4-29:2008. [Чинні від 2010-01-01]. – К.: Мінрегіонбуд України, 2009. – 30 с. – (Національний стандарт України).
15. Споруди транспорту. Норми відведення земельних ділянок для будівництва (реконструкції) автомобільних доріг: ДБН В.2.3-16-2007. [Чинні від 2007-03-01]. – К.: Мінрегіонбуд України, 2007. – 91 с. – (Державні будівельні норми України).
16. ДБН В.2.3-4:2007. Споруди транспорту. Автомобільні дороги. Ч.1.Проектування - К.: Держбуд України, 2007.- 117с.
17. ДБН В.1.2.-2:2006. Навантаження і впливи. Норми проектування. – Київ, 2006. – 60 с.

Методичне забезпечення

18. Методичні вказівки до виконання практичних робіт та курсового проекту з навчальної дисципліни «Системи автоматизованого проектування автомобільних доріг з курсовим проектом» для здобувачів вищої освіти спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» освітньої програми «Автомобільні дороги та

аеродроми» другого (магістерського) рівня вищої освіти усіх форм навчання. [Електронне видання] / Л.М. Піліпака, Рівне : НУВГП, 2023. (Шифр 03-03-125М).

19. Методичні вказівки до вивчення та самостійної роботи з навчальної дисципліни «Системи автоматизованого проектування автомобільних доріг з курсовим проектом» для здобувачів вищої освіти спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» освітньої програми «Автомобільні дороги та аеродроми» другого (магістерського) рівня вищої освіти усіх форм навчання. [Електронне видання] / Л.М. Піліпака, Рівне : НУВГП, 2023. (Шифр 03-03-126М).

Інформаційні ресурси в Інтернет

20. AUTOCAD & GENERAL DESIGN. URL: <https://www.autodesk.com/autodesk-university/autocad-general-design>
21. CREDO РАДОН UA. URL: <https://credo-ua.com/product/credo-radon/>
22. [CREDO Радон. Інформаційна модель дорожніх одягів](#)
23. LEARNING, TRAINING & CERTIFICATION. URL: <https://www.autodesk.com/training>
24. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського. URL: <http://www.nbuv.gov.ua/>
25. Наукова бібліотека НУВГП (м. Рівне, вул. Олекси Новака, 75). URL: <http://nuwm.edu.ua/naukova-biblioteka> (http://nuwm.edu.ua/MySql/page_lib.php).
26. Кафедра Автомобільних доріг, основ та фундаментів. URL: <http://nuwm.edu.ua/nni-ba/kaf-adof>

Всі навчально-методичні матеріали (силабус, методичні вказівки, навчальні посібники, ДБН, ДСТУ, презентації, контрольні питання) вільно доступні на сторінці навчальної дисципліни в Навчальній платформі НУВГП:

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=79>
<http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/7947>

Поєднання навчання та досліджень

В процесі навчання здобувачі вищої освіти залучаються до реалізації наукових досліджень, зокрема за комплексною кафедральною тематикою «Забезпечення довговічності конструктивних шарів дорожнього одягу та транспортних споруд. Студенти мають можливість досліджувати використання різних конструкцій дорожнього руху. Результати досліджень направлені на виконання майбутніх магістерських робіт, є основою виступів на конференціях і семінарах, а також статей у збірники наукових праць.

ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

Перелік соціальних, "м'яких" навичок (softskills)

Аналітичні навички. Вміння працювати в команді. Гнучкість розуму. Здатність логічно обґрунтовувати позицію. Комплексне вирішення проблеми. Навички усного спілкування. Творчі здібності (креативність). Уміння слухати і запитувати. Формування власної думки та прийняття рішень. Знання та розуміння важливості

інженерно-геодезичного забезпечення будівельних робіт. Здатність вчитися і бути сучасно освіченим. усвідомлювати можливість навчання впродовж життя. Критичне мислення.

Дедлайни та перескладання

Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», <http://ep3.nuwm.edu.ua/4273/>, за яким і реалізується право здобувача на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі.

Перездача модульних контролів здійснюється згідно з правилами ННЦНО <http://nuwm.edu.ua/struktturni-pidrozdili/navch-nauk-tsentr-nezalezhnoho-otsiniuvannia-znan/dokumenty>.

Оголошення стосовно дедлайнів здачі частин навчальної дисципліни відповідно до політики оцінювання оприлюднюються на сторінці даної дисципліни на платформі MOODLE за календарем: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=79>, <http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/7947>

Неформальна та інформальна освіта

Студенти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання, набутих у неформальній та інформальній освіті згідно з відповідним Положенням: <http://nuwm.edu.ua/sp/neformalna-osvita>. Зокрема студенти можуть самостійно проходити онлайн-курси на таких навчальних платформах, як Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn та інших, для наступного перезарахування результатів навчання. При цьому важливо, щоб знання та навички, що формуються під час проходження певного онлайн-курсу чи його частин, мали зв'язок з очікуваними навчальними результатами даної дисципліни (освітньої програми) та перевірялись в підсумковому оцінюванні.

Правила академічної доброчесності

Всі здобувачі, співробітники та викладачі НУВГП мають бути чесними у своїх стосунках, що застосовується і поширюється на поведінку та дії, пов'язані з навчальною роботою. Студенти мають самостійно виконувати та подавати на оцінювання лише результати власних зусиль та оригінальної праці, що регламентовано Кодексом честі студента у НУВГП (<https://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnistj>)

За списування під час проведення модульного контролю чи підсумкового контролю, студент позбавляється подальшого права здавати матеріал і у нього виникає академічна заборгованість.

За списування під час виконання окремих завдань, студенту знижується оцінка у відповідності до ступеня порушення академічної доброчесності.

Документи стосовно академічної доброчесності (про плагіат, порядок здачі курсових робіт, кодекс честі студентів, документи Національного агентства стосовно доброчесності) наведені на сторінці **ЯКІСТЬ ОСВІТИ** сайту НУВГП – <https://nuwm.edu.ua/struktturni-pidrozdili/vyo/dokumenty>

Вимоги до відвідування

Лекції і практичні заняття будуть у режимі офлайн або онлайн за допомогою GoogleMeet за лінком: <https://meet.google.com/icm-xyst->

све.Студенту не дозволяється пропускати заняття без поважних причин.

Консультації будуть у режимі онлайн за допомогою **GoogleMeet** або **Viber** у домовлений час зі студентами.

Здобувачі можуть на заняттях використовувати мобільні телефони та ноутбуки, але виключно в навчальних цілях з даної дисципліни.

У випадку пропуску заняття (лікарняні, мобільність тощо). Відпрацювати можна самостійно і під час консультацій, надавши викладачу реферат лекції чи звіт практичного заняття після самостійного вивчення пропущеного заняття за матеріалами на платформі MOODLE: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=79>

<http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/7947>

Автор
Доцент

Людмила ПІЛІПАКА

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та
навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №1267 від [sDateTime_SignWriteAgree_Last]
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП): [oSignECP.sSigner_Sert]
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000807E2D0054327D00