

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА  
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

**02-02-147S**

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>СИЛАБУС</b><br><b>SYLLABUS</b>             | <b>Транспортна логістика</b><br><b>Transport logistics</b> |  |
| Шифр за ОП<br><u>Code in Degree Programme</u> | OK 20  |  |
| Освітній рівень<br>Level of Education         | бакалаврський (перший)<br>bachelor (first)                 |  |
| Галузь знань<br>Fields of Knowledge           | 27   | Транспорт<br>Transport                 |
| Спеціальність                                 |  | Транспортні технології<br>(за видами)  |
| Field of Study                                | 275  | Transport technologies (by<br>species) |
| Освітня програма<br>Degree Programme          | Транспортні технології<br>(на автомобільному транспорті)   |  |
|   | Transport technologies<br>(on road transport)              |  |

РІВНЕ - 2023

---

Силабус навчальної дисципліни «Транспортна логістика» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» (за скороченим терміном навчання). Рівне. НУВГП. 2023. 8 стор.

ОПП на сайті університету: <https://cutt.ly/uVup1oi>.

Розробник силабусу: Никончук В.М., д.е.н., доцент, професорка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу; Пашкевич С.М., старша викладачка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол № 1 від “29” серпня 2023 року

В.о. завідувача кафедри: Никончук В.М., д.е.н., професорка.

Керівник (гарант) ОП: Хітров І.О., к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ  
Протокол № 1 від “26” вересня 2023 року


Голова науково-методичної ради з якості ННМІ: е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор.

© НУВГП, 2023


| ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ   |  |
|-----------------------|--|
| Ступінь вищої освіти  | Бакалавр   |
| Освітня програма      | Транспортні технології<br>(на автомобільному транспорті)       |
| Спеціальність         | 275 «Транспортні технології<br>(на автомобільному транспорті)» |
| Рік навчання, семестр | 2 рік, III семестр   |
| Кількість кредитів    | 6  |
| Лекції:               | 20 / 2годин  |
|                       |  |

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| Лабораторні заняття:        | 20 / 10 годин    |
| Самостійна робота:          | 140 / 168 години |
| Курсова робота:             |                  |
| Форма навчання              | денна            |
| Форма підсумкового контролю | екзамен          |
| Мова викладання             | українська       |

### ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКІВ\*

|   |   |
|---|---|
|  | <p><b>Никончук Вікторія Миколаївна</b>,<br/>професорка, д.е.н.,<br/>професорка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу</p> |
| Лектор  |   |

|                 |  |
|-----------------|--|
| Вікіситет       | <a href="#">Никончук Вікторія</a>  |
| ORCID           | <a href="#">Nykonchuk Viktoriia</a>  |
| Як комунікувати | <b>Email:</b> <a href="mailto:v.m.nykonchuk@nuwm.edu.ua">v.m.nykonchuk@nuwm.edu.ua</a> |

|  |  |
|--|--|
|  | <p><b>Пашкевич Світлана Михайлівна</b><br/>старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу</p> |
| Викладач   |  |

|                 |   |
|-----------------|---|
| Вікіситет       | <a href="#">Пашкевич Світлана Михайлівна</a>  |
| ORCID           | <a href="https://orcid.org/0000-0001-7667-8932">https://orcid.org/0000-0001-7667-8932</a> |
| Як комунікувати | <b>Email:</b> <a href="mailto:s.m.pashkevych@nuwm.edu.ua">s.m.pashkevych@nuwm.edu.ua</a>  |

### ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

#### Мета та завдання

**Метою вивчення навчальної дисципліни «Транспортна логістика»** є формування у майбутніх фахівців системних знань з основ транспортної логістики, теорії та практики організації та логістики перевезень; вміння застосовувати логістичний підхід для організації транспортного процесу, взаємодіяти з транспортно-експедиторськими компаніями; оцінювання економічної ефективності транспортних підприємств та вирішення поставлених завдань з урахуванням зовнішніх та внутрішніх умов розвитку економіки.

**Основними завданнями** є набуття теоретичних знань з управління вантажопотоками; оволодіння навичками логістичного мислення з оптимізації потоків вантажів чи пасажирів та розроблення логістичних систем і механізмів функціонування; опанування практичних методів оптимізації витрат підприємств на переміщення матеріальних ресурсів; координація роботи з сервісного обслуговування вантажів.

**Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle**

|   |   |
|---|---|
| на навчальній платформі Moodle                              | <a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4991#section-5">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4991#section-5</a>                           |
| на платформі Силабус  | <a href="#">Силабуси   NUWM</a>   |
| на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів | <a href="https://nuwm.edu.ua/nmii/kaf-ttts/disciplini/item/transportna-lohistyka">https://nuwm.edu.ua/nmii/kaf-ttts/disciplini/item/transportna-lohistyka</a> |

**Передумови вивчення\***  
**(місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)**

Передумови вивчення забезпечують такі освітні компоненти: «Вступ до фаху», «Іноземна мова», «Транспортні засоби», «Дослідження операцій в транспортних системах», «Інформаційні системи і технології на транспорті».

**Компетентності**

Компетентності за ОПП

СК-7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю

**Програмні результати навчання (ПРН)**

РН-8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.

РН-17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

**Структура та зміст освітнього компонента**

Лекції – 20 / 2 год. Практичні – 20 / 10 год. Самостійна робота – 140 / 168 год

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>Методи та технології навчання</b> | Словесні (лекції, пояснення, бесіди, консультації); <i>наочні</i> (ілюстрації, презентації, роздатковий матеріал тощо); <i>практичні</i> (практичні та розрахункові роботи); творчі та проблемно-пошукові (робота в командах, обговорення можливих підходів до вирішення проблемної ситуації). |
| <b>Засоби навчання</b>               | Мультимедіа, проекційна апаратура, інформаційно-комунікаційні системи, програмне забезпечення  |

**Лекційні та практичні заняття**

|   |                 |            |
|---|-----------------|------------|
| Розподіл годин, результати навчання, література | Тематика занять | Література |
|---|-----------------|------------|

**Змістовий модуль 1. Функціональна логістика**

**Тема 1. Логістика постачання**

|  |   |  |
|--|---|--|
| лекцій – 2 год.<br>практичні – 2 год.<br>РН-8, РН-17 | Сутність понять «закупівля» та «постачання. Процес забезпечення підприємства матеріальними ресурсами. Оцінювання та вибір постачальників. Способи визначення розміру замовлення. Процес закупівлі матеріальних ресурсів та розміщення замовлення. Управління матеріальними запасами. Електронне постачання. | Лінк на MOODLE:<br><a href="https://exam.nuwm.edu.ua/mod/quiz/view.php?id=69912">https://exam.nuwm.edu.ua/mod/quiz/view.php?id=69912</a><br>Література:<br>[О: 1,2,3; Д:4,5; Інформаційні ресурси] |
|--|---|--|

**Тема 2. Виробнича логістика**

|  |   |  |
|--|---|--|
| лекцій – 2 год.<br>практичні – 2 год.<br>РН-8, РН-17 | Товарно-матеріальні запаси. Місце запасів в логістичній системі. Моделі управління запасами. Оптиміальний розмір партії. Сутність виробничої логістики. Основні внутрішньовиробничі логістичні системи. | Лінк на MOODLE:<br><a href="https://exam.nuwm.edu.ua/mod/quiz/view.php?id=69912">https://exam.nuwm.edu.ua/mod/quiz/view.php?id=69912</a><br>Література:<br>[О: 1,2,3; Д:4,5; Інформаційні ресурси] |
|--|---|--|

### Тема 3. Складська логістика

|  |   |  |
|--|---|--|
| лекцій<br>– 2 год.<br>практичні<br>– 2 год.<br>РН-8, РН-17 | Класифікація сучасних складів. Системи розміщення вантажів на складі. Складське обладнання. Технологічний процес на складі. Підготовка вантажу до транспортування (упаковка, маркування). | Лінк на MOODLE:<br><a href="https://exam.nuwm.edu.ua/mod/quiz/view.php?id=69912">https://exam.nuwm.edu.ua/mod/quiz/view.php?id=69912</a><br>Література:<br>[О: 1,2,3; Д:4,5,8; Інформаційні ресурси] |
|--|---|--|

### Тема 4. Логістика розподілу

|  |  |   |
|--|--|---|
| лекцій<br>– 2 год.<br>практичні<br>– 2 год.<br>РН-8, РН-17 | Суть логістики розподілу. Канали розподілу. Логістичні посередники в каналах розподілу. Процес вибору посередників. Вибір місць розташування розподільних центрів. Технологія процесу перевезення вантажів. Класифікація вантажних перевезень. Інтегровані ланцюги постачань | Лінк на MOODLE:<br><a href="https://exam.nuwm.edu.ua/mod/quiz/view.php?id=69912">https://exam.nuwm.edu.ua/mod/quiz/view.php?id=69912</a><br>Література:<br>[О: 1,2,3; Д: 4,5,8; Інформаційні ресурси] |
|--|--|---|

### Тема 5. Функціонування ланцюга постачань

|  |  |  |
|--|--|--|
| лекцій<br>– 2 год.<br>практичні<br>– 2 год.<br>РН-8, РН-17 | Логістика в ланцюгу постачань. Логістична система, її елементи та принцип їх взаємодії. Класифікація вантажних перевезень. Рівні управління логістичної системи. Формування транспортних тарифів. Логістичні ланцюги та їх транспортне забезпечення. Технологія процесу перевезення вантажів. Оцінка ефективності роботи транспортно-логістичних систем. Оцінка можливих ризиків в транспортній логістиці. | Лінк на MOODLE:<br><a href="https://exam.nuwm.edu.ua/mod/quiz/view.php?id=69912">https://exam.nuwm.edu.ua/mod/quiz/view.php?id=69912</a><br>Література:<br>[О: 1,2,3; Д:4,5,8; Інформаційні ресурси] |
|--|--|--|

### Змістовий модуль 2 Транспортна логістика

#### Тема 6. Транспорт в системі логістичного забезпечення

|   |   |  |
|---|---|--|
| лекцій<br>– 2 год.<br>практичні<br>– 2 год.<br>РН-8,<br>РН-17 | Транспорт в системі логістичного менеджменту. Характеристика різних видів транспорту та їх вибір. Взаємодія підсистем логістичної системи. Забезпечення логістики транспорту. Логістичні ланцюги та їх транспортне забезпечення. Техніко-експлуатаційні показники транспорту. | Лінк на MOODLE:<br><a href="https://exam.nuwm.edu.ua/mod/quiz/view.php?id=69913">https://exam.nuwm.edu.ua/mod/quiz/view.php?id=69913</a><br>Література:<br>[О: 1,2,3; Д:6,7; Інформаційні ресурси] |
|---|---|--|

#### Тема 7. Організація пасажирських автомобільних перевезень

|  |   |  |
|--|---|--|
| лекцій<br>– 2 год.<br>практичні<br>– 2 год.<br>РН-8, РН-17 | Завдання організації та управління пасажирськими перевезеннями. Структура логістичної системи перевезень пасажирів. Основні задачі логістичних систем управління пасажирськими перевезеннями. Види транспортного обслуговування пасажирів. Параметри якості | Лінк на MOODLE:<br><a href="https://exam.nuwm.edu.ua/mod/quiz/view.php?id=69913">https://exam.nuwm.edu.ua/mod/quiz/view.php?id=69913</a><br>Література:<br>[О: 1,2,3; Д:6,7; Інформаційні ресурси] |
|--|---|--|

|   |   |  |
|---|---|--|
|   | транспортного обслуговування пасажирів. Нормування швидкості руху автобуса на маршрутах. Потреба в автобусах та їх розподіл за маршрутами. Режими праці водіїв та персоналу транспорту. Організація комбінованих режимів руху на маршруті. Формування розкладу руху на маршруті. Логістичне управління перевезеннями пасажирів на мікро та макрорівнях.   |  |
| <b>Тема 8. Організація вантажних перевезень в логістичних система</b>           |   |  |
| лекцій – 2 год.<br>практичні – 2 год.<br>РН-8, РН-17                            | Аналіз ефективності транспортного процесу. Змішані (комбіновані), інтер-(мульти-) модальні технології перевезень вантажів за участю автомобільного транспорту. Логістичні посередники на ринку транспортних послуг та багатокритеріальний підхід до їх вибору. Організація та розвиток транспортно-експедиційних логістичних послуг в Україні та світі. Оцінка конкурентоспроможності транспортно-експедиційної діяльності.   | Лінк на MOODLE:<br><a href="https://exam.nuwm.edu.ua/mod/quiz/view.php?id=69913">https://exam.nuwm.edu.ua/mod/quiz/view.php?id=69913</a><br><br>Література:<br>[О: 1,2,3; Д:6,7; Інформаційні ресурси]   |
| <b>Тема 9. Характеристика та класифікація вантажів в транспортній логістиці</b> |   |  |
| лекцій – 2 год.<br>практичні – 2 год.<br>РН-8, РН-17                            | Основні властивості та класифікація вантажів. Врахування властивостей вантажів в процесі їх транспортування. Упаковка та класифікація тари для вантажів. Основні параметри при оцінюванні тари. Маркування вантажів. Методи оцінювання якості вантажу. Вимоги до вантажних перевезень. Вибір економічного виду транспорту, типу транспортного засобу, політика транспортних підприємств з позицій логістики. Методи вибору перевізника. Технологічні маршрути перевезень. | Лінк на MOODLE:<br><a href="https://exam.nuwm.edu.ua/mod/quiz/view.php?id=69913">https://exam.nuwm.edu.ua/mod/quiz/view.php?id=69913</a><br><br>Література:<br>[О: 1,2,3; Д:6,7; Інформаційні ресурси]   |
| <b>Тема 10. Сучасний розвиток логістики</b>                                     |   |  |
| лекцій – 2 год.<br>практичні – 2 год.<br>РН-8, РН-17                            | Логістичний аутсорсинг. Логістичні оператори. Транспортно-логістичні центри. LP-Індекс. Цифрові технології в управлінні ланцюгами постачань. Автономна логістика. Традиційна логістика. «Віртуальна» логістика. Логістичні провайдери. Ко-пакінг. Фулфілмент.   | Лінк на MOODLE:<br><a href="https://exam.nuwm.edu.ua/mod/quiz/view.php?id=69913">https://exam.nuwm.edu.ua/mod/quiz/view.php?id=69913</a><br><br>Література:<br>[О: 1,2,3; Д:4,6,7; Інформаційні ресурси] |
| <b>Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)</b>                       |   |  |

Формування інформаційно-комунікаційних навичок, командна робота, цифрова грамотність, адаптивне мислення та стресостійкість, здатність до саморозвитку.

### Форми та методи навчання

Розподіл годин навчальної дисципліни: самостійна робота – 140 годин.  
Під час вивчення дисципліни застосовуються такі [форми занять](#):  
- лекційні заняття (набуття теоретичних знань та їх систематизація, демонстрація вітчизняних та зарубіжних практик здійснення пасажирських перевезень, панельні дискусії)  
- практичні заняття (набуття практичних навичок через виконання розрахункових робіт, вміння робити власні висновки на основі проведених досліджень ).  
- самостійна робота (освоєння і поглиблене вивчення тематичного матеріалу, розкриття індивідуальних здібностей);  
- консультація (пояснення певних теоретичних положень чи аспектів їх практичного застосування, поглиблення знань здобувачів вищої освіти);  
- індивідуальні роботи (виконання розрахункової роботи на основі знань, умінь і навичок, отриманих у процесі лекційних, семінарських та практичних занять).  
Під час вивчення дисципліни застосовуються ефективні методи навчання шляхом проведення лекцій, обговорення дискусійних питань на семінарських заняттях, розв'язання складних задач в командах, демонстрація презентації та пошук оптимальних варіантів рішень.

### Інструменти, обладнання, програмне забезпечення

- технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук;
- програмне забезпечення: Хмарна система управління транспортом ANT-Logistics; jSolutions TMS модуль «Автотранспорт»; FlexSim;
- програмне забезпечення для навчання: система дистанційного навчання Moodle.

### Порядок та критерії оцінювання

Критерії оцінювання академічної успішності здобувачів вищої освіти та рекомендації з розподілу балів регламентуються п. 5 [Порядку організації контролю та оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти у європейській кредитно-трансферній системі \(ЄКТС\)](#).

Для досягнення поставлених результатів навчання здобувачам вищої освіти потрібно засвоїти теоретичний матеріал, здати модульні контролю знань та вчасно виконати та захистити практичні і самостійні роботи. В результаті можна отримати такі обов'язкові бали:

- 50 балів – виконання практичних робіт;
- 10 балів – виконання індивідуальної роботи;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК1;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК2.

Шкала оцінювання наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4120>

Додаткові бали здобувачами вищої освіти також можуть бути зараховані за виконання і висвітлення науково-прикладних досліджень, наданні конкретних пропозиції з удосконалення змісту навчальної дисципліни.

Модульний контроль проходить у формі тестування на університетській платформі MOODLE

### Поєднання навчання та досліджень

Здобувач вищої освіти може долучитися до виконання певних досліджень (виробничих, наукових, дослідних тощо), які визначаються програмними компонентами освітньої програми або фаховим спрямуванням випускової кафедри, приймати участь у конференціях, олімпіадах та інших заходах, висвітлювати наукові результати в курсових проектах (роботах), публікаціях, зокрема у «Студентському віснику НУВГП», що сприяють розвитку креативного мислення, спонукають до активного наукового пошуку та прийнятті обґрунтованих рішень.

### Інформаційні ресурси

#### Основна література



1. Сокур І.М., Сокур Л.М., Герасимчук В.В. Транспортна логістика. Навчальний посібник. Київ, центр учбової літератури, 2009р., 220с.
2. Марченко В.М. Логістика: Підручник/ В.М. Марченко, В.В. Шутюк. – К.: Видавничий дім «Артек», 2018. — 312 с.
3. Федорова В.О. Логістика: навчальний посібник / В.О. Федорова, В.В. Блага. – Х.: ФОП Бровін О.В., 2019. – 153 с.

#### **Додаткова література**

4. Никончук В.М. Управління транспортними системами в нестабільному економічному середовищі. "Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем": матеріали II Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції 25-27 березня 2020 р. Рівне: НУВГП, 2020. С.66-67.
5. Сазонець О.М. Міжнародний бізнес і логістика: понятійно-термінологічний словник / О.М. Сазонець, І.Л. Сазонець. - К.: Центр учбової літератури, 2021. - 288 с.
6. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Транспортна логістика» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за освітньо-професійною програмою 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» денної та заочної форми навчання [Електронне видання] / Никончук В. М., Пашкевич С. М. – Рівне : НУВГП, 2023. – 29 с.
7. Методичні вказівки до самостійного вивчення та виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Транспортна логістика» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за освітньо-професійною програмою 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» денної та заочної форми навчання [Електронне видання] / Никончук В. М., Пашкевич С. М. – Рівне : НУВГП, 2022. – 39 с.
8. Shenderivska, L., Krystopchuk, M., Nykonchuk, V., Kniazevych, A., Shketa, V. (2022). Prospects of Neuromarketing Application in Communication Activities of Logistics Enterprises. In: Prentkovskis, O., Yatskiv (Jackiva), I., Skačkauskas, P., Junevičius, R., Maruschak, P. (eds) TRANSBALTICA XII: Transportation Science and Technology. TRANSBALTICA 2019. Lecture Notes in Intelligent Transportation and Infrastructure. Springer, Cham. [https://doi.org/10.1007/978-3-030-94774-3\\_66](https://doi.org/10.1007/978-3-030-94774-3_66)

#### **Інформаційні ресурси в Інтернет**

9. Державний комітет статистики України – [www.ukrstat.gov.ua](http://www.ukrstat.gov.ua)
10. Журнал «Дистрибуція і логістика» - <http://www.ukrlogistica.com.ua/>
11. Кабінет Міністрів України – [www.kmu.gov.ua](http://www.kmu.gov.ua)
12. Міжнародний довідник з питань транспортування та логістики The Worldwide Directory of Transportation and Logistics <http://www.logisticsworld.com/>
13. Міжнародний центр перспективних досліджень – [www.icps.kiev.ua](http://www.icps.kiev.ua)
14. Міністерство інфраструктури України – [www.mtu.gov.ua/](http://www.mtu.gov.ua/)
15. Науковий журнал «Транспорт і логістика» - <http://translog.com.ua/>
16. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського – [www.nbvu.gov.ua](http://www.nbvu.gov.ua)
17. Транспортно-експедиторські послуги та інформація в Україні <http://della.com.ua/> ; <http://www.lardi-trans.com/gruz/>

#### **Дедлайни та перескладання**

У випадку пропуску занять без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно опрацювати теоретичний матеріал, виконати практичні завдання та захистити їх. Не передбачено перескладання поточних модульних контролів. Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни. Мінімальною успішною умовою складання підсумкового контролю – отримання поточних 60 балів. Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається Порядком [ліквідації академічної заборгованості.pdf](#)

Оголошення стосовно дедлайнів здачі частин навчальної дисципліни відповідно до політики оцінювання оприлюднюються на сторінці даної дисципліни на платформі MOODLE за календарем



### **Неформальна та інформальна освіта**

Здобувач вищої освіти має право на визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у [неформальній та інформальній освіті](#). Можливе визнання (зарахування) пройдених відкритих онлайн-курсів освітніх платформ (Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn тощо) за умови зв'язку отриманих результатів з освітніми компонентами програми. Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на [Центр неформальної освіти](#).

### **Правила академічної доброчесності**

Дотримання академічної доброчесності здобувачами вищої освіти полягає у самостійному виконанні завдань виробничої практики, висвітленні матеріалу звіту з обов'язковим посилання на використані джерела інформації (дотримання авторського права), висвітлення правдивої інформації щодо виконаних досліджень.

В цілому принципи академічної доброчесності визначаються керівними документами Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, [Кодексом честі студента та іншими документами розміщеними на сайті НУВГП](#).

### **Вимоги до відвідування**

Відвідування занять здобувачем вищої освіти є обов'язковим. За об'єктивних причин може проводитися у змішаному форматі: лекційні заняття – онлайн, практичні заняття - офлайн. Консультування здобувачів вищої освіти може відбуватися також у змішаному форматі із застосуванням інтернет інструментів (GoogleMeet, Moodle та ін.). При вивченні дисципліни здобувачі мають можливість використовувати власні технічні засоби навчання (ноутбуки, мобільні телефони, планшети тощо) з метою покращення рівня опанування викладеного матеріалу.

Автор  
В.О. завідувача кафедри ТТТС

Вікторія НИКОНЧУК

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та  
навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП  
Номер документа СИЛ №1332 від [sDateTime\_SignWriteAgree\_Last]  
Підписувач Сорока Валерій Степанович  
Підписувач (дані КЕП): [oSignECP.sSigner\_Sert]  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000807E2D0054327D00