

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-134S

СИЛАБУС SYLLABUS	Організація і управління пасажирськими автомобільними перевезеннями Organization and management of passenger road transport	
Шифр за ОП Code in Degree Programme	ОК 23	
Освітній рівень Level of Education	бакалаврський (перший) bachelor (first)	
Галузь знань Fields of Knowledge	27	Транспорт Transport
Спеціальність		Транспортні технології (за видами)
Field of Study	275	Transport technologies (by species)
Освітня програма Degree Programme		Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Transport technologies (on road transport)

Силабус навчальної дисципліни «Організація і управління пасажирськими автомобільними перевезеннями» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр» (на основі повної середньої освіти) (на основі ступеня фаховий молодший бакалавр), які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне. НУВГП. 2023. 8 стор.

ОПП на сайті університету: <https://cutt.ly/uVup1oi>.

Розробники силабусу:

Кристочук М.Є, к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Пашкевич С.М. старша викладачка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу;

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол № 2 від “20” вересня 2023 року

В.о. завідувача кафедри: Никончук В.М., д.е.н., професорка.

Керівник (гарант) ОП: Хітров І.О., к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу



Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ

Протокол № 1 від “26” вересня 2023 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ: е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор.

© НУВГП, 2023

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	Бакалавр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
Рік навчання, семестр	Зрік, 5 семестр та 6 семестр (на основі повної середньої освіти)

	2 рік, 3 семестр та 4 семестр (на основі ступеня фаховий молодший бакалавр)
Кількість кредитів	11
Лекції:	40/ 4 годин
Лабораторні заняття:	70/ 28 годин
Самостійна робота:	220/ 298 години
Форма навчання	денна/ заочна
Форма підсумкового контролю	екзамен
Мова викладання	українська
ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКІВ*	
 Лектор	Кристочук Михайло Євгенович , доцент, к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу
Вікіситет	https://cutt.ly/Y3avm5v
ORCID	https://orcid.org/0000-0002-8701-4469
Як комунікувати	m.ie.krystopchuk@nuwm.edu.ua
	Пашкевич Світлана Михайлівна старша викладачка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу
Вікіситет	Пашкевич Світлана Михайлівна
ORCID	https://orcid.org/0000-0001-7667-8932
Як комунікувати	s.m.pashkevych@nuwm.edu.ua

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ	
Мета та завдання	
<p>Метою викладання навчальної дисципліни «Організація і управління пасажирськими автомобільними перевезеннями» є формування системи знань і розуміння концептуальних основ організації і управління пасажирськими перевезеннями, набуття вмінь щодо керування технологічними процесами пасажирських перевезень (за освітньою компонентою).</p> <p>Основними завданнями є ознайомлення з методами ефективно організації пасажирських перевезень і управління транспортними системами пасажирських перевезень та технологічними процесами перевезень, що пов'язано з досконалим знанням організації та технології процесів, які протікають в транспортних системах.</p> <p>Навчальна дисципліна дисципліни «Організація і управління пасажирськими автомобільними перевезеннями» відноситься до професійного блоку дисциплін фахової підготовки здобувача вищої освіти..</p>	
Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle	

на навчальній платформі Moodle	https://exam.nuwm.edu.ua/mod/url/view.php?id=83119
на платформі Силабус	https://syllabus.nuwm.edu.ua/syllabus/card/2022/1/1/8/291/5
на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	https://nuwm.edu.ua/nnmi/kaf-ttts/disciplini/item/orhanizatsiia-i-upravlinnia-pasazhyrskymy-avtomobilnymy-perevezenniamy
Передумови вивчення* (місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)	
Передумови вивчення забезпечують такі освітні компоненти: «Вступ до фаху», «Іноземна мова», «Основи теорії транспортних процесів і систем», «Транспортні засоби», «Організація та регулювання дорожнього руху», «Транспортна логістика».	
Компетентності	
Компетентності за ОПП ЗК- 8. Здатність розробляти та управляти проектами. СК-4. Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту). СК-17. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.	
Програмні результати навчання (ПРН)	
ПРН-14. Організувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах. ПРН-27. Вміти вирішувати проблеми функціонування автотранспортних підприємств із врахування попиту на транспорті та приймати обґрунтовані рішення в кризових ситуаціях з урахуванням зовнішніх та внутрішніх впливів	
Структура та зміст освітнього компонента	
Лекції – 40/4 год. Практичні – 70/28год. Самостійна робота – 220/298 год	
Методи та технології навчання	Лекції, мультимедійні презентації, дискусійне обговорення ситуацій, тренінги, кейси
Засоби навчання	Мультимедіа, проекційна апаратура, інформаційно-комунікаційні системи, програмне забезпечення, спеціалізоване обладнання.

ЛЕКЦІЙНІ ТА ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ	
Кількість годин, результати навчання, література	Зміст тем
5 семестр	
Тема 1. Основи пасажирських перевезень	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. ПРН-14 ПРН-27	Пасажирські перевезення в системі суспільних відносин. Еволюційний розвиток пасажирських перевезень. Транспортна система. Організаційно-правові засади пасажирських перевезень. Міжнародний досвід перевезення пасажирів.
Тема 2. Пасажирські транспортні засоби	
лекцій – 4 год. практичні – 4 год. ПРН-14 ПРН-27	Класифікація та характеристика транспортних засобів. Техніко-експлуатаційні показники пасажирських транспортних засобів. Перевезення пасажирів, багажу та пошти. Договір транспортного експедирування. Міжнародні перевезення пасажирів автомобільним транспортом. Вимоги до інфраструктури шляхів сполучення.
Тема 3. Пасажиропотік та методи його вивчення	
лекцій – 4 год. практичні – 6 год. ПРН-14 ПРН-27	Транспортна рухливість, пасажиропотік, методи визначення пасажиропотоку. Класифікаційні засади вивчення попиту населення на пасажирські перевезення. Методи удосконалення процесу перевезень пасажирів на міському пасажирському транспорті. Маршрутна система міста та методи її формування. Методи вибору транспортних засобів на маршрутах міського пасажирського транспорту
Тема 4. Графоаналітичний розрахунок маршруту	
лекцій – 2 год.	Вибір автотранспортного засобу для роботи на маршрутах

практичні – 6 год. PH-14 PH-27	міського пасажирського транспорту. Математична модель вибору автотранспортного засобу для роботи на маршрутах міста. Номограми визначення зміни показників роботи маршруту від параметрів автотранспортного засобу
Тема 5 . Організація маршрутної мережі	
лекцій – 2 год. практичні – 6 год. PH-14 PH-27	Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту. Техніко-експлуатаційні показники маршруту та маршрутної системи. Відкриття та закриття автобусних маршрутів. Зупинки, контрольні та технічні пункти маршрутів. Оптимізація маршрутної системи.
Тема 6 . Методи вибору режимів руху транспортних засобів на маршрутах міського пасажирського транспорту	
лекцій – 2 год. практичні – 6 год. PH-14 PH-27	Організація руху транспортних засобів у місті. Нормування швидкості руху автобуса на маршрутах. Потреба в автобусах та їх розподіл за маршрутами. Режими праці водіїв та персоналу транспорту. Аналіз методів визначення режимів руху автобусів на міських маршрутах. Організація комбінованого режиму руху. Організація скорочених маршрутів. Організація експресних маршрутів. Формування розкладу руху на маршруті. Резервування транспортних засобів.
Тема 7. Формування маршрутів обласного пасажирського транспорту. Організація маршрутів приміського сполучення	
лекцій – 2 год. практичні – 6 год. PH-14 PH-27	Розрахунок маршрутних кореспонденцій. Модель перерозподілу пасажиропотоків на маршрутній мережі. Модель розрахунку потужності маршрутів. Розрахунок показників і параметрів функціонування маршрутної мережі
Тема 8. Організація та управління перевезеннями пасажирів у міжміському та міжнародному сполученні	
лекцій – 2 год. практичні – 4 год. PH-14 PH-27	Технології міжміських та міжнародних перевезень. Організація та управління міжміськими перевезеннями. Технологічний процес надання послуг пасажиром на автостанціях. Організація та управління міжнародними перевезеннями
6 семестр	
Тема 9. Тарифна та квиткова системи при управлінні пасажирськими перевезеннями	
лекцій – 2 год. практичні – 4 год. PH-14 PH-27	Формування диференційованого тарифу на маршрутах міського пасажирського транспорту. Формування соціально-орієнтованого тарифу на маршрутах міського пасажирського транспорту. Розподіл фінансових потоків в системі міського пасажирського транспорт.
Тема 10. Аналіз економічної ефективності організації маршрутів сполучення	
лекцій – 2 год. практичні – 6 год. PH-14 PH-27	Критерії економічної ефективності пасажирських перевезень. Обґрунтування вибору рухомого складу для роботи на маршрутах сполучення за критеріями економічної ефективності
Тема 11. Методи організації руху і роботи екіпажів транспортних засобів	
лекцій – 2 год. практичні – 4 год. PH-14 PH-27	Робочий час і час відпочинку водіїв при пасажирських перевезеннях. Порядок обліку робочого часу. Порядок складання графіків змінності
Тема 12. Розклади руху	
лекцій – 2 год. практичні – 6 год. PH-14 PH-27	Графіки руху транспортних засобів на маршрутах сполучення. Підвищення рентабельності перевезень групуванням маршрутів. Розробка розкладів руху.
Тема 13. Державне регулювання пасажирських автомобільних перевезень	
лекцій – 2 год. практичні – 4 год. PH-14 PH-27	Перевізник та конкурсні засади його визначення. Основні чинники та умови забезпечення стабільної роботи автотранспортних підприємств.
Тема 14. Оцінка конкурентоздатності міських пасажирських транспортних послуг	
лекцій – 4 год. практичні – 6 год. PH-14 PH-27	Методи оцінки конкурентоздатності автотранспортних маршрутів міського пасажирського транспорту. Оцінка конкурентоздатності міських пасажирських транспортних послуг.
Тема 15. Документаційне забезпечення транспортного процесу пасажирських перевезень	
лекцій – 2 год. практичні – 4 год. PH-14 PH-27	Ліцензійні умови надання послуг пасажирських перевезень. Вимоги до перевізників. Документальне оформлення перевезень. Стандартизація, сертифікація.

Тема. 16. Управління якістю пасажирських перевезень

лекцій – 4 год.
практичні – 6 год.
РН-14 РН-27

Основи управління якістю пасажирських перевезень. Якість пасажирських перевезень як об'єкт управління. Показники та нормативи якості пасажирських перевезень. Сертифікація та управління якістю пасажирських перевезень. Системи управління якістю пасажирських перевезень.

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Аналітичні і комунікативні навички, вміння розв'язувати складні проблеми, вміння працювати в команді, здатність до навчання і оволодіння знаннями, саморозвиток, гнучкість і адаптивність та інші.

Форми та методи навчання

Під час вивчення навчальної дисципліни застосовуються методи навчання шляхом дискусійного обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження.

Передбачено впровадження інформаційно-комп'ютерних і мультимедійних технологій навчання.

Для вивчення навчальної дисципліни застосовуються такі форми навчання:

- для засвоєння теоретичного матеріалу передбачено лекції з їх технічним супроводом;
- для закріплення теоретичного матеріалу, набуття практичних навиків щодо виконання досліджень з моделювання транспортних потоків передбачено практичні роботи із застосуванням сучасного програмного забезпечення і комп'ютерної техніки;
- для самостійного набуття і закріплення знань передбаченими темами силабусу передбачено самостійну роботу здобувача освіти;
- для отримання відповіді на конкретні запитання, пояснення певних теоретичних положень, практичного застосування передбачено консультації;
- для доопрацювання, поглиблення знань, виконання самостійної і наукової роботи передбачено клас Центру сталих транспортних систем;
- для збору інформації стосовно натурних досліджень транспортних потоків передбачено виїзні спостереження.

Інструменти, обладнання, програмне забезпечення

- технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук, квадрокоптер, відеокамера;
- програмне забезпечення для навчання: система дистанційного навчання Moodle.

Порядок та критерії оцінювання

Критерії оцінювання академічної успішності здобувачів вищої освіти та рекомендації з розподілу балів регламентуються п. 5 [Порядку організації контролю та оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти у європейській кредитно-трансферній системі \(ЄКТС\)](#).

Для досягнення поставлених результатів навчання здобувачам вищої освіти потрібно засвоїти теоретичний матеріал, здати модульні контролю знань та вчасно виконати та захистити практичні і самостійні роботи. В результаті можна отримати такі обов'язкові бали:

- 50 балів – виконання практичних робіт;
- 10 балів – виконання самостійної роботи;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК1;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК2.

Модульний контроль проходить у формі тестування на університетській платформі MOODLE. Шкала оцінювання наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle <https://exam.nuwm.edu.ua/mod/url/view.php?id=83119>.

Передбачено зарахування додаткових балів за виконання і висвітлення науково-прикладних досліджень, наданні конкретних пропозиції з удосконалення змісту навчальної дисципліни. Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів.

Поєднання навчання та досліджень

Здобувач вищої освіти може долучитися до виконання певних досліджень (виробничих, наукових, дослідних тощо), які визначаються програмними компонентами освітньої програми або фаховим спрямуванням випускової кафедри, приймати участь у конференціях, олімпіадах та інших заходах, висвітлювати наукові результати в курсових

проектах (роботах), публікаціях, зокрема у «Студентському віснику НУВГП», що сприяють розвитку креативного мислення, спонукають до активного наукового пошуку та прийнятті обґрунтованих рішень.

Інформаційні ресурси

Основна література

1. Маруніч В.С., Шморгун Л.Г. та ін. Організація та управління пасажирськими перевезеннями: підручник/ за ред. доц. В.С. Маруніч, проф. Л.Г. Шморгуна – К.: Міленіум, 2017. – 528 с.
2. Доля В.К. Пасажирські перевезення: Підручник. - Харків: Вид-во «Форт», 2011. - 504 с.
3. Кристопчук М.Є. Приміські пасажирські перевезення: навчальний посібник / [М.Є. Кристопчук, О.О. Лобашов] – Х.: НТМТ, 2012. – 224с.
4. Вакуленко К. Є. Управління міським пасажирським транспортом : навч. посібник / К. Є. Вакуленко, К. В. Доля ; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2015. – 257 с.

Додаткова література

5. Кристопчук, М. Є. Аналіз індикаторів сталого розвитку міської пасажирської транспортної системи / М. Є. Кристопчук // Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки : зб. наук. пр. – Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – Вип. 4 (35). – С. 208–221
- Пашкевич С.М., Никончук В.М., Кристопчук М.Є. Підвищення ефективності функціонування транспортно-пересадочних вузлів транспортної системи міста. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. –Луцьк: ЛНТУ, 2022.–No 2(19).С. Режим доступу: <https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/899>
6. Методичні вказівки до самостійного вивчення навчальної дисципліни «Пасажирські перевезення» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної та заочної форм навчання..[Електронне видання]/ Кристопчук, М. Є. та Пашкевич, С. М. та Макарічев, О. В - Рівне.НУВГП.2019. 50с

Інформаційні ресурси в Інтернет

7. Законодавство України Про автомобільний транспорт / [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon.rada.gov.ua/go/2344-14>
8. Законодавство України Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту/ [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon.rada.gov.ua/go/176-97-п>
9. Sustainable Urban Transport Project : Public Transport / [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://sutp.org/en/resources/publications-by-topic/publictransport-44.html>
10. Інформаційні ресурси у електронному репозиторії Національного університету водного господарства та природокористування. – Режим доступу : <http://ep3.nuwm.edu.ua/view/types/metods/>

Дедлайни та перескладання

У випадку пропуску занять без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно опрацювати теоретичний матеріал, виконати практичні завдання та захистити їх. Не передбачено перескладання поточних модульних контролів. Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни. Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається Порядком [ліквідації академічної заборгованості.pdf](#). Оголошення стосовно дедлайнів здачі частин навчальної дисципліни відповідно до політики оцінювання оприлюднюються на сторінці даної дисципліни на платформі MOODLE за календарем

Неформальна та інформальна освіта

Здобувач вищої освіти має право на визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у [неформальній та інформальній освіті](#). Можливе визнання (зарахування) пройдених відкритих онлайн-курсів освітніх платформ (Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn тощо) за умови зв'язку отриманих результатів з освітніми компонентами програми. Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на [Центр неформальної освіти](#).

Правила академічної доброчесності

Дотримання академічної доброчесності здобувачами вищої освіти полягає у

самостійному виконанні завдань виробничої практики, висвітленні матеріалу звіту з обов'язковим посиланням на використані джерела інформації (дотримання авторського права), висвітлення правдивої інформації щодо виконаних досліджень.

В цілому принципи академічної доброчесності визначаються керівними документами Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, [Кодексом честі студента та іншими документами розміщеними на сайті НУВГП](#).

Вимоги до відвідування

Відвідування занять здобувачем вищої освіти є обов'язковим. За об'єктивних причин може проводитися у змішаному форматі: лекційні заняття – онлайн, практичні заняття – офлайн. Консультування здобувачів вищої освіти може відбуватися також у змішаному форматі із застосуванням інтернет інструментів (GoogleMeet, Moodle та ін.). При вивченні дисципліни здобувачі мають можливість використовувати власні технічні засоби навчання (ноутбуки, мобільні телефони, планшети тощо) з метою покращення рівня опанування викладеного матеріалу.

Автор
Старший викладач

Світлана ПАШКЕВИЧ

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та
навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №1340 від [sDateTime_SignWriteAgree_Last]
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП): [oSignECP.sSigner_Sert]
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000807E2D0054327D00