

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА  
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-86S

<b>СИЛАБУС</b>	<b>Організація і регулювання дорожнього руху</b>	
<b>SYLLABUS</b>	<b>Organization and regulation of traffic</b>	
Шифр за ОП Code in Degree Programme	<b>ОК. 18</b>	
Освітній рівень Level of Education	бакалаврський (перший) bachelor's (first)	
Галузь знань Field of Knowledge	27	Транспорт Transport
Спеціальність Field of Study	275	Транспортні технології (за видами) Transport technologies (by species)
Освітня програма Degree Programme	Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Transport technologies (on road transport)	

м. Рівне - 2023

Силабус навчальної дисципліни «Організація і регулювання дорожнього руху» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне. НУВГП. 2023. 11 стор.

ОПП на сайті університету: <https://ep3.nuwm.edu.ua/24099>

Розробник силабусу: *e-підпис* Дорощук Вікторія Олександрівна, старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу  
Протокол № 1 від "29" серпня 2023 року

В.о. завідувача кафедри:  
*e-підпис* Никончук В.М., д.е.н., професорка

Керівник ОП:  
*e-підпис* Хітров І.О., к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ  
Протокол № 1 від "26" вересня 2023 року

Голова науково-методичної ради  
з якості ННМІ:  
*e-підпис* Марчук М.М., к.т.н., професор.

© НУВГП, 2023

ПРОГРАМА ОСВІТЬОГО КОМПОНЕНТА	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ*	
Ступінь вищої освіти	бакалавр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Рік навчання, семестр	2 рік навч., 1 сем. / 3 рік навч., 2 сем.
Кількість кредитів	6
Лекції:	30 годин / 2 години
Практичні заняття:	30 годин / 14 годин
Самостійна робота:	120 годин / 164 години
Курсова робота:	Ні
Форма навчання	денна/заочна
Форма підсумкового контролю	екзамен
Мова викладання	українська
ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА	
Лектор	Дорощук Вікторія Олександрівна старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу.

	
Вікіситет	<a href="http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Дорошчук Вікторія Олександрівна">http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Дорошчук Вікторія Олександрівна</a>
ORCID	<a href="https://orcid.org/0000-0001-8491-0252">https:// orcid.org/0000-0001-8491-0252</a>
Канали комунікації	<a href="https://v.o.doroshchuk@nuwm.edu.ua">https://v.o.doroshchuk@nuwm.edu.ua</a> <a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=928">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=928</a>

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА	
<b>Мета та завдання</b>	
<p>Ріст інтенсивності руху транспортних засобів у сучасних умовах висуває ряд проблем, пов'язаних з розробкою заходів щодо забезпечення ефективності використання автотранспорту, організації, регулювання і безпеки дорожнього руху.</p> <p>Мета навчальної дисципліни «Організація і регулювання дорожнього руху» полягає в засвоєнні студентами теоретичних знань і практичних навичок в області організації, регулювання та безпеки дорожнього руху.</p> <p>Завданням навчальної дисципліни «Організація і регулювання дорожнього руху» є засвоєння теоретичних та організаційних основ організації та регулювання дорожнього руху, а також забезпечення безпеки всіх учасників дорожнього руху.</p>	
<b>Посилання на розміщення освітнього компонента на навчальній платформі Moodle</b>	
на навчальній платформі Moodle	<a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=928">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=928</a>
на платформі Силабус	<a href="https://syllabus.nuwm.edu.ua/syllabus/card/2022/1/1/8/291/3">https://syllabus.nuwm.edu.ua/syllabus/card/2022/1/1/8/291/3</a>
на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	<a href="https://nuwm.edu.ua/nmi/kaf-tts/disciplini">https://nuwm.edu.ua/nmi/kaf-tts/disciplini</a>
<b>Передумови вивчення* (місце освітнього компонента в структурно-логічній схемі)</b>	
Передумови вивчення забезпечують такі освітні компоненти	

(навчальні дисципліни): Основи комп'ютерного моделювання транспортних процесів, Транспортні засоби, Ергономіка

### Компетентності

СК-5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.

### Програмні результати навчання (ПРН)

РН-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

РН-21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

### Структура та зміст освітнього компонента

Лекції – 30/2 год. Практичні – 30/14 год. Самостійна робота – 120/164 год.

Методи та технології навчання	Лекційні заняття, дискусійне обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження. Консультації: індивідуальний підхід та групова робота. Виїзні заняття на підприємства галузі
Засоби навчання	Мультимедіа, проекційна апаратура, інформаційно-комунікаційні системи, програмне забезпечення

### ЛЕКЦІЙНІ ТА ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ

Розподіл кількості годин, ПРН, література	Опис навчальної дисципліни (освітнього компоненту)
---	--

#### Тема 1. Безпека дорожнього руху

лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4,5,6,9]	Фактори, які забезпечують безпеку руху. Поняття про систему “Водій-автомобіль-дорога-середовище”. Міжнародні конвенції про дорожній рух та про дорожні знаки і сигнали.
--	---

#### Тема 2. Дорожньо-транспортні пригоди, їх облік і аналіз

лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Класифікація дорожньо-транспортних пригод. Основні причини ДТП. Облік дорожньо-транспортних пригод. Картка обліку ДТП. Аналіз дорожньо-транспортних пригод. Показники аварійності
--	---

#### Тема 3. Експертиза дорожньо-транспортних пригод

лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Поняття про експертизу та її види. Судова експертиза. Етапи експертизи і висновки експерта. Службове розслідування ДТП.
--	---

#### Тема 4. Вплив дорожніх умов на безпеку руху

лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4,9]	Класифікація доріг і дорожніх покриттів. Елементи дороги. Оцінка безпеки автомобільних доріг і вулиць
--	---

<b>Тема 5. Проблеми організації дорожнього руху</b>	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4,12,13,14]	Державне управління у сфері дорожнього руху. Правова основа функціонування державної системи забезпечення безпеки дорожнього руху
<b>Тема 6. Характеристики дорожнього руху</b>	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4,7,8]	Транспортний потік. Основна діаграма транспортного потоку. Пішохідний потік. Пропускна здатність дороги. Пропускна здатність пішохідних шляхів. Вулично-дорожня мережа
<b>Тема 7. Організація дорожнього руху і основні методи дослідження дорожнього руху</b>	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Класифікації основних методів дослідження дорожнього руху. Документальне вивчення. Натурні дослідження. Моделювання руху
<b>Тема 8. Заходи щодо організації і безпеки дорожнього руху</b>	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4,13]	Методи, засоби і нормативно-правові основи організації дорожнього руху. Розділення транспортних потоків. Покращення орієнтування учасників руху. Обмеження руху
<b>Тема 9. Методичні основи організації дорожнього руху</b>	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4,10]	Завдання і основні напрями організації руху. Розділення руху в просторі та часі. Формування однорідних транспортних потоків. Оптимізація швидкісного режиму руху. Проблеми і особливості пішохідного руху
<b>Тема 10. Практичні заходи з організації і регулювання дорожнього руху</b>	
лекцій – 6 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4,10,11]	Організація і регулювання транспорту у процесі руху. Організація руху пішоходів. обмежень руху транспортних засобів. Організація і регулювання велосипедного руху. Рух маршрутного пасажирського транспорту. Автомобільні стоянки.
<b>Тема 11. Організація руху в специфічних умовах</b>	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Рух у темний час доби. Рух в зимових умовах. Рух у гірській місцевості. Залізничні переїзди
<b>Тема 12. Технічні засоби організації дорожнього руху</b>	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4,10,11]	Призначення і класифікація технічних засобів. Дорожні знаки і дорожня розмітка. Світлофорне регулювання. Автоматизовані системи керування дорожнім рухом
<b>Форми та методи навчання</b>	
Під час вивчення навчальної дисципліни застосовуються методи навчання шляхом дискусійного обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження.	

Передбачено впровадження інформаційно-комп'ютерних і мультимедійних технологій навчання.

Для вивчення навчальної дисципліни застосовуються такі форми навчання:

- для засвоєння теоретичного матеріалу передбачено лекції з їх технічним супроводом;
- для закріплення теоретичного матеріалу, набуття практичних навиків щодо виконання маршрутизації перевезень передбачено практичні роботи із застосуванням сучасного програмного забезпечення і комп'ютерної техніки;
- для самостійного набуття і закріплення знань передбачених відповідними темами силабусу передбачено самостійну роботу здобувача освіти;
- для отримання відповіді на конкретні запитання, пояснення певних теоретичних положень, практичного застосування передбачено консультації;
- для доопрацювання, поглиблення знань, виконання самостійної і наукової роботи передбачено клас Центру сталих транспортних технологій при кафедрі транспортних технологій і технічного сервісу;
- для збору інформації стосовно натурних досліджень транспортних потоків передбачено виїзні спостереження.

#### **Інструменти, обладнання, програмне забезпечення**

Технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук;  
- програмне забезпечення для навчання: система дистанційного навчання Moodle.

#### **Порядок та критерії оцінювання**

Рівень освоєння здобувачами освіти матеріалу навчальної дисципліни оцінюється модульними контролями і виконанням практичних робіт.

Розподіл балів наступний (визначається [Положенням про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень](#)):

- 60 балів – за вчасне та якісне виконання практичних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК1;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК2.

Усього 100 балів.

Модульний контроль включає тестові завдання трьох рівнів складності: достатній (вимагає знання і розуміння основних положень навчального матеріалу) – питання з однією правильною відповіддю з п'яти запропонованих; вище достатнього рівня складності (передбачає повне засвоєння навчального матеріалу, володіння понятійним апаратом, орієнтування у вивченому матеріалі, свідоме використання знань для вирішення завдань) – питання з двома правильними відповідями з п'яти запропонованих; та високий рівень складності (передбачає глибоке і повне опанування змісту навчального матеріалу, в якому студент вільно орієнтується, володіє понятійним апаратом, уміння пов'язувати теорію з практикою, вирішувати практичні завдання, висловлювати і обґрунтовувати свої судження) – практична задача.

Розподіл кількості питань модульного контролю наступний:



- кількість завдань достатнього рівня складності – 25 (оцінка одного завдання 0,4 бала);
- кількість завдань вище достатнього рівня складності – 5 (оцінка одного завдання 1 бал);
- кількість завдань високого рівня складності – 2 (оцінка одного завдання 2,5 бала).

Загальний час на виконання – 40 хв.

Оцінювання результатів практичної роботи передбачає власне її виконання (виконання завдань теми заняття; оформлення індивідуального звіту з виконаної роботи) та наступним їх захистом.

Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів.

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання [апеляційної скарги](#) з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

### Інформаційні ресурси

Основна література:

1. Бакуліч О.О. Організація та регулювання дорожнього руху : підруч./, О.П. Дзюба, В.І. Єресов та ін.; за заг. ред. В.П. Поліщука. – К.: Знання України, 2011. – 467 с.
2. Вікович І.А. Організація дорожнього руху: курс лекцій / І.А. Вікович, М.М. Жук, Ю.Я. Ройко. – Львів: НУ «ЛП», 2006. – 162 с.
3. Кашканов, А. А. Організація дорожнього руху : навчальний посібник / А. А. Кашканов, В. П. Кужель. – Вінниця : ВНТУ, 2017. – 125 с.
4. Кищун В. Організація і безпека дорожнього руху: конспект лекцій для студентів напряму підготовки 6.070101 Транспортні технології усіх форм навчання./ уклад. В. Кищун. – Луцьк: Луцький НТУ, 2014. – 200 с.
5. Парасюк В. М., Безпека дорожнього руху : навчальний посібник. / Р.Я. Демків, В.М. Когут. – Львів : Львівський державний університет внутрішніх справ, 2022. 340 с.

Додаткова література:

6. Герзель В.М. Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху: Навч. посіб. / В.М.Герзель, М.М.Марчук, М.А.Фабрицький, О.П.Рижий; Нац. ун-т водн. гос-ва та природокорист. – Рівне : [НУВГП], 2008. - 199 с.
7. Системологія на транспорті: Підручник: У 5 кн. / За заг. ред. М. Ф. Дмитриченка.– К.: Знання України, 2005. Кн. 4: Організація дорожнього руху / Е. В. Гаврилов, М. Ф. Дмитриченко, В. К. Доля та ін. – 452 с.
8. Дорошук В.О., Голотюк, М. В. Методичні вказівки до виконання практичних занять з навчальної дисципліни «Організація і регулювання дорожнього руху» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної та заочної форм навчання. Режим доступу: <https://ep3.nuwm.edu.ua/16651/>.
9. ДСТУ 2935–94. Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення. – К.: Держстандарт України, 1995. – 16 с.
10. ДСТУ 4092-2002. Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки. – К.: Держстандарт України, 2002.

Інформаційні ресурси:

11. Правила дорожнього руху / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://roadrules.com.ua/pdr-ukraini/pdr/zmist-pdr/zmist.html>
12. Електронний ресурс розміщення в цифровому репозиторії / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ep3.nuwm.edu.ua/>
13. Законодавство України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rada.kiev.ua/>
14. Кабінет Міністрів України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.kmu.gov.ua/>.

### **Поєднання навчання та досліджень**

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямування випускової кафедри.

Результати досліджень оприлюднюються на конференціях, симпозіумах, круглих столах, конкурсах наукових робіт, як правило, у вигляді публікацій, наприклад у «[Студентському віснику НУВГП](#)».

Передбачено додаткові бали за виконання завдань і участь у заходах.

### **ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ**

#### **Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)**

Аналітичні і комунікативні навички, вміння розв'язувати складні проблеми, вміння працювати в команді, здатність до навчання і оволодіння знаннями, саморозвиток, гнучкість і адаптивність та інші.

#### **Дедлайни та перескладання**

У випадку пропуску практичного заняття без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно її виконати і захистити.

[Не передбачено перескладання поточних модульних контролів.](#)

Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни.

Мінімальною успішною умовою складання екзамену – отримання поточних 60 балів.

Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається [Порядком ліквідації академічних заборгованостей](#).

#### **Неформальна та інформальна освіта**

Здобувачі вищої освіти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у [неформальній та інформальній освіті](#).

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на [Центр неформальної освіти](#).

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опановувати (поглиблювати) знання в розрізі навчальної дисципліни (окремих її тем) і наступним їх зарахуванням, використовуючи загальнонавчальні освітні платформи (наприклад Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn).

#### **Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання**

Передбачено залучення фахівців з Управління патрульної поліції в Рівненській області до викладання і надання практичних рекомендацій.



## Правила академічної доброчесності

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, Кодексом честі студента](#).

## Вимоги до відвідування

Відвідування занять здобувачами вищої освіти (практичних) є обов'язковими. Можливе поєднання змішаного онлайн формату.

Консультації з навчальної дисципліни відбуваються згідно графіку консультацій як в класичній формі, так і в онлайн форматі (наприклад через Google Meet).

Весь матеріал навчальної дисципліни (презентації, відео, методичні вказівки, конспект лекцій та ін.) розміщено на сторінці курсу для їх ознайомлення і доступні у будь-який час.

Вітається використання технічних засобів навчання (ноутбуки, планшети).

## Оновлення

За необхідності зміст силабусу оновлюється для урахування змін транспортної галузі, законодавства, наукових досягнень, рекомендацій від роботодавців та представників бізнесу.

Здобувачі вищої освіти можуть долучатися до оновлення силабусу шляхом надання пропозицій гаранту ОП (або викладачу навчальної дисципліни) в бажанні оволодіти конкретними практиками, або надавати негативний відзив через опитування ([анкетування](#)).

## Академічна мобільність. Інтернаціоналізація

Передбачено визнання (зарахування) результатів навчальної дисципліни або окремих її тем, набутих здобувачами вищої освіти в інших ЗВО (вітчизняних та іноземних) згідно з [Положенням про академічну мобільність учасників освітнього процесу НУВГП та Порядку перезарахування результатів навчання за програмами академічної мобільності в НУВГП](#), або інших угод про співпрацю.

Лектор

Дорощук В.О., старший викладач

Автор  
Старший викладач

Вікторія ДОРОЩУК

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та  
навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП  
Номер документа СИЛ №1354 від [sDateTime\_SignWriteAgree\_Last]  
Підписувач Сорока Валерій Степанович  
Підписувач (дані КЕП): [oSignECP.sSigner\_Sert]  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000807E2D0054327D00