

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-153S

СИЛАБУС SYLLABUS	Основи транспортно- експедиторської діяльності Basics of transport and forwarding activities	
Шифр за ОП <u>Code in Degree Programme</u>	ОК 25	
Освітній рівень Level of Education	бакалаврський (перший) bachelor's (first)	
Галузь знань Fields of Knowledge	27	Транспорт Transport
Спеціальність		Транспортні технології (за видами)
Field of Study	275	Transport technologies (by species)
Освітня програма Degree Programme	Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Transport technologies (on road transport)	

м. Рівне – 2023

Силабус навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр» (на основі ступеня фаховий молодший бакалавр), які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами транспорту), спеціалізація 275.03 Транспортні технології (на

автомобільному транспорті) галузі знань 27 «Транспорт». Рівне. НУВГП. 2023. 8 стор.

ОПП на сайті університету: <http://surl.li/dnnea>

Розробник силабусу: Пашкевич С.М., ст. викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу
Протокол № 2 від “20” вересень 2023 року

В.о. завідувача кафедри: е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка.


Керівник (гарант) ОП: е-підпис Хітров І.О., к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ
Протокол №1 від “26” вересня 2023 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ: е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор..

© НУВГП, 2023

ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСИПЛІНИ «Основи транспортно-експедиторської діяльності»	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	бакалавр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 «Транспортні технології (за видами)»
Спеціалізація	275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
Рік навчання, семестр	3 рік, 6 семестр / 4 рік, 8 сем (на основі ступеня фаховий молодший бакалавр)
Кількість кредитів	4,0
Лекції:	20 / 2 години

Практичні заняття:	20 / 10 годин
Самостійна робота:	80/ 108 годин
Курсова робота:	
Форма навчання	денна/заочна
Форма підсумкового контролю	екзамен
Мова викладання	українська
ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА	
 Лектор	Пашкевич Світлана Михайлівна, <i>старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу</i>
Вікіситет	Пашкевич Світлана Михайлівна
ORCID	https://orcid.org/0000-0001-7667-8932
Як комунікувати	s.m.pashkevych@nuwm.edu.ua

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ НАВЧАЛЬНУ ДИСЦИПЛІНУ	
Мета та завдання	
Освітня компонента «Основи транспортно-експедиторської діяльності» належить до професійного блоку дисциплін з циклу фахової підготовки здобувача вищої освіти. Метою навчальної дисципліни є формування у здобувачів вищої освіти системи теоретичних знань і практичних навичок з організації комплексного процесу переміщення вантажів. Основними завданнями є формування системи теоретичних та організаційних основ транспортно-експедиторської роботи, обґрунтування перспектив розвитку транспортно-технологічних систем доставки вантажів.	
Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle, на платформі освітніх програм та їх освітніх компонентів	
На навчальній платформі Moodle	https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=710
На платформі Силабус	https://syllabus.nuwm.edu.ua/syllabus/card/2022/1/1/8/291/8
На платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	https://nuwm.edu.ua/nnmi/kaf-ttts/disciplini/item/osnovy-transportno-ekspedytorskoi-diialnosti
Передумови вивчення* (місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)	
Передумови вивчення забезпечують такі освітні компоненти (навчальні дисципліни): Транспортна логістика, Організація і управління вантажними перевезеннями, Сучасні транспортні технології, Основи комп'ютерного моделювання транспортних процесів	
Компетентності	
Перелік компетентностей за ОПП <u>Загальні компетентності</u> ЗК-4. Здатність спілкуватися іноземною мовою <u>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності</u> СК 15. Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.	
Програмні результати навчання (ПРН)	
ПРН-04. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.	

PH-25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення

Структура та зміст освітнього компонента

Лекцій–20/2 год. Практичні – 20/10 год. Самостійна робота –80/108 год

Методи та технології навчання	- лекційні заняття (набуття теоретичних знань та їх систематизація, панельні дискусії, вирішення проблемних ситуацій) - практичні заняття (набуття практичних навиків через проведення інструктажів, вміння приймати рішення на основі спостережень та проведених досліджень). - самостійна робота (освоєння і поглиблене вивчення теоретичного матеріалу, формування hard skills та soft skills); - консультація (застосування теоретичних положень до розв'язання практичних ситуацій та проблемних питань); Під час вивчення дисципліни застосовуються ефективні методи навчання шляхом проведення лекцій, обговорення проблемних питань, командна робота, мозковий штурм
Засоби навчання	- технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук; - програмне забезпечення для моделювання: ANT-Logistics; - програмне забезпечення для навчання: система дистанційного навчання Moodle.
Розподіл кількості годин, PH	Опис навчальної дисципліни (освітнього компоненту)
Змістовий модуль 1 Теоретичні основи та правові аспекти організації транспортно-експедиторської діяльності..	
Тема 1 Основи транспортно-експедиторської діяльності.	
лекцій – 2 год. PH-04; PH-25 Література: [1,2,3]	Предмет і зміст транспортного експедирування. Суб'єкти транспортного експедирування. Розвиток транспортного експедирування в Україні. Зарубіжний досвід транспортного експедирування.
Тема 2. Правове регулювання перевезень та транспортно-експедиторської діяльності.	
лекцій – 2 год. практ. – 2год. PH-04; PH-25 Література: [1,2,3]	Сучасне нормативне забезпечення. Основи правового регулювання транспортно-експедиторської діяльності. Форма і зміст договору транспортного експедирування. Порядок ліцензування транспортно-експедиторської діяльності. Державні та галузеві органи управління транспортно-експедиторською діяльністю. Транспортні господарські договори. Асоціація міжнародних експедиторів України. Міжнародна федерація експедиторських асоціацій.
Тема 3. Організація транспортного експедирування. Класифікація транспортно-експедиторських послуг	
лекцій – 2 год. практ. – 2год. PH-04;PH-25 Література: [1,2,3]	Види транспортно-експедиторських послуг. Класифікація транспортного обслуговування клієнтів. Систематизація транспортних послуг. Роль, функції та критерії вибору експедиторів і транспортно-експедиційних посередників
Тема 4. Особливості доставки вантажів у міжнародній торгівлі.	
лекцій – 2 год. практ. – 2 год. PH-04, PH-25 Література: [1,2,3]	Основна товаросупровідна документація. Основна товаросупровідна документація при автомобільних перевезеннях. Основна товаросупровідна документація при перевезеннях іншими видами транспорту. Документальне оформлення міжнародних перевезень різними видами транспорту
Змістовий модуль 2. Документаційне забезпечення транспортно-експедиторської діяльності	
Тема 5. Правові аспекти транспортно-експедитування	
лекцій – 2 год.	Акт виконаних робіт. Зміст і призначення ТТН. Документообіг

<p>практ. – 2 год. РН-04, РН-25 Література: [1,2,3]</p>	<p>в різних умовах транспортування. Порядок заповнення ТТН</p>
<p>Тема 6. Транспортне експедирування при міжнародних перевезеннях.</p>	
<p>лекцій – 2 год. практ. – 4 год. РН-04, РН-25 Література: [1,2,3]</p>	<p>Зовнішньоторговельні документи. Зміст, призначення і порядок використання міжнародної ТТН типової форми. Міжнародні перевезення з використанням книжки МДП.</p>

<p>Тема 7. Управління транспортним процесом, організація складування</p>	
<p>лекцій – 2 год. практ. – 2 год. РН-04, РН-25 Література: [1,2,3]</p>	<p>Управління транспортним процесом, організація складування, консалтингові та митно-брокерські послуги. Оперативне управління і контроль транспортного процесу. Організація складського господарства,</p>
<p>Тема 8. Фрахтування і транспортне страхування</p>	
<p>лекцій – 2 год. практ. – 2 год. РН-04, РН-25 Література: [1,2,3]</p>	<p>Фрахтування транспортних засобів. Транспортне страхування. Експертиза вантажу. Позовно-претензійна робота</p>
<p>Тема 9 Консалтингові та митно-брокерські послуги</p>	
<p>лекцій – 2 год. практ. – 2 год. РН-04, РН-25 Література: [1,2,3]</p>	<p>Стивідорні, тальманські та сюрвейерські операції</p>
<p>Тема 10. Основні показники якості надання транспортно-експедиторських послуг.</p>	
<p>лекцій – 2 год. практ. – 2 год. РН-04; РН-25 Література:[1,2,3]</p>	<p>Організація претензійно-позовної роботи. Поняття та завдання претензійної роботи на підприємстві. Порядок і терміни пред'явлення претензій і позовів. Особливості претензійнопозовної роботи на різних видах транспорту.</p>

Форми та методи навчання

Методи навчання: вербальні/словесні (лекція, пояснення, розповідь, бесіда, інструктаж); наочні (спостереження, ілюстрація, демонстрація); практичні (різні види вправлення, виконання графічних робіт, проведення експерименту, практики); пояснювально-ілюстративний або інформаційно-рецептивний, який передбачає пред'явлення готової інформації викладачем та її засвоєння студентами. Передбачено впровадження інформаційно-комп'ютерних і мультимедійних технологій навчання.

Для вивчення навчальної дисципліни застосовуються такі форми навчання:

- для засвоєння теоретичного матеріалу передбачено лекції з їх технічним супроводом;
- для закріплення теоретичного матеріалу, набуття практичних навиків щодо виконання досліджень з моделювання транспортних потоків передбачено практичні роботи із застосуванням сучасного програмного забезпечення і комп'ютерної техніки;
- для самостійного набуття і закріплення знань передбачених відповідними темами силабусу передбачено самостійну роботу здобувача освіти;
- для отримання відповіді на конкретні запитання, пояснення певних теоретичних положень, практичного застосування передбачено консультації;
- для доопрацювання, поглиблення знань, виконання самостійної і наукової роботи передбачено клас Центру сталих транспортних систем;
- для збору інформації стосовно натурних досліджень транспортних потоків передбачено виїзні спостереження.

Інструменти, обладнання, програмне забезпечення

- технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук;
- програмне забезпечення для моделювання: Vissim; Vissum; Ant-logistics (мурашина логістика);
- програмне забезпечення для навчання: система дистанційного навчання Moodle.

Порядок та критерії оцінювання

Критерії оцінювання академічної успішності здобувачів вищої освіти та рекомендації з розподілу балів регламентуються п. 5 Порядку організації контролю та оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти у європейській кредитно-трансферній системі (ЄКТС).

Для досягнення поставлених результатів навчання здобувачам вищої освіти потрібно засвоїти теоретичний матеріал, здати модульні контролю знань та вчасно виконати та захистити практичні і самостійні роботи.

Рівень освоєння здобувачами освіти матеріалу навчальної дисципліни оцінюється модульними контролями і виконанням практичних робіт. Розподіл балів наступний (визначається [ПОЛОЖЕННЯМ... \(НОВА РЕДАКЦІЯ\) 2019. зах.pdf](#))

- 7 - 50 балів – виконання практичних робіт;
- 10 балів – виконання самостійної роботи;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК1;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК2.

Усього 100 балів

Поєднання навчання та досліджень

Додаткові бали здобувачами вищої освіти також можуть бути зараховані за виконання і висвітлення науково-прикладних досліджень, наданні конкретних пропозиції з удосконалення змісту навчальної дисципліни. Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання апеляційної скарги з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

Рекомендована література

Основна

1. Нагорний Є. В., Черниш Н. Ю. Транспортно-експедиційне обслуговування підприємств та організацій в умовах ринку: навч. посібник. Харків: ХНАДУ, 2002. 358с.
2. Сорока В. С. Транспортно-експедиційна робота: навч. посіб./В.С. Сорока, О. О. Гладковська; за ред. д-ра екон. наук, проф. Е. А.Зіня. – Рівне: НУВГП, 2013. 347 с.
3. Довідник експедитора. У двох книгах. / Д. В. Зеркалов та ін. –Київ: Основа, 2002. 624с

Допоміжна

4. Босняк М. Г. Вантажні автомобільні перевезення. Навчальний посібник для студентів спеціальності 7.100403 "Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)". / М.Г.Босняк. К.: Видавничий Дім "Слово", 2010. 408 с.
5. Мірошніченко Л. І., Саприкін Г. А. Автомобільні перевезення: організація та облік: підручник. Вид 6-те переробл. і допов. Харків: Фактор, 2008. 688 с.
6. Закон України «Про транспортно-експедиторську діяльність» № 1955-IV//Відомості Верховної Ради України від 24.12.2004. –2004. –№52.– С. 2056. – с. 562.
7. Закон України «Про транспорт» № 233/94-ВР//Відомості Верховної Ради України від 20.12.1994. – 1994. – № 51. – Ст. 446 (зі змінами, внесеними згідно із Законом N 222-VIII (222-19) від 02.03.2015, ВВР, 2015, N23, с158.
8. Литвиненко С.Л., Габрієлова Т.Ю., Яновський П.О., Нестеренко Г.І. Транспортноекспедиторська діяльність: Навчальний посібник. - 3-те вид. перероб. і доп/За ред. С.Л.Литвиненка. – К.:Видавничийдім«Кондор»,2017. – 228 с

Інформаційні ресурси в Інтернет

9. Інформаційні ресурси у електронному репозиторії НУВГП URL: <http://ep3.nuwm.edu.ua/view/types/metods/>
2. http://www.uz.gov.ua/about/general_information/entertainments/pktbit/
3. http://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/page-4/451889/
4. http://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/terms_of_freight
5. <http://uz-cargo.com/>
6. <http://www.tmssoft-ltd.com/ua/about/about.php>
7. <https://cfts.org.ua>

Поєднання навчання та досліджень

Здобувач вищої освіти може долучитися до виконання певних досліджень (виробничих,

наукових, дослідних тощо), які визначаються програмними компонентами освітньої програми або фаховим спрямуванням випускової кафедри, приймати участь у конференціях, олімпіадах та інших заходах, висвітлювати наукові результати в курсових проектах (роботах), публікаціях, зокрема у «Студентському віснику НУВГП».

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Комунікативні навички, ефективна взаємодія з оточуючими людьми, витривалість, уміння управляти емоціями, адаптивність та стресостійкість, здатність до саморозвитку

Дедлайни та перескладання

У випадку пропуску занять без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно опрацювати теоретичний матеріал, виконати практичні завдання та захистити їх. Не передбачено перескладання поточних модульних контролів. Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни. Мінімальною успішною умовою складання підсумкового контролю – отримання поточних 60 балів. Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається Порядком ліквідації академічної заборгованості.pdf

Неформальна та інформальна освіта

Передбачено визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у неформальній та інформальній освіті.

Можливе визнання (зарахування) пройдених відкритих онлайн-курсів освітніх платформ (Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn тощо) за умови зв'язку отриманих результатів з освітніми компонентами програми.

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на [Центр неформальної освіти](#).

Правила академічної доброчесності

Дотримання академічної доброчесності здобувачами вищої освіти полягає у самостійному виконанні завдань виробничої практики, висвітленні матеріалу звіту з обов'язковим посиланням на використані джерела інформації (дотримання авторського права), висвітлення правдивої інформації щодо виконаних досліджень.

В цілому принципи академічної доброчесності визначаються керівними документами Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, [Кодексом честі студента та іншими документами розміщеними на сайті НУВГП](#).

Вимоги до відвідування

Відвідування занять здобувачем вищої освіти є обов'язковим. За об'єктивних причин може проводитися у змішаному форматі: лекційні заняття – онлайн, практичні заняття - офлайн. Студент має право оформити індивідуальний графік навчання згідно відповідного [положення](#). При об'єктивних причинах пропуску занять, студенти можуть самостійно вивчити пропущений матеріал на платформі [MOODLE](#).

Консультації здобувачів вищої освіти може відбуватися у змішаному форматі з допомогою GoogleMeet за корпоративними профілями.

При вивченні дисципліни можливе використання технічних засобів навчання (ноутбуки, мобільні телефони, планшети тощо) для покращення освоєння наданої інформації.

Автор

Пашкевич С.М., ст.викладач

Автор
Старший викладач

Світлана ПАШКЕВИЧ

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та
навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №1346 від [sDateTime_SignWriteAgree_Last]
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП): [oSignECP.sSigner_Sert]
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000807E2D0054327D00