

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-87S

СИЛАБУС	Організація міжнародних автомобільних перевезень	
SYLLABUS	Organization of the international automobile transport	
Шифр за ОП Code in Degree Programme	OK 28	
Освітній рівень Level of Education	бакалаврський (перший)	
	bachelor's (first)	
Галузь знань Field of Knowledge	27	Транспорт Transport
Спеціальність Field of Study	275	Транспортні технології (за видами) Transport technologies (by species)
Освітня програма Degree Programme	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
	Transport technologies (on road transport)	

м. Рівне - 2023

Силабус навчальної дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне. НУВГП. 2023. 11 стор.

ОПП на сайті університету: <https://ep3.nuwm.edu.ua/24099>

Розробник силабусу: *e-підпис* Дорощук Вікторія Олександрівна, старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу
Протокол № 1 від "29" серпня 2023 року

В.о. завідувача кафедри:
e-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка


Керівник ОП:
e-підпис Хітров І.О., к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ
Протокол № 1 від "26" вересня 2023 року

Голова науково-методичної ради
з якості ННМІ:
e-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор.

© НУВГП, 2023

ПРОГРАМА ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ*	
Ступінь вищої освіти	бакалавр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Рік навчання, семестр	4 рік навч., 7 сем. / 5 рік навч., 9 сем.
Кількість кредитів	4
Лекції:	20 годин / 2 години
Практичні заняття:	20 годин / 10 годин
Самостійна робота:	80 годин / 108 годин
Курсова робота:	Ні
Форма навчання	денна/заочна
Форма підсумкового контролю	екзамен
Мова викладання	українська
ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА	
Лектор	Дорощук Вікторія Олександрівна

	<p>старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу.</p>
Вікіситет	http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Дорошчук Вікторія Олександрівна
ORCID	https:// orcid.org/0000-0001-8491-0252
Канали комунікації	https://v.o.doroshchuk@nuwm.edu.ua https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=931

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА	
Мета та завдання	
<p>Сучасні тенденції розвитку світової економіки характеризуються постійним розширенням господарських зв'язків та міжнародної економічної кооперації. Тому пріоритетним напрямом у політиці розвинутих країн стали інтеграційні процеси, що передбачають створення умов для вільного переміщення товарів, послуг, капіталів, робочої сили. Це обумовлює постійне зростання транснаціональних потоків і міжнародного транзиту вантажів, що для багатьох держав стало важливим джерелом експорту послуг, валютних надходжень до бюджету, створення додаткових робочих місць.</p> <p>Мета навчальної дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» полягає у формуванні системи базових знань теоретичних і практичних аспектів організації перевезень вантажна і пасажирів автомобільним транспортом.</p> <p>Завданням навчальної дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» є ознайомлення з основними економічними категоріями, що діють в системі міжнародних перевезень, законами та принципами дії ринкових відносин при міжнародних перевезеннях.</p>	
Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle	
на навчальній платформі Moodle	https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=931
на платформі Силабус	https://syllabus.nuwm.edu.ua/syllabus/card/2022/1/1/8/291/7
на платформі освітніх програм та їхніх освітніх	https://nuwm.edu.ua/nmi/kaf-tts/disciplini

КОМПОНЕНТІВ	
Передумови вивчення* (місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)	
Передумови вивчення забезпечують такі освітні компоненти (навчальні дисципліни): Транспортне право, Транспортна логістика, Організація і управління вантажними автомобільними перевезеннями, Організація і управління пасажирськими автомобільними перевезеннями, Комерційна робота на транспорті, Інформаційні системи і технології на транспорті	
Компетентності	
ЗК-4. Здатність спілкуватися іноземною мовою. СК-12. Здатність організовувати міжнародні перевезення.	
Програмні результати навчання (ПРН)	
РН-4. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні. РН-22. Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.	
Структура та зміст освітнього компонента	
Лекції – 20/2 год. Практичні – 20 /10 год. Самостійна робота – 80/108 год	
Методи та технології навчання	Лекційні заняття, дискусійне обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження. Консультації: індивідуальний підхід та групова робота. Виїзні заняття на підприємства галузі
Засоби навчання	Мультимедіа, проекційна апаратура, інформаційно-комунікаційні системи, програмне забезпечення
ЛЕКЦІЙНІ ТА ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ	
Розподіл кількості годин, ПРН, література	Опис навчальної дисципліни (освітнього компоненту)
Тема 1. Значення міжнародних транспортних організацій у розвитку міжнародних автоперевезень	
лекцій – 2 год. РН-4, РН-22 Література: [1,2,3,4,7]	Комітет з внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії Організація Об'єднаних Націй (КВТ ЄЕК ООН); Європейська Конференція міністрів транспорту (ЄКМТ); Міжнародний Союз автомобільного транспорту (МСАТ); Міжнародна Федерація експедиторських асоціацій (ФІАТА); Координаційна транспортна Рада (КТН) Міністрів транспорту держав учасників СНД.
Тема 2. Правове регулювання міжнародних перевезень і в Україні	
лекцій – 2 год. РН-4, РН-22	Особливості правового регулювання міжнародних перевезень. Ліцензування у

Література: [1,2,3,4,5,14,16]	сфері автомобільних перевезень
Тема 3. Види зовнішньоекономічних відносин	
лекцій – 2 год. РН-4, РН-22 Література: [1,2,3,4,5,16]	Характеристика зовнішньоекономічного договору. Умови договорів про транспортування вантажів.
Тема 4. Міжнародні перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (конвенція МДП)	
лекцій – 2 год. РН-4, РН-22 Література: [1,2,3,4,6,15]	Порядок застосування Конвенції МДП
Тема 5. Організація міжнародного дорожнього руху транспортних засобів	
лекцій – 2 год. РН-4, РН-22 Література: [1,2,3,4,8,11,13,14]	Європейська угода про міжнародні автомагістралі. Міжнародний рух автотранспортних засобів. Робочий час і час відпочинку водіїв автотранспортних засобів. Вимоги до перевізників, водіїв та автотранспортних засобів, щодо забезпечення безпеки перевезень та екологічної безпеки
Тема 6. Загальні умови і порядок перевезення автомобільним транспортом окремих видів вантажів	
лекцій – 2 год. РН-4, РН-22 Література: [1,2,3,4,9,11]	Особливості перевезення великогабаритних і великовагових вантажів. Міжнародні перевезення небезпечних вантажів. Перевезення швидкопсувних харчових продуктів
Тема 7. Міжнародна транспортна документація у сфері перевезення вантажів та пасажирів	
лекцій – 2 год. РН-4, РН-22 Література: [1,2,3,4,7]	Міжнародна транспортна документація у сфері перевезення вантажів та пасажирів. Міжнародна транспортна документація у сфері транспортно-експедиційних послуг
Тема 8. Митні процедури на автомобільному транспорті	
лекцій – 2 год. РН-4, РН-22 Література: [1,2,3,4,9,10]	Форми митного контролю. Митні режими. Митні інформаційні системи
Тема 9. Страхування при міжнародних перевезеннях вантажів	
лекцій – 2 год. РН-4, РН-22 Література: [1,2,3,4,5,10,12]	Транспортне страхування при міжнародних перевезеннях вантажів. Правила ІНКОТЕРМС. Порівняння «ІНКОТЕРМС 2010» та «ІНКОТЕРМС 2020»
Тема 10. Міжнародні транзитні перевезення	
лекцій – 2 год. РН-4, РН-22 Література: [1,2,3,4,10,14]	Система митного транзиту. Транзит товарів по території Європейського Союзу
Форми та методи навчання	

Під час вивчення навчальної дисципліни застосовуються методи навчання шляхом дискусійного обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження.

Передбачено впровадження інформаційно-комп'ютерних і мультимедійних технологій навчання.

Для вивчення навчальної дисципліни застосовуються такі форми навчання:

- для засвоєння теоретичного матеріалу передбачено лекції з їх технічним супроводом;

- для закріплення теоретичного матеріалу, набуття практичних навиків щодо виконання маршрутизації перевезень передбачено практичні роботи із застосуванням сучасного програмного забезпечення і комп'ютерної техніки;

- для самостійного набуття і закріплення знань передбачених відповідними темами силабусу передбачено самостійну роботу здобувача освіти;

- для отримання відповіді на конкретні запитання, пояснення певних теоретичних положень, практичного застосування передбачено консультації;

- для доопрацювання, поглиблення знань, виконання самостійної і наукової роботи передбачено клас Центру сталих транспортних технологій при кафедрі транспортних технологій і технічного сервісу;

- для збору інформації стосовно натурних досліджень транспортних потоків передбачено виїзні спостереження.

Інструменти, обладнання, програмне забезпечення

Технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук;
- програмне забезпечення для навчання: система дистанційного навчання Moodle.

Порядок та критерії оцінювання

Рівень освоєння здобувачами освіти матеріалу навчальної дисципліни оцінюється модульними контролями і виконанням практичних робіт.

Розподіл балів наступний (визначається Положенням про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень):

- 60 балів – за вчасне та якісне виконання практичних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;

- 20 балів – поточний модульний контроль МК1;

- 20 балів – поточний модульний контроль МК2.

Усього 100 балів.

Модульний контроль включає тестові завдання трьох рівнів складності: достатній (вимагає знання і розуміння основних положень навчального матеріалу); вище достатнього рівня складності (передбачає повне засвоєння навчального матеріалу, володіння понятійним апаратом, орієнтування у вивченому матеріалі, свідоме використання знань для вирішення завдань); та високий рівень складності (передбачає глибоке і повне опанування змісту навчального матеріалу, в якому студент вільно орієнтується, володіє понятійним апаратом, уміння пов'язувати теорію з практикою, вирішувати практичні завдання, висловлювати і обґрунтовувати свої судження).

Розподіл кількості питань модульного контролю наступний:
- кількість завдань достатнього рівня складності – 24 (оцінка одного завдання 0,5 бала);
- кількість завдань вище достатнього рівня складності – 4 (оцінка одного завдання 1 бал);
- кількість завдань високого рівня складності – 2 (оцінка одного завдання 2 бала).

Загальний час на виконання – 40 хв.

Оцінювання результатів практичної роботи передбачає власне її виконання (виконання завдань теми заняття; оформлення індивідуального звіту з виконаної роботи) та наступним їх захистом.

Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів.

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання [апеляційної скарги](#) з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

Інформаційні ресурси

Основна література:

1. Бондарев С.І. Методичний посібник з дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» для студентів очної форми навчання з напряму підготовки 6.070101 – «транспортні технології (за видами транспорту)». - К.: НУБіП, 2014. – 402 с.

2. Галкін А.С. Міжнародні перевезення : теорія та практика : навч. посібник : у 2 кн. / Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків: ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018 – . Кн. 1 / А. С. Галкін, В. П. Левада, Ю. А. Давідіч, Н. В. Давідіч, К. Є. Вакуленко. – 2018. – 182 с.

3. Костюченко Л. М. Міжнародні автомобільні перевезення: посібник / Л. М. Костюченко, М58 Л. П. Докіль, Ю. Ф. Кучинський [та ін.]; Асоц. міжнар. автомоб. Перевізників України. - К.: Бланк-Прес, 2010. ~ 208 с.; іл.

Додаткова література:

4. Віниченко В. С. Конспект лекцій з дисципліни «Міжнародні перевезення» (для студентів 4 курсу денної і 5 курсу заочної форм навчання напрямів підготовки 1004 «Транспортні технології», 6.070101 «Транспортні технології (за видами транспорту)») / В. С. Віниченко; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х.: ХНАМГ, 2011. – 71 с.

5. Ізтелеуова М.С. Організація та логістика перевезень: підручник / М.С. Ізтелеуова, І.В. Грицук, П.М. Арімбекова, Л.А. Тарандушка. – Херсон: ОЛДІ-ПЛЮС, 2021 - 264 с.

6. Костюченко Л. Перевезення вантажів за системою МДП : Практ. Посіб. – К.: МДФ «Укр. хата» , 2004. -154 с.

7. Яновицька А. В. Договір міжнародного перевезення вантажів автомобільним транспортом: монографія. Львів: Видавництво «Растр-7», 2019. 180 с.

8. Познаховський В.А. Методичні вказівки 02-02-90 до виконання практичних занять і самостійної роботи з навчальної дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної та заочної форм навчання. Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/8645/>

Інформаційні ресурси:

9. Про перевезення небезпечних вантажів [Електронний ресурс]: закон України; введ. в дію Постановою Верховної Ради

України 06.06.2000 р. за № 1644-ІІІ, поточна редакція від 28.12.2015 р. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/1644-14/print1520066529406732>.

10. Митний кодекс України : кодекс прийн. Верховною Радою України 13.03.2012 № 4495-VI, редакція від 23.10.2013 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon.rada.gov.ua>

11. Про приєднання України до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні перевезення (ЄУТР): Закон України від 07.09.2005 року №1644-ІІІ // Відомості Верховної Ради України. – 2005. - № 50. <http://zakon.rada.gov.ua>

12. Про страхування: Закон України від 07.08.1996 року №85/96-ВР // Відомості Верховної Ради України. – 1996. - №18. <http://zakon.rada.gov.ua>

13. Електронний ресурс розміщення в цифровому репозиторії / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ep3.nuwm.edu.ua/>

14. Сайт АсМАП: <http://www.asmap.org.ua>.

15. Сайт МДП: <http://www.unesco.org/trans/neutir/welctir.htm>.

16. Кабінет Міністрів України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.kmu.gov.ua/>.

Поєднання навчання та досліджень

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямуванням випускової кафедри.

Результати досліджень оприлюднюються на конференціях, симпозиумах, круглих столах, конкурсах наукових робіт, як правило, у вигляді публікацій, наприклад у «[Студентському віснику НУВГП](#)».

Передбачено додаткові бали за виконання завдань і участь у заходах.

ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Аналітичні і комунікативні навички, вміння розв'язувати складні проблеми, вміння працювати в команді, керування часом, здатність до навчання і оволодіння знаннями, формування особистих і лідерських якостей, саморозвиток, гнучкість і адаптивність та інші.

Дедлайни та перескладання

У випадку пропуску практичного заняття без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно її виконати і захистити.

[Не передбачено перескладання поточних модульних контролів.](#)

Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці рокунавчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни.

Мінімальною успішною умовою складання екзамену – отримання поточних 60 балів.

Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається [Порядком ліквідації академічних заборгованостей](#).

Неформальна та інформальна освіта

Здобувачі вищої освіти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у [неформальній та інформальній освіті](#).

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на [Центр неформальної освіти](#).

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опановувати (поглиблювати) знання в розрізі навчальної дисципліни (окремих її тем) і наступним їх зарахуванням, використовуючи загальновізані освітні платформи (наприклад Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn).

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання

Передбачено залучення фахівців з ТОВ фірма «ДП Рівнетрансекспедиція», ТОВ «К-Т-С», компанії Гюалос, підприємства «Фермерське господарство АВВО-93» до викладання і надання практичних рекомендацій.

Правила академічної доброчесності

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, Кодексом честі студента](#).

Вимоги до відвідування

Відвідування занять здобувачами вищої освіти (практичних) є обов'язковими. Можливе поєднання змішаного онлайн формату.

Консультації з навчальної дисципліни відбувається згідно графіку консультацій як в класичній формі, так і в онлайн форматі (наприклад через Google Meet).

Весь матеріал навчальної дисципліни (презентації, відео, методичні вказівки, конспект лекцій та ін.) розміщено на сторінці курсу для їх ознайомлення і доступні у будь-який час.

Вітається використання технічних засобів навчання (ноутбуки, планшети, мобільні телефони).

Оновлення

За необхідності зміст силабусу оновлюється для урахування змін транспортної галузі, законодавства, наукових досягнень, рекомендацій від роботодавців та представників бізнесу.

Здобувачі вищої освіти можуть долучатися до оновлення силабусу шляхом надання пропозицій гаранту ОП (або викладачу навчальної дисципліни) в бажанні оволодіти конкретними практиками, або надавати негативний відзив через опитування ([анкетування](#)).

Академічна мобільність. Інтернаціоналізація

Передбачено визнання (зарахування) результатів навчальної дисципліни або окремих її тем, набутих здобувачами вищої освіти в інших ЗВО (вітчизняних та іноземних) згідно з [Положенням про академічну мобільність учасників освітнього процесу НУВГП та Порядку перезарахування результатів навчання за програмами академічної мобільності в НУВГП](#), або інших угод про співпрацю.

Лектор

Дорощук В.О., старший викладач

Автор
Старший викладач

Вікторія ДОРОЩУК

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та
навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №1357 від [sDateTime_SignWriteAgree_Last]
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП): [oSignECP.sSigner_Sert]
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000807E2D0054327D00