

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА  
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

**02-02-129S**

<b>СИЛАБУС SYLLABUS</b>	<b>Організація та технологія вантажних робіт на транспорті Organization and technology of cargo operations on transport</b>
Шифр за ОП Code in Degree Programme	ОК.27
Освітній рівень Level of Education	бакалаврський (перший) bachelor's (first)
Галузь знань Fields of Knowledge	27 Транспорт Transport
Спеціальність	Транспортні технології (за видами)
Field of Study	275 Transport technologies (by species)
Освітня програма Degree Programme	Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Transport technologies (on road transport)

РІВНЕ - 2023

Силабус навчальної дисципліни «Організація та технологія вантажних робіт на транспорті» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр» (на базі загальної середньої освіти), (на базі ступеня «молодший бакалавр») та (на основі ступеня «молодший фаховий бакалавр»), які навчаються за освітньо-професійною програмою

«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Рівне. НУВГП. 2023. стор.8.

ОПП на сайті університету: [http://surl.li/\(mnqtt](http://surl.li/(mnqtt)

Розробник силабусу: Швець Микола Дмитрович, кандидат технічних наук, доцент кафедри транспортних технологій та технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій та технічного сервісу

Протокол №2 від "20" вересня 2023 року

Завідувач кафедри:

е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка

Керівник ОП:

е-підпис Хітров І.О., к.т.н., доцент

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ

Протокол № 1 від "26" вересня 2023 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:

е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор

Попередня версія силабусу 02-02-36S

© НУВГП, 2023

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	Бакалавр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 Транспортні технології «за видами»
Рік навчання, семестр	3 рік, 5 сем. / 3 рік, 5 сем. (на базі загальної середньої освіти); 1 рік, 1 сем. / 2 рік, 3 сем. (на базі ступеня «молодший бакалавр») 1 рік, 2 сем. / 1 рік, 2 сем. (на основі ступеня «молодший фаховий бакалавр»)
Кількість кредитів	5,0
Лекції:	26 год. / 2 год
Практичні заняття:	24 год. / 12 год.
Самостійна робота:	100 год. / 136 год.
Форма навчання	денна / заочна
Форма підсумкового	екзамен

КОНТРОЛЮ	
Мова викладання	українська
<b>ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА</b>	
Лектор 	<i>Швець Микола Дмитрович</i> <i>доцент, кандидат технічних наук,</i> <i>доцент кафедри транспортних</i> <i>технологій і технічного сервісу</i>
Вікіситет	<a href="https://cutt.ly/wmaeosM">https://cutt.ly/wmaeosM</a>
ORCID	<a href="https://orcid.org/0000-0003-1445-5199">https://orcid.org/0000-0003-1445-5199</a>
Як комунікувати	<a href="mailto:m.d.shvets@nuwm.edu.ua">m.d.shvets@nuwm.edu.ua</a>
<b>ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ</b>	
<b>Мета та завдання</b>	
<p>Навчальна дисципліна «Організація та технологія вантажних робіт на транспорті» відноситься до блоку дисциплін циклу фахової підготовки здобувача вищої освіти.</p> <p>Метою дисципліни «Організація та технологія вантажних робіт на транспорті» є формування у студентів стійких знань про організаційні та технологічні особливості роботи основних навантажувально-розвантажувальних засобів як елементів транспортно-технологічних систем доставки вантажів.</p> <p>Основним завданням є ознайомлення з організацією та технологією виконання вантажних робіт; ознайомлення з будовою та роботою вантажних пунктів та складів; визначення технічних та технологічних показників роботи навантажувально-розвантажувальних засобів та навантажувально-розвантажувальних пунктів, вивчення методів підбору навантажувально-розвантажувальних засобів в залежності від типу вантажу та обсягів перевезень.</p>	
<b>Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle</b>	
На навчальній платформі Moodle	<a href="http://surl.li/aqhqq">http://surl.li/aqhqq</a>
на платформі Силабус	<a href="http://surl.li/muhqo">http://surl.li/muhqo</a>
на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	<a href="http://surl.li/muhrd">http://surl.li/muhrd</a>
<b>Передумови вивчення* (місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)</b>	
Передумови вивчення забезпечують такі навчальні дисципліни: транспортні засоби, основи теорії транспортних процесів і систем, ергономіка, загальний курс транспорту, технічний сервіс транспортних засобів.	
<b>Компетентності</b>	
СК-2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.	
<b>Програмні результати навчання</b>	
РН-12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.	

**СТРУКТУРА ТА ЗМІСТ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТУ***Лекції – 26 год. Практичні – 24 год. Самостійна робота – 100 год*

Методи та технології навчання	Лекції, презентації, обговорення, ситуаційні дослідження
-------------------------------	--

Засоби навчання	Мультимедія, проекційна апаратура, інформаційно-комунікаційні системи, програмне забезпечення
-----------------	---

**ЛЕКЦІЙНІ І ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ****Тема**

Кількість годин, результати навчання, література	Зміст тем
--	-----------

**Тема 1. Основні поняття та класифікація засобів механізації**

лекцій – 2 год. практичні – 2 год. СК-2, РН-12 Література: [2, 3, 7]	Поняття механізації вантажних робіт. Рівень механізації. Організація виробничого процесу. Класифікація навантажувально-розвантажувальних механізмів.
---	--

**Тема 2. Основні параметри вантажної техніки**

лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-12 Література: [2, 3, 5, 7]	Силі, базові та кінематичні параметри. Стійкість та маневреність.
--	---

**Тема 3. Особливості визначення продуктивності засобів механізації.**

лекцій – 2 год. практичні – 2 год. СК-2, РН-12 Література: [1, 2, 3, 7]	Робочий цикл та методи визначення його тривалості. Продуктивність та її характеристика. Визначення продуктивності підйомно-транспортних механізмів безперервної дії.
--	--

**Тема 4. Залежність продуктивності рухомого складу від часу простою під вантажними операціями**

лекцій – 2 год. практичні – 2 год. СК-2, РН-12 Література: [1, 2, 3, 5, 7]	Зв'язок автомобіля і засобів механізації при здійсненні перевезень вантажів. Визначення пропускної здатності навантажувально-розвантажувальних пунктів та постів.
---	---

**Тема 5. Складське господарство. Розрахунок схем розміщення транспортних засобів на вантажних фронтах.**

лекцій – 2 год. практичні – 2 год. СК-2, РН-12 Література: [1, 2, 3, 5, 7]	Склади та їх характеристика. Використання складів. Розрахунок схем розташування автомобілів на вантажному фронті.
---	---

**Тема 6. Кінцеві та змінні вантажозахватні пристрої.**

лекцій – 2 год. СК-2, РН-12 Література: [1, 2, 3, 5]	Характеристика загальних вантажозахватних пристроїв. Характеристика спеціальних вантажозахватних пристроїв. Найпростіші навантажувально-розвантажувальні механізми (пристрої).
--	--

**Тема 7. Організація і технологія роботи екскаваторів**

лекцій – 2 год. практичні – 2 год. СК-2, РН-12 Література: [1, 2, 3, 5, 7]	Екскаватори та їх характеристика. Вибір робочого обладнання екскаватора. Організація і технологія спільної роботи екскаваторів і вантажного рухомого складу.
---	--

**Тема 8. Організація і технологія роботи кранів.**

лекцій – 2 год. практичні – 2 год. СК-2, РН-12 Література: [1, 2, 3, 5, 7]	Стрілові крани та їх характеристика. Організація і технологія спільної роботи кранів і вантажного рухомого складу.
---	--

**Тема 9. Організація і технологія роботи навантажувачів.**

лекцій – 2 год. практичні – 2 год. СК-2, РН-12	Складські автовантажувачі та їх характеристика. Організація і технологія спільної
--	---

Література: [1, 2, 3, 5, 7]	роботи навантажувачів і вантажного рухомого складу.
<b>Тема 10. Організація і технологія роботи конвеєрів.</b>	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. СК-2, РН-12 Література: [1, 2, 3, 5, 7]	Конвеєри та їх характеристика. Спеціальні види конвеєрів. Елеватори та їх характеристика. Гравітаційний та пневматичний транспорт.
<b>Тема 11. Вибір оптимального варіанту механізації та основні форми організації вантажних робіт.</b>	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. СК-2, РН-12 Література: [1, 2, 3, 5, 7]	Вибір оптимального варіанту механізації. Основні форми організації навантажувально-розвантажувальних робіт.
<b>Тема 12. Показники оцінки ефективності комплектів машин і оптимізація їх складу.</b>	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. СК-2, РН-12 Література: [1, 2, 3, 5, 6]	Основні принципи і умови комплектування машин. Оптимізація складу комплекту. Методика оцінки ефективності комплектів екскаватор-самоскид.
<b>Тема 13. Економічне обґрунтування роботи навантажувально-розвантажувальних механізмів.</b>	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. СК-2, РН-12 Література: [1, 2, 3, 5, 7]	Техніко-експлуатаційні і техніко-економічні показники. Річний економічний ефект та методи його визначення. Термін окупності капітальних вкладень та їх ефективність.
<b>Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)</b>	
Аналітичні і комунікативні навички, вміння розв'язувати складні проблеми, вміння працювати в команді, здатність до навчання і оволодіння знаннями, саморозвиток, гнучкість і адаптивність та інші.	
<b>Форми та методи навчання</b>	
<p>Під час вивчення навчальної дисципліни застосовуються методи навчання шляхом дискусійного обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження. Передбачено впровадження інформаційно-комп'ютерних і мультимедійних технологій навчання.</p> <p>Для вивчення навчальної дисципліни застосовуються такі форми навчання:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для засвоєння теоретичного матеріалу передбачено лекції з їх технічним супроводом;</li> <li>- для закріплення теоретичного матеріалу, передбачено виконання конкретних практичних задач у відповідності з своїм варіантом з використанням сучасної комп'ютерної техніки;</li> <li>- для самостійного набуття і закріплення знань передбаченими відповідними темами силабусу передбачено самостійну роботу здобувача освіти;</li> <li>- для отримання відповіді на конкретні запитання, пояснення певних теоретичних положень, практичного застосування передбачено консультації;</li> <li>- для доопрацювання, поглиблення знань, виконання самостійної і наукової роботи передбачено клас Центру сталих транспортних технологій при кафедрі транспортних технологій і технічного сервісу.</li> </ul>	
<b>Інструменти, обладнання, програмне забезпечення</b>	
<p>-технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук;</p> <p>-програмне забезпечення: MS Windows, доступ до Інтернет;</p> <p>-програмне забезпечення: система дистанційного навчання Moodle.</p>	
<b>Порядок та критерії оцінювання</b>	
<p>Критерії оцінювання академічної успішності здобувачів вищої освіти та рекомендації з розподілу балів регламентуються п. 5 <a href="#">Порядку організації контролю та оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти у європейській кредитно-трансферній системі (ЄКТС)</a>.</p> <p>Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал та здати модульні контролю знань, а також вчасно виконати</p>	

практичні завдання. В результаті можна отримати такі обов'язкові бали:

– 60 балів - за вчасне та якісне виконання завдань практичних занять та інших поточних завдань, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;  
– 40 балів – модульні контролі (20+20).

Всього 100 балів.

Шкала оцінювання наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=902>.

Додаткові бали студентам також можуть бути зараховані за конкретні пропозиції з удосконалення змісту навчальної дисципліни, виконання наукових досліджень та представлення їх на наукових семінарах та конференціях. Положення про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень здобувачів вищої освіти <http://ep3.nuwm.edu.ua/15311/>.

Модульний контроль проходитиме у формі тестування на університетській платформі MOODLE.

### **Поєднання навчання та досліджень**

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямуванням випускової кафедри.

Результати досліджень оприлюднюються на конференціях, симпозиумах, круглих столах, конкурсах наукових робіт, як правило, у вигляді публікацій, наприклад у «[Студентському віснику НУВГП](#)».

Передбачено додаткові бали за виконання завдань і участь у заходах.

### **Інформаційні ресурси**

#### **Рекомендована література**

##### **Основна:**

1. Організація виконання вантажних і складських операцій. О.В. Лаврухін, Д.В. Ломотько та інші. За загальною редакцією С.В. Панченка. – Харків: УкрДУЗТ, 2015. – 181 с.
2. Гончарук О.М., Стрілець В.М. Вантажопідйомна, транспортуюча та транспортна техніка. Рівне: НУВГП, 2008. – 345 с. <https://works.doklad.ru/view/3IF4UrJ8Hmc.html>
3. Северин О.О. Вантажні роботи на автомобільному транспорті: організація і технологія. – Харків: ХНАДУ, 2006. – 322с.

##### **Допоміжна:**

4. Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні. К.: Державтотрансдипроєкт, 1998. – 129с. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0128-98#Text>
5. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. – К.: Вища шк. 1986. – 447с.

##### **Інформаційні ресурси в інтернет:**

6. [http://ksv.do.am/GOST/DSTY\\_ALL/DSTY3/dsty\\_2890-94.pdf](http://ksv.do.am/GOST/DSTY_ALL/DSTY3/dsty_2890-94.pdf) ДСТУ 2890-94 Тара і транспортування. Терміни та визначення.
7. Швець М. Д., Сорока В.С. Методичні вказівки до самостійного вивчення та виконання практичних робіт з дисципліни “Організація і технологія вантажних робіт на транспорті” для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 “Транспортні технології (на автомобільному транспорті)” денної та заочної форм навчання. <http://ep3.nuwm.edu.ua/15521/1/02-02-99%20%281%29.pdf>

### **Дедлайни та перескладання**

Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (75% від можливої максимальної кількості балів за вид діяльності балів). Перескладання модулів відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

Усі письмові роботи перевіряються на наявність плагіату і допускаються до захисту із коректними текстовими запозиченнями не більше 20%.

Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Мобільні пристрої дозволяється використовувати лише під час он-лайн тестування.

Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», <http://ep3.nuwm.edu.ua/4273/>. Згідно

цього документу і реалізується право студента на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі.

Оголошення стосовно дедлайнів здачі частин навчальної дисципліни відповідно до політики оцінювання оприлюднюються на сторінці даної дисципліни на платформі MOODLE за календарем.

### **Неформальна та інформальна освіта**

Студенти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання, набутих у неформальній та інформальній освіті згідно з відповідним Положенням: <https://nuwm.edu.ua/files/1299/--/2012/-----.pdf>.

Зокрема студенти можуть самостійно проходити онлайн-курси на таких навчальних платформах, як Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn та інших, для наступного перезарахування результатів навчання. При цьому важливо, щоб знання та навички, що формуються під час проходження певного онлайн-курсу чи його частин, мали зв'язок з програмними результатами даної дисципліни зазначеними вище, та перевірялись в підсумковому оцінюванні.

### **Правила академічної доброчесності**

Списування під час проведення модульного контролю чи підсумкового контролю, передбачає позбавлення студента подальшого права здавати матеріал і у нього виникає академічна заборгованість.

За списування під час виконання окремих завдань, студенту знижується оцінка у відповідності до ступеня порушення академічної доброчесності.

Документи з Академічної доброчесності викладені на сайті університету <http://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnistj>.

Студент зобов'язаний дотримуватися Кодексу честі студентів НУВГП, який встановлює загальні моральні принципи та правила етичної поведінки осіб, які навчаються в університеті, та якими вони мають керуватися у своїй діяльності:

<http://ep3.nuwm.edu.ua/4917/1/Кодекс%20честі%20студентів%20зах.pdf>.

Письмові роботи перевіряються на наявність плагіату і допускаються до захисту із коректними текстовими запозиченнями встановленими [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП](#):

Принципи доброчесності у НУВГП та відповідність показникам забезпечення якості вищої освіти регламентовано Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти та положеннями відділу якості освіти НУВГП.

Сайт Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти: <https://naqa.gov.ua/>

Відділ якості освіти НУВГП: <https://nuwm.edu.ua/struktorni-pidrozdili/vyo->

### **Вимоги до відвідування**

Лекції та практичні заняття відбуваються в офлайн або онлайн режимі згідно розкладу.

Консультації будуть проводитися онлайн за допомогою Google Meet за кодом у домовлений зі студентами час.

Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування тощо) навчання може відбуватись в он-лайн формі (змішана форма навчання) за погодженням із керівником курсу.

Здобувачі можуть на заняттях використовувати мобільні телефони та ноутбуки, але виключно в навчальних цілях з даної дисципліни.

Лектор

Швець М.Д., к.т.н., доцент

Автор  
Доцент

Микола ШВЕЦЬ

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та  
навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП  
Номер документа СИЛ №1356 від [sDateTime\_SignWriteAgree\_Last]  
Підписувач Сорока Валерій Степанович  
Підписувач (дані КЕП): [oSignECP.sSigner\_Sert]  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000807E2D0054327D00