

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-140S

СИЛАБУС SYLLABUS	Безпека руху Road safety	
Шифр за ОП Code in Degree Programme	ВК. 08	
Освітній рівень Level of Education	бакалаврський (перший) bachelor's (first)	
Галузь знань Field of Knowledge	27	Транспорт Transport
Спеціальність Field of Study	275	Транспортні технології (за видами) Transport technologies (by species)
Освітня програма Degree Programme	Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Transport technologies (on road transport)	

м. Рівне - 2023

Силабус навчальної дисципліни «Безпека руху» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне. НУВГП. 2023. 11 стор.

ОПП на сайті університету: <https://ep3.nuwm.edu.ua/24099>

Розробник силабусу: *е-підпис* Дорошук Вікторія Олександрівна, старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу
Протокол № 1 від "29" серпня 2023 року

В.о. завідувача кафедри:
e-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка


Керівник ОП:
e-підпис Хітров І.О., к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ
Протокол № 1 від "26" вересня 2023 року

Голова науково-методичної ради
з якості ННМІ:
e-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор.

© НУВГП, 2023

ПРОГРАМА ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ*	
Ступінь вищої освіти	бакалавр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Рік навчання, семестр	3 рік навч., 1 сем. / 4 рік навч., 1 сем.
Кількість кредитів	4
Лекції:	26 годин / 2 години
Практичні заняття:	14 годин / 10 годин
Самостійна робота:	80 годин / 108 годин
Курсова робота:	Ні
Форма навчання	денна/заочна
Форма підсумкового контролю	залік
Мова викладання	українська
ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА	
Лектор	Дорощук Вікторія Олександрівна старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу.

	
Вікіситет	http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Дорошчук Вікторія Олександрівна
ORCID	https:// orcid.org/0000-0001-8491-0252
Канали комунікації	https://v.o.doroshchuk@nuwm.edu.ua https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4187

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА	
Мета та завдання	
<p>Переважна більшість дорожньо-транспортних пригод так чи інакше пов'язана з порушенням правил дорожнього руху. Тому особливо важливе значення має цілеспрямована і ефективна виховна та навчальна робота серед учасників руху та розробка заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.</p> <p>Мета навчальної дисципліни «Безпека руху» полягає в засвоєнні студентами теоретичних знань і практичних навичок в області підвищення безпеки дорожнього руху.</p> <p>Завданням навчальної дисципліни «Безпека руху» є засвоєння теоретичних та організаційних основ організації та регулювання дорожнього руху, а також забезпечення безпеки всіх учасників дорожнього руху.</p>	
Посилання на розміщення освітнього компонента на навчальній платформі Moodle	
на навчальній платформі Moodle	https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=716
на платформі Силабус	https://syllabus.nuwm.edu.ua/syllabus/card/2022/1/1/8/291/5
на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	https://nuwm.edu.ua/nnmi/kaf-tts/disciplini
Передумови вивчення* (місце освітнього компонента в структурно-логічній схемі)	
Передумови вивчення забезпечують такі освітні компоненти (навчальні дисципліни): Організація і регулювання дорожнього руху, Транспортні засоби, Транспортне право, Ергономіка	
Компетентності	

СК-5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.

СК-11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.

Програмні результати навчання (ПРН)

РН-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

РН-21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

Структура та зміст освітнього компонента

Лекції – 26/2 год. Практичні – 14 /10 год. Самостійна робота – 80/108 год

Методи та технології навчання	Лекційні заняття, дискусійне обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження. Консультації: індивідуальний підхід та групова робота. Виїзні заняття на підприємства галузі
Засоби навчання	Мультимедіа, проекційна апаратура, інформаційно-комунікаційні системи, програмне забезпечення

ЛЕКЦІЙНІ ТА ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ

Розподіл кількості годин, ПРН, література	Опис навчальної дисципліни (освітнього компоненту)
---	--

Тема 1. Правове забезпечення безпеки дорожнього руху

лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Законодавство у сфері безпеки дорожнього руху. Основні терміни і поняття Правил дорожнього руху. Правове становище учасників дорожнього руху. Категорії та види транспортних засобів.
--	---

Тема 2. Державне управління безпекою дорожнього руху

лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Державна система забезпечення безпеки дорожнього руху. Національні та міжнародні правові акти, які стосуються безпеки дорожнього руху.
--	--

Тема 3. Водій і безпека руху

лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Поняття про психофізіологію праці водія. Відчуття. Сприймання водієм простору і часу. Поняття про увагу і її організацію. Реакція і її види. Вплив алкоголю на реакцію.
--	---

Тема 4. Вплив різних факторів на організм водія

лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Швидкість, прискорення, вібрація і шум та їх вплив на організм водія. Фізіологія людини при керуванні автомобілем вночі. Поняття про втоми, стомленість і перевтому. Втома як причина ДТП. Ілюзії і галюцинації.
--	--

Тема 5. Основні вимоги до водіїв	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21	Основні вимоги до раціонального режиму праці і відпочинку водіїв. Проблема професійного відбору водіїв. Етика поведінки водія.
Тема 6. Процес підготовки водіїв	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Категорії транспортних засобів і процес підготовки водіїв. Кваліфікаційні вимоги до водіїв автотранспортних засобів категорій “В” і “С”. Навчальний план і програми підготовки водіїв автотранспортних засобів категорій “В” і “С”.
Тема 7. Технічні засоби навчання водіїв	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Класифікація технічних засобів навчання. Навчальні автомобілі і їх обладнання. Тренажери для навчання водінню і перевірки кваліфікації водіїв. Закриті площадки і автодроми.
Тема 8. Автотранспортні засоби і безпека руху	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Конструкційна безпека АТЗ і її види. Активна безпека. Пасивна безпека. Післяаварійна безпека. Екологічна безпека. Технічний стан автомобіля і безпека руху.
Тема 9. Дорожні умови і безпека руху	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Вплив дорожніх умов на безпеку руху. Класифікація доріг і дорожніх покриттів. Елементи дороги. Оцінка безпеки автомобільних доріг і вулиць.
Тема 10. Попередження ДТП в АТП	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Безпека руху в автотранспортних підприємствах. Обов'язки і права служби безпеки руху в АТП. Планування і організація роботи АТП з попередження ДТП. Обладнання і організація роботи кабінетів з безпеки руху. Комісія з попередження аварійності на автотранспорті.
Тема 11. Особливості регулювання дорожнього руху. Фіксування порушень у сфері безпеки дорожнього руху	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Регулювання дорожнього руху за допомогою дорожніх знаків і табличок до дорожніх знаків; дорожньої розмітки та дорожнього обладнання; світлофорів; регулювальника. Фіксування порушень Правил дорожнього руху.
Тема 12. Характеристика дорожньо-транспортних пригод	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Поняття і види дорожньо-транспортних пригод. Облік дорожньо-транспортних пригод. Дії працівника патрульної поліції на місці дорожньо-транспортних пригод без потерпілих.
Тема 13. Поліцейські заходи щодо забезпечення безпеки	

дорожнього руху

лекцій – 2 год.
РН-9, РН-21
Література:
[1,2,3,4]

Превентивні поліцейські заходи забезпечення безпеки дорожнього руху.
Порядок тимчасового вилучення посвідчення водія та тимчасового затримання транспортного засобу.
Особиста безпека працівника поліції при застосуванні поліцейських заходів.

Форми та методи навчання

Під час вивчення навчальної дисципліни застосовуються методи навчання шляхом дискусійного обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження.

Передбачено впровадження інформаційно-комп'ютерних і мультимедійних технологій навчання.

Для вивчення навчальної дисципліни застосовуються такі [форми навчання](#):

- для засвоєння теоретичного матеріалу передбачено лекції з їх технічним супроводом;
- для закріплення теоретичного матеріалу, набуття практичних навиків щодо виконання маршрутизації перевезень передбачено практичні роботи із застосуванням сучасного програмного забезпечення і комп'ютерної техніки;
- для самостійного набуття і закріплення знань передбачених відповідними темами силабусу передбачено самостійну роботу здобувача освіти;
- для отримання відповіді на конкретні запитання, пояснення певних теоретичних положень, практичного застосування передбачено консультації;
- для доопрацювання, поглиблення знань, виконання самостійної і наукової роботи передбачено клас Центру сталих транспортних технологій при кафедрі транспортних технологій і технічного сервісу;
- для збору інформації стосовно натурних досліджень транспортних потоків передбачено виїзні спостереження.

Інструменти, обладнання, програмне забезпечення

Технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук;
- програмне забезпечення для навчання: система дистанційного навчання Moodle.

Порядок та критерії оцінювання

Рівень освоєння здобувачами освіти матеріалу навчальної дисципліни оцінюється модульними контролями і виконанням практичних робіт.

Розподіл балів наступний (визначається [Положенням про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень](#)):

- 60 балів – за вчасне та якісне виконання практичних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК1;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК2.

Усього 100 балів.

Модульний контроль включає тестові завдання трьох рівнів складності: достатній (вимагає знання і розуміння основних

положень навчального матеріалу) – питання з однією правильною відповіддю з п'яти запропонованих; вище достатнього рівня складності (передбачає повне засвоєння навчального матеріалу, володіння понятійним апаратом, орієнтування у вивченому матеріалі, свідоме використання знань для вирішення завдань) – питання з двома правильними відповідями з п'яти запропонованих; та високий рівень складності (передбачає глибоке і повне опанування змісту навчального матеріалу, в якому студент вільно орієнтується, володіє понятійним апаратом, уміння пов'язувати теорію з практикою, вирішувати практичні завдання, висловлювати і обґрунтовувати свої судження) – практична задача.

Розподіл кількості питань модульного контролю наступний:

- кількість завдань достатнього рівня складності – 24 (оцінка одного завдання 0,5 бала);

- кількість завдань вище достатнього рівня складності – 4 (оцінка одного завдання 1 бал);

- кількість завдань високого рівня складності – 2 (оцінка одного завдання 2 бала).

Загальний час на виконання – 40 хв.

Оцінювання результатів практичної роботи передбачає власне її виконання (виконання завдань теми заняття; оформлення індивідуального звіту з виконаної роботи) та наступним їх захистом.

Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів.

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання [апеляційної скарги](#) з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

Інформаційні ресурси

Основна література:

1. Бакуліч О.О. Організація та регулювання дорожнього руху : підруч./, О.П. Дзюба, В.І. Єресов та ін.; за заг. ред. В.П. Поліщука. – К.: Знання України, 2011. – 467 с.

2. Вікович І.А. Організація дорожнього руху: курс лекцій / І.А. Вікович, М.М. Жук, Ю.Я. Ройко. – Львів: НУ «ЛП», 2006. – 162 с.

3. Кищун В. Організація і безпека дорожнього руху: конспект лекцій для студентів напряму підготовки 6.070101 Транспортні технології усіх форм навчання./ уклад. В. Кищун. – Луцьк: Луцький НТУ, 2014. – 200 с.

4. Парасюк В. М., Безпека дорожнього руху : навчальний посібник. / Р.Я. Демків, В.М. Когут. – Львів.

Додаткова література:

5. Герзель В.М. Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху: Навч. посіб. / В.М.Герзель, М.М.Марчук, М.А.Фабрицький, О.П.Рижий; Нац. ун-т водн. гос-ва та природокорист. – Рівне : [НУВГП], 2008. - 199 с.

6. Системологія на транспорті: Підручник: У 5 кн. / За заг. ред. М. Ф. Дмитриченка.– К.: Знання України, 2005. Кн. 4: Організація дорожнього руху / Е. В. Гаврилов, М. Ф. Дмитриченко, В. К. Доля та ін. – 452 с.

7. Дорощук В.О., Голотюк, М. В. Методичні вказівки до виконання практичних занять з навчальної дисципліни «Організація і регулювання дорожнього руху» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні

технології (на автомобільному транспорті)» денної та заочної форм навчання. Режим доступу: <https://ep3.nuwm.edu.ua/16651/>.

8. ДСТУ 2935–94. Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення. – К.: Держстандарт України, 1995. – 16 с.

9. ДСТУ 4092-2002. Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки. – К.: Держстандарт України, 2002.

Інформаційні ресурси:

10. Правила дорожнього руху / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://roadrules.com.ua/pdr-ukraini/pdr/zmist-pdr/zmist.html>

11. Електронний ресурс розміщення в цифровому репозиторії / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ep3.nuwm.edu.ua/>

12. Законодавство України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rada.kiev.ua/>

13. Кабінет Міністрів України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.kmu.gov.ua/>.

Поєднання навчання та досліджень

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямування випускової кафедри.

Результати досліджень оприлюднюються на конференціях, симпозиумах, круглих столах, конкурсах наукових робіт, як правило, у вигляді публікацій, наприклад у «[Студентському віснику НУВГП](#)».

Передбачено додаткові бали за виконання завдань і участь у заходах.

ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Комунікативні навички, навички роботи в команді, керування часом, гнучкість і адаптивність, формування особистих і лідерських якостей, здатність до навчання і оволодіння знаннями, вміння розв'язувати складні проблеми.

Дедлайни та перескладання

У випадку пропуску практичного заняття без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно її виконати і захистити.

[Не передбачено перескладання поточних модульних контролів.](#) Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни.

Мінімальною успішною умовою складання заліку – отримання поточних 60 балів.

Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається [Порядком ліквідації академічних заборгованостей](#).

Неформальна та інформальна освіта

Здобувачі вищої освіти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у [неформальній та інформальній освіті](#).

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на [Центр неформальної освіти](#).

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опановувати (поглиблювати) знання в розрізі навчальної дисципліни (окремих її

тем) і наступним їх зарахуванням, використовуючи загальноновизнані освітні платформи (наприклад Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn).

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання

Передбачено залучення фахівців з Управління патрульної поліції в Рівненській області до викладання і надання практичних рекомендацій.

Правила академічної доброчесності

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, Кодексом честі студента](#).

Вимоги до відвідування

Відвідування занять здобувачами вищої освіти (практичних) є обов'язковими. Можливе поєднання змішаного онлайн формату.

Консультації з навчальної дисципліни відбувається згідно графіку консультацій як в класичній формі, так і в онлайн форматі (наприклад через Google Meet).

Весь матеріал навчальної дисципліни (презентації, відео, методичні вказівки, конспект лекцій та ін.) розміщено на сторінці курсу для їх ознайомлення і доступні у будь-який час.

Вітається використання технічних засобів навчання (ноутбуки, планшети, мобільні телефони).

Оновлення

За необхідності зміст силабусу оновлюється для урахування змін транспортної галузі, законодавства, наукових досягнень, рекомендацій від роботодавців та представників бізнесу.

Здобувачі вищої освіти можуть долучатися до оновлення силабусу шляхом надання пропозицій гаранту ОП (або викладачу навчальної дисципліни) в бажанні оволодіванні конкретними практиками, або надавати негативний відзив через опитування ([анкетування](#)).

Академічна мобільність. Інтернаціоналізація

Передбачено визнання (зарахування) результатів навчальної дисципліни або окремих її тем, набутих здобувачами вищої освіти в інших ЗВО (вітчизняних та іноземних) згідно з [Положенням про академічну мобільність учасників освітнього процесу НУВГП та Порядку перезарахування результатів навчання за програмами академічної мобільності в НУВГП](#), або інших угод про співпрацю.

Автор
Старший викладач

Вікторія ДОРОЩУК

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та
навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №1381 від [sDateTime_SignWriteAgree_Last]
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП): [oSignECP.sSigner_Sert]
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000807E2D0054327D00