

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-1625

СИЛАБУС	Організація і управління вантажними автомобільними перевезеннями	
SYLLABUS	Organization and management of road freight transportation	
Шифр за ОП Code in Degree Programme	OK 22	
Освітній рівень Level of Education	бакалаврський (перший) bachelor's (first)	
Галузь знань Field of Knowledge	27	Транспорт Transport
Спеціальність Field of Study	275	Транспортні технології (за видами) Transport technologies (by species)
Освітня програма Degree Programme	Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Transport technologies (on road transport)	

м. Рівне – 2023

Силабус навчальної дисципліни «Організація і управління вантажними автомобільними перевезеннями» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне: НУВГП. 2023. 11 стор.

ОПП на сайті університету: <https://cutt.ly/uVup1oi>

Розробник силабусу: *е-підпис* Тхорук Євген Іванович, к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу
Протокол № 1 від «29» серпня 2023 року

В.о. завідувача кафедри:
e-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка

Керівник ОП:
e-підпис Хітров І.О., к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ
Протокол № 1 від «26» вересня 2023 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:
e-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор

© НУВГП, 2023

ПРОГРАМА ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	бакалавр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Спеціалізація	275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Рік навчання, семестр	2 рік навч., 3 сем./ 2 рік навч., 3 сем (на основі ОКР молодший спеціаліст, на основі ступеня молодший бакалавр)
Кількість кредитів	6,0
Лекції:	20 / 2 години
Практичні заняття:	30/ 14 години
Самостійна робота:	130 / 164 годин
Форма навчання	денна / заочна
Форма підсумкового контролю	екзамен
Мова	українська

викладання

ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА *

Лектор



Тхорук Євген Іванович,
доцент, к.т.н.,
доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Вікіситет

<https://cutt.ly/14WkMC8>

ORCID

<https://orcid.org/0000-0003-2448-4268>

Канали
комунікації

ie.i.tkhoruk@nuwm.edu.ua

Асистент



Дорошук Вікторія Олександрівна
старший викладач кафедри транспортних технологій і
технічного сервісу

Вікіситет

[http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Дорошук Вікторія Олександрівна](http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Дорошук_Вікторія_Олександрівна)

ORCID

<https://orcid.org/0000-0001-8491-0252>

Канали
комунікації

[https://v.o.doroshchuk@nuwm.edu.ua](mailto:v.o.doroshchuk@nuwm.edu.ua)

ІНФОРМАЦІЯ ПРО НАВЧАЛЬНУ ДИСЦИПЛІНУ

Мета та завдання

Освітня компонента «Організація і управління вантажними автомобільними перевезеннями» належить до професійного блоку дисциплін з циклу фахової підготовки здобувача вищої освіти.

Метою викладання навчальної дисципліни є формування системи знань і розумінь концептуальних основ організації і управління вантажними перевезеннями, набуття вмінь щодо керування технологічними процесами вантажних перевезень.

Основним завданням навчальної дисципліни є засвоєння теоретичних та практичних основ організації перевезень вантажів, обґрунтування перспектив розвитку транспорту і транспортно-технологічних систем.

Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle

на навчальній
платформі
Moodle

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4992>

на платформі
Силабус

<https://syllabus.nuwm.edu.ua/syllabus/card/2022/1/1/8/291/5>

на платформі
освітніх
програм та

<https://nuwm.edu.ua/nm/kaftts/disciplini/2>

їхніх освітніх компонентів	
Передумови вивчення* (місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)	
Передумови вивчення забезпечують такі навчальні дисципліни: Транспортні засоби, Основи теорії транспортних процесів і систем, Дослідження операцій в транспортних системах, Організація та технологія вантажних робіт на транспорті, Основи комп'ютерного моделювання транспортних процесів, Транспортна логістика.	
Компетентності	
ЗК- 8. Здатність розробляти та управляти проектами. СК-3. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (на автомобільному транспорті). СК -17. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.	
Програмні результати навчання (ПРН)	
ПРН-13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення. ПРН-27. Вміти вирішувати проблеми функціонування автотранспортних підприємств із врахуванням попиту на транспорті та приймати обґрунтовані рішення в кризових ситуаціях з урахуванням зовнішніх та внутрішніх впливів.	
Структура та зміст освітнього компонента	
Лекцій – 20/2 год. Практичні – 30/14 год. Самостійна робота – 130/164 год.	
Методи та технології навчання	Лекційні заняття, дискусійне обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження. Консультації: індивідуальний підхід та групова робота. Виїзні заняття на підприємства галузі
Засоби навчання	Мультимедіа, проекційна апаратура, інформаційно-комунікаційні системи, програмне забезпечення
ЛЕКЦІЙНІ І ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ	
Розподіл кількості годин, ПРН, література	Опис навчальної дисципліни (освітнього компонента)
Тема 1. Предмет, задачі, зміст дисципліни “Організація і управління вантажними автомобільними перевезеннями”.	
лекцій – 1 год. ПРН-27; Література: [1,2,3,4]	Предмет і мета дисципліни “Організація і управління вантажними автомобільними перевезеннями”. Продукція транспорту та її особливості. Характеристика автомобільного транспорту, як складової частини транспортної системи України. Значення вантажних автомобільних перевезень для економіки країни..
Тема 2. Техніко-експлуатаційні показники й собівартість вантажних перевезень	
лекцій – 2 год. практичні – 4 год. ПРН-13; ПРН-27; Література: [1,2,3,4]	Загальна характеристика техніко-експлуатаційних показників. Розрахунок показників роботи транспортних засобів на різних маршрутах. Вплив техніко-експлуатаційних показників на собівартість перевезень

Тема 3. Методи організації руху й роботи екіпажів транспортних засобів при вантажних перевезеннях	
лекцій – 2 год. практичні – 6 год. РН-13; РН-27; Література: [1,2,3,4]	Способи перевезення вантажів. Маршрути руху транспортних засобів. Організація руху тягачів зі змінними причепами та напівпричепами. Основні поняття технічного нормування і класифікація витрат робочого часу. Методи технічного нормування і нормування праці водіїв транспортних засобів
Тема 4. Розробка графіків руху	
лекцій – 2 год. практичні – 4 год. РН-13; РН-27; Література: [1,2,3,4]	Визначення необхідної кількості транспортних засобів. Випуск транспортних засобів на лінію. Побудова графіків руху транспортних засобів. Складання графіків роботи водіїв. Побудова графіків сумісної роботи автомобілів і навантажувальних машин.
Тема 5. Технологія і організація доставки вантажів у контейнерах, на піддонах та пакетах..	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-13; РН-27; Література: [1,2,3,4]	Ефективність використання контейнерів. Класифікація контейнерів та їх основні параметри. Особливості доставки вантажів в універсальних і спеціальних контейнерах. Розрахунки потрібної кількості контейнерів. Особливості доставки вантажів у пакетах та на піддонах.
Тема 6. Технологія і організація доставки продукції сільського господарства.	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-13; РН-27; Література: [1,2,3,4]	Технологія та організація доставки зерна. Особливості організації доставки цукрових буряків. Особливості перевезення силосної маси. Особливості перевезення картоплі та овочів. Особливості перевезення свіжих фруктів, ягід, винограду та баштанних культур. Організація перевезень тварин, птиці, бджіл. Особливості організації доставки іншої продукції сільського господарства.
Тема 7. Технологія і організація доставки продукції лісової, деревообробної і целюлозно-паперової промисловості.	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-13; РН-27; Література: [1,2,3,4]	Особливості доставки лісо- та пиломатеріалів. Особливості доставки тари. Особливості доставки меблів. Організація доставки продукції целюлозно-паперової промисловості.
Тема 8. Технологія і організація доставки будівельних вантажів: штучних, цементу, розчинів, бетону.	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-13; РН-27; Література: [1,2,3,4]	Особливості доставки силікатної та глиняної цегли. Особливості доставки дрібноштучних будівельних матеріалів. Особливості перевезення залізобетонних ферм, балок, панелей та плит. Особливості доставки цементу, гіпсу, розчинів та бетону.
Тема 9. Технологія і організація доставки продукції харчової, м'ясо-молочної, та рибної промисловості.	

лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-13; РН-27; Література: [1,2,3,4]	Особливості доставки харчової продукції. Особливості доставки м'ясо-молочної продукції. Особливості доставки продукції рибної промисловості.
Тема 10. Технологія і організація доставки нафтопродуктів та газів.	
лекцій – 1 год. практичні – 2 год. РН-13; РН-27; Література: [1,2,3,4]	Особливості доставки продукції нафтопереробної промисловості. Особливості перевезення газів
Тема 11. Технологія і організація доставки небезпечних вантажів	
лекцій – 1 год. практичні – 2 год. РН-13; РН-27; Література: [1,2,3,4]	Нормативно-правове забезпечення перевезення небезпечних вантажів. Особливі вимоги до маркування небезпечних вантажів. Вимоги до рухомого складу і додаткового обладнання. Вимоги до організації перевезень. Техніка безпеки
Тема 12. Розробка транспортно-технологічних схем доставки вантажів	
лекцій – 1 год. практичні – 2 год. РН-13; РН-27; Література: [1,2,3,4]	Характеристика транспортно-технологічних систем. Розрахунок і вибір транспортно-технологічних систем
Форми та методи навчання	
<p>Під час вивчення навчальної дисципліни застосовуються методи навчання шляхом дискусійного обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження.</p> <p>Передбачено впровадження інформаційно-комп'ютерних і мультимедійних технологій навчання.</p> <p>Для вивчення навчальної дисципліни застосовуються такі форми навчання:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для засвоєння теоретичного матеріалу передбачено лекції з їх технічним супроводом; - для закріплення теоретичного матеріалу, набуття практичних навиків щодо виконання маршрутизації перевезень передбачено практичні роботи із застосуванням сучасного програмного забезпечення і комп'ютерної техніки; - для самостійного набуття і закріплення знань передбачених відповідними темами силабусу передбачено самостійну роботу здобувача освіти; - для отримання відповіді на конкретні запитання, пояснення певних теоретичних положень, практичного застосування передбачено консультації; - для доопрацювання, поглиблення знань, виконання самостійної і наукової роботи передбачено клас Центру сталих транспортних технологій при кафедрі транспортних технологій і технічного сервісу; - для збору інформації стосовно натурних досліджень передбачено виїзні спостереження. 	
Інструменти, обладнання, програмне забезпечення	

Технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук; - програмне забезпечення для навчання: система дистанційного навчання Moodle.

Порядок та критерії оцінювання

Рівень освоєння здобувачами освіти матеріалу навчальної дисципліни оцінюється модульними контролями і виконанням практичних робіт.

Розподіл балів наступний (визначається [Положенням про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень](#)):

- 30 балів - за вчасне та якісне виконання практичних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;
- 30 балів - за виконання індивідуального завдання;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК1;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК2.

Усього 100 балів.

Модульний контроль включає тестові завдання трьох рівнів складності: достатній (вимагає знання і розуміння основних положень навчального матеріалу) – питання з однією правильною відповіддю з п'яти запропонованих; вище достатнього рівня складності (передбачає повне засвоєння навчального матеріалу, володіння понятійним апаратом, орієнтування у вивченому матеріалі, свідоме використання знань для вирішення завдань) – питання з двома правильними відповідями з п'яти запропонованих; та високий рівень складності (передбачає глибоке і повне опанування змісту навчального матеріалу, в якому студент вільно орієнтується, володіє понятійним апаратом, уміння пов'язувати теорію з практикою, вирішувати практичні завдання, висловлювати і обґрунтовувати свої судження) – практична задача.

Розподіл кількості питань модульного контролю наступний:

- кількість завдань достатнього рівня складності – 20 (оцінка одного завдання 0,6 бала);
- кількість завдань вище достатнього рівня складності – 4 (оцінка одного завдання 1 бал);
- кількість завдань високого рівня складності – 1 (оцінка одного завдання 4 бала).

Загальний час на виконання – 30 хв.

Оцінювання результатів практичної роботи передбачає власне її виконання (виконання завдань теми заняття; оформлення індивідуального звіту з виконаної роботи) та наступним їх захистом.

Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів.

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання [апеляційної скарги](#) з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

Інформаційні ресурси

Основна література:

1. Босняк М. Г. Вантажні автомобільні перевезення. Навчальний посібник для студентів спеціальності 7.100403 "Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)". / М.Г. Босняк. К.: Видавничий Дім "Слово", 2010. – 408 с.
2. Горяїнов О.М. Практика вантажних перевезень і логістики: Навчальний посібник. – Харків: Вид-во «Кортес-2001», 2008. – 323с.
3. Тхорук Є.І. Вантажні перевезення. Практикум / Є.І. Тхорук, О.О. Кучер, В.О. Дорошук Навч. посібник. – Рівне: НУВГП, 2015. – 132 с.

4. Зінь Е.А. Управління автомобільним транспортом: Навч. посібник. / Е.А. Зінь. – Рівне: НУВГП, 2011. – 326 с.

Додаткова література:

5. Методичні вказівки 02-02-79 до виконання курсового проекту з дисципліни „Організація вантажних автомобільних перевезень” для студентів спеціальності 275 „Транспортні технології (на автомобільному транспорті)” денної та заочної форм навчання / Є.І. Тхорук, В.О. Дорошук, М.В.Голотюк, Рівне: НУВГП, 2018. – 43с. Режим доступу: <https://cutt.ly/MWTk7SM>

6. Методичні вказівки 02-02-80 до виконання практичних завдань з дисципліни „Організація вантажних автомобільних перевезень” для студентів спеціальності 275 „Транспортні технології (на автомобільному транспорті)” денної та заочної форм навчання / Є.І. Тхорук, В.О. Дорошук, М.В.Голотюк, Рівне: НУВГП, 2018. – 42 с. Режим доступу: <https://cutt.ly/IWTlpXr>

Інформаційні ресурси:

7. Державна служба статистики України/ [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

8. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/>

9. Обласна наукова бібліотека (м. Рівне, майдан Короленка, 6)/ [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.lib.rv.ua/>

10. Тести з логістики та транспортування: <http://tests.logistics-gr.com/>

Поєднання навчання та досліджень

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямуванням випускової кафедри.

Результати досліджень оприлюднюються на конференціях, симпозиумах, круглих столах, конкурсах наукових робіт, як правило, у вигляді публікацій, наприклад у «[Студентському віснику НУВГП](#)».

Передбачено додаткові бали за виконання завдань і участь у заходах.

ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Аналітичні і комунікативні навички, вміння розв'язувати складні проблеми, вміння працювати в команді, здатність до навчання і оволодіння знаннями, саморозвиток, гнучкість і адаптивність та інші.

Дедлайни та перескладання

У випадку пропуску практичного заняття без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно її виконати і захистити.

Не передбачено перескладання поточних модульних контролів. Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни.

Мінімальною успішною умовою складання екзамену – отримання поточних 60 балів.

Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається [Порядком ліквідації академічних заборгованостей](#).

Неформальна та інформальна освіта

Здобувачі вищої освіти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у [неформальній та інформальній освіті](#).

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на [Центр неформальної освіти](#).

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опановувати (поглиблювати) знання в розрізі навчальної дисципліни (окремих її тем) і наступним їх зарахуванням, використовуючи загальновізанні освітні платформи (наприклад Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn).

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання

Передбачено залучення фахівців з ТЗОВ фірма «ДП Рівнетрансекспедиція», ТОВ «К-Т-С», компанії Гуалос, підприємства «Фермерське господарство АВВО-93» до викладання і надання практичних рекомендацій.

Правила академічної доброчесності

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП](#), [Кодексом честі студента](#).

Вимоги до відвідування

Відвідування занять здобувачами вищої освіти (практичних) є обов'язковими. Можливе поєднання змішаного онлайн формату.

Консультації з навчальної дисципліни відбувається згідно графіку консультацій як в класичній формі, так і в онлайн форматі (наприклад через Google Meet).

Весь матеріал навчальної дисципліни (презентації, відео, методичні вказівки, конспект лекцій та ін.) розміщено на сторінці курсу для їх ознайомлення і доступні у будь-який час.

Вітається використання технічних засобів навчання (ноутбуки, планшети, мобільні телефони).

Оновлення

За необхідності зміст силабусу оновлюється для урахування змін транспортної галузі, законодавства, наукових досягнень, рекомендацій від роботодавців та представників бізнесу.

Здобувачі вищої освіти можуть долучатися до оновлення силабусу шляхом надання пропозицій гаранту ОП (або викладачу навчальної дисципліни) в бажанні оволодіванні конкретними практиками, або надавати негативний відзив через опитування ([анкетування](#)).

Академічна мобільність. Інтернаціоналізація

Передбачено визнання (зарахування) результатів навчальної дисципліни або окремих її тем, набутих здобувачами вищої освіти в інших ЗВО (вітчизняних та іноземних) згідно з [Положенням про академічну мобільність учасників освітнього процесу НУВГП](#) та [Порядку перезарахування результатів навчання за програмами академічної мобільності в НУВГП](#), або інших угод про співпрацю.

Автор
В.о. завідувача КБДММ

Євген ТХОРУК

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та
навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №1395 від [sDateTime_SignWriteAgree_Last]
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП): [oSignECP.sSigner_Sert]
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000807E2D0054327D00