

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА  
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-158S

<b>СИЛАБУС SYLLABUS</b>	<b>Комерційна робота на транспорті Commercial work on transport</b>	
Шифр за ОП Code in Degree Programme	<b>ОК. 26</b>	
Освітній рівень Level of Education	бакалаврський (перший) bachelor's (first)	
Галузь знань Field of Knowledge	27	Транспорт Transport
Спеціальність Field of Study	275	Транспортні технології (за видами) Transport technologies (by species)
Освітня програма Degree Programme	Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Transport technologies (on road transport)	

м. Рівне - 2023

Силабус навчальної дисципліни «Комерційна робота на транспорті» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне. НУВГП. 2023. 11 стор.

ОПП на сайті університету: <https://ep3.nuwm.edu.ua/24099>

Розробник силабусу: *e-підпис* Сорока Валерій Степанович, к.с.г.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу  
Протокол № 1 від "29" серпня 2023 року

В.о. завідувача кафедри:  
*e-підпис* Никончук В.М., д.е.н., професорка

Керівник ОП:  
*e-підпис* Хітров І.О., к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ  
Протокол № 1 від "26" вересня 2023 року

Голова науково-методичної ради  
з якості ННМІ:  
*e-підпис* Марчук М.М., к.т.н., професор.

© НУВГП, 2023

ПРОГРАМА ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ*	
Ступінь вищої освіти	бакалавр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Рік навчання, семестр	3 рік навч., 6 сем. / 4 рік навч., 8 сем.
Кількість кредитів	4
Лекції:	20 годин / 2 години
Практичні заняття:	20 годин / 10 годин
Самостійна робота:	80 годин / 108 години
Курсова робота:	Ні
Форма навчання	денна/заочна
Форма підсумкового контролю	екзамен
Мова викладання	українська
ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА	

<p>Лектор</p> 	<p>Сорока Валерій Степанович</p> <p>к.с.г.н., доцент викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу.</p>
Вікіситет	<a href="http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Сорока_Валерій_Степанович">http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Сорока Валерій Степанович</a>
ORCID	<a href="https://orcid.org/0000-0002-8994-2680">https://orcid.org/0000-0002-8994-2680</a>
Канали комунікації	<a href="https://v.s.soroka@nuwm.edu.ua">https:// v.s.soroka@nuwm.edu.ua</a> <a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=922">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=922</a>
<p>Асистент</p> 	<p>Дорощук Вікторія Олександрівна</p> <p>старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу.</p>
Вікіситет	<a href="http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Дорощук_Вікторія_Олександрівна">http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Дорощук Вікторія Олександрівна</a>
ORCID	<a href="https://orcid.org/0000-0001-8491-0252">https:// orcid.org/0000-0001-8491-0252</a>
Канали комунікації	<a href="https://v.o.doroshchuk@nuwm.edu.ua">https://v.o.doroshchuk@nuwm.edu.ua</a> <a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=922">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=922</a>
<b>ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА</b>	
<b>Мета та завдання</b>	
<p>Комерція представляє собою суспільно-необхідну діяльність на ринку товарів і послуг, завдяки якій досягаються ринкові взаємоузгодження і реалізація економічних інтересів всіх учасників суспільного відтворення.</p> <p>Комерційна діяльність на автотранспорті – це в першу чергу пошук вантажів та пасажирів на внутрішньому та зовнішньому ринку, а також обґрунтування тарифної системи на всі види перевезень, розробка дієвої рекламної політики.</p> <p>Мета навчальної дисципліни «Комерційна робота на транспорті» полягає у засвоєнні студентами теоретичних знань і практичних навичок з організації ефективної реалізації транспортних послуг.</p> <p>Завданням навчальної дисципліни «Комерційна робота на транспорті» є засвоєння теоретичних та практичних методів оптимізації ринкової стратегії транспортного підприємства з обслуговування споживачів.</p>	
<b>Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle</b>	
на навчальній платформі Moodle	<a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=922">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=922</a>

на платформі Силабус	<a href="https://syllabus.nuwm.edu.ua/syllabus/card/2022/1/1/8/291/6">https://syllabus.nuwm.edu.ua/syllabus/card/2022/1/1/8/291/6</a>
на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	<a href="https://nuwm.edu.ua/nmni/kaf-tts/disciplini">https://nuwm.edu.ua/nmni/kaf-tts/disciplini</a>
<b>Передумови вивчення* (місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)</b>	
Передумови вивчення забезпечують такі освітні компоненти (навчальні дисципліни): Транспортне право, Транспортна логістика, Організація і управління вантажними автомобільними перевезеннями, Організація і управління пасажирськими автомобільними перевезеннями, Інформаційні системи і технології на транспорті, Підприємницька діяльність	
<b>Компетентності</b>	
СК-9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень. СК-13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів. СК-17. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.	
<b>Програмні результати навчання (ПРН)</b>	
ПРН-19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень. ПРН-27. Вміти вирішувати проблеми функціонування автотранспортних підприємств із врахування попиту на транспорті та приймати обґрунтовані рішення в кризових ситуаціях з урахуванням зовнішніх та внутрішніх впливів.	
<b>Структура та зміст освітнього компонента</b>	
Лекції – 20/2 год. Практичні – 20/10 год. Самостійна робота – 80/108 год.	
Методи та технології навчання	Лекційні заняття, дискусійне обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження. Консультації: індивідуальний підхід та групова робота. Виїзні заняття на підприємства галузі
Засоби навчання	Мультимедіа, проекційна апаратура, інформаційно-комунікаційні системи, програмне забезпечення
<b>ЛЕКЦІЙНІ ТА ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ</b>	
Розподіл кількості годин, ПРН, література	Опис навчальної дисципліни (освітнього компоненту)
<b>Тема 1. Транспорт як об'єкт комерційної діяльності</b>	
лекцій – 2 год. ПРН-19, ПРН-27	Предмет і зміст комерційної діяльності на транспорті. Основні поняття і задачі

Література: [2,3]	комерційної роботи на транспорті. Особливості транспорту і транспортної продукції як товару. Класифікація та якість продукції транспортних підприємств.
<b>Тема 2. Організаційно-правове забезпечення транспортної діяльності</b>	
лекцій – 2 год. РН-19, РН-27 Література: [2,3,10,12]	Державне регулювання автотранспортної діяльності. Транспортні зобов'язання. Методи регулювання автотранспортної діяльності.
<b>Тема 3. Організація комерційної роботи на підприємствах автомобільного транспорту</b>	
лекцій – 2 год. РН-19, РН-27 Література: [2,3]	Основні задачі комерційних служб транспортних підприємств. Організаційна структура комерційної служби автотранспортного підприємства. Розподіл функцій комерційної діяльності між підрозділами автотранспортного підприємства. Функції персоналу комерційних служб автотранспортного підприємства.
<b>Тема 4. Комерційна робота на автомобільному транспорті при організації вантажних перевезень</b>	
лекцій – 2 год. РН-19, РН-27 Література: [1,4,5,8,10]	Загальний порядок здійснення. Вибір виду транспорту. Вибір перевізника. Вибір транспортно-технологічної схеми доставки вантажу.
<b>Тема 5. Комерційна робота на автомобільному транспорті при організації пасажирських перевезень</b>	
лекцій – 2 год. РН-19, РН-27 Література: [1,6,10]	Загальний порядок здійснення. Вибір виду транспорту. Вибір перевізника. Централізоване автомобільне обслуговування.
<b>Тема 6. Ціноутворення в системі автотранспортного обслуговування</b>	
лекцій – 2 год. РН-19, РН-27 Література: [1,4,7,10]	Методи ціноутворення. Собівартість автотранспортних послуг. Тарифи автотранспортної діяльності.
<b>Тема 7. Транспортні тарифи на вантажні перевезення автомобільним транспортом</b>	
лекцій – 2 год. РН-19, РН-27 Література: [1,4,7,10]	Тарифні ставки та тарифні схеми. Надбавки та знижки на тарифи. Тарифні класифікатори вантажів. Елементи та-рифного стилю підприємства. Зміст тарифної політики підприємства та основні фактори її формування.
<b>Тема 8. Транспортні тарифи на пасажирські перевезення автомобільним транспортом</b>	
лекцій – 2 год. РН-19, РН-27 Література:	Формування та застосування тарифів. Методика розрахунку тарифів. Тарифно-цінове регулювання пасажирських

[1,4,7,10]	перевезень. Аналіз методик розрахунку дотації на пасажирські перевезення.
<b>Тема 9. Економічні результати діяльності автотранспортного підприємства</b>	
лекцій – 2 год. РН-19, РН-27 Література: [1,4,10]	Особливості формування доходів автотранспортного підприємства. Оцінка фінансового стану автотранспортного підприємства. Оцінка ефективності діяльності автотранспортного підприємства.
<b>Тема 10. Розвиток автотранспортного підприємства</b>	
лекцій – 2 год. РН-19, РН-27 Література: [1,4,10]	Мета і методи розвитку автотранспортного підприємства. Значення інвестицій для розвитку автотранспортного підприємства. Зміст лізингу і особливості його використання на автомобільному транспорті. Франчайзинг і перспективи його застосування на автомобільному транспорті. Бізнес-планування автотранспортної діяльності. Комерційна таємниця.
<b>Форми та методи навчання</b>	
<p>Під час вивчення навчальної дисципліни застосовуються методи навчання шляхом дискусійного обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження.</p> <p>Передбачено впровадження інформаційно-комп'ютерних і мультимедійних технологій навчання.</p> <p>Для вивчення навчальної дисципліни застосовуються такі <b>форми навчання</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для засвоєння теоретичного матеріалу передбачено лекції з їх технічним супроводом;</li> <li>- для закріплення теоретичного матеріалу, набуття практичних навиків щодо виконання маршрутизації перевезень передбачено практичні роботи із застосуванням сучасного програмного забезпечення і комп'ютерної техніки;</li> <li>- для самостійного набуття і закріплення знань передбачених відповідними темами силабусу передбачено самостійну роботу здобувача освіти;</li> <li>- для отримання відповіді на конкретні запитання, пояснення певних теоретичних положень, практичного застосування передбачено консультації;</li> <li>- для доопрацювання, поглиблення знань, виконання самостійної і наукової роботи передбачено клас Центру сталих транспортних технологій при кафедрі транспортних технологій і технічного сервісу;</li> <li>- для збору інформації стосовно натурних досліджень транспортних потоків передбачено виїзні спостереження.</li> </ul>	
<b>Інструменти, обладнання, програмне забезпечення</b>	
Технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук; - програмне забезпечення для навчання: система дистанційного навчання Moodle.	
<b>Порядок та критерії оцінювання</b>	
Рівень освоєння здобувачами освіти матеріалу навчальної	

дисципліни оцінюється модульними контролями і виконанням практичних робіт.

Розподіл балів наступний (визначається [Положенням про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень](#)):

- 60 балів – за вчасне та якісне виконання практичних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК1;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК2.

Усього 100 балів.

Модульний контроль включає тестові завдання трьох рівнів складності: достатній (вимагає знання і розуміння основних положень навчального матеріалу) – питання з однією правильною відповіддю з п'яти запропонованих; вище достатнього рівня складності (передбачає повне засвоєння навчального матеріалу, володіння понятійним апаратом, орієнтування у вивченому матеріалі, свідоме використання знань для вирішення завдань) – питання з двома правильними відповідями з п'яти запропонованих; та високий рівень складності (передбачає глибоке і повне опанування змісту навчального матеріалу, в якому студент вільно орієнтується, володіє понятійним апаратом, уміння пов'язувати теорію з практикою, вирішувати практичні завдання, висловлювати і обґрунтовувати свої судження) – практична задача.

Розподіл кількості питань модульного контролю наступний:

- кількість завдань достатнього рівня складності – 21 (оцінка одного завдання 0,8 бала);
- кількість завдань вище достатнього рівня складності – 2 (оцінка одного завдання 1 бал);
- кількість завдань високого рівня складності – 1 (оцінка одного завдання 1,2 бала).

Загальний час на виконання – 30 хв.

Оцінювання результатів практичної роботи передбачає власне її виконання (виконання завдань теми заняття; оформлення індивідуального звіту з виконаної роботи) та наступним їх захистом.

Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів.

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання [апеляційної скарги](#) з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

### Інформаційні ресурси

Основна література:

1. Нагорний Є.В., Шраменко Н.Ю. Комерційна робота на автомобільному транспорті. / Є.В. Нагорний, Н.Ю. Шраменко. – Харків: ХНАДУ, 2010. – 324 с.
2. Нагорний Є.В., Шраменко Н.Ю. Комерційна робота на транспорті. / Є.В. Нагорний, Н.Ю. Шраменко. – Харків: ХНАДУ, 2012. – 268 с.
3. Крамаренко І.Г. Організація комерційної роботи на транспорті. Навчальний посібник. / І.Г. Крамаренко – Харків: ХНАДУ, 2001. – 102 с.

Додаткова література:

4. Сорока В.С., Дорошук В.О. Методичні вказівки 02-02-118 о практичних заняттях з навчальної дисципліни «Комерційна робота на транспорті» для здобувачів вищої освіти першого

(бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної та заочної форм навчання. Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/15684/>

5. Горяїнов О.М. Вантажні перевезення: Конспект лекцій. (для студентів напряму підготовки – “Транспортні технології”) / Харків: ХНАМГ, 2009. – 109с.

6. Маруніч В.С., Шморгун Л.Г. та ін. Організація та управління пасажирськими перевезеннями: підручник/ за ред. доц. В.С. Маруніч, проф. Л.Г. Шморгуна – К.: Міленіум, 2017. – 528 с.

7. Сорока, В. С. та Кравець, О. М. Приклад формування тарифної системи автотранспортного підприємства в умовах міжнародних перевезень. Вісник Національного університету водного господарства та природокористування (1(53)). с. 177-182.

8. Сорока, В. С. та Мартинюк, К. О. Ефективність оновлення рухомого складу автотранспортного підприємства. Вісник Національного університету водного господарства та природокористування (1(53)). с. 183-190.

9. Сорока, В. С. та Пальчевська А.В. Вплив наповненості автобуса на кількість рухомого складу та інтервал руху на маршруті. Вісник Національного університету водного господарства та природокористування (3(63)). с. 382-390.

Інформаційні ресурси:

10. Державна служба статистики України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

11. Електронний ресурс розміщення в цифровому репозиторії / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ep3.nuwm.edu.ua/>

12. Законодавство України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rada.kiev.ua/>

### **Поєднання навчання та досліджень**

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямуванням випускової кафедри.

Результати досліджень оприлюднюються на конференціях, симпозиумах, круглих столах, конкурсах наукових робіт, як правило, у вигляді публікацій, наприклад у «[Студентському віснику НУВГП](#)».

Передбачено додаткові бали за виконання завдань і участь у заходах.

### **ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ**

#### **Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)**

Аналітичні і комунікативні навички, вміння розв'язувати складні проблеми, вміння працювати в команді, здатність до навчання і оволодіння знаннями, саморозвиток, гнучкість і адаптивність та інші.

#### **Дедлайни та перескладання**

У випадку пропуску практичного заняття без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно її виконати і захистити.

[Не передбачено перескладання поточних модульних контролів.](#) Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни.



Мінімальною успішною умовою складання екзамену – отримання поточних 60 балів.

Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається [Порядком ліквідації академічних заборгованостей](#).

### **Неформальна та інформальна освіта**

Здобувачі вищої освіти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у [неформальній та інформальній освіті](#).

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на [Центр неформальної освіти](#).

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опанувати (поглиблювати) знання в розрізі навчальної дисципліни (окремих її тем) і наступним їх зарахуванням, використовуючи загальнонавчальні освітні платформи (наприклад Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn).

### **Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання**

Передбачено залучення фахівців з ТЗОВ фірма «ДП Рівнетрансекспедиція», ТОВ «К-Т-С», компанії Гуалос, підприємства «Фермерське господарство АВВО-93» до викладання і надання практичних рекомендацій.

### **Правила академічної доброчесності**

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, Кодексом честі студента](#).

### **Вимоги до відвідування**

Відвідування занять здобувачами вищої освіти (практичних) є обов'язковими. Можливе поєднання змішаного онлайн формату.

Консультування з навчальної дисципліни відбувається згідно графіку консультацій як в класичній формі, так і в онлайн форматі (наприклад через Google Meet).

Весь матеріал навчальної дисципліни (презентації, відео, методичні вказівки, конспект лекцій та ін.) розміщено на сторінці курсу для їх ознайомлення і доступні у будь-який час.

Вітається використання технічних засобів навчання (ноутбуки, планшети, мобільні телефони).

### **Оновлення**

За необхідності зміст силабусу оновлюється для урахування змін транспортної галузі, законодавства, наукових досягнень, рекомендацій від роботодавців та представників бізнесу.

Здобувачі вищої освіти можуть долучатися до оновлення силабусу шляхом надання пропозицій гаранту ОП (або викладачу навчальної дисципліни) в бажанні оволодіти конкретними практиками, або надавати негативний відзив через опитування ([анкетування](#)).

## Академічна мобільність. Інтернаціоналізація

Передбачено визнання (зарахування) результатів навчальної дисципліни або окремих її тем, набутих здобувачами вищої освіти в інших ЗВО (вітчизняних та іноземних) згідно з [Положенням про академічну мобільність учасників освітнього процесу НУВГП](#) та [Порядку перезарахування результатів навчання за програмами академічної мобільності в НУВГП](#), або інших угод про співпрацю.

Лектор

Сорока В.С., к.с.г.н., доцент

Автор  
Старший викладач

Вікторія ДОРОЩУК

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та  
навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП  
Номер документа СИЛ №1443 від [sDateTime\_SignWriteAgree\_Last]  
Підписувач Сорока Валерій Степанович  
Підписувач (дані КЕП): [oSignECP.sSigner\_Sert]  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000807E2D0054327D00