

Міністерство освіти і науки України
Національний університет водного господарства та
природокористування

Навчально-науковий механічний інституту
Кафедра транспортних технологій і технічного сервісу

02-02-211М

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

до самостійного вивчення
навчальної дисципліни «**Організація міжнародних
автомобільних перевезень**»
для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня
за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»
спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»
галузі знань 27 «Транспорт»
денної та заочної форм навчання

Рекомендовано науково-
методичною радою з якості
навчально-наукового
механічного інституту
Протокол № 4 від 21.12.2023 р.

Рівне – 2023

Методичні вказівки до самостійного вивчення навчальної дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» денної та заочної форм навчання. [Електронне видання] / Дорошук В. О. – Рівне : НУВГП, 2023. – 34 с.

Укладач:

Дорошук В. О., старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу.

Відповідальний за випуск: Никончук В. М., в.о. завідувача кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, д.е.н., професорка.

Керівник групи забезпечення спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»: Хітров І. О., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, к.т.н, доцент.

© В. О. Дорошук, 2023

© НУВГП, 2023

ЗМІСТ

1. Загальні положення	4
2. Тематичний зміст освітнього компонента.....	7
3. Методичні рекомендації до самостійного вивчення дисципліни	16
4. Перелік питань для проведення екзамену	21
5. Рекомендована література.....	33

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Так, ряд факторів сприяє перспективі стійкого зростання автомобільного транспорту. Декілька ключових факторів, які впливають на це, включають:

1. Зростання галузей-споживачів послуг автоперевезень, таких як легка промисловість і виробництво товарів широкого вжитку, може призвести до збільшення попиту на автомобільний транспорт для перевезення товарів.

2. Збільшення кількості малих і середніх підприємств може призвести до зростання потреби в перевезенні товарів та послуг, що може стимулювати розвиток автомобільного транспорту.

3. Збільшення кількості населення і зростання міської популяції може викликати збільшення попиту на пасажирські автоперевезення.

4. Збільшення обсягів торгівлі та міжнародного бізнесу може призвести до зростання потреби в ефективних системах логістики та перевезень, що часто включають в себе автомобільний транспорт.

5. Впровадження нових технологій, таких як електричні і автономні транспортні засоби, може покращити ефективність та безпеку автомобільних перевезень, зробивши їх більш конкурентоспроможними.

Усі ці фактори сприяють розвитку автомобільного транспорту та забезпечують йому перспективи стійкого зростання в майбутньому.

Тенденції у розвитку світової економіки свідчать про постійне розширення господарських зв'язків та зростання міжнародної економічної співпраці. Основним пріоритетом для розвинених країн стають інтеграційні процеси, спрямовані на створення умов для вільного переміщення товарів, послуг, капіталів і робочої сили. Це призводить до постійного зростання транснаціональних потоків і міжнародного транзиту товарів. Для багатьох країн це стає важливим джерелом експорту послуг, збільшення валютних надходжень до бюджету і створення додаткових робочих місць.

Метою навчальної дисципліни "Організація міжнародних

автомобільних перевезень" є формування системи базових знань щодо теоретичних і практичних аспектів організації перевезень вантажів і пасажирів автомобільним транспортом на міжнародному рівні.

Завданням навчальної дисципліни "Організація міжнародних автомобільних перевезень" є ознайомлення студентів з основними економічними категоріями, які функціонують у системі міжнародних перевезень, а також з вивченням законів і принципів, що регулюють ринкові відносини під час міжнародних перевезень.

Студент, вивчаючи дисципліну "Організація міжнародних автомобільних перевезень", повинен *засвоїти* наступні аспекти:

1. Ознайомлення із загальною організацією та засобами регулювання міжнародних автомобільних перевезень.

2. Порядок допуску перевізників до роботи в системі МДП. Розуміння процедур і вимог, які стосуються реєстрації та допуску перевізників для здійснення міжнародних перевезень.

3. Організаційні, кваліфікаційні, технологічні, технічні та інші вимоги до організації доставки вантажів. Вивчення стандартів та норм, що регулюють аспекти організації перевезень, включаючи кваліфікаційні вимоги до персоналу, технічні стандарти та технологічні аспекти.

Щодо практичних навичок, студент повинен *вміти*:

1. Обирати оптимальний шлях для міжнародних автомобільних перевезень, враховуючи різні фактори, такі як відстань, шляхи, перешкоди тощо.

2. Розробляти ефективний графік, враховуючи часові обмеження, відстані та інші фактори.

3. Підготувлювати комплект бортової документації щодо складання необхідних документів для правильної і безпечної доставки вантажів через кордон.

Ці навички і знання допоможуть студентам успішно орієнтуватися в організації міжнародних автомобільних перевезень та забезпечать їх готовність до професійної діяльності у даній галузі.

Здобувачі вищої освіти мають можливість незалежного розвитку та поглибленого вивчення знань в різних областях. Одним із способів цього самовдосконалення є використання

освітніх платформ, які надають доступ до різноманітних курсів і матеріалів від провідних університетів та організацій.

Освітні платформи, такі як Coursera, edX, FutureLearn, є популярними серед студентів і фахівців, оскільки вони пропонують широкий вибір курсів, покриваючи різноманітні теми та галузі знань. Ці курси можуть включати лекції, відеоматеріали, практичні завдання та оцінювання.

Отримання сертифікатів від цих платформ може служити додатковим підтвердженням отриманих знань і навичок. Деякі університети та роботодавці визнають ці сертифікати як певний рівень освіти та професійної підготовки.

Загальною тенденцією є те, що самостійне навчання через онлайн-платформи стає все більше важливим елементом професійного розвитку і неперервної освіти.

2. ТЕМАТИЧНИЙ ЗМІСТ ДИСЦИПЛІНИ

Введення нормативної освітньої компоненти "Організація міжнародних автомобільних перевезень" у навчальний план підготовки бакалаврів за спеціальністю 275 "Транспортні технології (за видами)" обумовлено потребою надання студентам фундаментальних та практичних знань у сфері організації перевезень вантажів і пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, освоєння студентами теоретичних аспектів та практичних навичок у сфері забезпечення ефективності організації міжнародних перевезень для всіх учасників ринку транспортних послуг.

Змістовий модуль 1. НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Тема 1. Значення міжнародних транспортних організацій у розвитку міжнародних автоперевезень.

Комітет з внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії Організація Об'єднаних Націй (КВТ ЄЕК ООН); Європейська Конференція міністрів транспорту (ЄКМТ); Міжнародний Союз автомобільного транспорту (МСАТ); Міжнародна Федерація експедиторських асоціацій (ФІАТА); Координаційна транспортна Рада (КТН) Міністрів транспорту держав учасників СНД.

Література: [1,2,3,4,7], інформаційні ресурси.

Питання для самоконтролю

1. Що відноситься до міжнародних транспортних організацій?
2. Які головні завдання ЄКМТ?
3. Які функції виконує Міжнародний Союз автомобільного транспорту?
4. Які головні завдання ФІАТА?
5. Що виконує Комітет з внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй (КВТ ЄЕК ООН)?

Тема 2. Правове регулювання міжнародних перевезень і в Україні.

Особливості правового регулювання міжнародних перевезень. Ліцензування у сфері автомобільних перевезень.

Література: [1,2,3,4,5], інформаційні ресурси.

Питання для самоконтролю

1. Які особливості та завдання ліцензування на автомобільному транспорті?
2. На такі види робіт видається ліцензія на господарську діяльність із надання послуг із перевезення пасажирів і вантажів?
3. У який строк орган ліцензування приймає рішення про видачу ліцензії або про відмову в її видачі?
4. При наявності відомостей за підписом заявника - суб'єкта господарювання видається ліцензія на провадження господарської діяльності?
5. Що таке ліцензування і назвіть її основні засади?

Тема 3. Види зовнішньоекономічних відносин.

Характеристика зовнішньоекономічного договору. Умови договорів про транспортування вантажів.

Література: [1,2,3,4,5], інформаційні ресурси.

Питання для самоконтролю

1. Наведіть визначення зовнішньоекономічному договору та назвіть його основних суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності.
2. Назвіть основні характеристики зовнішньоекономічного договору.
3. Назвіть основні види договорів у сфері зовнішньоекономічної діяльності та охарактеризуйте основні вимоги щодо форм договорів.
4. Назвіть основні умови договорів щодо транспортування.

Тема 4. Міжнародні перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (конвенція МДП).

Порядок застосування Конвенції МДП.

Література: [1,2,3,4,6], інформаційні ресурси.

Питання для самоконтролю

1. Що собою становить книжка МДП?
2. Назвіть основні переваги системи МДП?
3. Для чого потрібні гарантійні об'єднання та які обов'язки вони виконують?
4. Перелічіть, яким вимогам повинен відповідати транспортний засіб для міжнародних перевезень вантажів під митними печатками і пломбами.
5. Назвіть основні обов'язки уповноваженої особи митної реєстрації.
6. Опишіть порядок видачі та продовження дії свідоцтва про допущення транспортного засобу до міжнародних перевезень.

Змістовий модуль 2.
ОРГАНІЗАЦІЯ МІЖНАРОДНИХ ПЕРВЕЕЗЕНЬ
ВАНТАЖІВ ТА ПАСАЖИРІВ

Тема 5. Організація міжнародного дорожнього руху транспортних засобів.

Європейська угода про міжнародні автомагістралі. Міжнародний рух автотransпортних засобів. Робочий час і час відпочинку водіїв автотransпортних засобів. Вимоги до перевізників, водіїв та автотransпортних засобів, щодо забезпечення безпеки перевезень та екологічної безпеки.

Література: [1,2,3,4,8], інформаційні ресурси.

Питання для самоконтролю

1. Що входить до кола питань в загальному досліджуваних ЄКМТ?
2. Які вимоги до перевізників, водіїв та автотransпортних засобів, щодо забезпечення безпеки перевезень та екологічної безпеки?
3. Який робочий час і час відпочинку водіїв автотransпортних засобів у міжнародному сполученні?
4. Як організовується міжнародний рух автотransпортних засобів?
5. На які автотransпортні засоби не поширюються вимоги ЄУТР при виконанні міжнародних перевезень?

6. Які вимоги ЄУТР до водіїв, що виконують пасажирські перевезення на нерегулярних маршрутах?

7. Яким вимогам повинні відповідати контрольні пристрої на автомобільних транспортних засобах при міжнародних перевезеннях?

8. Перелічіть вимоги які ставляться до водіїв, що допускаються до виконання вантажних і пасажирських міжнародних перевезень.

Тема 6. Загальні умови і порядок перевезення автомобільним транспортом окремих видів вантажів.

Особливості перевезення великогабаритних і великовагових вантажів. Міжнародні перевезення небезпечних вантажів. Перевезення швидкокопсувних харчових продуктів.

Література: [1,2,3,4], інформаційні ресурси.

Питання для самоконтролю

1. Які особливості перевезення великогабаритних вантажів?

2. Які особливості перевезення великовагових вантажів?

3. Чим регулюються міжнародні перевезення небезпечних вантажів?

4. Як організовуються міжнародні перевезення швидкокопсувних харчових продуктів?

5. Який документ необхідний для допуску транспортного засобу до виконання перевезень швидкокопсувних вантажів у міжнародному сполученні?

6. Вкажіть які перевізні документи повинен мати перевізник на вантаж при перевезенні небезпечних вантажів у міжнародному сполученні?

7. Якими пізнавальними знаками повинен бути обладнаний транспортний засіб при перевезенні негабаритних і великовагових вантажів?

Тема 7. Міжнародна транспортна документація у сфері перевезення вантажів та пасажирів.

Міжнародна транспортна документація у сфері перевезення вантажів та пасажирів. Міжнародна транспортна документація у сфері транспортно-експедиційних послуг.

Література: [1,2,3,4,7], інформаційні ресурси.

Питання для самоконтролю

1. Перелічіть основні міжнародні документи, які регулюють міжнародні перевезення на автомобільному транспорті у світі.

3. Назвіть основні етапи та аспекти при прийнятті вантажу та виконанні перевезення.

4. У чому полягає відповідальність перевізника при перевезенні вантажу?

5. Як відбувається пред'явленню позову та претензії, та яким може бути строк позовної давності?

6. Які основні документи використовуються при міжнародних перевезеннях вантажів та пасажирів на автомобільному транспорті?

7. Перелічіть основні пункти з яких складається договір перевезення та яка інформація в ньому вказується.

Тема 8. Митні процедури на автомобільному транспорті.

Форми митного контролю. Митні режими. Митні інформаційні системи.

Література: [1,2,3,4], інформаційні ресурси.

Питання для самоконтролю

1. Що становлять собою митні формальності?

2. Який перелік документів потрібно пред'явити органам доходів і зборів автомобільному перевізнику для перетину митного кордону?

3. Які документи потрібні для ввезення товарів на митну територію України?

4. Які документи потрібні для вивезення товарів з митної території України?

5. У чому полягають митні формальності на автомобільному транспорті?

Тема 9. Страхування при міжнародних перевезеннях вантажів.

Транспортне страхування при міжнародних перевезеннях вантажів. Правила ІНКОТЕРМС. Порівняння «ІНКОТЕРМС 2010» та «ІНКОТЕРМС 2020».

Література: [1,2,3,4,5], інформаційні ресурси.

Питання для самоконтролю

1. Що таке ІНКОТЕРМС?
2. Яка сфера дії ІНКОТЕРМС 2010?
3. Яку відмінність має ІНКОТЕРМС 2010 в порівнянні з ІНКОТЕРМС 2020?
4. З яких груп термінів складається нова структура ІНКОТЕРМС?
5. На які категорії поділяються терміни ІНКОТЕРМС?
6. Терміни, які належать до категорії E та їх застосування?
7. Терміни, які належать до категорії F та їх застосування?
8. Терміни, які належать до категорії C та їх застосування?
9. Терміни, які належать до категорії D та їх застосування?

Тема 10. Міжнародні транзитні перевезення.

Система митного транзиту. Транзит товарів по території Європейського Союзу.

Література: [1,2,3,4], інформаційні ресурси.

Питання для самоконтролю

1. Що означає термін «Транзит»?
2. Що означає термін «Система митного транзиту»?
3. Для яких цілей створено систему митного транзиту?
4. Що означає термін «Гарантійний депозит» в системі митного транзиту?
5. Чи можливе виконання міжнародних перевезень до Європи не в системі МДП?
6. Що є процедура загального митного транзиту Європейського Союзу і за яких умов вона застосовується?
7. Які переваги при виконанні перевезень за процедурою митного транзиту?
8. Які ви знаєте різновиди процедури транзиту через територію Європейського Союзу?

Згідно освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» на вивчення нормативного освітнього компонента „Організація міжнародних автомобільних перевезень” заплановано 80 годин.

Години самостійної роботи для здобувачів вищої освіти денної форми навчання розподілено:

- 0,5 год. на підготовку 1 год. аудиторних занять – 20 год.;
- 6 год. на 1 кредит ЄКТС на підготовку до контрольних заходів – 24 год.;
- на опрацювання окремих тем або питань програми а, що читаються на лекціях, – 36 год.

Години самостійної роботи для здобувачів вищої освіти заочної форми навчання (108 годин) розподілено:

- 0,5 год. на підготовку 1 год. аудиторних занять – 6 год.;
- 6 год. на 1 кредит ЄКТС на підготовку до контрольних заходів – 24 год.;
- на опрацювання окремих тем або питань програми, що читаються на лекціях, – 78 год.

Під час самостійної роботи студенти удосконалюють своє розуміння набутих знань та глибше освоюють матеріал за конкретними темами. Це особливо актуально для студентів заочної форми навчання, які використовують спеціалізовану літературу, наукові статті, підручники та онлайн-ресурси. Вони вирішують завдання, виконують практичні вправи, готуються до залікових модулів та вивчають теми, пов'язані зі здобутими знаннями і вміннями. Студенти також використовують електронні ресурси та онлайн-курси для глибшого розуміння матеріалу (таблиця 1).

Таблиця 1

№ з/п	Теми для самостійного опрацювання	Перелік питань та завдань для самостійного опрацювання	Кількість годин	
			денна форма	заочна форма
1	2	3	4	5
1.	Значення міжнародних транспортних організацій у розвитку міжнародних автоперевезень	Комітет з внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії Організація Об'єднаних Націй (КВТ ЄЕК ООН); Європейська Конференція міністрів транспорту (ЄКМТ); Міжнародний Союз автомобільного транспорту (МСАТ); Міжнародна Федерація експедиторських асоціацій (ФІАТА); Координаційна транспортна Рада (КТН) Міністрів транспорту держав учасників СНД.	3	8
2.	Значення міжнародних транспортних організацій у розвитку міжнародних автоперевезень	Особливості правового регулювання міжнародних перевезень. Ліцензування у сфері автомобільних перевезень.	4	8
3.	Види зовнішньоекономічних відносин	Характеристика зовнішньоекономічного договору. Умови договорів про транспортування вантажів.	3	8
4.	Міжнародні перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП	Порядок застосування Конвенції МДП.	4	8

продовження таблиці 1

1	2	3	4	5
5.	Організація міжнародного дорожнього руху транспортних засобів	Європейська угода про міжнародні автомагістралі. Міжнародний рух автотранспортних засобів. Робочий час і час відпочинку водіїв автотранспортних засобів. Вимоги до перевізників, водіїв та автотранспортних засобів, щодо забезпечення безпеки перевезень та екологічної безпеки.	4	8
6.	Загальні умови і порядок перевезення автомобільним транспортом окремих видів вантажів	Особливості перевезення великогабаритних і великовагових вантажів. Міжнародні перевезення небезпечних вантажів. Перевезення швидкопсувних харчових продуктів.	3	7
7.	Міжнародна транспортна документація у сфері перевезення вантажів та пасажирів	Міжнародна транспортна документація у сфері перевезення вантажів та пасажирів. Міжнародна транспортна документація у сфері транспортно-експедиційних послуг.	4	8
8.	Митні процедури на автомобільному у транспорті	Форми митного контролю. Митні режими. Митні інформаційні системи.	4	8
9.	Страховання при міжнародних перевезеннях вантажів	Транспортне страхування при міжнародних перевезеннях вантажів. Правила ІНКОТЕРМС. Порівняння «ІНКОТЕРМС 2010» та «ІНКОТЕРМС 2020».	4	8

продовження таблиці 1

1	2	3	4	5
10	Міжнародні транзитні перевезення	Система митного транзиту. Транзит товарів по території Європейського Союзу	3	7
Всього			36	78

Для аналізу інформації, отриманої на основі самостійного вивчення освітньої компоненти "Організація міжнародних автомобільних перевезень" здобувачі вищої освіти складають письмовий звіт згідно тем, зазначених в таблиці 1.

Студенти обирають теми для самостійної роботи відповідно до тематики змістових модулів дисципліни, формують свою самостійну роботу у вигляді звіту, перевіряють його текст на наявність граматичних та стилістичних помилок, а також вносять корекції та інші виправлення, необхідні для покращення якості звіту. Письмовий звіт готується та подається у визначені терміни відповідно до вимог викладача.

При оформленні звіту використовується стандартний папір формату А4, розміри полів мають бути 20 мм – ліве, верхнє та нижнє, 10 мм – праве), шрифт Times New Roman, розміщений по ширині сторінки з абзацним відступом 1,25. Звіт має містити всі необхідні пункти згідно завдання, заголовків, структури тексту, нумерації сторінок, що полегшує зрозуміння змісту звіту. При таких параметрах звіт зручно читати, оскільки він має впорядкований вигляд.

Оформлений звіт з самостійної роботи захищається в узгоджені терміни, які визначаються в процесі домовленості між студентом і викладачем.

3. МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ДО САМОСТІЙНОГО ВИВЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Визначення основних термінів

Автотранспортний засіб – транспортний засіб, призначений для перевезення пасажирів і вантажів автомобільними дорогами чи виконання спеціальних робочих функцій;

автобус – пасажирський автотранспортний засіб, призначений для перевезення пасажирів, із кількістю місць для сидіння більше дев'яти, включаючи місце водія;

вантажний автомобіль – автотранспортний засіб, призначений для перевезення вантажів, обладнаний відповідною конструкцією та обладнанням.

перевізник – юридична або фізична особа, що здійснює надання послуг, пов'язаних з перевезенням пасажирів або вантажів автомобільним транспортом загального користування;

український перевізник – це юридична чи фізична особа, яка зареєстрована або постійно проживає в Україні і надає послуги з перевезення пасажирів чи вантажів автомобільним транспортом загального користування;

міжнародні перевезення пасажирів і вантажів – визначаються як перевезення автотранспортом між пунктами, один з яких або обидва розташовані за межами території України;

регулярні пасажирські міжнародні перевезення – визначаються як автобусне перевезення пасажирів за попередньо узгодженими початковими та кінцевими пунктами, маршрутом руху, зупинками та графіком руху;

нерегулярні пасажирські міжнародні перевезення – визначаються як автобусне перевезення пасажирів, при якому умови їх здійснення встановлюються в кожному конкретному випадку за узгодженням між замовником і перевізником;

великогабаритний вантаж – визначається як той, чії габарити перевищують встановлені на території України обмеження для руху автотранспортних засобів по автомобільних дорогах;

великоваговий вантаж – означає той вантаж, чия вага, враховуючи вагу автотранспортного засобу чи його осьове навантаження, перевищує встановлені на території України параметри для руху автотранспортних засобів по автомобільних дорогах;

небезпечний вантаж – це речовини, матеріали, вироби та відходи виробничої та іншої діяльності, які, унаслідок своїх характеристик, за наявності певних умов можуть спричинити вибух, пожежу, пошкодження технічних засобів, пристроїв,

споруд та інших об'єктів, завдати матеріальних збитків і шкоди довкіллю, а також призвести до загибелі, травмування чи отруєння людей та тварин. Згідно з міжнародними договорами, які мають обов'язкову силу на території України, або на підставі результатів випробувань у встановленому порядку, ці речовини розподіляються за класами небезпечних відповідно до їх впливу на довкілля та здоров'я людини;

швидкопсувні вантажі – це продукти харчування та інші товари, які, з огляду на терміни придатності та відстань перевезення, вимагають дотримання певного температурного режиму, відповідної вологості, можливо, підігріву, охолодження, належної вентиляції, а також регулярного догляду та контролю за їхнім станом та виконання конкретних санітарно-гігієнічних вимог;

дозвіл – це документ, що надає право на проїзд територією іноземної держави автотранспортному засобу;

двосторонній дозвіл – це документ, який надає право на проїзд автотранспортного засобу між пунктом, розташованим на території України, та пунктом, розташованим на території іноземної держави, зазначеної в дозволі, у прямому та зворотному напрямках;

транзитний дозвіл – це документ, що надає право автотранспортному засобу на проїзд через територію держави, вказаної у дозволі, яка не є країною завантаження чи розвантаження, у прямому та зворотному напрямках;

універсальний дозвіл – це документ, що надає право автотранспортному засобу на проїзд через територію держави як транзитом, так і у двосторонньому сполученні у прямому та зворотному напрямках;

дозвіл до/з третіх країн – це документ, який надає автотранспортному засобу право на проїзд із пункту, розташованого на території країни, зазначеної у дозволі, до третьої країни або з третьої країни в пункт, що розташований на території країни, вказаної у дозволі;

спеціальний дозвіл – це одноразовий додатковий дозвіл на проїзд конкретного автотранспортного засобу з великогабаритним, великоваговим або небезпечним вантажем по території країни. Також це може бути разовий дозвіл на

проїзд конкретного транспортного засобу, який належить перевізнику однієї з країн, що мають відповідні домовленості, по території трьох країн;

багатосторонній дозвіл – це документ, що надає право автотранспортному засобу протягом визначеного періоду здійснювати необмежену кількість проїздів територією будь-якої держави, що є учасником Європейської конференції міністрів транспорту.

ліцензування – це комплекс заходів, спрямованих на підготовку необхідної документації та супровід процесу отримання спеціального дозволу (ліцензії) для здійснення конкретних видів діяльності;

Книжка МДП (Carnet TIR) (з франц. *Transports International Routiers*, «Міжнародні дорожні перевезення») – це міжнародний митний документ, який є ключовим елементом всієї транзитної системи та підтверджує наявність міжнародної гарантії на товари, що перевозяться за процедурою МДП;

товарно-транспортна накладна (CMR) – це транспортний документ, який засвідчує укладений договір між перевізником і відправником для здійснення автодорожнього перевезення вантажів;

єдиний адміністративний документ (ЄАД; *single administrative document /SAD/*) – це вантажна митна декларація (ВМД), яка містить інформацію про товари, транспортні засоби та їх переміщення через митний кордон України. Вона також включає дані про зміну митного режиму для відповідних товарів, а також іншу необхідну інформацію для проведення митного контролю, митного оформлення, ведення митної статистики та нарахування митних платежів;

рахунок-фактура (*invoice*) – це форма комерційного рахунка, яка, крім вказання суми платежу за товар, може використовуватися як додатковий документ;

митна система – це система, що включає в себе широке і загальне поняття, яке охоплює не тільки державні та інші структури, відповідальні за реалізацію митної політики, але й практичні аспекти їхньої діяльності, а також відповідне митне законодавство;

пломбування - це процес встановлення пломбувального обладнання на штатному замикаючому механізмі об'єкта, що захищається. Це обладнання забезпечує індикацію несанкціонованого доступу, стримує від проникнення та здійснює облік і контроль стану;

ІНКОТЕРМС (англ. International Commercial Terms) – це міжнародно визнані правила, що користуються підтримкою урядових органів, юридичних фірм та комерційних суб'єктів по всьому світі як тлумачення найбільш застосовних термінів у міжнародній торгівлі;

міжнародні торгові терміни – це стандартні умови договору міжнародної купівлі-продажу, які визначають обов'язки сторін, що беруть участь у міжнародній торгівлі. Ці умови регламентують момент передачі права власності на товар і відповідальність за зіпсований у дорозі товар, неправильне оформлення документів на вантаж і т.д.

4. ПЕРЕЛІК ПИТАНЬ ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ ЕКЗАМЕНУ

1. Дійсні члени МСАТ це:
2. Члени асоціації ФІАТА діляться на 4 регіони у всьому світі:
 3. Рада дирекції МСАТ це:
 4. Президія МСАТ це:
 5. Основні засади організації та діяльності автомобільного транспорту визначає:
 6. До міжнародних перевезень пасажирів та вантажів допускаються:
 7. При виконанні міжнародних перевезень вантажів резиденти України повинні мати:
 8. При виконанні міжнародних перевезень пасажирів резиденти України повинні мати:
 9. При виконанні міжнародних перевезень вантажів нерезиденти України повинні мати:
 10. При виконанні міжнародних перевезень пасажирів нерезиденти України повинні мати:
 11. Організаційні засади здійснення транзиту вантажу різними видами транспорту, в тому числі й автомобільним, визначає:
 12. Перелік документів для отримання ліцензії встановлює:
 13. При транзиті вантажів автомобільним транспортом до митних органів подається:
 14. Двосторонні міжурядові угоди про міжнародне автомобільне сполучення регламентують:
 15. Міжнародні конвенції та угоди щодо регулювання автомобільних перевезень регламентують:
 16. Митна конвенція про міжнародні перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП:
 17. Митна конвенція про тимчасове ввезення комерційних дорожніх транспортних засобів:
 18. Міжнародна конвенція про узгодження умов проведення контролю вантажів на кордонах:

19. Міжнародна конвенція про спрощення та гармонізацію митних процедур” (Киотська конвенція):

20. Митна конвенція відносно контейнерів:

21. Умови праці на автомобільному транспорті регламентує:

22. Орган ліцензування приймає рішення про видачу ліцензії або про відмову в її видачі у строк, який не перевищує:

23. Відповідно до вказаного Положення при переміщенні товарів транзитом через територію України митним органам надаються такі види фінансових гарантій:

24. Договір про охорону й супровід товару підрозділом митної варті. Зазначений договір може бути:

25. Система МДП це:

26. Хто виступає гарантом перед Державною митною службою України щодо відповідальності українських та іноземних автоперевізників у зв'язку із використанням ними на території України книжок МДП?

27. Книжка МДП - міжнародний митний документ, який виконує наступні функції:

28. Територією всіх країн, що приєдналися до Конвенції МДП, заборонено перевозити із використанням книжки МДП, незалежно від розмірів митних платежів та податків:

29. В електронній формі необхідно вказувати наступні дані до митного органу в'їзду/виїзду до країн ЄС:

30. Уповноважена видавати в Україні книжки (карнети) А.Т.А. та виступає у зв'язку із цим гарантом перед митними органами Розпорядженням Кабінету Міністрів України:

31. Книжка А.Т.А. це:

32. Карнети А.Т.А. можуть видаватись:

33. За книжками (карнетами) А.Т.А. не можуть бути ввезені:

34. Конвенція ЄУТР це:

35. Основною метою ЄУТР є:

36. ЄУТР застосовується:

37. Положення ЄУТР повинні виконувати:

38. Правила ЄУТР поширюються:

39. Дотримання правила ЄУТР стосується:

40. Водієм вважається:

41. Право на здійснення автотранспортними засобами міжнародних перевезень пасажирів надається водіям:

42. Право на керування автобусами на міжнародних маршрутах мають:

43. Мінімальний вік водія, який здійснює міжнародні перевезення вантажів автотранспортними засобами, допустима максимальна вага яких не перевищує 7,5 тонн, повинен бути:

44. Мінімальний вік водія автотранспортного засобу, який здійснює міжнародні перевезення вантажів, повинен бути:

45. Тривалість управління це:

46. Період керування це:

47. Щоденна тривалість управління:

48. Щотижнева тривалість керування це:

49. Щоденний період керування між двома будь-якими періодами щоденного відпочинку або між щоденним періодом відпочинку і щотижневим періодом відпочинку

50. Водій обов'язково повинен отримати щотижневий відпочинок:

51. Щотижневий час за кермом:

52. Загальний період керування за два тижні підряд:

53. Тижнем вважається період:

54. Перерва це:

55. Водій повинен зробити перерву у керуванні транспортним засобом:

56. Після 4 з половиною годин керування водій повинен зробити перерву у керуванні:

57. Протягом цих перерв водій:

58. Інша робота водія це:

59. Нормальний щоденний час відпочинку:

60. Розділений на частини час щоденного відпочинку:

61. Скорочений час щоденного відпочинку:

62. Щоденний відпочинок (2 водій):

63. У випадках, коли водій повинен супроводжувати автотранспортний засіб, який перевозиться поїздом або поромом:

64. Щотижневий відпочинок це:

65. Нормальний щотижневий відпочинок (1 водій):

66. Скорочений щотижневий відпочинок (1 водій):

67.Нормальний щотижневий відпочинок (екіпаж із 2 водіїв):

68.Скорочений щотижневий відпочинок (екіпаж із 2 водіїв):

69.Під час проведення комплексної перевірки в частині дотримання вимог ЄУТР у суб'єкта господарювання за місцезнаходженням обов'язково перевіряється:

70.Під час разового міжнародного пасажирського перевезення, за винятком регулярних перевезень, період щотижневого відпочинку може бути відкладений на:

71.Картка водія це:

72.Картка підприємства це:

73.Картка майстерні це:

74.Картка контролюючого органу це:

75.Картка водія видається:

76.Картка підприємства видається:

77.Картка майстерні видається:

78.Картка контролюючого органу видається:

79.Власник автомобільних доріг чи вулиць або уповноважена ним організація, яка відповідає за їх експлуатаційне утримання, приймає рішення про проведення (за рахунок замовника) спеціального обстеження або/і випробування будівель, споруд і мереж на маршруті та при потребі про укріплення штучних споруд спеціалізованими організаціями, які мають відповідну ліцензію на його проведення:

80.У заяві про видачу погодження маршруту на рух великогабового та/або великогабаритного транспортного засобу повинні міститися відомості про:

81.Плата за проїзд автомобільними дорогами загального користування великогабового та/або великогабаритного транспортного засобу вноситься перевізником за затвердженими ставками, виходячи з:

82.До небезпечних вантажів належать:

83.Небезпечні вантажі відповідно до міжнародних договорів або до результатів випробувань в установленому порядку залежно від ступеня їх впливу на довкілля або людину поділяються на:

84.Перевезення небезпечних вантажів територією України здійснюється на підставі:

85.До керування транспортними засобами, що перевозять небезпечні вантажі, допускаються водії:

86.Термін дії свідоцтва про підготовку водіїв транспортних засобів, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів, становить:

87.У випадку здійснення міжнародних перевезень вантажів свідоцтво про допуск видається тільки на спеціалізовані транспортні засоби:

88.Спеціалізований транспортний засіб EX/II або EX /III це:

89.Спеціалізований транспортний засіб FL це:

90.Спеціалізований транспортний засіб OX це:

91.Спеціалізований транспортний АТ це:

92.На транспортному засобі, що здійснює перевезення небезпечних вантажів, повинні розміщуватися у вертикальній площині прямокутні світло відбивні таблички оранжевого кольору (відповідно до класу безпеки):

93.На транспортному засобі, що здійснює перевезення небезпечних вантажів, поряд із інформаційною табличкою також повинні розміщуватись знаки безпеки:

94.Швидкопсувні вантажі (харчові продукти) залежно від походження поділяють на такі групи:

95.До особливо швидкопсувних продуктів належать:

96.Швидкопсувні вантажі, що потребують при перевезенні дотримання певного температурного режиму, перевозяться:

97.Посвідчення про якість це:

98.Фітосанітарний сертифікат це:

99.Лист контрольних перевірок температури вантажу і повітря в кузові транспортного засобу (авторефрижератора) це:

100. Санітарний паспорт це:

101. Сертифікат якості це:

102. Для перевезень швидкопсувних вантажів видається на продукцію з терміном зберігання більше 30 діб і передається водієві вантажовідправником:

103. Для перевезень швидкопсувних вантажів видається на продукцію з терміном зберігання до 30 діб і передається водієві вантажовідправником:

104. Для перевезень швидкопсувних вантажів оформляється регіональною службою державної інспекції з карантину рослин або аналогічною службою на кордоні:

105. Для перевезень швидкопсувних вантажів видається водієві власником транспортного засобу або експедитором у разі перевезення швидкопсувних вантажів на значні відстані, за час якого виникає потреба в перевірці температури вантажу і повітря в кузові транспортного засобу:

106. Для перевезень швидкопсувних вантажів оформляється територіальним органом Держсанепідемслужби МОЗ України на кожний транспортний засіб, яким здійснюють перевезення швидкопсувних харчових продуктів, терміном на 6 місяців і передається водієві транспортного засобу:

107. Міжнародні перевезення пасажирів автомобільним транспортом:

108. Міжнародні перевезення пасажирів автомобільним транспортом поділяються на:

109. Міжнародні регулярні, нерегулярні і маятникові перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування повинні здійснюватись згідно з:

110. Двосторонні та транзитні міжнародні перевезення пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні здійснюються згідно з міжнародними договорами України про автомобільні перевезення:

111. Міжнародні регулярні перевезення пасажирів це:

112. Термін дії дозволу на регулярні міжнародні перевезення:

113. Термін продовження дії дозволу на міжнародні регулярні перевезення складає:

114. Міжнародні спеціальні регулярні перевезення пасажирів це:

115. Міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів це:

116. Кільцевий тур це:

117. Міжнародне маятникове перевезення пасажирів це:

118. Перевезення пасажирів та багажу за договором перевезення, в якому визначені умови перевезення, тарифи та розклад руху по маршруту з визначеними пунктами зупинки для посадки та висадки пасажирів

119. Перевезення, що здійснюються з території однієї держави до місця тимчасового перебування на території іншої держави таких категорій пасажирів: робочих - між домівкою і роботою; школярів і студентів – з/до навчального закладу

120. Перевезення, умови здійснення яких визначаються окремо в кожному випадку за узгодженням замовника та перевізника; можуть здійснюватись за принципом кільцевого туру із зачиненими дверима або за принципом маятникового перевезення

121. Перевезення однієї групи пасажирів автобусом із країни реєстрації в іншу країну та назад

122. Перевезення груп пасажирів у визначені терміни з території однієї держави і перевезення тих же пасажирів автобусами того ж перевізника назад, до держави їх початкового від'їзду; перший рейс "назад" та останній рейс "туди" здійснюються порожнім автобусом

123. Термін продовження дії дозволу на спеціальні регулярні міжнародні перевезення складає:

124. Транзитні міжнародні перевезення це:

125. Імпорт це:

126. Реімпорт це:

127. Експорт це:

128. Реекспорт це:

129. Транзит це:

130. Митний режим, відповідно до якого товари ввозяться на митну територію України для вільного обігу без обмеження строку їх перебування на цій території та можуть використовуватися без будь-яких митних обмежень:

131. Митний режим, відповідно до якого товари, що походять з України та вивезені за межі митної території України згідно з митним режимом експорту, не пізніше ніж у встановлений законодавством строк ввозяться на митну територію України для вільного обігу на цій території:

132. Митний режим, відповідно до якого товари вивозяться за межі митної території України для вільного обігу без зобов'язання про їх повернення на цю територію та без встановлення умов їх використання за межами митної території України:

133. Митний режим, відповідно до якого товари, що походять з інших країн, не пізніше ніж у встановлений законодавством строк з моменту їх ввезення на митну територію України вивозяться з цієї території в режимі експорту:

134. Митний режим, відповідно до якого товари і транспортні засоби переміщуються під митним контролем між двома митними органами або в межах зони діяльності одного митного органу без будь-якого використання таких товарів і транспортних засобів на митній території України:

135. Тимчасове ввезення (вивезення) це:

136. Митний склад це:

137. Спеціальна митна зона це:

138. Магазин безмитної торгівлі це:

139. Переробка на митній території України це:

140. Митний режим, відповідно до якого товари можуть ввозитися на митну територію чи вивозитися за межі митної території України з обов'язковим наступним поверненням цих товарів без будь-яких змін, крім природного зношення чи втрат за нормальних умов транспортування:

141. Митний режим, відповідно до якого ввезені з-за меж митної території України товари зберігаються під митним контролем без справляння податків і зборів і без застосування до них заходів нетарифного регулювання та інших обмежень у період зберігання, а товари, що вивозяться за межі митної території України, зберігаються під митним контролем після митного оформлення митними органами до фактичного їх вивезення за межі митної території України:

142. Митний режим, відповідно до якого до товарів, які ввозяться на територію відповідних типів спеціальних (вільних) економічних зон із-за меж митної території України, а також до товарів, які вивозяться з територій зазначених зон за межі митної території України, не застосовуються заходи тарифного і нетарифного регулювання, якщо інше не передбачено:

143. Митний режим, відповідно до якого товари, а також супутні товарам роботи, не призначені для споживання на митній території України, знаходяться та реалізуються під митним контролем у пунктах пропуску на митному кордоні України, відкритих для міжнародного сполучення, інших зонах митного контролю, визначених митними органами України, без справляння мита, податків, установлених на експорт та імпорт таких товарів, та без застосування заходів нетарифного регулювання:

144. Митний режим, відповідно до якого ввезені на митну територію України товари, що походять з інших країн, піддаються у встановленому законодавством порядку переробці без застосування до них заходів нетарифного регулювання, за умови вивезення за межі митної території України продуктів переробки відповідно до митного режиму експорту:

145. Митний режим, відповідно до якого товари, що перебувають у вільному обігу на митній території України, вивозяться без застосування заходів тарифного та нетарифного регулювання з метою їх переробки за межами митної території України та наступного повернення в Україну:

146. Митний режим, відповідно до якого товари, ввезені на митну територію України, знищуються під митним контролем чи приводяться у стан, який виключає їх використання, без справляння податків, установлених на імпорт, а також без застосування заходів нетарифного регулювання до товарів, що знищуються або руйнуються:

147. Митний режим, відповідно до якого власник відмовляється від товарів, що перебувають під митним контролем, без будь-яких умов на свою користь:

148. Переробка за межами митної території України це:

149. Знищення або руйнування це:

150. Відмова на користь держави це:

151. Порядок здійснення митного контролю визначається:

152. Митному огляду не підлягає ручна поклажа та супроводжуваний багаж:

153. Система Safe TIR це:

154. Система Cute Wise це:

155. Система NCTS це:

156. Програми TIR-EPD це:
157. Автоматизована система управління ризиком, що засвідчує печатки митниці в книжці МДП:
158. Веб-сайт в мережі Інтернет з обмеженим доступом:
159. Європейська митна інформаційна система це:
160. Прикладна інтернет програма це:
161. Метою транспортного страхування в зовнішньоекономічній діяльності є:
162. Страховик це:
163. Страхувальник це:
164. Страховий агент це:
165. Страховий брокер це:
166. Юридична особа, що переймає на себе зобов'язання відшкодувати збитки, що виникли в процесі транспортування, при настанні подій, проти яких здійснювалося страхування (страховий випадок, страховий ризик) це:
167. Сторона, яка страхує певний майновий інтерес це:
168. Фізична і юридична особа, що діє від імені страховика і за його дорученням відповідно до наданих повноважень це:
169. Юридична або фізична особа, зареєстрована в установленому порядку як підприємці, що здійснює посередницьку діяльність страхування від свого імені на підставі доручень страхувальника або страховика це:
170. Страховий випадок це:
171. Франшиза це:
172. Страхове відшкодування:
173. Відповідальність страховика:
174. Страхові тарифи регламентуються Законом і визначаються індивідуально, залежно від:
175. За договором страхування можуть бути застраховані наступні ризики (в комплексі або окремо):
176. Пунктом пропуску є:
177. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують:
178. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують за категоріями на:
179. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують за видами сполучення на:

180. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують за характером транспортних перевезень на:

181. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують за режимом функціонування на:

182. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують за часом роботи на:

183. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують на міжнародні (пропуск через державний кордон громадян і транспортних засобів будь-яких держав); міждержавні (пропуск через державний кордон громадян і транспортних засобів України й суміжної держави); місцеві (пропуск через державний кордон громадян України й суміжної держави, які проживають у прикордонних областях (районах), і транспортних засобів, що їм належать):

184. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують на для автомобільного, залізничного, морського, пішохідного, повітряного, поромного, річкового:

185. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують на пасажирські, вантажні, вантажно-пасажирські:

186. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують на постійні, тимчасові:

187. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують на такі, що працюють цілодобово та такі, що працюють у визначений час:

188. За порушення митних правил можуть бути накладені такі стягнення:

189. Попередження це:

190. Штраф це:

191. Конфіскація це:

192. Порядок організації і виконання міжнародних автомобільних перевезень має наступні особливості, які слід враховувати при плануванні міжнародних перевезень товарів, а саме:

193. Єдиний збір розраховується за ставками, визначеними Законом України "Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску через державний кордон України" та складається з:

194. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують на пасажирські, вантажні, вантажно-пасажирські:

195. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують на постійні, тимчасові:

196. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують на такі, що працюють цілодобово та такі, що працюють у визначений час:

197. ІНКОТЕРМС це:

198. Категорія Е Відправлення:

199. Категорія F Основне перевезення не оплачено:

200. Категорія C Основне перевезення оплачено:

201. Категорія D Прибуття:

202. Основними етапами технологічного процесу перевезення вантажів автомобільним транспортом є:

203. Зовнішній комунітарний транзит це:

204. Внутрішній комунітарний транзит це:

205. Загальний зовнішній транзит це:

206. Загальний внутрішній транзит це:

207. Переміщення іноземних товарів між двома пунктами по митній території ЄС, у тому числі через територію третьої країни, без сплати імпорتنих і експортних митних зборів або з поверненням імпорتنих митних зборів при реекспорті і без вживання заходів торгівельної політики:

208. Переміщення товарів Співтовариства між двома пунктами на митній території ЄС через територію третьої країни із збереженням митного статусу товарів і без сплати митних зборів за характером транспортних перевезень:

209. Переміщення між Співтовариством і його партнерами згідно Конвенції про спрощення формальностей у торгівлі товарами: товарів, що не мають статусу товарів Співтовариства; товарів Співтовариства, що вивозяться з ЄС з правом здобуття експортного відшкодування або повернення імпорتنих мит:

210. Переміщення товарів Співтовариства між ЄС і країнами-партнерами в рамках Конвенції про загальний транзит:

РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

Основна література:

1. Бондарев С. І. Методичний посібник з дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» для студентів очної форми навчання з напрямку підготовки 6.070101 «транспортні технології (за видами транспорту)». Київ : НУБіП, 2014. 402 с.
2. Міжнародні перевезення : теорія та практика : навч. посібник : у 2 кн. / Галкін А. С. та ін. Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018. 182 с.
3. Міжнародні автомобільні перевезення : посібник / Костюченко Л. М. та ін. К. : Бланк-Прес, 2010. 208 с.

Додаткова література:

4. Віниченко В. С. Конспект лекцій з дисципліни «Міжнародні перевезення» (для студентів 4 курсу денної і 5 курсу заочної форм навчання напрямів підготовки 1004 «Транспортні технології», 6.070101 «Транспортні технології (за видами транспорту)»). Харків : ХНАМГ, 2011. 71 с.
5. Організація та логістика перевезень : підручник / Ізтелеуова М. С., Грицук І. В., Арімбекова П. М., Тарандушка Л. А. Херсон : ОЛДІ-ПЛЮС, 2021. 264 с.
6. Костюченко Л. Перевезення вантажів за системою МДП : практич. посіб. Київ : МДФ «Укр. хата», 2004. 154 с.
7. Яновицька А. В. Договір міжнародного перевезення вантажів автомобільним транспортом : монографія. Львів : Видавництво «Растр-7», 2019. 180 с.
8. Познаховський В. А. Методичні вказівки 02-02-90 до виконання практичних занять і самостійної роботи з навчальної дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної та заочної форм навчання. URL: <http://ep3.nuwm.edu.ua/8645/>

Інформаційні ресурси:

1. Про перевезення небезпечних вантажів : закон України від 28.12.2015 р. URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/1644-14/print1520066529406732>.

2. Митний кодекс України : кодекс прийн. Верховною Радою України 13.03.2012 № 4495-VI, редакція від 23.10.2013 р. URL: <http://zakon.rada.gov.ua>

3. Про приєднання України до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні перевезення (ЄУТР): Закон України від 07.09.2005 року №1644-III. URL: <http://zakon.rada.gov.ua>

4. Про страхування: Закон України від 07.08.1996 року №85/96-ВР. URL: <http://zakon.rada.gov.ua>

5. Сайт АсМАП. URL: <http://www.asmap.org.ua>.

6. Сайт МДП. URL: <http://www.unecse.org/trans/neutir/welctir.htm>.