

ОХОРОНА ПРАЦІ

УДК 331.45

<https://doi.org/10.31713/vt3202316>

Туровська Г. І., к.т.н., доцент, Нагорнюк К. О., магістр (Національний університет водного господарства та природокористування, м. Рівне, h.i.turovska@nuwm.edu.ua ; nahorniuk_ba19@nuwm.edu.ua)

ОЦІНКА БЕЗПЕКИ ПРАЦІ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ ТА ПОЛЬЩІ

Проаналізовано стан безпеки праці на підприємствах залізничного транспорту. Висвітлено питання щодо технологічних процесів та операцій, вказано небезпечне устаткування, машини та механізми, проаналізовано роботи підвищеної небезпеки. Визначено основні етапи щодо комплексного підходу до аналізу та оцінки стану охорони праці на підприємствах залізничного транспорту як в Україні, так і Польщі. З'ясовано, що наслідки травматизму можуть бути різними, але в обох країнах здійснюються заходи для зменшення кількості травматичних подій. За результатами досліджень запропоновано заходи для підвищення безпеки праці на підприємствах залізничного транспорту.

Ключові слова: залізничний транспорт; безпека праці; охорона праці; небезпечні технології; підвищена небезпека.

Частиною єдиної транспортної системи будь-якої країни, яка сприяє нормальному функціонуванню всіх галузей суспільного виробництва, соціально-економічному розвитку та зміцненню обороноздатності держави, міжнародному співробітництву є залізничний транспорт, який покликаний задовольняти потреби населення та суспільного виробництва в перевезеннях [1, С. 145]. Багатотисячний колектив залізничників забезпечує не лише сервіс та безпеку перевезення пасажирів, вчасне перевезення вантажів, а й технічне обслуговування та ремонт локомотивів, рухомого складу тощо. Тому надзвичайно важливо, щоб умови праці на робочих місцях, безпека технологічних процесів та інших засобів виробництва, стан засобів колективного та індивідуального захисту, що використовуються працівниками, а також санітарно-побутові умови відповідали вимогам

нормативних актів та виконувалися заходи з попередження виробничого травматизму.

Розвиток і вдосконалення залізничного транспорту здійснюються відповідно до національної програми з урахуванням його пріоритету та на основі досягнень науково-технічного прогресу і забезпечуються державою. Актуальною на сьогодні є проблема розробки нової стратегії і моделі державного регулювання залізничним комплексом і його соціальної інфраструктури, заснованої на концепції збалансованої взаємодії всіх учасників транспортного ринку. Зазначеним питанням присвячено праці вітчизняних науковців Ю. С. Бараша, В. Л. Диканя, О. М. Кібік,

О. Г. Кірдіної, Т. А. Мукмінової. Водночас доцільно зосередити увагу на виявленні передумов підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту та визначити напрями реалізації державної транспортної політики [1, С. 145], а також встановити загальні тенденції та особливості, що притаманні залізничному транспорту, які необхідні для аналізу стану охорони праці в галузі та шляхи її покращання [2]. Це потребує перегляду всіх напрямів діяльності залізничного транспорту, у тому числі у сфері охорони праці. Відповідно метою нашої статті стала розробка рекомендацій щодо підвищенні безпеки праці на робочих місцях підприємств залізничного транспорту на основі аналізу та оцінки стану промислової безпеки та охорони праці на залізничному транспорті у розрізі двох країн – України та Польщі.

Українська залізниця, відома під назвою «Укрзалізниця», є національним оператором залізничного транспорту та виконує ключову роль у розвитку і підтримці залізничної інфраструктури нашої країни. Залізниця в Україні має обширну мережу залізничних ліній, яка охоплює практично всю територію країни. Метою діяльності АТ «Українська залізниця» є задоволення потреб у безпечних та якісних залізничних перевезеннях, забезпечення ефективного функціонування та розвитку залізничного транспорту, створення умов для підвищення конкурентоспроможності галузі тощо. Наразі компанія забезпечує 82% вантажних і майже 50% пасажирських перевезень, які здійснюються усіма видами транспорту [3]. За обсягами вантажних перевезень українська залізниця займає четверте місце на Євразійському континенті, поступаючись залізницям Китаю та Індії.

Технологічні процеси та операції на підприємствах залізничного транспорту включають широкий спектр діяльностей, пов'язаних з

експлуатацією та обслуговуванням залізничного руху, ремонтом та побудовою залізничних споруд, а також забезпеченням безпеки та охорони праці [3]. Серед небезпечних технологій слід виділити:

1. Рух залізничними коліями. Однією з основних небезпек на залізниці є рух коліями. Необхідно дотримуватися строгих правил безпеки та уникати аварійних ситуацій, таких як зіткнення, зсув вагонів або виток небезпечних речовин з вантажних поїздів.

2. Ремонт та обслуговування залізничних споруд. Цей процес включає в себе роботи з ремонту колій, мостів, тунелів та інших інфраструктурних елементів. Роботи на висоті, з використанням важкого обладнання та залученням великої кількості працівників можуть бути потенційно небезпечними.

3. Експлуатація залізничних переїздів. Залізничні переїзди є місцями підвищеної небезпеки через можливість зіткнення з автотранспортом. Для забезпечення безпеки на переїздах необхідно правильно планувати рух поїздів, встановлювати сигнальні пристрої та забезпечувати їх правильну роботу.

4. Маніпуляція з небезпечними вантажами. Залізниця використовується для перевезення різних небезпечних речовин, як-от паливо, хімічні речовини тощо. Роботи з вантажами цього типу вимагають спеціальних заходів безпеки, обмежень та дотримання відповідних протоколів.

До небезпечного устаткування належать:

1. Вагони та локомотиви. Великі поїзди та локомотиви мають потенційно небезпечні компоненти, такі як газові балони, електричні системи високої напруги, гальма, які вимагають регулярного технічного обслуговування та уваги до безпеки.

2. Ліфти та кранові установки. Підприємства залізничного транспорту використовують ліфти та кранові установки для підйому важких вантажів. Роботи з цими установками вимагають дотримання правил безпеки та контролю за їхнім станом.

Серед робіт підвищеної небезпеки слід виділити:

1. Ремонт колій та споруд. Процеси ремонту та будівництва залізничних колій, мостів, тунелів та інфраструктури вимагають роботи на висоті, з використанням важкого обладнання та підвищеної уваги до безпеки працівників.

2. Діагностика та ремонт електричних систем. Ремонт та діагностика електричних систем на залізниці може бути небезпечним через високу напругу та можливість ураження електричним струмом.

3. Експлуатація сигнально-телекомунікаційних систем. Сигнально-телекомунікаційні системи відіграють важливу роль у безпечності залізничного руху. Їхній ремонт, обслуговування та налагодження вимагають спеціальних знань та уваги до безпеки.

Важливо відзначити, що безпека на залізниці є пріоритетним завданням для підприємств залізничного транспорту як в Україні, так і Польщі. Для забезпечення безпеки проводяться регулярні навчання та тренування працівників, встановлюються правила безпеки, використовуються спеціальні пристрої та обладнання, а також здійснюється систематичний контроль технічного стану обладнання та інфраструктури. Додаткові заходи включають інспекції та обстеження інфраструктури, використання систем моніторингу руху поїздів, впровадження сучасних технологій, застосування сигнально-безпечних систем, забезпечення фізичного та психологічного здоров'я працівників та спільна робота між українськими та польськими залізницями. Ці заходи спрямовано на забезпечення максимальної безпеки на залізничному транспорті.

PKP Polskie Linie Kolejowe SA (PLK) є національним інфраструктурним оператором залізничного транспорту в Польщі. Компанія займається будівництвом, утриманням та експлуатацією залізничної інфраструктури, включаючи колії, станції, перегони, сигналізацію та електрифікацію. Основна мета PKP Polskie Linie Kolejowe полягає в забезпеченні безпечного та ефективного функціонування залізничної мережі в Польщі. Компанія здійснює регулярний ремонт і технічне обслуговування залізничної інфраструктури, а також впроваджує нові технології та стандарти для поліпшення якості та безпеки руху поїздів. PLK відповідає за координацію руху поїздів, розкладування поїздів та надання необхідних послуг для забезпечення плавності руху та максимальної пропускної здатності мережі [4]. Компанія також займається розробкою та реалізацією проектів з модернізації та розвитку залізничної інфраструктури в Польщі.

Для забезпечення безпеки та охорони праці на залізничному транспорті «Укрзалізниця» розробляє та впроваджує відповідні нормативні акти, правила та процедури. Вона здійснює контроль за дотриманням встановлених норм та вимог з охорони праці, проводить

навчання та підготовку персоналу з питань безпеки та охорони праці. Вона також співпрацює з відповідними державними органами, інспекціями для забезпечення ефективного управління охороною праці на залізничному транспорті.

Формування та реалізація транспортної послуги підприємствами залізничного транспорту забезпечується в результаті виконання кожним структурним підрозділом своїх функцій, а тому процес її створення є складним і потребує взаємоузгодженості дій виконавців [1]. Підприємства залізничного транспорту мають складну організаційну структуру, яка включає різні підрозділи. Кожен з підрозділів виконує свої функції для забезпечення безперервного руху поїздів та надання якісних послуг, управління підприємствами залізничного транспорту базується на застосуванні сучасних інформаційних технологій, автоматизованих систем контролю та управління, що дозволяють ефективно вести моніторинг руху поїздів, планувати маршрути, контролювати вантажопотоки та забезпечувати безпеку руху. За створення чесних, прозорих і справедливих умов роботи компанії, діяльність відповідно до чинного законодавства та внутрішніх положень, запровадження доброчесної корпоративної культури створено офіс з управління ризиками та комплаєнсу, який складається з трьох функціональних напрямів: управління ризиками, комплаєнсу та антикорупційної діяльності [3]. Офіс є уповноваженим підрозділом, відповідальним за:

- сприяння досягненню стратегічних цілей компанії через впровадження ефективного функціонування комплексної системи управління ризиками та можливостями;
- імплементацію сучасної комплаєнс-культури в АТ «Укрзалізниця» щодо посилення прозорості та доброчесності ведення бізнесу;
- дотримання нульового рівня толерантності до корупції в компанії, шляхом реалізації Антикорупційної програми та вдосконалення процесів управління конфліктом інтересів.

У Польщі питання безпеки праці на підприємствах залізничного транспорту розглядаються та вирішуються згідно з національними та європейськими нормативними актами, які регулюють охорону праці. Дієвість системи безпеки праці має велике значення для забезпечення безпеки працівників та попередження нещасних випадків на робочому місці. Польща також активно співпрацює з Європейським Союзом у сфері безпеки праці. Вона впроваджує європейські директиви та

стандарти з охорони праці, сприяє обміну досвідом та навчанню працівників з питань безпеки праці. Враховуючи важливість безпеки праці на підприємствах залізничного транспорту, у Польщі приділяють велику увагу навчанню працівників з питань безпеки, проводять компанії з популяризації правил та процедур безпеки, а також регулярно аналізують статистику нещасних випадків на робочому місці для вдосконалення системи безпеки праці. Все це допомагає забезпечити безпеку та охорону праці на підприємствах залізничного транспорту в Польщі. Загалом, Польща активно працює над забезпеченням безпеки праці на підприємствах залізничного транспорту шляхом регулювання, нагляду та навчання працівників, співпраці з міжнародними організаціями та використання сучасних нормативів безпеки праці. З'ясовано, що як Україна, так і Польща мають свої національні органи, які відповідають за забезпечення безпеки праці та контроль за дотриманням відповідних нормативів. Обидві країни приділяють значну увагу охороні праці та розробляють відповідні закони та правила.

Безпека руху поїздів – комплекс організаційно-технічних заходів, спрямованих на утримання в постійній справності залізничних споруд, колій, рухомого складу, механізмів і пристроїв [5]. «Укрзалізниця» є відповідальним роботодавцем, який спрямовує свої зусилля на створення безпечних і здорових умов праці. Формування заходів з безпеки праці в товаристві здійснюється Департаментом безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки [3].

Аналіз та оцінка стану охорони праці на підприємствах залізничного транспорту вимагає комплексного підходу і включає кілька основних етапів:

1. Збір і аналіз інформації. Починається зі збору релевантних даних про охорону праці на підприємстві залізничного транспорту. Це може включати статистику нещасних випадків, звіти про інциденти, дані про здоров'я та безпеку, внутрішні політики і процедури, аудити безпеки, огляди устаткування та інші релевантні джерела інформації.

2. Оцінка ризиків. Цей етап включає ідентифікацію потенційних небезпек і ризиків [6], пов'язаних з робочими процесами та умовами праці на підприємстві. Це допоможе встановити пріоритети і сконцентрувати зусилля на найбільш критичних областях.

3. Розробка плану дій. На основі результатів аналізу та оцінки ризиків потрібно розробити план дій з охорони праці. Він повинен

включати конкретні заходи та рекомендації щодо зменшення ризиків і поліпшення умов праці.

4. Впровадження та моніторинг. Реалізуються заплановані заходи та впроваджуються політики та процедури безпеки на практиці. Забезпечується належне навчання працівників, стежить за виконанням вимог безпеки та проводиться регулярний моніторинг, щоб переконатися, що заплановані заходи ефективні та відповідають потребам.

5. Постійне вдосконалення. Охорона праці є неперервним процесом. Необхідно проводити огляди та аудити безпеки, залучати працівників до процесу вдосконалення, аналізувати результати та впроваджувати корективні заходи, тобто забезпечувати систематичний підхід до безпеки праці на підприємстві.

Вказані кроки допомагають провести аналіз та оцінку стану охорони праці на підприємствах залізничного транспорту та визначити необхідні дії для покращання безпеки працівників.

Залізничний транспорт призначений для перевезення пасажирів і вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученні. Розвиток транспортної системи впливає на економіку країни. Тому важливим є питання щодо причин аварій і катастроф на цьому виді транспорту. Основними причинами аварій і катастроф на залізничному транспорті є [7; 8]:

- несправність колій та рухомого складу;
- несправність засобів сигналізації, централізації та блокування;
- неналежне виконання посадових інструкцій відповідними працівниками.

На залізничному транспорті існує ймовірність втрат, збитків у процесі здійснення перевезень залізничними шляхами сполучення. Ризикогенними об'єктами на залізничному транспорті є пасажирів та працівників, рухомий склад і залізничні засоби, вантажний та пасажирський вагонні парки, залізничні контейнери, вантаж або багаж (вантажобагаж), будівлі, споруди та багато іншого.

На залізничному транспорті можна виділити ризики втрат і збитків, які є результатом впливу різних суб'єктів, процесів і явищ:

1. Природно-кліматичні ризики, зумовлені впливом стихійних сил, як-от випадання опадів, затоплення, удари блискавок тощо.

2. Антропогенні ризики, викликані впливом людини на виникнення надзвичайних ситуацій.

До ризиків нецілеспрямованих дій людини належать помилки машиністів, диспетчерів, контролерів. Статистика надзвичайних подій на залізничному транспорті та їх розслідування показує, що найрозповсюдженішими є помилки людей спільно з поганою організацією перевізного процесу, а частка технічних відмов займає незначну частину.

Перевезення вантажів на залізничному транспорті неминуче пов'язані з різноманітними ризиками, які виникають як у процесі транспортування, так і під час виконання навантажувально-розвантажувальних робіт і тимчасовому зберіганні [7]. Відповідно контроль за безпекою руху необхідно здійснювати шляхом організації профілактичної роботи, контролю за розробленням та виконанням нормативних документів з питань безпеки руху поїздів, контролю виконання профілактичних заходів. Дотримання цих вимог сприяє забезпеченню безпеки руху на залізничному транспорті.

Проведений аналіз стану виробничого травматизму та профзахворювань працівників, що є важливою складовою оцінки охорони праці на підприємствах залізничного транспорту, допомагає ідентифікувати проблемні області та визначити причини виникнення нещасних випадків та профзахворювань. Використання різного роду пристроїв та устаткування на залізниці може призвести до травм, які виникають в результаті неправильної експлуатації, відмови обладнання, недотримання заходів безпеки. Можливість зменшити кількість аварій безпосередньо залежить від вжитих дій суб'єктами залізничного ринку, управителями інфраструктури компаній, залізничних перевізників, а також дизайнерів, виробників та постачальників [8].

На залізниці велика кількість видів робіт виконується на коліях без припинення руху поїздів, що є дуже небезпечним чинником. Особливо цей чинник характерний для працівників сигналізації і зв'язку, що виконують технологічний процес обслуговування колійних пристроїв у обмежений час перерви руху поїздів. Найбільше травмувань на підприємствах залізниці пов'язано з невиконанням вимог інструкцій з охорони праці.

Статистика говорить про те, що серед робітників, які працюють на непостійних робочих місцях, загальна кількість виробничого травматизму складає до 10%. Так, робітники, які задіяні при обслуговуванні рухомого складу, мають загальну кількість нещасних випадків до 7%, усі інші професії – в середньому до 4%. Встановлено, що

загальна кількість нещасних випадків серед працюючих на постійних робочих місцях набагато менша, ніж у працюючих на непостійних робочих місцях (колії, у відрядженні, рейси тощо). Найвищий рівень виробничого травматизму спостерігався серед працівників віком від 50 до 59 років [2]. Тому потрібно звернути увагу на цю категорію працівників і проводити додаткові інструктажі з охорони праці, навчання та перевірку знань з охорони праці, а також більш вимогливо підходити до допуску при виконанні відповідальних робіт цієї категорією працівників.

Важливим питанням також є стан професійної захворюваності. Основними причинами, внаслідок яких виникають професійні захворювання на підприємствах залізничного транспорту, є [2]: недосконалість механізмів та робочого інструменту – 22%, недосконалість технологічного процесу – 21% та невикористання ЗІЗ – 11% від їх загальної кількості. Проаналізувавши дані, можна побачити, що за ступенем небезпеки до трійки небезпечних професій належать: електрик, працівник колійного господарства, складач поїздів.

З'ясовано, що наслідки травматизму в Україні і Польщі можуть бути різними, але в обох країнах здійснюються заходи для зменшення кількості травматичних подій. Одним з найчастіших видів травматизму на підприємствах залізничного транспорту є травматизм, пов'язаний з рухомим складом та роботою на залізничних майданчиках. Аварійність можна суттєво знизити шляхом об'єднання зусиль правового, організаційного, інженерно-технічного характеру [4; 7]. Контроль за безпекою руху необхідно здійснювати шляхом: організації профілактичної роботи, контролю за розробленням та виконанням нормативних документів з питань безпеки руху поїздів, контролю виконання профілактичних заходів. Дотримання цих вимог сприяє забезпеченню безпеки руху на залізничному транспорті.

Дослідженнями встановлено, що з метою підвищення безпеки праці на підприємствах залізничного транспорту в Україні та Польщі рекомендується реалізувати такі заходи, як-от:

- розробка та впровадження комплексних програм безпеки праці. Підприємства повинні розробити стратегічні плани та програми безпеки праці, які враховуватимуть специфіку роботи на залізничному транспорті. Ці програми повинні включати навчання працівників, встановлення процедур безпеки та контроль за їх дотриманням;

- посилення нагляду та контролю. Необхідно забезпечити належний нагляд і контроль за дотриманням правил безпеки праці на підприємствах залізничного транспорту. Це може включати проведення регулярних перевірок, аудитів безпеки, оцінку ризиків і вживання відповідних заходів для усунення виявлених проблем;

- проведення систематичного навчання та підвищення кваліфікації працівників. Важливо забезпечити, щоб працівники були належно навчені та кваліфіковані щодо правил безпеки праці, включаючи процедури експлуатації та використання устаткування, а також поведінку в небезпечних ситуаціях;

- забезпечення належного технічного стану устаткування. Важливо регулярно перевіряти технічний стан і безпечну експлуатацію устаткування на підприємствах залізничного транспорту. Запобігання аварій та неполадок у роботі устаткування може значно знизити ризик травм і нещасних випадків;

- систематичний аналіз нещасних випадків і впровадження запобіжних заходів. Необхідно здійснювати аналіз травматичних подій та нещасних випадків, щоб виявити їх причини та прийняти необхідні запобіжні заходи. Цей аналіз повинен бути систематичним та спрямованим на запобігання повторенню подібних ситуацій у майбутньому.

1. Третяк В. П., Москаленко К. І. Напрями вирішення сучасних питань реформування залізничного транспорту в Україні. *Соціальна економіка*. 2016. № 2. С. 145–150. 2. Ворожбіян М. І., Іващенко М. Ю., Скрипник О. С. Шляхи підвищення безпеки праці на залізничному транспорті України. *Комунальне господарство міст*. 2022. Вип. 168. Т. 1. С. 86–94. 3. АТ «Укрзалізниця»: вебсайт. URL: https://www.uz.gov.ua/about/general_information/ (дата звернення: 04.09.2023). 4. PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SA : вебсайт. URL: <https://www.plk-sa.pl/> (дата звернення: 04.09.2023). 5. Про залізничний транспорт : Закон України. *Відомості Верховної Ради*. 1996. № 40. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/273/96-%D0%B2%D1%80#Text> (дата звернення: 12.06.2023). 6. Ткаченко І. О. Ризики у транспортних процесах : навч. посіб. Харків, 2017. 114 с. 7. Курицька С. Г. Забезпечення безпеки руху на залізничному транспорті. URL: <https://vseosvita.ua/library/embed/010083ud-bb83.docx.html> (дата звернення: 12.06.2023). 8. Raport roczny 2021. PKP Polska. URL: <https://www.plk-sa.pl/bip/raport-roczny> (дата звернення: 12.06.2023).

REFERENCES:

1. Tretiak V. P., Moskalenko K. I. Napriamy vyrishennia suchasnykh pytan reformuvannia zaliznychnoho transportu v Ukraini. *Sotsialna ekonomika*. 2016. № 2. S. 145–150.
 2. Vorozhbiian M. I., Ivashchenko M. Yu., Skrypnyk O. S. Shliakhy pidvyshchennia bezpeky pratsi na zaliznychnomu transporti Ukrainy. *Komunalne hospodarstvo mist*. 2022. Vyp. 168. T. 1. S. 86–94.
 3. AT «Ukrzaliznytsia» : vebsait. URL: https://www.uz.gov.ua/about/general_information/ (data zvernennia: 04.09.2023).
 4. PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SA : vebsait. URL: <https://www.plk-sa.pl/> (data zvernennia: 04.09.2023).
 5. Pro zaliznychnyi transport : Zakon Ukrainy. Vidomosti Verkhovnoi Rady. 1996. № 40. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/273/96-%D0%B2%D1%80#Text> (data zvernennia: 12.06.2023).
 6. Tkachenko I. O. Ryzky u transportnykh protsesakh : navch. posib. Kharkiv, 2017. 114 s.
 7. Kurytska S. H. Zabezpechennia bezpeky rukhu na zaliznychnomu transporti. URL: <https://vseosvita.ua/library/embed/010083ud-bb83.docx.html> (data zvernennia: 12.06.2023).
 8. Raport roczny 2021. PKP Polska. URL: <https://www.plk-sa.pl/bip/raport-roczny> (data zvernennia: 12.06.2023).
-

Turovska H. I., Candidate of Engineering (Ph.D.), Associate Professor,
Nahorniuk K. O., Master (National University of Water and Environmental Engineering, Rivne)

ASSESSMENT OF LABOR SAFETY AT RAILWAY COMPANIES OF UKRAINE AND POLAND

The state of labor safety at railway companies has been analyzed. The rail transport is intended for fulfilling the needs of people and social production in transportation. The issues regarding technological processes and operations that include a wide range of activities related to operation and maintenance of railway traffic, repair and construction of railway facilities, and ensuring labor safety and occupational health and safety have been highlighted. The dangerous equipment, machines and mechanisms have been indicated. The high-risk jobs have been analyzed. The safety on railway is the priority task for railway companies both in Ukraine and in Poland. For ensuring safety, regular education and training of employees is conducted, safety rules are established, special devices and equipment are used, and systematic control of the technical condition of equipment and infrastructure is carried out. The main stages regarding the integrated approach to analyze and evaluation of the state of

occupational health and safety at railway companies both in Ukraine and in Poland have been identified. The issues of state administration on safety and occupational health and safety issues have been accented. It has been conducted that formation and implementation of the transport service by railway companies are ensured as a result of the process how every structural subdivision executive their functions. Therefore, the process of creation the service is complicated and needs coherence in actions of performers. The issues of labor safety at railway companies are considered and resolved in accordance with national and European regulations, which regulate occupational health and safety. It has been clarified that the consequences of injury in Ukraine and Poland can be different, but measures to decrease the number of traumatic events are carried out in both countries; the accident rate can be significantly reduced through combining legal, organizational, engineering and technical efforts. Based on research results, measures to improve labor safety at railway companies have been proposed.

***Keywords:* rail transport; labor safety; occupational health and safety; dangerous technologies; increased danger.**
