

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-180S

СИЛАБУС	Науково-дослідна практика	
SYLLABUS	Scientific research practice	
Шифр за ОП	OK 09	
Code in Degree Programme		
Освітній рівень	магістерський (другий)	
Level of Education	Master's (second)	
Галузь знань	27	Транспорт
Field of Knowledge		Transport
Спеціальність	275	Транспортні технології (за видами)
Field of Study		Transport technologies (by species)
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
Degree Programme	Transport technologies (on road transport)	

Силабус «Науково-дослідної практики» для здобувачів вищої освіти ступеня «магістр», які навчаються за освітньо-професійною програмою другого рівня вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне. НУВГП. 2022. 9 стор.

ОПП на сайті університету:

- <http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/30395>
- <https://nuwm.edu.ua/nmji/osvitni-prohramy/item/transportni-tekhnohii-na-avtomobilnomu-transporti-mahistr>

Розробник силабусу: е-підпис Никончук В.М., професорка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, д.е.н., проф.;

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол № 1 від «27» серпня 2024 року

Завідувач кафедри:

е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка

Керівник ОП:

е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ

Протокол № 1 від «27» серпня 2024 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:

е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор

Попередня версія [силабусу 02-02-81S](#)

©НУВГП, 2024

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	<i>Магістр</i>
Освітня програма	<i>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</i>
Спеціальність	<i>275 «Транспортні технології (за видами)»</i>
Спеціалізація	<i>275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»</i>
Рік навчання, семестр	<i>2 рік, 3 семестр</i>
Кількість кредитів	<i>10,5</i>
Лекції:	-
Лабораторні заняття:	-
Самостійна робота:	<i>315 години</i>
Курсова робота:	-
Форма навчання	<i>Денна / Заочна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>залік</i>
Мова викладання	<i>українська</i>
ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА	
Лектор	 <i>Никончук Вікторія Миколаївна, професорка, д.е.н., професорка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу</i>
Вікіситет	https://cutt.ly/QmdsiKT

ORCID	https://orcid.org/0000-0001-7515-6016
Як комунікувати	v.m.nykonchuk@nuwm.edu.ua

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ	
Мета та завдання	
<p>Науково-дослідна практика здобувачів вищої освіти є завершальною складовою в підготовці магістрів за спеціалізацією «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».</p> <p>Метою науково-дослідної практики є узагальнення та закріплення отриманих в університеті навичок практичної діяльності, оволодіння професійним досвідом і умінням самостійної трудової діяльності в умовах підприємства, установи, організації, оволодіння сучасними методами, формами організації праці в галузі їх майбутньої спеціальності.</p> <p>Крім того, науково-дослідна практика передбачає формування у студентів практичних навичок щодо проведення наукових досліджень та написання за їх результатами наукових статей, тезисів та наукових звітів.</p> <p>Проведення науково-дослідної практики планується в провідних підприємствах, організаціях, установах в галузі транспорту, наукових лабораторіях кафедр чи інших установ відповідно до фахового спрямування та теми майбутньої кваліфікаційної роботи.</p>	
Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle	
на навчальній платформі Moodle	https://exam.nuwm.edu.ua/course/index.php?categoryid=52&browse=courses&perpage=20&page=3
на платформі Силабус	https://syllabus.nuwm.edu.ua/syllabus/card/2022/3/1/8/256/2
на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	https://nuwm.edu.ua/dystsypliny
Передумови вивчення* (місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)	
<p>Науково-дослідна практика магістра згідно з навчальним планом проводиться в осінньому семестрі другого року навчання.</p> <p>Науково-дослідна практика базується на знаннях та компетенціях, які здобувачі отримали при вивченні таких навчальних дисциплін, як «Методологія наукових досліджень», «Проектний аналіз», «Ефективність транспорту», «Транспортно-експедиторська діяльність», «Моделювання транспортних систем», «Управління ланцюгом постачання», «Проектування маршрутних систем».</p> <p>На основі даних, отриманих під час проходження практики на базі сучасних підприємств, установ та організацій різних форм власності, виконується аналітична частина кваліфікаційної роботи магістра.</p>	
Компетентності	

ІК. Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті.

ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.

ЗК 03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.

ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).

ЗК 05. Здатність розробляти проекти та управляти ними.

ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.

ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні

ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).

ФК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.

ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.

ФК 03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.

ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.

ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту

ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.

ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками.

ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.

ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.

ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.

ФК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій

Програмні результати навчання (ПРН)

- PH-01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.
- PH-02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.
- PH-03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.
- PH-04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.
- PH-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.
- PH-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.
- PH-07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.
- PH-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.
- PH-09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій
- PH-10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.
- PH-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.
- PH-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.
- PH-13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.
- PH-14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.
- PH-15. Розробляти стратегічні орієнтири системи логістичного забезпечення транспортної діяльності підприємств.
- PH-16. Оцінювати та аналізувати розвиток інтегрованих транспортних систем із врахуванням особливостей кластеризації економіки регіону.

Структура та зміст освітнього компонента

Загальна тривалість навчальної практики становить 7 тижні.

Базами практики є провідні автотранспортні підприємства, організації, установи з якими укладено угоди про співпрацю.

Організація проведення практики передбачає проведення організаційних зборів здобувачів вищої освіти; представлення керівників практики; ознайомлення із програмою практики; вивчення правил внутрішнього розпорядку та інструктаж з техніки безпеки на підприємстві; виконання завдань згідно календарного графіка проходження практики; оформлення звіту та супровідних документів; складання диференційованого заліку з практики.

Форми та методи навчання

Під час проходження науково-дослідної практики застосовуються такі форми занять:

- консультування з керівником практики від університету та, за потреби, з іншими працівниками університету
- фахівцями за окремими питаннями дослідження;
- консультування з керівником практики від бази практики та, за потреби, іншими стейкхолдерами;
- фахівцями за окремими питаннями дослідження;
- виконання прикладних досліджень на базі організації (провідних автотранспортних підприємств);
- самостійна робота з підготовки звіту з науково-дослідної практики.

Пристаючи до практики студент також повинен ознайомитися з методичними вказівками до проведення науково-дослідної практики для здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Під час проходження навчальної практики застосовуються такі методи навчання: методи проблемного викладу, моделювання; самостійна робота з літературою, індивідуальна робота, бесіда, обговорення, презентації, ситуаційні дослідження, навчання на основі досвіду, інформаційні технології, в тому числі підготовлені та проведені здобувачами вищої освіти власні дослідження.

Інструменти, обладнання, програмне забезпечення

- технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук;
- програмне забезпечення для навчання: система дистанційного навчання Moodle.

Порядок та критерії оцінювання

Після завершення науково-дослідної практики здобувачі вищої освіти звітують про виконання програми та індивідуального завдання. Формою звітності здобувача вищої освіти про проходження практики є письмовий звіт.

Оцінювання результатів практики здобувачів вищої освіти здійснюють за 100-бальною шкалою, національною шкалою та шкалою ECTS.

Критерії оцінювання результатів роботи здійснюється у % від кількості балів, виділених на завдання, із заокругленням до цілого числа:

0% – завдання не виконано;

40% – завдання виконано частково та містить суттєві помилки методичного або розрахункового характеру;

60% – завдання виконано повністю, але містить суттєві помилки у розрахунках або в методиці;

80% – завдання виконано повністю і вчасно, проте містить окремі несуттєві недоліки (розмірності, висновки, оформлення тощо);

100% – завдання виконано правильно, вчасно і без зауважень.

Загальна кількість балів за проходження практики, оформлення та представлення звіту складає 100 балів.

Передбачено зарахування додаткових балів за виконання і висвітлення науково-прикладних досліджень, організацію та проведення експериментальних досліджень, апробацію власних досліджень.

Поєднання навчання та досліджень

Науково-дослідна практика є формою поєднання навчання і дослідження. Здобувачі вищої освіти мають можливість виконання індивідуальних дослідницьких завдань за обраною темою кваліфікаційної роботи магістра з подальшим опублікуванням результатів досліджень та їх презентації під час участі у науково-практичних конференціях.

Інформаційні ресурси

Основна література:

1. Доля В. К. Пасажирські перевезення. Харків : Видавництво «Форт», 2011. 504 с.
2. Кристопчук М. Є., Лобашов О. О. [Приміські пасажирські перевезення](#). Харків: НТМТ, 2012. 224 с.
3. Марченко В.М. Логістика: Підручник/ В.М. Марченко, В.В. Шутюк. – К.: Видавничий дім «Артек», 2018. — 312 с
4. Проектування транспортно-складських комплексів : навч. посіб. / М. О. Турченко, О. Г. Кірічок, М. Д. Швець, М. Є. Кристопчук. – Рівне : НУВГП, 2014. – 190 с. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/2824>
5. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. / Під заг. ред. Дмитриченка М. Ф. – Кн. I: Основи теорії транспортних процесів і систем. Київ : Знання України, 2005. 344 с.
6. Стешенко О. Д. Ризикологія : навчальний посібник / О. Д. Стешенко. – Харків : УкрДУЗТ, 2019. – 182 с.
7. Теорія та практика розвитку транспортної системи та об'єктів транспортної інфраструктури: монографія / В. М. Никончук, М. Є. Кристопчук, І. О. Хітров, С.М. Пашкевич. – Луцьк: Вежа-Друк, 2024. – 172 с. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/29926>
8. Турченко М. О., Швець М. Д., Кірічок О. Г., Кристопчук М. Є. [Планування діяльності автотранспортного підприємства](#). Рівне : НУВГП, 2017. 367 с.
9. Управління розвитком стратегічного потенціалу автомобільного транспорту регіонів України : монографія / С. О. Корецька, Р. Р. Ларіна, М. Є. Кристопчук [та ін.] ; за заг. ред. проф. С. О. Корецької. – Рівне : НУВГП, 2014. – 256 с. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/2224>
10. Форнальчик, Є. Ю. Моделювання транспортних потоків [Електронний ресурс] : навчальний посібник / Є. Ю. Форнальчик, В. В. Гілевич, І. А. Могила ; за заг. ред. Є. Ю. Форнальчика . – Львів : Вид-во Львів. політехніки, 2020 . – 216 с. – Режим доступу: <http://elib.chdtu.edu.ua/e-books/4244>
11. Хітров І. О. Експлуатаційні властивості транспортних засобів [Електронне видання]: навч. посіб. / І. О. Хітров, М. Є. Кристопчук, В. М. Никончук. – Рівне: НУВГП, 2022. – 176 с. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/24432>
12. Яновський П. О. Пасажирські перевезення. Київ : НАУ, 2008. 469 с.

Додаткова література:

13. Методичні вказівки з науково-дослідної практики»(02-02-178М) URL: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/index.php?categoryid=52>
14. Методичні вказівки до виконання кваліфікаційної роботи (02-03-168М) URL: <https://cutt.ly/8VSE5Os>

Інформаційні ресурси:

15. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/node/2116>
16. Наукова бібліотека НУВГП (м. Рівне, вул. Олекси Новака, 75) / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/2243>.

ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Аналітичні та комунікативні навички, робота в команді, комплексне вирішення поставлених завдань, критичне мислення та формування власної думки при прийнятті рішень, навички усного спілкування, навички роботи за комп'ютером, адаптивність.

Дедлайни та перескладання

<p>Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», http://ep3.nuwm.edu.ua/4273/, за яким реалізується право здобувача на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі.</p> <p>Оголошення стосовно дедлайнів здачі та захисту звіту навчальної дисципліни відповідно до політики оцінювання оприлюднюються на сторінці даної дисципліни на платформі MOODLE</p>
<p>Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання</p> <p>Передбачено залучення в якості керівників практики від університету, до складу комісій, робочих груп – виробничих фахівців філії кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, зокрема, сервісний центр ТОВ «КТС», Командитне товариство «Рівне-ПАС», та інших підприємств згідно укладених договорів про співпрацю: ДП «Рівненська ремонтна майстерня», Обласне комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Рівне», Комунальне Рівненське шляхово-експлуатаційне управління автомобільних доріг та ін.</p>
<p>Правила академічної доброчесності</p> <p>Здобувачі повинні дотримуватися принципів і правил академічної доброчесності, сумлінно та самостійно (крім випадків, що санкціоновано передбачають групову роботу) виконувати аналітичні та дослідницькі завдання, посилаючись на джерела, з яких береться інформація:</p> <p>Положення про виявлення та запобігання академічного плагіату в Національному університеті водного господарства та природокористування http://ep3.nuwm.edu.ua/10325/</p> <p>Кодекс честі студента http://ep3.nuwm.edu.ua/4917/</p> <p>Академічна доброчесність. Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти https://cutt.ly/OLbdntR</p> <p>Якість освіти. НУВГП https://nuwm.edu.ua/sp</p>
<p>Вимоги до відвідування</p> <p>При проходженні науково-дослідної практики здобувачі вищої освіти повинні дотримуватися графіку та у повному обсязі виконувати всі завдання, передбачені програмою практики і вказівками її керівників;</p> <p>Консультації здобувачі вищої освіти може відбуватися також у змішаному форматі із застосуванням інтернет інструментів (Google Meet, Moodle та ін.)</p>

Автор
В.О. завідувача кафедри ТТТС

Вікторія НИКОНЧУК

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №899
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП):
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000009B6C3700C8C2C100