

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-181S

СИЛАБУС	КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА	
SYLLABUS	QUALIFICATION WORK	
Шифр за ОП	ОК 10	
Code in Degree Programme		
Освітній рівень	магістерський (другий)	
Level of Education	Master's (second)	
Галузь знань	27	Транспорт
Field of Knowledge		Transport
Спеціальність	275	Транспортні технології (за видами)
Field of Study		Transport technologies (by species)
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
Degree Programme	Transport technologies (on road transport)	

Силабус «Кваліфікаційної роботи» для здобувачів вищої освіти ступеня «магістр», які навчаються за освітньо-професійною програмою другого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне. НУВГП. 2024. 10 стор

ОПП на сайті університету:

- <http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/30395>
- <https://nuwm.edu.ua/nmi/osvitni-prohramy/item/transportni-tekhnologii-na-avtomobilnomu-transporti-mahistr>

Розробник силабусу: е-підпис Никончук В.М., професорка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, д.е.н., проф.;

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол № 1 від «27» серпня 2024 року

Завідувач кафедри:

е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка

Керівник ОП:

е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ
Протокол № 1 від «27» серпня 2024 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:

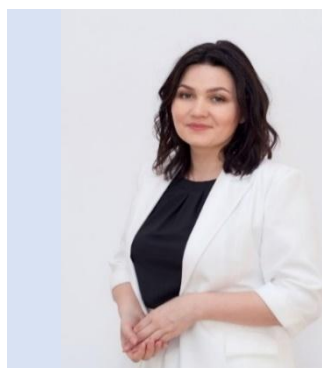
е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор

Попередня версія [силабусу 02-02-124S](#)

© НУВГП, 2024

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ*	
Ступінь вищої освіти	Магістр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 «Транспортні технології (за видами)»
Спеціалізація	275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Рік навчання, семестр	2 рік, 3 семестр
Кількість кредитів	19,5
Самостійна робота:	585 години
Форма навчання	денна/заочна
Форма підсумкового контролю	публічний захист кваліфікаційної (магістерської) роботи
Мова викладання	Українська

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА*



Никончук Вікторія Миколаївна

*докторка економічних наук, професорка,
в.о завідувача кафедри транспортних
технологій і технічного сервісу*

Вікіситет

[Вікторія Никончук](#)

ORCID

Як комунікувати

<https://orcid.org/0000-0001-7515-6016>

v.m.nykonchuk@nuwm.edu.ua



Криstopчук Михайло Євгенович

*кандидат технічних наук, доцент, доцент
кафедри транспортних технологій і
технічного сервісу*

Вікіситет

ORCID

Як комунікувати

<https://cutt.ly/Y3avm5v>

<https://orcid.org/0000-0002-8701-4469>

m.ie.krystopchuk@nuwm.edu.ua

Керівники магістерських робіт випускової кафедри транспортних технологій і технічного сервісу:



Сорока Валерій Степанович

кандидат сільськогосподарських наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу



Хітров Ігор Олександрович

кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу



Швець Микола Дмитрович

кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу



Пашкевич Світлана Михайлівна

кандидат технічних наук, доцентка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Виконання і захист кваліфікаційної роботи є завершальним етапом освоєння освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті).

Кваліфікаційна робота передбачає організацію навчально-дослідницької діяльності студентів, призначення якої - розвиток пізнавальної самостійності фахівця, його умінь самому формувати, поглиблювати, творчо переробляти і осмислювати професійні значущі знання.

Кваліфікаційна робота показує рівень підготовки магістра, а саме здатність аналізувати і практично вирішувати складні задачі транспортної галузі в умовах невизначеності, продемонструвати набуті знання та вміння відповідно програмних компетентностей.

Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle, на платформі освітніх програм та їх освітніх компонентів

на навчальній платформі Moodle

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/index.php?categoryid=121>

на платформі Силабус

<https://syllabus.nuwm.edu.ua/syllabus/card/2022/3/1/8/256/3>

на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів

<https://nuwm.edu.ua/dystsypliny>

**Передумови вивчення*
(місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)**

Передумовами до написання кваліфікаційної роботи є вивчення освітніх компонентів, які формують здатність в здобувача розв'язувати складні задачі та проблеми в галузі транспорту в умовах невизначеності.

Компетентності

IK. Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог

Загальні компетентності (ЗК)

- ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті.
- ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.
- ЗК 03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.
- ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).
- ЗК 05. Здатність розробляти проєкти та управляти ними.
- ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.
- ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні
- ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність)

Фахові компетентності спеціальності (ФК)

- ФК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.
- ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.
- ФК 03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.
- ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.
- ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.
- ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.
- ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками.
- ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.
- ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.
- ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.
- ФК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій

Програмні результати навчання

РН-01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.
РН-02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.
РН-03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.
РН-04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.
РН-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.
РН-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.
РН-07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.
РН-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.
РН-09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій
РН-10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.
РН-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.
РН-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.
РН-13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.
РН-14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій
РН-15. Розробляти стратегічні орієнтири системи логістичного забезпечення транспортної діяльності підприємств.
РН-16. Оцінювати та аналізувати розвиток інтегрованих транспортних систем із врахуванням особливостей кластеризації економіки регіону.

СТРУКТУРА ТА ЗМІСТ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА	
<i>Лекцій – 0 год. Практичні – 0 год. Самостійна робота – 585 год.</i>	
Розподіл кількості годин, ПРН	Опис освітнього компоненту
Тема 1. Вибір теми, обґрунтування актуальності дослідження	
самостійна робота – 60 год. РН-01, РН-02, РН-07, РН-09, РН-10, РН-14	Вибір теми дослідження та узгодження з керівником магістерської роботи. Попередній огляд літературних джерел за темою дослідження. Вивчення проблематики та обґрунтування актуальності обраної теми дослідження. Формулювання об'єкту, предмету, мети та завдань досліджень. Написання вступу.
Тема 2. Дослідження стану питання	
самостійна робота – 60 год. РН-01, РН-02, РН-03, РН-04, РН-06, РН-09, РН-10	Збір та опрацювання літературних джерел вітчизняних та зарубіжних вчених, аналіз технічної та статистичної інформації за обраною темою магістерської роботи. Загальна характеристика об'єкту дослідження. Результатом виконання є перший розділ магістерської роботи.

Тема 3. Аналіз теоретичних дослідження	
самостійна робота – 100 год. PH-01, PH-02, PH-03, PH-05, PH-07, PH-08, PH-09, PH-10, PH-13, PH-14, PH-15, PH-16	Організація та управління вантажними перевезеннями; пасажирськими перевезеннями. Характеристика транспортного процесу. Транспортне планування. Організація дорожнього руху. Проведення необхідних розрахунків у межах поставлених завдань в магістерській роботі. Результатом виконання є другий розділ магістерської роботи.
Тема 4. Проведення експериментальних дослідження	
самостійна робота – 150 год. PH-01, PH-02, PH-03, PH-04, PH-05, PH-06, PH-07, PH-08, PH-09, PH-10, PH-11, PH-12, PH-13, PH-14, PH-15, PH-16	Опис параметрів об'єкта дослідження. Застосування методів математичного моделювання транспортно-логістичних процесів. Визначення отриманих наукових чи науково-практичних результатів. Результатом виконання є розділ 3 у якому наведено результати досліджень впливу на об'єкт.
Тема 5. Економічний аспект результатів досліджень	
самостійна робота – 125 год. PH-01, PH-02, PH-03, PH-04, PH-05, PH-06, PH-07, PH-08, PH-09, PH-10, PH-11, PH-12, PH-13, PH-14, PH-15, PH-16	Техніко-економічний розрахунок впровадження у виробничий процес удосконаленого об'єкта досліджень. Визначення річного економічного ефекту та терміну окупності інвестицій. Оцінка ефективності запропонованих заходів. Результатом виконання є четвертий розділ магістерської роботи
Тема 7. Оформлення кваліфікаційної роботи та графічного матеріалу	
самостійна робота – 90 год. PH-02, PH-07, PH-14.	Оформлення кваліфікаційної роботи у вигляді пояснювальної записки відповідно до рекомендацій [2]. Оформлення графічного матеріалу магістерської роботи відповідно до рекомендацій [2]. Підготовка доповіді.
Форми та методи навчання	
<p>Для підготовки кваліфікаційної роботи застосовуються різні форми навчання:</p> <ul style="list-style-type: none"> - консультації (студент отримує відповіді від керівника на конкретні запитання або в необхідності пояснення певних тверджень, положень, допомогу в організації досліджень, навиків роботи в спеціальному програмному забезпеченні, надання практичних рекомендацій тощо); - самостійна робота (закріплення і розширення певних професійних практичних знань, вмінь та навичок при вирішенні поставлених завдань); - робота в класі Центру сталих транспортних систем НУВГП (набуття практичних навиків роботи в спеціальному програмному середовищі, обробка результатів дослідження, моделювання досліджуваного середовища або явища); - виїзні заняття (вивчення передового досвіду роботи підприємств галузі, проведення опитування респондентів або інших видів досліджень прикладного характеру). <p>Під час написання кваліфікаційної роботи застосовуються методи навчання шляхом дискусійного обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, «мозковий штурм», тренінгові ігри «навчаючись-учись».</p>	
Інструменти, обладнання, програмне забезпечення	
Технічні засоби навчання: ноутбук, принтер; програмне забезпечення для моделювання; програмне забезпечення для навчання.	
Порядок та критерії оцінювання	

Підсумкова атестація випускників освітньої програми спеціальності 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізації 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної (магістерської) роботи (відповідно до [Положення про атестацію здобувачів вищої освіти та роботу екзаменаційної комісії](#)) та завершується видачою документу встановленого зразка про присудження ступеня магістр із присвоєнням кваліфікації «магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)».

Процедура атестації здійснюється на підставі оцінки рівня загально-професійних і спеціалізовано-професійних компетентностей випускників. Кваліфікаційна робота проходить перевірку на вміст плагіату, рецензується, оцінюється відгуком наукового керівника, а також проходить попередній розгляд роботи на засіданні кафедри.

Захист кваліфікаційної роботи здійснюватися відкрито і публічно. При проведенні захисту кваліфікаційної роботи кожний член екзаменаційної комісії оцінює якість атестаційної роботи та якість її захисту, згідно з критеріями оцінювання. Система оцінювання включає 100-бальну шкалу за такими рівнями: «високий» (90-100 балів), «достатній» (74-89 балів), «середній» (60-73 балів), «низький» (менш ніж 60 балів).

Після закінчення захисту, на закритому засіданні комісії, підраховується середній бал оцінок членів ЕК, приймається рішення про оцінку відповідно до оцінок шкал: національної та ЄКТС та вносяться до протоколу. Результати захисту оголошуються головою Державної екзаменаційної комісії у той же день після оформлення протоколів засідання.

У випадку незгоди отриманої кількості балів під час захисту випускник має право подати апеляційну скаргу з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

Поєднання навчання та досліджень

Здобувач має право самостійно обрати тему кваліфікаційної роботи із переліку тем, запропонованих випусковою кафедрою, або запропонувати свою тему з обґрунтуванням доцільності її розроблення (лист-погодження з керівництвом підприємства-замовника).

Результати досліджень можуть бути оприлюднені на конференціях, конкурсах, круглих столах. Апробація результатів досліджень здійснюється шляхом опублікування тез, статей в наукових журналах чи збірника, зокрема в «[Студентському віснику НУВГП](#)».

За детальною інформацією здобувач освіти повинен звернутися до керівника або завідувача кафедри.

Інформаційні ресурси

Основна

1. Методичні вказівки до виконання випускної кваліфікаційної роботи для здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт» денної та заочної форм навчання. Режим доступу: <https://ep3.nuwm.edu.ua/19102/1/02-02-154%D0%9C%20%281%29.pdf>
 2. Методичні рекомендації для закладів вищої освіти з підтримки принципів академічної доброчесності. Міністерство освіти і науки України: веб-сайт. Режим доступу: <https://cutt.ly/oNqVLih>
 3. Методологія наукових досліджень (на прикладах автомобільного транспорту): навчальний посібник / Волков В.П., Подригало М. А., Кравченко О. П., Міщенко В. М., Мармуг І. А. Луганськ: СНУ ім. В. Даля, 2009. 352 с
 4. Доля В. К. Пасажирські перевезення. Харків: Видавництво «Форт», 2011. 504 с.
 5. Кристопчук М. Є., Лобашов О. О. [Приміські пасажирські перевезення](#). Харків: НТМТ, 2012. 224 с.
 6. Проектування транспортно-складських комплексів : навч. посіб. / М. О. Турченко, О. Г. Кірічок, М. Д. Швець, М. Є. Кристопчук. – Рівне : НУВГП, 2014. – 190 с. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/2824>
 7. Теорія та практика розвитку транспортної системи та об'єктів транспортної інфраструктури: монографія / В. М. Никончук, М. Є. Кристопчук, І. О. Хітров, С.М. Пашкевич. – Луцьк: Вежа-Друк, 2024. – 172 с. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/29926>
 8. Турченко М. О., Швець М. Д., Кірічок О. Г., Кристопчук М. Є. [Планування діяльності автотранспортного підприємства](#). Рівне : НУВГП, 2017. 367 с.
 9. Управління розвитком стратегічного потенціалу автомобільного транспорту регіонів України : монографія / С. О. Корецька, Р. Р. Ларіна, М. Є. Кристопчук [та ін.] ; за заг. ред. проф. С. О. Корецької. – Рівне : НУВГП, 2014. – 256 с. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/2224>
 10. Хітров І. О. Експлуатаційні властивості транспортних засобів [Електронне видання]: навч. посіб. / І. О. Хітров, М. Є. Кристопчук, В. М. Никончук. – Рівне: НУВГП, 2022. – 176 с. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/24432>
 11. Аулін В. В., Гриньків А. В., Лисенко С. В., Головатий А. О., Голуб Д. В. Теоретичні і методологічні основи логістики транспортних і виробничих систем. Кропивницький : Видавець Лисенко В.Ф., 2021. 503 с.
 12. Тянь Р.Б., Холод Б. І., Ткаченко В. А. Управління проектами. Дніпропетровськ: Дніпропетровська академія управл., бізнесу та права, 2000. 224 с.
 13. Марченко В.М. Логістика: Підручник/ В.М. Марченко, В.В. Шутюк. – К.: Видавничий дім «Артек», 2018. — 312 с.
 14. Оліскевич М. Організація автомобільних перевезень. Ч. 1. Вантажні перевезення [Текст]: навчальний посібник / М. Оліскевич ; НУ «Львівська політехніка». - Львів : Видавництво Львівської політехніки, 2017. - 336 с. - 2
 15. Турченко М. О., Швець М. Д., Кристопчук М. Є. [Планування діяльності автотранспортного підприємства](#). Рівне: НУВГП, 2017. 367 с.
- Інформаційні ресурси:**
16. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/node/2116>
 17. Наукова бібліотека НУВГП (м. Рівне, вул. Олексі Новака, 75) / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/2243>.

<p>Навички самостійної роботи, навички цифрової грамотності, уміння вирішувати проблеми та приймати рішення, здатність до саморозвитку, критичного мислення, уміння правильно подати інформацію.</p>
<p>Дедлайни та перескладання</p>
<p>Після позитивного висновку керівника магістерська робота допускається до попереднього захисту на кафедрі. За результатами попереднього захисту члени кафедри приймають рішення про готовність слухача до захисту роботи в ДЕК (вільне володіння матеріалом роботи, здатність відповідати на питання стосовно сутності та результатів дослідження, наявність демонстраційного матеріалу для захисту роботи).</p> <p>Здобувач вищої освіти подає на захист магістерську роботу в період дії повноважень Державної екзаменаційної комісії відповідно до наказу університету. Якщо кваліфікована робота не була вчасно захищена з поважної причини, що документально підтверджено, здобувачу може бути продовжений строк навчання в НУВГП до наступного терміну дії комісії, але не більше одного року.-</p>
<p>Неформальна та інформальна освіта</p>
<p>Здобувачі вищої освіти мають право на визнання результатів навчання набутих у неформальній та інформальній освіті. Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на Центр неформальної освіти.</p> <p>Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опанувати (поглиблювати) знання в розрізі освітніх компонент (окремих її результатів) і наступним їх використанням при написанні кваліфікаційної роботи (наприклад освітні платформи Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn).</p>
<p>Правила академічної доброчесності</p>
<p>Дотримання академічної доброчесності здобувачами вищої освіти регулюється Законом України «Про освіту», Законом України «Про вищу освіту», визначається Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, Кодексом честі студента та іншими нормативним документами (рекомендаціями) керівних структур і контролюючих органів.</p> <p>При підготовці і написанні кваліфікаційної роботи здобувач освіти повинен діяти у професійних і навчальних ситуаціях із позицій академічної доброчесності та професійної етики; самостійно виконувати завдання; коректно посилатися на джерела інформації у разі запозичення ідей, тверджень, відомостей; усвідомлювати значущість норм академічної доброчесності; давати моральну оцінку власним вчинкам, співвідносити їх із моральними та професійними нормами та інші.-</p>
<p>Вимоги до відвідування</p>
<p>Здобувач вищої освіти отримує завдання від керівника магістерської роботи, погоджує індивідуальний графік виконання завдань, обов'язково відвідує призначені консультації та звітується про виконану роботу.</p>

Автор
В.О. завідувача кафедри ТТТС

Вікторія НИКОНЧУК

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та
навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №898
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП):
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000009B6C3700C8C2C100