

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-198S

СИЛАБУС SYLLABUS	Транспортна логістика Transport logistics	
Шифр за ОП Code in Degree Programme	ОК 20	
Освітній рівень Level of Education	бакалаврський (перший) Bachelor's (first)	
Галузь знань Fields of Knowledge	27	Транспорт Transport
Спеціальність		Транспортні технології (за видами)
Field of Study	275	Transport technologies (by species)
Освітня програма Degree Programme	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
	Transport technologies (on road transport)	

РІВНЕ – 2024

Силабус навчальної дисципліни «Транспортна логістика» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне. НУВГП. 2024. 13 с.

ОПП на сайті університету: [ОПП-275-бакалавр-2024.pdf](#)

Розробник силабусу: Никончук В.М., д.е.н., професорка, професорка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу; Пашкевич С.М. к.т.н., доцентка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу.

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу
Протокол № 1 від «27» серпня 2024 року

Завідувач кафедри:
е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка.

Керівник (гарант) ОП: Хітров І.О., к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу



Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ
Протокол № 1 від «27» серпня 2024 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:
е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор.

Попередня версія силабусу 02-02-107S.

© НУВГП, 2024

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	Бакалавр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
Рік навчання, семестр	3 рік, 5 семестр
Кількість кредитів	6
Лекції:	30/2 годин
Лабораторні заняття:	30/14 годин
Самостійна робота:	120/ 164 години
Курсова робота:	
Форма навчання	денна
Форма підсумкового контролю	екзамен
Мова викладання	українська
ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКІВ*	

		Никончук Вікторія Миколаївна, д.е.н., професор професорка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу
Лектор		
Вікіситет		Никончук Вікторія
ORCID		Nykonchuk Viktoriia
Як комунікувати		e-mail: v.m.nykonchuk@nuwm.edu.ua Актуальні оголошення на сторінці дисципліни в системі MOODLE: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4991
		Пашкевич Світлана Михайлівна, К.Т.Н., доцентка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу
Викладач		
Вікіситет		Пашкевич Світлана
ORCID		Svitlana Pashkevych
Як комунікувати		e-mail: s.m.pashkevych@nuwm.edu.ua

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ	
Мета та завдання	
	<p>Метою вивчення навчальної дисципліни «Транспортна логістика» є формування у майбутніх фахівців системних знань та розуміння концептуальних основ транспортної логістики, організації та управління перевезеннями; вміння застосовувати логістичний підхід для організації транспортного процесу, взаємодіяти з транспортно-експедиторськими компаніями; оцінювання економічної ефективності транспортних підприємств та вирішення поставлених завдань з урахуванням зовнішніх та внутрішніх умов розвитку економіки.</p> <p>Основними завданнями є набуття теоретичних знань з управління вантажопотоками; оволодіння навичками логістичного мислення з оптимізації потоків вантажів чи пасажирів та розроблення логістичних систем і механізмів функціонування; опанування практичних методів оптимізації витрат підприємств на переміщення матеріальних ресурсів; координація роботи з сервісного обслуговування вантажів.</p>
Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle	
на навчальній платформі Moodle	https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4991
на платформі Силабус	https://drive.google.com/drive/folders/1HERD9EVcYXdKE5Jtr1r1rTQFDbJiXI7h
на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	https://nuwm.edu.ua/osvitni-komponenty/alphaindex/%D1%82/3

Передумови вивчення* (місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)		
Перереквізити дисципліни: «Вища математика», «Іноземна мова», «Вступ до фаху», «Основи теорії транспортних процесів і систем», «Дослідження операцій в транспортних системах», «Транспортні засоби», «Інформаційні системи і технології на транспорті».		
Компетентності		
Компетентності за ОПП СК-7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю. СК-8. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.		
Програмні результати навчання (ПРН)		
ПРН – 7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій. ПРН – 16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту. ПРН – 17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.		
Структура та зміст освітнього компонента		
Лекції – 30/2 год. Практичні – 30/14 год. Самостійна робота – 120/164 год		
<i>Технології навчання</i>	Лекційна методика (лекція-візуалізація, лекція дискусія, інтерактивна лекція), практичні заняття (мозкові штурми, інтерактивні дискусії, практичні кейси) індивідуальна робота, неформальна освіта.	
<i>Засоби навчання</i>	Класичні (літературні джерела, довідкові матеріали, макети), мультимедійні засоби, (презентації, відеоматеріали, відео уроки), проєкційна апаратура, інформаційно-комунікаційні системи (навчальна платформа), програмне забезпечення ANT-Logistics для проведення практичних та семінарських робіт, методичні рекомендації та інструкції, засоби зворотного зв'язку та оцінювання.	
Лекційні заняття		
Розподіл годин, література	Тематика занять	Компетентності за ОПП, результати навчання
Змістовий модуль 1. Концептуальні основи логістики		
Тема 1. Введення в логістику		
<i>лекції – 2 год</i> Література: 2, 4, 7, 8, 6	Історія та етапи розвитку логістики. Мета і завдання логістики. Концепції та функції логістики. Основні принципи логістики. Зміст та завдання логістики транспорту. Стратегічні напрямки розвитку логістики в Україні та світі.	СК-8 ПРН-7
Тема 2. Об'єкти логістичного управління		
<i>лекції – 2 год</i> Література: 1, 2, 3, 4, 11, 13, 16	Поняття та класифікація матеріальних потоків. Характеристик потоків і поточкових процесів в логістичних системах. Матеріальні потоки і їх характеристики в логістиці. Інформаційні потоки логістичних систем. Фінансові потоки в логістичних системах. Сервісні логістичні потоки в логістичних системах.	СК-8 ПРН-7
Тема 3. Логістична діяльність та її складові		
<i>лекції – 2 год</i> Література: 1, 2, 3, 4, 8, 13, 16	Логістична діяльність. Логістичні процеси. Логістичні функції. Логістичні операції. Види логістичної діяльності та логістичних функцій. Класифікація логістичних операцій. Організація логістичної діяльності. Інфраструктура логістичних процесів.	СК-8 ПРН-7
Тема 4. Транспортна логістика		

лекції – 2 год Література: 1, 3, 11, 16	Історія та еволюція розвитку транспортної логістики. Суть, значення та завдання транспортної логістики. Види транспорту та їх логістична оцінка. Логістичні рішення у транспортуванні.	СК-8 РН-7
Змістовий модуль 2. Транспортно-логістичне забезпечення та управління перевезеннями		
Тема 5. Логістичні аспекти функціонування транспорту		
лекції – 4 год Література: 1, 5	Транспорт в логістичній системі. Характеристика різних видів транспорту та їх вибір. Взаємодія підсистем логістичної системи. Забезпечення логістики транспорту. Технічне забезпечення логістики. Показники роботи транспорту. Класифікація показників транспортних систем. Техніко-експлуатаційні показники транспорту.	СК-7 РН-16
Тема 6. Організація пасажирських автомобільних перевезень		
лекції – 4 год Література: 5, 22, 23	Значення автомобільного транспорту в забезпеченні мобільності населення. Основні види пасажирських перевезень. Методи оцінки пасажиропотоку. Типи маршрутів та їх особливості. Елементи інфраструктури: зупинки, автовокзали, пересадкові вузли. Інтеграція з іншими видами транспорту. Використання сучасних технологій: GPS, автоматизованих систем моніторингу та продажу квитків. Управління рухомим складом у пікові години. Екологічність транспорту. Інтеграція Smart Mobility та впровадження цифрових рішень. Логістичне управління перевезеннями пасажирів на мікро та макрорівнях.	СК-7 СК-8 РН-7 РН-16 РН-17
Тема 7. Організація вантажних перевезень в логістичних система		
лекції – 2 год Література: 3, 4, 13, 18, 19, 20, 27	Аналіз ефективності транспортного процесу. Змішані (комбіновані), інтер-(мульти-) модальні технології перевезень вантажів за участю автомобільного транспорту. Логістичні посередники на ринку транспортних послуг та багатокритеріальний підхід до їх вибору. Організація та розвиток транспортно-експедиційних логістичних послуг в Україні та світі. Оцінка конкурентоспроможності транспортно-експедиційної діяльності.	СК-7 СК-8 РН-7 РН-16 РН-17
Тема 8. Характеристика та класифікація вантажів в транспортній логістиці		
лекції – 4 год Література: 1, 2, 5, 6	Основні властивості та класифікація вантажів. Врахування властивостей вантажів в процесі їх транспортування. Упаковка та класифікація тари для вантажів. Основні параметри при оцінюванні тари. Маркування вантажів. Методи оцінювання якості вантажу. Вимоги до вантажних перевезень. Вибір економічного виду транспорту, типу транспортного засобу, політика транспортних підприємств з позицій логістики. Методи вибору перевізника. Технологічні маршрути перевезень.	СК-7 СК-8 РН-7 РН-16 РН-17
Тема 9. Види логістичних витрат		
лекції – 2 год Література: 1, 7, 8	Класифікація витрат за функціями управління. Витрати в процесі реалізації логістичних функцій. Інтегровані ланцюги постачань. Транспортні витрати та їх характеристика. Оцінка ефективності роботи транспортно-логістичних систем та прогнозування ризиків.	СК-7 СК-8 РН-7 РН-16 РН-17
Тема 10. Функціонування ланцюга постачань		

лекції – 2 год Література: 1, 3, 9, 19, 20	Логістика в ланцюгу постачань. Логістична система, її елементи та принцип їх взаємодії. Класифікація вантажних перевезень. Рівні управління логістичної системи. Pullsystem системи. Інкотермс 2020, основні зміни. Формування транспортних тарифів	СК-7 СК-8 PH-7 PH-16 PH-17
Тема 11. Комплекси транспортної логістики		
лекції – 2 год. Література: 1, 2, 3	Транспортно-логістичні центри. Термінальні комплекси. Організація термінальних систем. Організація транспортних вузлів, міжнародний досвід. Складська діяльність в транспортно-логістичних комплексах. Логістичний процес в складській діяльності.	СК-7 СК-8 PH-7 PH-16 PH-17
Тема 12. Сервіс в транспортній логістиці		
лекції – 2 год Література: 1, 2, 3, 28	Логістичний сервіс, визначення, основні принципи. Транспортна послуга та реалізація процесу доставки. Транспортне обслуговування та основні його параметри. Складові та ідентифікація транспортних послуг.	СК-7 СК-8 PH-7 PH-16 PH-17
Практичні заняття		
Частина 1		
Транспортна логістика: розрахункові задачі та практичні кейси		
<i>Розподіл годин, література</i>	<i>Тематика занять</i>	<i>Результати навчання</i>
практичні – 2 год Література: 7,8	Практична 1. Вибір логістичного посередника з використанням експертного методу. Метод «Крива вибору постачальника».	СК-7; СК-8 PH-7; PH-16; PH-17
практичні – 2 год Література: 7,8	Практична 2. Планування потреб у матеріалах. Визначення оптимального розміру замовлення, оптимальної партії поставок	СК-7; СК-8 PH-7; PH-16; PH-17
практичні – 2 год Література: 7,8	Практична 3. Визначення основних параметрів системи управління запасами з фіксованим інтервалом часу між замовленнями. ABC та XYZ аналіз	СК-7; СК-8 PH-7; PH-16; PH-17
практичні – 2 год Література: 7,8	Практична 4. Логістика транспортування: вибір схем транспортування.	СК-7; СК-8 PH-7; PH-16; PH-17
практичні – 2 год Література: 7,8	Практична 5. Визначення місця розташування розподільчого складу на території, що обслуговується.	СК-7; СК-8 PH-7; PH-16; PH-17
практичні – 2 год Література: 7,8	Практична 6. Визначення точки беззбитковості діяльності складу та формування схеми розміщення товарів на складі.	СК-7; СК-8 PH-7; PH-16; PH-17
практичні – 2 год Література: 7,8	Практична 7. Вибір виду перевезення й визначення раціональних маршрутів доставки. Вибір оптимального виду транспорту. Вибір постачальника товару та виду тари для транспортування продукції.	СК-7; СК-8 PH-7; PH-16; PH-17

Частина 2**Робота в програмному середовищі ANT-Logistics**

практичні – 2год Література: 7,8	Практична 1. Побудова маршруту у програмі ANT-Logistics. Навчитись будувати маршрут у програмі ANT-Logistics, для здійснення рентабельного перевезення.	СК-7; СК-8 PH-7; PH-16; PH-17
практичні – 2год Література: 7,8	Тема 2. Додавання автомобіля в довідник За допомогою програми навчитись додавати автомобіль в довідник.	СК-7; СК-8 PH-7; PH-16; PH-17
практичні – 2год Література: 7,8	Тема 3. Додавання складу у програмі “ANT-Logistics”. Навчитись додавати склади у програмі ANT-Logistics, для здійснення рентабельного перевезення.	СК-7; СК-8 PH-7; PH-16; PH-17
практичні – 2год Література: 7,8	Тема 4. Додавання гео-зон у програмі ANT-Logistics. Навчитись додавати гео-зони у програмі ANT-Logistics, для кращого контролю торгових точок, економії та швидшої побудови нового маршруту	СК-7; СК-8 PH-7; PH-16; PH-17
практичні – 2год Література: 7,8	Тема 5. Додавання торгових точок Навчитися користуватися програмою і додавати торгові точки.	СК-7; СК-8 PH-7; PH-16; PH-17
практичні – 2год Література: 7,8	Тема 6. Перенесення точок з маршруту в маршрут у програмі ANT-Logistics. Навчитись переносити точки з маршруту в маршрут у програмі ANT-Logistics, для здійснення рентабельного перевезення.	СК-7; СК-8 PH-7; PH-16; PH-17
практичні – 2год Література: 7,8	Тема 7. Робота з групами доставки у програмі ANT-Logistics. Навчитись працювати із функцією групи доставки для розділення груп замовлення, для економії часу та комфорту сортування замовлень у програмі ANT-Logistics.	СК-7; СК-8 PH-7; PH-16; PH-17
практичні – 2год Література: 7,8	Тема 8. Розрахунок вартості маршруту у програмі ANT-Logistics. Навчитись розраховувати вартість маршруту у програмі ANT-Logistics, для здійснення рентабельного перевезення.	СК-7; СК-8 PH-7; PH-16; PH-17

Форми та методи навчання

Навчальна дисципліна «Транспортна логістика» базується на сучасних методах і формах навчання, що забезпечують ефективне засвоєння матеріалу за допомогою структурованих лекцій із технічним супроводом, демонстрації вітчизняних та міжнародних практик; розвиток практичних навичок через виконання розрахункових робіт, аналіз кейсів, командну роботу та практичні завдання; формування критичного мислення: шляхом обговорення проблемних питань, проведення мозкових штурмів, панельних дискусій і залучення до інтерактивних занять..

Під час вивчення навчальної дисципліни застосовуються методи навчання: лекції, практичні та інтерактивні заняття, групової роботи з кейсами, лекції з елементами дискусії, а також форми зворотного навчання (самостійного опрацювання онлайн-ресурсів з наступним практичним виконанням завдань під керівництвом викладача).

Передбачено форми навчання, які спрямовані на інтегроване засвоєння знань, розвиток професійних умінь і підготовку здобувачів до вирішення реальних задач у сфері транспортної логістики.

Перед кожним видом заняття студент повинен ознайомитись з такими навчальними матеріалами:

1. Лекційні заняття:

Опорний конспект лекцій (у електронному вигляді) за всіма темами, який представлено на сторінці освітньої компоненти навчальної платформи Moodle.

2. Практична та самостійна робота:

1. Методичні вказівки (02-02-184М) до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Транспортна логістика» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за освітньо-професійною програмою 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» денної та заочної форми навчання [Електронне видання] /Никончук В. М., Пашкевич С. М. – Рівне : НУВГП, 2023. – 29 с.

2. Методичні вказівки (02-02-174М) до самостійного вивчення та виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Транспортна логістика» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за освітньо-професійною програмою 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» денної та заочної форми навчання [Електронне видання] / Никончук В. М., Пашкевич С. М. – Рівне : НУВГП, 2022. – 39 с.

Інструменти, обладнання, програмне забезпечення

– технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук;
– програмне забезпечення для навчання: система дистанційного навчання Moodle, програмне забезпечення «Мурашина логістика».

Порядок та критерії оцінювання

Критерії оцінювання академічної успішності здобувачів вищої освіти та рекомендації з розподілу балів регламентуються п. 5 [Порядку організації контролю та оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти у європейській кредитно-трансферній системі \(ЕКТС\)](#).

Для досягнення поставлених результатів навчання здобувачам вищої освіти потрібно засвоїти теоретичний матеріал, здати модульні контролю знань та вчасно виконати та захистити практичні і самостійні роботи. В результаті можна отримати такі обов'язкові бали:

- 50 балів – виконання практичних робіт;
- 10 балів – виконання індивідуальної роботи;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК1;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК2.

Усього 100 балів (розподіл кількості балів представлено з розділі «Шкала оцінювання» та «Критерії оцінювання» на сторінці навчальної дисципліни платформи Moodle).

Модульний контроль проходить у формі тестування на університетській платформі MOODLE та включає тестові завдання трьох рівнів складності: достатній (вимагає знання і розуміння основних положень навчального матеріалу) – питання з однією правильною відповіддю з п'яти запропонованих; вище достатнього рівня складності (передбачає повне засвоєння навчального матеріалу, володіння понятійним апаратом, орієнтування у вивченому матеріалі, свідоме використання знань для вирішення завдань) – питання з двома правильними відповідями з п'яти запропонованих; та високий рівень складності (передбачає глибоке і повне опанування змісту навчального матеріалу, в якому студент вільно орієнтується, володіє понятійним апаратом, уміння пов'язувати теорію з практикою, вирішувати практичні завдання, висловлювати і обґрунтовувати свої судження) – практична задача.

Контроль самостійної роботи проводиться на основі виконаних завдань.

Оцінювання результатів самостійної роботи студентів проводиться за такими критеріями:

1. Розрахункові завдання, задачі, індивідуальні роботи (у % від кількості балів, виділених на завдання із заокругленням до цілого числа):

0% – завдання не виконано;

40% – завдання виконано частково та містить суттєві помилки методичного або розрахункового характеру;

60% – завдання виконано повністю, але містить суттєві помилки у розрахунках або в методиці;

80% – завдання виконано повністю і вчасно, проте містить окремі несуттєві недоліки (розмірності, висновки, оформлення тощо);

100% – завдання виконано правильно, вчасно і без зауважень.

Передбачено зарахування додаткових балів за виконання і висвітлення науково-прикладних досліджень, наданні конкретних пропозиції з удосконалення змісту навчальної дисципліни.

Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів.

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання апеляційної скарги з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

Рекомендована література (основна, допоміжна)

Основна

1. Сокур І.М., Сокур Л.М., Герасимчук В.В. Транспортна логістика. Навчальний посібник. Київ, центр учбової літератури, 2009р., 220с.
2. Марченко В.М. Логістика: Підручник/ В.М. Марченко, В.В. Шутюк. – К.: Видавничий дім «Артек», 2018. — 312 с.
3. Крикавський Є.В. Логістичні системи : навч. посібник / Є. В. Крикавський, Н. В. Чернописька. – Львів : Видавництво Національного університету „Львівська політехніка”, 2009. – 264 с.
4. Сазонець О.М. Міжнародний бізнес і логістика: понятійно-термінологічний словник / О.М. Сазонець, І.Л. Сазонець. - К.: Центр учбової літератури, 2021. - 288 с.
5. Теорія та практика розвитку транспортної системи та об'єктів транспортної інфраструктури: монографія / В. М. Никончук, М. Є. Кристопчук, І. О. Хітров [та ін.]. Луцьк : Вежа-Друк, 2024. 172 с.
6. Хітров, І. О. та Кристопчук, М. Є. та Никончук, В. М. Експлуатаційні властивості транспортних засобів : навч. посіб. [Електронне видання]. - Рівне. НУВГП, 2022. - 176 с. ISBN 978-966-327-536-9. Режим доступу: <http://surl.li/ttsuoy>

Допоміжна

7. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Транспортна логістика» (02-02-84М) для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за освітньо-професійною програмою 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» денної та заочної форми навчання [Електронне видання] / Никончук В. М., Пашкевич С. М. – Рівне : НУВГП, 2023. – 29 с. Режим доступу: <https://ep3.nuwm.edu.ua/27257/1/02-02-184%D0%9C.pdf>
8. Методичні вказівки до самостійного вивчення та виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Транспортна логістика» (02-02-174М) для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за освітньо-професійною програмою 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» денної та заочної форми навчання [Електронне видання] / Никончук В. М., Пашкевич С. М. – Рівне : НУВГП, 2022. – 39 с. Режим доступу: <https://ep3.nuwm.edu.ua/24608/1/02-02-174%D0%9C.pdf>

Інформаційні ресурси в Інтернет

1. Міжнародна торгова палата (2020). Правила Інкотермс 2020: використання в національній та міжнародній торгівлі. Київ: Міжнародна торгова палата. ISBN 978-966-918-025-4. – <https://ptl-group.com.ua/page/incoterms>
2. Державний комітет статистики України – www.ukrstat.gov.ua
3. Журнал «Дистрибуція і логістика» - <http://www.ukrlogistica.com.ua/>
4. Кабінет Міністрів України – www.kmu.gov.ua
5. Міжнародний довідник з питань транспортування та логістики The Worldwide Directory of Transportation and Logistics <http://www.logisticsworld.com/>
6. Міжнародний центр перспективних досліджень – www.icps.kiev.ua
7. Міністерство інфраструктури України – www.mtu.gov.ua/
8. Науковий журнал «Транспорт і логістика» - <http://translog.com.ua/>
9. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського – www.nbvu.gov.ua
10. Транспортно-експедиторські послуги та інформація в Україні <http://della.com.ua/>; <http://www.lardi-trans.com/gruz/>

Публікації за навчальною дисципліною

1. Viktoriia Nykonchuk, Iuliia Samoilyk, Svitlana Pashkevych. Research of the specificity of the development of international sea container transportation. transport technologies. Volume 3, Number 2, 2022. С.33-40 Режим доступу: <https://doi.org/10.23939/tt2022.02.033>
2. Samoilyk, I., Nykonchuk, V. (2023). The Strategic Positioning in the International Maritime Logistics. In: Arsenyeva, O., Romanova, T., Sukhonos, M., Tsegelnyk, Y. (eds) Smart Technologies in Urban Engineering. STUE 2022. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 536. Springer, Cham. pp 842–853 https://doi.org/10.1007/978-3-031-20141-7_75
3. Пашкевич С.М., Никончук В.М., Сорока В.С., Кристопчук М.Є. Конкурентоздатність транспортно-експедиційних компаній на ринку транспортних послуг. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: ЛНТУ, 2023.– No2(21).– С. 174-180.Режим доступу: <https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/1222>
4. Пашкевич С.М., Никончук В.М., Кристопчук М.Є. Оцінка пропускної спроможності міської дорожньої мережі з урахуванням пропозиції паркування. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: ЛНТУ, 2023.– No2(21).– 238 с. Режим доступу: <https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/1221>
5. Пашкевич С.М., Никончук В.М., Кристопчук М.Є. Підвищення ефективності функціонування транспортно-пересадочних вузлів транспортної системи міста. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. –Луцьк: ЛНТУ, 2022.–No 2(19).С.16-24. Режим доступу: DOI: <https://doi.org/10.36910/automash.v2i19>
6. Никончук В., Сільман Л. Оптимізація процесу транспортування в логістичних системах. Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: збірник тез III Всеукраїнської науково-технічної інтернет-конференції, 10-11 листопада 2021 р. Рівне : НУВГП, 2021. С.68-71.
7. Никончук В. М., Пашкевич С.М, Ткачук Д.М. Логістичні концепції в системі стратегічного управління. Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали III Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції 19-20 жовтня 2022р. Рівне: НУВГП, 2022. С. 93-97.
8. Никончук В.М., Пашкевич С.М. Розвиток ринку логістичних послуг в умовах воєнного часу. Матеріали VII міжнародної науково-практичної конференції – Науково-прикладні аспекти автомобільної і транспортно-дорожньої галузей: матеріали VII міжнарод. наук.-прак. конф. (м. Луцьк, 14-16 черв. 2022 р.). Луцьк, 2022 С.69-72. Режим доступу: <http://eadnurt.diit.edu.ua/bitstream/123456789/15420/1/Muzykin.pdf>
9. Никончук В., Багнюк А. Дослідження ринку міжнародних вантажних перевезень. Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: зб. матеріалів тез IV Всеукраїнської науково-технічної інтернет-конференції., 26–27 квітня 2023р. Рівне : НУВГП, 2023. С. 96-99
10. Вікторія Никончук, Дмитро Самков, Вадим Мачула Оптимізація транспортно-технологічних схем у логістиці Рівне. Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: зб. матеріалів IV Міжнарод. наук.-техн. інтернет-конф., 22-24 квіт. 2024 р. Рівне : НУВГП, 2024. С.101-104.

Поєднання навчання та досліджень

Здобувач вищої освіти може долучитися до виконання певних досліджень (виробничих, наукових, дослідних тощо), які визначаються програмними компонентами освітньої програми або фаховим спрямуванням випускової кафедри, приймати участь у конференціях, олімпіадах та інших заходах, висвітлювати наукові результати наукових роботах, публікаціях, зокрема у «Студентському віснику НУВГП».

Для отримання детальної інформації здобувачу освіти слід звернутися до викладача навчальної дисципліни.

ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Для навчальної дисципліни «Транспортна логістика» розвиток соціальних або «м'яких» навичок (soft skills) є невід'ємною складовою професійної підготовки, оскільки ефективна логістична діяльність вимагає не лише технічних знань, але й вміння взаємодіяти, адаптуватися та вирішувати комплексні проблеми. Ключові навички, які формуються під час вивчення навчальної дисципліни: комунікаційні, навички роботи в команді, критичне мислення та вирішення проблем, лідерські якості, тайм-менеджмент, адаптивність, етика та відповідальність.

Дедлайни та перескладання

У випадку пропуску лекційного заняття без поважної причини студент повинен представити реферат з пропущеної теми та його захистити.

У випадку пропуску лабораторної роботи студент самостійно її виконує (передбачено консультування, опрацювання матеріалу через навчальну платформу) та захищає.

Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни.

Повторні (друга та третя) спроби семестрового підсумкового контролю відбуваються за погодженням з директором інституту

Мінімальною успішною умовою складання підсумкового контролю – отримання поточних 60 балів. Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається «Порядком ліквідації академічних заборгованостей»

Неформальна та інформальна освіта

Здобувач вищої освіти має право на визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у [неформальній та інформальній освіті](#). Можливе визнання (зарахування) пройдених відкритих онлайн-курсів освітніх платформ (Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn тощо) за умови зв'язку отриманих результатів з освітніми компонентами програми.

Діючі курси неформальної та інформальної освіти розміщуються на навчальній платформі Moodle. Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на [Центр неформальної освіти](#).

Правила академічної доброчесності

Принципи доброчесності у НУВГП та відповідність показникам забезпечення якості вищої освіти регламентовано Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти та положеннями відділу якості освіти НУВГП (сайт Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти – <https://naqa.gov.ua>; відділу якості освіти НУВГП – <https://nuwm.edu.ua/struktorni-pidrozdili/vyo>)

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема: [Положення про академічну доброчесність](#), [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату](#), [Кодекс честі студента](#).

Вимоги до відвідування

Відвідування занять здобувачем вищої освіти є обов'язковим. За об'єктивних причин може проводитися у змішаному форматі: лекційні заняття – онлайн, практичні заняття - офлайн. Консультування здобувачів вищої освіти може відбуватися також у змішаному форматі із застосуванням інтернет інструментів (GoogleMeet, Moodle та ін.). При вивченні дисципліни здобувачі мають можливість використовувати власні технічні засоби навчання (ноутбуки, мобільні телефони, планшети тощо) з метою покращення рівня опанування викладеного матеріалу.

Оновлення

Зміст силабусу (за необхідності) оновлюється для урахування змін транспортної галузі, законодавства, наукових досягнень, рекомендацій від роботодавців та представників бізнесу, представників академічної спільноти, студентів та випускників.

Автор
В.О. завідувача кафедри ТТТС

Вікторія НИКОНЧУК

Затверджено



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №1463
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП):
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000009B6C3700C8C2C100