

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-213S

СИЛАБУС SYLLABUS	Технологічна практика Technological practice	
Шифр за ОП Code in Degree Programme	OK.31	
Освітній рівень Level of Education	бакалаврський (перший) bachelor's (first)	
Галузь знань Fields of Knowledge	27	Транспорт Transport
Спеціальність		Транспортні технології (за видами)
Field of Study	275	Transport technologies (by species)
Освітня програма Degree Programme		Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Transport technologies (on road transport)

РІВНЕ - 2024

Силабус «Технологічна практика» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр» (на базі загальної середньої освіти) та (на основі ступеня «молодший фаховий бакалавр»), які навчаються за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Рівне. НУВГП. 2024. стор.10.

ОПП на сайті університету: <https://ep3.nuwm.edu.ua/31376/>

Розробник силабусу: Швець Микола Дмитрович, кандидат технічних наук, доцент кафедри транспортних технологій та технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій та технічного сервісу
Протокол №1 від "27" серпня 2024 року

Завідувач кафедри:
е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка

Керівник ОП:
е-підпис Хітров І.О., к.т.н., доцент


Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ
Протокол № 2 від "02" жовтня 2024 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:
е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор

Попередня версія силабусу 02-02-167S

© НУВГП, 2024

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	<i>Бакалавр</i>
Освітня програма	<i>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</i>
Спеціальність	<i>275 Транспортні технології «за видами»</i>
Рік навчання, семестр	<i>3 рік, 6 сем. / 4 рік, 8 сем. (на базі загальної середньої освіти); 2 рік, 4 сем. / 2 рік, 4 сем. (на основі ступеня «фаховий молодший бакалавр», ступеня «молодший бакалавр», ОКР молодший спеціаліст).</i>
Кількість кредитів	<i>6,0</i>
Лекції:	
Практичні заняття:	
Самостійна робота:	<i>180 год. / 180 год</i>
Форма навчання	<i>денна / заочна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>залік</i>
Мова викладання	<i>українська</i>
ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА	

Лектор		Швець Микола Дмитрович доцент, кандидат технічних наук, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу
Вікіситет		https://cutt.ly/wmaeosM
ORCID		https://orcid.org/0000-0003-1445-5199
Як комунікувати		m.d.shvets@nuwm.edu.ua

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

Мета та завдання

«Технологічна практика» відноситься до блоку дисциплін циклу фахової підготовки здобувача вищої освіти.

Метою технологічної практики є набуття студентами досвіду самостійної роботи з організації автотранспортних перевезень та технології їх роботи; формування у студентів професійних умінь і навиків прийняття самостійних рішень під час роботи в реальних практичних умовах функціонування підприємства; оволодіння виробничим досвідом та придбання практичних технологічних навиків майбутньої професії.

Основним завданням є вивчення сучасних технологій і технологічних процесів що відбуваються на підприємстві; набуття практичних навичок роботи з технологічними процесами різних форм діяльності підприємства.

Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle

На навчальній платформі Moodle	https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=5732
на платформі Силабус	https://drive.google.com/drive/folders/1HERD9EVcYXdKE5Jtr1r1rTQFDbJiXI7h
на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	https://nuwm.edu.ua/nmi/kaf-tts/disciplini/item/tekhnolohichna-praktyka

Передумови вивчення*

(місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)

Передумови вивчення забезпечують такі навчальні дисципліни: ОК 29 ознайомча практика, ОК 30 навчальна практика, ОК 27 Організація та технологія вантажних робіт на транспорті, ОК 23 Організація і управління пасажирськими автомобільними перевезеннями, ОК 20 Транспортна логістика, ОК 17 Інформаційні системи і технології на транспорті, ОК 12 Основи комп'ютерного моделювання транспортних процесів.

Компетентності

ЗК-11. Здатність працювати автономно та в команді.

ЗК-13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.

СК-1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.

СК-9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.

СК-10. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.

СК-12. Здатність організовувати міжнародні перевезення

СК-13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технологій перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів.

СК-14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.

СК-15. Здатність організовувати транспортно-експедиторське об-слуговування вантажів.

СК-16. Здатність врахувати людський фактор в транспортних тех-нологіях.

Програмні результати навчання

РН-5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і ко-мунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.

РН-6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

РН-7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.

РН-8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.

РН-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

РН-11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

РН-12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

РН-13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

РН-14. Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

РН-19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

РН-23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів. Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів. Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів.

СТРУКТУРА ТА ЗМІСТ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТУ

Загальна тривалість технологічної практики становить 4 тижні, з загальним тижневим навантаженням – 45 годин.

Об'єктами проходження практики є підприємства, діяльність яких пов'язана з транспортними технологіями та технологічними процесами (на автомобільному транспорті) і з якими укладено угоди про співпрацю.

Орієнтовний розподіл часу під час проходження технологічної практики наступний:

- прибуття на базу проходження технологічної практики, оформлення на робоче місце, вступний інструктаж – 1 день;
- заповнення і погодження календарного план-графіку – 1 день;
- ведення щоденних записів виконаної роботи на підприємстві і збір необхідних даних для звіту – щоденно протягом практики;
- виконання доручень керівника бази практики – щоденно;
- оформлення щоденника та звіту з практики, отримання відзиву від керівника бази практики - до трьох днів;
- захист звіту з практики – два дні до завершення терміну проходження практики.

Форми та методи навчання

Розподіл годин навчальної дисципліни: самостійна робота – 180 годин.

Під час проходження технологічної практики застосовуються такі форми занять:

- лабораторно-практичні заняття на підприємстві баз практики транспортної галузі (набуття практичних навиків, вивчення передового досвіду та технології роботи, учать у виконанні виробничих завдань, професійна зрілість).

- самостійна робота (освоєння і поглиблення вивчення тематичного матеріалу у вільний від роботи час);

- консультація (отримання кваліфікованої відповіді і допомога від керівника практики від підприємства або викладача);

Пристаючи до технологічної практики студент повинен ознайомитися з методичними вказівками до технологічної практики для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної форми навчання/ [Електронний ресурс]. – Режим доступу <https://ep3.nuwm.edu.ua/25270/>

Під час проходження технологічної практики застосовуються ефективні методи навчання шляхом обговорення ситуативних проблем, особливості командної роботи, мозковий штурм.

Інструменти, обладнання, програмне забезпечення

-технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук;

-програмне забезпечення: MS Windows, доступ до Інтернет;

-програмне забезпечення: система дистанційного навчання Moodle.

Порядок та критерії оцінювання

Критерії оцінювання академічної успішності здобувачів вищої освіти та рекомендації з розподілу балів регламентуються п. 5 Порядку організації контролю та оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти у європейській кредитно-трансферній системі (ЄКТС).

Сумарно технологічна практика оцінюється в 100 балів і включає два рівнозначні критерії оцінювання:

1. Виконання робочої програми практики і отриманні відзиву керівника практики – до 50 балів;

2. Захист звіту з виробничої практики на комісії – до 50 балів

Детальний розподіл кількості балів наведено нижче.

Критерії оцінювання практики	Бали
Здобувач вищої освіти повністю виконав програму практики, звіт за структурою, обсягом і змістом відповідає вимогам програми практики. Основні положення звіту глибоко обґрунтовані, логічні. Висока старанність у виконанні, бездоганне зовнішнє оформлення, своєчасне подання.	90-100
Захист звіту впевнений та аргументований	

<p>Здобувач вищої освіти повністю виконав програму практики, звіт за структурою, обсягом і змістом відповідає вимогам програми практики. Основні положення звіту достатньо обґрунтовані, незначне порушення послідовності. Достатня старанність у виконанні, добре зовнішнє оформлення, своєчасне подання.</p> <p>Захист звіту аргументований, але з деякими неточностями у другорядному матеріалі.</p>	82-89
<p>Здобувач вищої освіти повністю виконав програму практики, звіт за структурою, обсягом і змістом відповідає вимогам програми практики, але має деякі неточності. Основні положення звіту обґрунтовані, незначне порушення послідовності. Достатня старанність у виконанні, добре зовнішнє оформлення, своєчасне подання.</p> <p>Захист звіту аргументований, але з деякими неточностями, які здобувач вищої освіти сам виправляє.</p>	74-81
<p>Здобувач вищої освіти повністю виконав програму практики, звіт відповідає вимогам програми практики, але має неточності за структурою і змістом. Основні положення звіту недостатньо обґрунтовані з порушенням послідовності. Посередня старанність у виконанні, зовнішнє оформлення задовільне. Незначне порушення термінів подання.</p> <p>Захист звіту з незначними помилками, які здобувач вищої освіти сам виправляє з допомогою викладача.</p>	64-73
<p>Здобувач вищої освіти повністю виконав програму практики, звіт відповідає вимогам програми практики, але має неточності за структурою і змістом. Основні положення звіту недостатньо обґрунтовані з порушенням послідовності. Посередня старанність у виконанні, зовнішнє оформлення задовільне. Порушення термінів поання.</p> <p>Захист звіту із значними помилками, які здобувач вищої освіти сам виправляє з допомогою викладача.</p>	60-63
<p>Здобувач вищої освіти виконав програму практики (більше 50%), звіт відповідає вимогам програми практики, але має значні неточності за структурою і змістом. Основні положення звіту недостатньо обґрунтовані з порушенням послідовності. Посередня старанність у виконанні, зовнішнє оформлення задовільне. Порушення термінів подання.</p> <p>Захист звіту з великими помилками і прогалинами, які здобувач вищої освіти не може виправити.</p>	36-59 З можливістю повторного складання
<p>Здобувач вищої освіти частково виконав програму практики (менше 50%) і представив звіт поганого зовнішнього оформлення. Порушення термінів подання.</p> <p>Захист звіту з великими помилками і прогалинами, які здобувач вищої освіти не може виправити.</p>	1-35 З обов'язковим повторним проходженням практики

Шкала оцінювання наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=5732>.

Додаткові бали студентам також можуть бути зараховані за конкретні пропозиції з удосконалення змісту навчальної дисципліни, виконання наукових досліджень та представлення їх на наукових семінарах та конференціях. Положення про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень здобувачів вищої освіти <http://ep3.nuwm.edu.ua/15311/>.

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання апеляційної скарги з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

Рекомендована література

Основна:

1. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. – К.: Вища шк. 1986. – 447с.
2. Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні. К.: Державотрансіндіпроект, 1998. – 129с. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0128-98#Text>
3. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. / Під заг. ред. Дмитриченка М. Ф. – Кн. I: Основи теорії транспортних процесів і систем. Київ : Знання України, 2005. 344 с.
4. Розробка графіка руху транспортних засобів при організації вантажних перевезень / Ю.О. Давідіч; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х.: ХНАМГ, 2010. – 412 с. <https://cutt.ly/fW1URNp>

Допоміжна:

5. Турченко М. О., Кірічок О. Г., Швець М. Д. Проектування транспортно-складських комплексів. Рівне : НУВГП, 2014. 190 с.
6. Турченко М. О., Швець М. Д., Кірічок О. Г., Кристопчук М. Є. Планування діяльності автотранспортного підприємства. Рівне : НУВГП, 2017. 367 с.

Інформаційні ресурси в інтернет:

7. Закон України «Про транспорт». Режим доступу: <https://cutt.ly/Nb2i807>
8. Закон України «Про автомобільний транспорт». Режим доступу: <https://cutt.ly/Pb2ooil>
9. Закон України «Про відповідальність перевізників під час здійснення міжнародних пасажирських перевезень». Режим доступу: <https://cutt.ly/Zb2oIO3>
10. Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів». Режим доступу: <https://cutt.ly/Kb2oTtM>
11. ДСТУ 3649:2010 «Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання»
12. ДСТУ 4278:2012 «Дорожній транспорт. Знаки номерні транспортних засобів. Загальні вимоги. Правила застосування»
13. Система стандартів у галузі охорони навколишнього природного середовища та раціонального використання ресурсів.
14. Постанова КМУ № 137 від 30.01.2012 «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу».
15. Методичні вказівки до проходження технологічної практики для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 “Транспортні технології (на автомобільному транспорті)” денної та заочної форми навчання [Електронне видання] / Автор: М.Д. Швець. – Рівне: НУВГП, 2023. – 23 с.

Публікації за навчальною дисципліною

1. Shvec M.D., Pryshchepa O. V., Kardash O. L., Yakymchuk A. Y., Pavlov K. V., Pavlova O.M., Irtysheva I., Popadynetsd N., Boiko Y., Kramarenko I. Optimization of Multi-Channel Queueing Systems With a Single Retrial Attempt: Economic Approach. Decision Science Letters. Volume 9, № 4. homepage: www.GrowingScience.com/dsl. 2020 Scopus.
http://www.growingscience.com/dsl/online/dsl_2020_22.pdf
2. Svets, M., Yakymchuk, A., Ostapiuk, N., Zayachkivska, O. (2022). Innovative Transport Technologies of Ukraine: Sustainable Development, Economy, Infrastructure. In: Vesa Salminen (eds) Human Factors, Business Management and Society. AHFE (2022) International Conference. AHFE Open Access, vol 56. AHFE International, USA. https://openaccess.cms-conferences.org/#/publications/book/978-1-958651-32-2/article/978-1-958651-32-2_52.
3. Швець М.Д., Швець Ф.Д., Василів В.Б., Вплив міжнародного трансферу технологій на розвиток підприємств України в умовах сучасних викликів. Вісник національного університету водного господарства та природокористування. Збірник наукових праць. Серія «Економічні науки». Випуск 2 (102). Рівне, 2023. с. 379-392.
<https://ep3.nuwm.edu.ua/view/subjects/vise232/2023.html>
4. Швець М.Д., Швець Ф.Д., Василів В.Б. Вплив інноваційних технологій на розвиток економічного потенціалу України. Вісник національного університету водного господарства та природокористування. Збірник наукових праць. Серія «Економічні науки». Випуск 2 (102). Рівне, 2023. с. 367-378. <https://ep3.nuwm.edu.ua/view/subjects/vise232/2023.html>
5. Хітров І. О., Швець М. Д. Роль транспорту у виробничих системах. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Луцьк. 2023. № 20. Т. 1 С. 283-289.
<https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/download/1056/982/>
6. Управління розвитком стратегічного потенціалу автомобільного транспорту регіонів України. Монографія. За загальною редакцією д.е.н., професора С.О. Корецької. Швець М.Д., Ларіна Р.Р., Кристопчук М.Є та інші. – Рівне: НУВГП, 2014. – 256с. (2 д.а.) (Протокол №8 від 30.09 2013р.).
7. Швець М.Д., Кірічок О.Г. Роль транспортної отрасли в устойчивом развитии экономики Украины. Международный журнал «Устойчивое развитие». – № 15, февраль 2014. Болгария. Варна: Евро-Експерт ЕООД, Болгария. ТУ-Варна. с. 69-74.
8. Швець М.Д. Взаємодія різних видів транспорту в транспортних вузлах. Четверта міжнародна науково-технічна інтернет-конференція «Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем». 23-24 квітня 2024 р. Рівне: НУВГП, 2024. 181 с. - С. 134-136.
9. Швець М.Д., Новак Ю.А. Методи організації вантажних перевезень. Четверта міжнародна науково-технічна інтернет-конференція «Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем». 23-24 квітня 2024 р. Рівне: НУВГП, 2024. 181 с. - С. 140-142.
10. Швець М.Д. Садовчук О.Л. Особливості моделювання часових характеристик вантажних перевезень у міжнародному сполученні. III міжнародна науково-технічна інтернет-конференція «Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем». 19-20 жовтня 2022 р. Рівне: НУВГП, 2022. 301 с. - С. 159-160.
https://ep3.nuwm.edu.ua/26294/1/Тези_загальн_2023%20зах.pdf
11. Швець М.Д., Новак Ю.А. Типи транспортних систем світу. Студентський вісник НУВГП. Випуск 1 (15). Рівне: 2021 с. 38-40. <http://surl.li/ubhjp>
12. Швець М.Д., Швець В.М. Аналіз розвитку інтермодальних перевезень. Збірник тез II міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем». Рівне. НУВГП. 25-27 березня 2020р. с.92-93. <http://surl.li/ubisu>
13. Швець М.Д. Познаховський В.А., Кірічок О.Г. Порівняння методів оцінювання конкурентоспроможності підприємств автомобільного транспорту. «Наукові нотатки». Міжвузівський збірник (за галузями знань «Технічні науки»). Луцьк, ЛНТУ 2018. Випуск №62. С. 199-204.
14. Швець М.Д., Процю З.Б. Аналіз проблем та напрямки розвитку автомобільно-транспортної системи. Студентський вісник НУВГП. Випуск 1(3). Рівне 2015р. с.26-29.
15. Швець М.Д. Зупиночні пункти та їх пропускна здатність в м. Рівне. Вісник НУВГП: 36. Н5ук. пр. – Вип. 2(48).– Рівне: НУВГП, 2010. – С. 186-188.
16. Швець М.Д. Соколюк О.Л. Дослідження пропускної здатності зупиночних пунктів в м. Рівне. Студентський вісник НУВГП. Випуск 1 (11). Рівне – 2009. С.85-87.
17. Теорія і практика діяльності підприємств: монографія в двох томах. Т.2. Колектив авторів. Рекомендовано вченою радою Національної металургійної академії України. (Протокол №8 від 23.10.2017р.). За заг. ред. Л. М. Савчук, Л. М. Бандоріної . – Дніпро: Пороги, 2017. – 456 с. Планування інвестиційної діяльності на автотранспортному підприємстві. (133-141с.)
18. Швець М.Д., Турченко М.О., Кірічок О.Г., Кристопчук М.Є. Проектування транспортно-складських комплексів. Навчальний посібник. – Рівне: НУВГП, 2014. – 190с. (Затверджено вченою радою НУВГП протокол №5 від 30.05.2014р.)
19. Швець М.Д. Вплив механізації на організацію навантажувально-розвантажувальних робіт. Четверта міжнародна науково-технічна інтернет-конференція «Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем». 23-24 квітня 2024 р. Рівне: НУВГП, 2024. 181 с. - С. 137-139.

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямуванням випускової кафедри.

Результати досліджень оприлюднюються на конференціях, симпозиумах, круглих столах, конкурсах наукових робіт, як правило, у вигляді публікацій, наприклад у «[Студентському віснику НУВГП](#)».

Передбачено додаткові бали за виконання завдань і участь у заходах.

ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Соціальні або «м'які» навички (soft skills) в розрізі даної освітньої компоненти є важливими для успішного професійного та особистого розвитку і включають вміння ефективно взаємодіяти з іншими людьми, керувати собою та командою, а також адаптуватися до змін через: комунікабельність (вербальна, активне слухання), міжособистісні навички (командна робота, конфлікт-менеджмент, емпатія), креативність (творче мислення та інноваційність), критичність мислення (здатність до аналізу та проблемного вирішення), емоційний інтелект та лідерство (мотивація, самоконтроль, впливовість), ґручність та адаптивність (адаптація до змін з готовністю навчання), етика і відповідальність, самомотивація.

Дедлайни та перескладання

Звіти з практики, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (75% від можливої максимальної кількості балів за вид діяльності балів).

Під час проходження технологічної практики здійснюється поточний контроль (аналіз та оцінка роботи студентів).

Після завершення практики здається і захищається на комісії звіт з практики з метою перевірки якості виконаних виробничих завдань, рівня оволодіння практичними вміннями і навичками.

До складу комісії входять керівники практик від університету та базових підприємств практик, викладачі фахових навчальних дисциплін.

У разі отримання практикантом незадовільної оцінки необхідне повторне проходження практики.

Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», <http://ep3.nuwm.edu.ua/4273/>. Згідно цього документу і реалізується право студента на повторне проходження практики чи повторне навчання на курсі.

Неформальна та інформальна освіта

Здобувачі мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання, набутих у неформальній та інформальній освіті згідно з відповідним Положенням: <https://nuwm.edu.ua/files/1299/--/2012/-----.pdf>.

Зокрема здобувачі можуть самостійно проходити онлайн-курси на таких навчальних платформах, як Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn та інших, для наступного часткового перезарахування результатів навчання. При цьому важливо, щоб знання та навички, що формуються під час проходження певного онлайн-курсу чи його частин, мали зв'язок з програмними результатами даної дисципліни зазначеними вище, та перевірялись в підсумковому оцінюванні.

Правила академічної доброчесності

Дотримання академічної доброчесності здобувачами полягає у самостійному виконанні завдань технологічної практики, висвітленні матеріалу звіту з обов'язковим посилання на використані джерела інформації (дотримання авторського права), висвітлення правдивої інформації щодо виконаних досліджень.

За списування під час виконання окремих завдань, здобувачу знижується оцінка у відповідності до ступеня порушення академічної доброчесності.

Документи з Академічної доброчесності викладені сайті університету <http://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnistj>.

Здобувач зобов'язаний дотримуватися Кодексу честі студентів НУВГП, який встановлює загальні моральні принципи та правила етичної поведінки осіб, які навчаються в університеті, та якими вони мають керуватися у своїй діяльності: <http://ep3.nuwm.edu.ua/4917/1/Кодекс%20честі%20студентів%20зах.pdf>.

Письмові роботи перевіряються на наявність плагіату і допускаються до захисту із коректними текстовими запозиченнями встановленими [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП](#):

Принципи доброчесності у НУВГП та відповідність показникам забезпечення якості вищої освіти регламентовано Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти та положеннями відділу якості освіти НУВГП.

Сайт Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти: <https://naqa.gov.ua/>

Відділ якості освіти НУВГП: <https://nuwm.edu.ua/struktorni-pidrozdili/vyo->

Вимоги до відвідування

Відвідування занять на підприємстві та робота практикантом з технологічної практики є обов'язковим, за об'єктивних причин може проводитися у змішаному форматі з погодженням керівником практики від підприємства та університету.

Консультування студентів може відбуватися також у змішаному форматі із застосуванням інтернет інструментів (Google Meet, Moodle та ін.)

Можливе використання при проходженні технологічної практики технічних засобів навчання (ноутбуки, мобільні телефони, планшети тощо) для покращення освоєння наданої інформації.

Лектор

Швець М.Д., к.т.н., доцент

Автор
Доцент

Микола ШВЕЦЬ

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та
навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №1484
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП):
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000009B6C3700C8C2C100

