

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-214S

СИЛАБУС SYLLABUS	ПЕРЕДДИПЛОМНА ПРАКТИКА PRE-DIPLOMA TRAINING	
Шифр за ОП Code in Degree Programme	OK 32	
Освітній рівень Level of Education	бакалаврський (перший)	
	Bachelor's (first)	
Галузь знань Fields of Knowledge	27	Транспорт
		Transport
Спеціальність		Транспортні технології (за видами)
Field of Study	275	Transport technologies (by species)
Освітня програма Degree Programme	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
	Transport technologies (on road transport)	

РІВНЕ – 2024

Силабус «Переддипломна практика» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03

«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне. НУВГП. 2024. 9 стор.

ОПП на сайті університету: [ОПП-275-бакалавр-2024.pdf](#)

Розробник силабусу: Никончук В.М., д.е.н., професор, професорка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу;

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол № 1 від «27» серпня 2024 року

Завідувач кафедри:
е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка.

Керівник (гарант) ОП: Хітров І.О., к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ
Протокол № 2 від «02» жовтня 2024 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:
е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор.

Попередня версія силабусу 02-02-80S.

© НУВГП, 2024

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	Бакалавр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 «Транспортні технології (за видами)»
Спеціалізація	275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
Рік навчання, семестр	4 рік, 8 семестр
Кількість кредитів	3
Лекції:	-
Лабораторні заняття:	-
Самостійна робота:	90 години
Курсова робота:	-
Форма навчання	денна

Форма підсумкового контролю	диференційований залік
Мова викладання	українська
ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА	
Лектор	Никончук Вікторія Миколаївна д.е.н., професор, професорка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу
Вікіситет	Никончук Вікторія
ORCID	https://orcid.org/0000-0003-2310-1472
Як комунікувати	v.m.nykonchuk@nuwm.edu.ua

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПЕРЕДДИПЛОМНУ ПРАКТИКУ	
Мета та завдання	
<p>Переддипломна практика здобувачів вищої освіти є завершальною складовою в підготовці фахівців за спеціалізацією «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Вона проводиться в організаціях, фірмах, підприємствах, на базах практик з якими укладені відповідні договори в рамках вивчення передового досвіду підприємств транспортної галузі.</p> <p>Метою переддипломної практики є формування у здобувачів вищої освіти загальних і фахових компетентностей, необхідних для професійної діяльності у сфері транспортних технологій.</p> <p>Переддипломна практика спрямована на узагальнення та закріплення теоретичних знань, набуття практичного досвіду роботи в транспортній галузі, оволодіння сучасними методами і формами організації праці, а також на розв'язання складних завдань, пов'язаних із вирішенням транспортних проблем в умовах невизначеності. Крім того, практика забезпечує збір і аналіз даних для виконання кваліфікаційної роботи бакалавра.</p> <p>Завдання переддипломної практики</p> <ul style="list-style-type: none"> - закріплення теоретичних знань і ознайомлення з передовим досвідом в галузі транспорту. - збір даних для кваліфікаційної роботи, аналіз і оптимізація транспортних процесів. - оволодіння сучасними методами планування та управління в транспортній сфері. - аналіз об'єкту дослідження, обґрунтування техніко-експлуатаційних показників, оцінка економічної, соціальної та екологічної ефективності та формування практичних рекомендації щодо удосконалення, покращення результатів роботи. - підготовка звіту про виконану роботу. 	
Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle	
https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=5733	
Компетентності	

ЗК-6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.

ЗК-7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).

СК-9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.

СК-10. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.

СК-11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.

СК-12. Здатність організувати міжнародні перевезення.

СК-13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів.

СК-14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.

СК-15. Здатність організувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.

СК-16. Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.

СК-17. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації

Програмні результати навчання (ПРН)

PH-1	Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.
PH-5	Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.
PH-6	Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.
PH-7	Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.
PH-8	Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.
PH-9	Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.
PH-11	Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.
PH-12	Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.
PH-13	Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення
PH-14	Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.
PH-19	Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.
PH-20	Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.
PH-21	Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.
PH-22	Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.
PH-23	Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів. Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів. Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів.
PH-24	Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.
PH-25	Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.
PH-26	Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.
PH-27	Вміти вирішувати проблеми функціонування автотранспортних підприємств із врахування попиту на транспорті та приймати обґрунтовані рішення в кризових ситуаціях з урахуванням зовнішніх та внутрішніх впливів.
Структура та зміст освітнього компонента	

Загальна тривалість навчальної практики становить 2 тижні.

Базами практики є підприємства, діяльність яких пов'язана з транспортними технологіями (на автомобільному транспорті) і з якими укладено угоди про співпрацю.

Організація проведення практики передбачає проведення наставних зборів здобувачів вищої освіти; представлення керівників практики; ознайомлення із програмою практики; вивчення правил внутрішнього розпорядку та інструктаж з техніки безпеки на підприємстві; виконання завдань згідно календарного графіка проходження практики; оформлення звіту та супровідних документів; складання диференційованого заліку з практики.

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Аналітичні та комунікативні навички, робота в команді, комплексне вирішення поставлених завдань, критичне мислення та формування власної думки при прийнятті рішень, навички усного спілкування, навички роботи за комп'ютером, адаптивність.

Форми та методи навчання

Розподіл годин навчальної дисципліни: самостійна робота – 90 годин.

Під час проходження переддипломної практики застосовуються такі форми занять:

- екскурсії (ознайомлення безпосередньо на підприємстві з передовими транспортними технологіями, організацією праці);
- практичні заняття на підприємстві баз практики (набуття практичних навичок, набуття досвіду організаційної роботи в колективі);
- самостійна робота (освоєння і поглиблення вивчення тематичного матеріалу у вільний від роботи час; збір і підготовка матеріалів до кваліфікаційної роботи);
- формування звіту;

Пристаючи до практики студент також повинен ознайомитися з методичними вказівками до проведення переддипломної практики для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної форми навчання/ [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua>

Під час проходження навчальної практики застосовуються такі методи навчання: самостійна робота, індивідуальна робота, бесіда, інформаційно-ілюстративний та проблемний методи.

Порядок та критерії оцінювання

Критерії оцінювання академічної успішності здобувачів вищої освіти та рекомендації з розподілу балів визначено в додатку до [наказу](#) «[Про введення в дію рішення НМР університету про затвердження заходів та критеріїв оцінювання з питання «Удосконалення системи оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти за рекомендаціями експертних груп та галузевих»](#)».

Поточний контроль проходження практики проводиться:

- за виконанням і оформленням звіту з переддипломної практики.
- за підбраною темою і опрацьованими матеріалами кваліфікаційної роботи, які будуть покладені в основу її виконання.
- за виконання індивідуального завдання.
- за захист звіту.

Сумарно переддипломна практика оцінюється в 100 балів, що регламентується:

- положенням про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень здобувачів вищої освіти <http://ep3.nuwm.edu.ua/15311/>
- тимчасовим положенням про організацію проведення практик для здобувачів вищої освіти НУВГП. URL: <https://nuwm.edu.ua/strukturi-pidrozdiili/nmv>

Поєднання навчання та досліджень

Здобувачі вищої освіти під час проходження практики мають можливість виконувати індивідуальну роботу, яка носить дослідницький характер. Апробація результатів проведеного дослідження може бути представлена на конференціях, наукових конкурсах та опублікована у вигляді матеріалів тез, статтях, зокрема у «Студентському віснику НУВГП».

Рекомендована література (основна, допоміжна)

Основна

1. Теорія та практика розвитку транспортної системи та об'єктів транспортної інфраструктури: монографія / В. М. Никончук, М. Є. Кристопчук, І. О. Хітров [та ін.]. Луцьк : Вежа-Друк, 2024. 172 с.
2. Хітров, І. О. та Кристопчук, М. Є. та Никончук, В. М. Експлуатаційні властивості транспортних засобів: навч. посіб. [Електронне видання]. - Рівне. НУВГП, 2022. - 176 с. ISBN 978-966-327-536-9. Режим доступ: <http://surl.li/ttsuoy>
3. Доля В. К. Пасажирські перевезення. Харків : Видавництво «Форт», 2011. 504 с.
4. Кристопчук М. Є., Лобашов О. О. [Приміські пасажирські перевезення](#). Харків : НТМТ, 2012. 224 с.
5. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. / Під заг. ред. Дмитриченка М. Ф. – Кн. I: Основи теорії транспортних процесів і систем. Київ: Знання України, 2005. 344 с.
6. Стешенко О. Д. Ризикологія : навчальний посібник / О. Д. Стешенко. – Харків: УкрДУЗТ, 2019. – 182 с.
7. Марченко В.М. Логістика: Підручник/ В.М. Марченко, В.В. Шутюк. – К.: Видавничий дім «Артек», 2018. — 312 с.
8. Яновський П. О. Пасажирські перевезення. Київ : НАУ, 2008. 469 с.
9. Турченко М. О., Швець М. Д., Кірічок О. Г., Кристопчук М. Є. [Планування діяльності автотранспортного підприємства](#). Рівне : НУВГП, 2017. 367 с.

Допоміжна

1. Методичні вказівки з переддипломної практики»(02-02-178М) URL: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/index.php?categoryid=52>
2. Методичні вказівки до виконання кваліфікаційної роботи (02-03-168М) URL: <https://cutt.ly/8VSE5Os>

Інформаційні ресурси:

1. Законодавство України. URL: <http://www.rada.kiev.ua/>
2. Кабінет Міністрів України. URL: <http://www.kmu.gov.ua/>
3. Державний комітет статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
4. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського. URL: <http://www.nbuv.gov.ua/>
5. Обласна наукова бібліотека (м. Рівне, майдан Короленка, URL: <http://www.lib.rv.ua/>
6. Наукова бібліотека НУВГП (м. Рівне, вул. Олекси Новака, 75). URL: <https://lib.nuwm.edu.ua/>

Дедлайни та перескладання

Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», <http://ep3.nuwm.edu.ua/4273/>, за яким реалізується право здобувача на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі.

Оголошення стосовно дедлайнів здачі та захисту звіту навчальної дисципліни відповідно до політики оцінювання оприлюднюються на сторінці даної дисципліни на платформі MOODLE

Неформальна та інформальна освіта

Здобувачі вищої освіти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у неформальній та інформальній освіті, що регламентується Положенням(<http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/18660>).

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання

Передбачено залучення в якості керівників практики від університету, до складу комісій, робочих груп – виробничих фахівців філії кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, зокрема, сервісний центр ТОВ «Гюалос», ТОВ «К-Т-S», Командитне товариство «Рівне-ПАС», та інших підприємств згідно укладених договорів про співпрацю: ДП «Рівненська ремонтна майстерня», Обласне комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Рівне», Комунальне Рівненське шляхово-експлуатаційне управління автомобільних доріг.

Правила академічної доброчесності

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень. Відповідні вимоги до дотримання таких правил відображені- у Кодексі честі студентів НУВГП: <http://ep3.nuwm.edu.ua/4917/>

Нормативні документи НУВГП та НАЗЯВО стосовно академічної доброчесності наведені на сторінці ЯКІСТЬ ОСВІТИ сайту НУВГП - <http://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnistj>
https://naqa.gov.ua/академічна_доброчесність

Правила академічної доброчесності

Принципи доброчесності у НУВГП та відповідність показникам забезпечення якості вищої освіти регламентовано Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти та положеннями відділу якості освіти НУВГП (сайт Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти – <https://naqa.gov.ua>; відділу якості освіти НУВГП – <https://nuwm.edu.ua/strukturi-pidrozdili/vyo>)

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема: [Положення про академічну доброчесність](#), [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату](#), [Кодекс честі студента](#).

Вимоги до відвідування

Відвідування занять з навчальної практики є обов'язковим, за об'єктивних причин може проводитися у змішаному форматі з погодженням керівником практики від підприємства та університету.

Консультування студентів може відбуватися також у змішаному форматі із застосуванням інтернет інструментів (Google Meet, Moodle та ін.)

Можливе використання при проходженні навчальної практики технічних засобів навчання (ноутбуки, мобільні телефони, планшети тощо) для покращення освоєння наданої інформації.

Оновлення

За необхідності зміст силабусу оновлюється для урахування змін транспортної галузі, законодавства, досягнень науки і техніки, рекомендацій від роботодавців та представників бізнесу.

Здобувачі вищої освіти можуть долучатися до оновлення силабусу шляхом надання пропозицій гаранту ОП (або викладачу навчальної дисципліни) в бажанні оволодіти конкретними практиками, або надавати негативний відзив через опитування (анкетування).

Автор
В.О. завідувача кафедри ТТТС

Вікторія НИКОНЧУК

Затверджено



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №1482
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП):
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000009B6C3700C8C2C100