

СИЛАБУС SYLLABUS	Організація міжнародних автомобільних перевезень Organization of the international automobile transport	
Шифр за ОП Code in Degree Programme	OK 28	
Освітній рівень Level of Education	бакалаврський (перший) Bachelor's (first)	
Галузь знань Fields of Knowledge	27	Транспорт Transport
Спеціальність Field of Study	275	Транспортні технології (за видами) Transport technologies (by species)
Освітня програма Degree Programme	Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Transport technologies (on road transport)	

РІВНЕ – 2024

Силабус навчальної дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне. НУВГП. 2024. 12 стор.

ОПП на сайті університету: [ОПП-275-бакалавр-2024.pdf](#)

Розробник силабусу: е-підпис Вакленко Катерина Євгенівна, к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу.

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу
Протокол № 1 від «27» серпня 2024 року

Завідувач кафедри:

е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка.

Керівник (гарант) ОП: Хітров І.О., к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу


Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ
Протокол № 2 від «02» жовтня 2024 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:
е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор.

Попередня версія силабусу 02-02-87S.

© НУВГП, 2024

ПРОГРАМА ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ*	
Ступінь вищої освіти	бакалавр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Рік навчання, семестр	4 рік навч., 7 сем.
Кількість кредитів	4
Лекції:	20 годин / 2 години
Практичні заняття:	20 годин / 10 годин
Самостійна робота:	80 годин / 108 годин
Курсова робота:	Ні
Форма навчання	денна/заочна
Форма підсумкового контролю	екзамен
Мова викладання	українська
ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА	
Лектор	Вакуленко Катерина Євгеніївна

	к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу.
Вікіситет	Вакуленко Катерина
ORCID	https://orcid.org/0000-0003-0164-9437
Канали комунікації	k.e.vakulenko@nuwm.edu.ua

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ	
Мета та завдання	
<p>Сучасні тенденції розвитку світової економіки характеризуються постійним розширенням господарських зв'язків та міжнародної економічної кооперації. Тому пріоритетним напрямом у політиці розвинутих країн стали інтеграційні процеси, що передбачають створення умов для вільного переміщення товарів, послуг, капіталів, робочої сили. Це обумовлює постійне зростання транснаціональних потоків і міжнародного транзиту вантажів, що для багатьох держав стало важливим джерелом експорту послуг, валютних надходжень до бюджету, створення додаткових робочих місць.</p> <p>Мета навчальної дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» полягає у формуванні системи базових знань теоретичних і практичних аспектів організації перевезень вантажна і пасажирів автомобільним транспортом.</p> <p>Завданням навчальної дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» є ознайомлення з основними економічними категоріями, що діють в системі міжнародних перевезень, законами та принципами дії ринкових відносин при міжнародних перевезеннях.</p>	
Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle	
на навчальній платформі Moodle	https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=931
на платформі Силабус	https://drive.google.com/drive/folders/1HERD9EVcYXdKE5Jtr1r1rTQFDJiXI7h
на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	https://nuwm.edu.ua/nnmi/kaf-ttts/disciplini
Передумови вивчення* (місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)	
Передумови вивчення забезпечують такі освітні компоненти (навчальні дисципліни): Транспортне право, Транспортна логістика, Організація і управління вантажними автомобільними перевезеннями, Організація і управління пасажирськими автомобільними перевезеннями, Комерційна робота на транспорті, Інформаційні системи і технології на транспорті	
Компетентності	
Компетентності за ОПП СК-12. Здатність організовувати міжнародні перевезення	
Програмні результати навчання (ПРН)	

PH-22. Організувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.
PH-25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговуванням різних видів сполучення

Структура та зміст освітнього компонента

Лекції – 20/2 год. Практичні – 20 /10 год. Самостійна робота – 80/108 год

Методи та технології навчання	Лекційні заняття, дискусійне обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження. Консультації: індивідуальний підхід та групова робота. Виїзні заняття на підприємства галузі
Засоби навчання	Мультимедіа, проекційна апаратура, інформаційно-комунікаційні системи, програмне забезпечення

Лекційні заняття

Розподіл годин, література	Тематика занять	Компетентності за ОПП, результати навчання
----------------------------	-----------------	--

Змістовий модуль 1. Концептуальні основи логістики

Тема 1. Значення міжнародних транспортних організацій у розвитку міжнародних автоперевезень

лекцій – 2 год. Література: [О:1-6; Д:7-10] Інформаційні ресурси	Міжнародне транспортне сполучення. Зовнішньоекономічна діяльність. Конкурентоспроможність інфраструктури. Проблеми та напрямки вирішення.	СК-12 PH-22; PH-25
---	---	-----------------------

Тема 2. Види договорів у сфері зовнішньоекономічної діяльності. Вимоги щодо форм договорів

лекцій – 2 год. Література: [О:1-6; Д:7-10] Інформаційні ресурси	Поняття та характеристика зовнішньоторговельних контрактів. Класифікація та види зовнішньоторгових договорів. Характеристика основних розділів зовнішньоторгового контракту	СК-12 PH-22; PH-25
---	---	-----------------------

Тема 3. Застосування міжнародних торгових правил ІНКОТЕРМС

лекцій – 2 год. Література: [О:1-6; Д:7-10] Інформаційні ресурси	Загальні положення. Історія правил ІНКОТЕРМС. Структура «ІНКОТЕРМС-2010», «ІНКОТЕРМС-2020», «ІНКОТЕРМС-2000», відмінності.	СК-12 PH-22; PH-25
---	--	-----------------------

Тема 4. Міжнародні перевезення автомобільним транспортом

лекцій – 2 год. Література: [О:1-6; Д:7-10] Інформаційні ресурси	Конвенція про договір міжнародного дорожнього перевезення вантажів. Міжнародні нормативні документи. Правове регулювання ринку міжнародних вантажних автоперевезень. Конвенція про Договір міжнародного дорожнього перевезення вантажів або CMR Конвенція. Митні формальності на автомобільному транспорті.	СК-12 PH-22; PH-25
---	---	-----------------------

Змістовий модуль 2. Транспортно-логістичне забезпечення та управління перевезеннями

Тема 5. Перевезення вантажів із застосування м книжки МДП

лекцій – 2 год. Література: [О:1-6; Д:7-10] Інформаційні ресурси	Призначення та переваги системи МДП. Основні елементи системи МДП. Правила допущення до роботи в системі МДП..	СК-12 PH-22; PH-25
---	--	-----------------------

Тема 6. Основні положення Конвенції про тимчасове ввезення

лекцій – 2 год. Література: [О:1-6; Д:7-10] Інформаційні ресурси	Структура та основні положення конвенції про тимчасове ввезення. Структура книжки (карнета) А.Т.А., особливості її заповнення та використання. Особливості митного оформлення товарів, що переміщуються через кордон з використанням книжки (карнета) А.Т.А.	СК-12 PH-22; PH-25
---	--	-----------------------

Тема 7. Організація перевезень небезпечних вантажів

лекцій – 2 год Література: [О:1-6; Д:7-10] Інформаційні ресурси	Класифікація небезпечних вантажів. Класифікація ступеня небезпеки вантажів. Групи пакування небезпечних вантажів. Умови перевезення. Закони та нормативні документи України щодо перевезень небезпечних вантажів.	СК-12 PH-22; PH-25
--	---	-----------------------

Тема 8. Види державного контролю. Порядок здійснення попереднього документального контролю

лекцій – 2 год. Література: [О:1-6; Д:7-10] Інформаційні ресурси	Види державного контролю. Взаємодія митних органів з державними органами, що здійснюють контроль під час переміщення товарів через митний кордон України. Порядок здійснення попереднього документального контролю.	СК-12 PH-22; PH-25
Тема 9. Порядок створення зон митного контролю. Місця доставки товарів транспортними засобами		
лекцій – 2 год. Література: [О:1-6; Д:7-10] Інформаційні ресурси	Класифікація витрат за функціями управління. Витрати в процесі реалізації логістичних функцій. Інтегровані ланцюги постачань. Транспортні витрати та їх характеристика. Оцінка ефективності роботи транспортно-логістичних систем та прогнозування ризиків.	СК-12 PH-22; PH-25
Тема 10. Міжнародні транзитні перевезення		
лекцій – 2 год. Література: [О:1-6; Д:7-10] Інформаційні ресурси	Система митного транзиту. Транзит товарів по території Європейського Союзу	СК-12 PH-22; PH-25
Форми та методи навчання		
<p>Під час вивчення навчальної дисципліни застосовуються методи навчання шляхом дискусійного обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження. Передбачено впровадження інформаційно-комп'ютерних і мультимедійних технологій навчання.</p> <p>Для вивчення навчальної дисципліни застосовуються такі форми навчання:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для засвоєння теоретичного матеріалу передбачено лекції з їх технічним супроводом; - для закріплення теоретичного матеріалу, набуття практичних навиків щодо виконання маршрутизації перевезень передбачено практичні роботи із застосуванням сучасного програмного забезпечення і комп'ютерної техніки; для самостійного набуття і закріплення знань передбачених відповідними темами силабусу передбачено самостійну роботу здобувача освіти; - для отримання відповіді на конкретні запитання, пояснення певних теоретичних положень, практичного застосування передбачено консультації; - для доопрацювання, поглиблення знань, виконання - самостійної і наукової роботи передбачено клас Центру сталих транспортних технологій при кафедрі транспортних технологій і технічного сервісу; для збору інформації стосовно натурних досліджень транспортних потоків передбачено виїзні спостереження. 		
Інструменти, обладнання, програмне забезпечення		
Технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук; програмне забезпечення для навчання: система дистанційного навчання Moodle.		
Порядок та критерії оцінювання		
<p>Рівень освоєння здобувачами освіти матеріалу навчальної дисципліни оцінюється модульними контролями і виконанням практичних робіт.</p> <p>Розподіл балів наступний (визначається Положенням про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень):</p> <ul style="list-style-type: none"> - 60 балів – за вчасне та якісне виконання практичних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки; - 20 балів – поточний модульний контроль МК1; - 20 балів – поточний модульний контроль МК2. <p>Усього 100 балів.</p> <p>Модульний контроль включає тестові завдання трьох рівнів складності: достатній (вимагає знання і розуміння основних положень навчального матеріалу); вище достатнього рівня складності (передбачає повне засвоєння навчального матеріалу, володіння понятійним апаратом, орієнтування у вивченому матеріалі, свідоме використання знань для вирішення завдань); та високий рівень складності (передбачає глибоке і повне опанування змісту навчального матеріалу, в якому студент вільно орієнтується, володіє понятійним апаратом, уміння пов'язувати теорію з практикою, вирішувати практичні завдання, висловлювати і обґрунтовувати свої судження).</p> <p>Розподіл кількості питань модульного контролю наступний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - кількість завдань достатнього рівня складності – 24 (оцінка одного завдання 0,5 бала); - кількість завдань вище достатнього рівня складності – 4 (оцінка одного завдання 1 бал); - кількість завдань високого рівня складності – 2 (оцінка одного завдання 2 бала). <p>Загальний час на виконання – 40 хв.</p> <p>Оцінювання результатів практичної роботи передбачає власне її виконання (виконання завдань теми заняття; оформлення індивідуального звіту з виконаної роботи) та наступним їх захистом.</p> <p>Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів.</p> <p>У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання апеляційної скарги з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.</p>		
Рекомендована література (основна, допоміжна)		

Основна

1. Мельник З. Зелена книга Міжнародні вантажні автомобільні перевезення / М. Гринишин, А. Буковський //Київ.–97 с.
2. Галкін А.С. Міжнародні перевезення : теорія та практика : навч. посібник : у 2 кн. / Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків: ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018 – . Кн. 1 / А. С. Галкін, В. П. Левада, Ю. А. Давідіч, Н. В. Давідіч, К. Є. Вакуленко. – 2018. – 182 с.
3. Костюченко Л. М. Міжнародні автомобільні перевезення: посібник / Л. М. Костюченко, М58 Л. П. Докіль, Ю. Ф. Кучинський [та ін.]; Асоц. міжнар. автомоб. Перевізників України. - К.: Бланк-Прес, 2010. ~ 208 с.; іл.
4. Міжнародні перевезення. Теорія і практика: [навч. посібник у 2 кн., кн 1] / А. С. Галкін, В. П. Левада, К. Є. Вакуленко та ін.; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків: ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018. – 182 с. <http://surl.li/tqdqur>
5. Концептуальні засади сталого розвитку транспортних і логістичних систем : монографія / А. С. Галкін, Н. У. Голєв, Д. О. Пруненко, К. Є. Вакуленко, Є. І. Куш, І. О. Толмачов, Н. А. Соколова ; за заг. ред. проф. А. С. Галкіна ; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків. Видавець : О. А. Мірошниченко, 2023. – 272 с. https://tsl.kname.edu.ua/images/files/2023/monography_2023.pdf
6. Розумний транспорт і логістика для міст: навчальний посібник / [авт. колектив: О.О. Лобашов, М.В. Ольхова, А.С. Галкін та ін.] - Житомир: «Житомирська політехніка», 2021. - 612 с.

Допоміжна:

7. Яновицька А. В. Договір міжнародного перевезення вантажів автомобільним транспортом: монографія. Львів: Видавництво
8. «Растр-7», 2019. 180 с.
9. Ізмелеуова М.С. Організація та логістика перевезень: підручник / М.С. Ізмелеуова, І.В. Грицук, П.М. Арімбекова, Л.А. Тарандушка. – Херсон: ОЛДІ-ПЛЮС, 2021 - 264 с.
10. Познаховський В.А. Методичні вказівки 02-02-90 до виконання практичних занять і самостійної роботи з навчальної дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної та заочної форм навчання. Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/8645/>

Інформаційні ресурси

1. Державна служба статистики України: <https://ukrstat.gov.ua/>
2. Митний кодекс України : кодекс прийн. Верховною Радою України 13.03.2012 № 4495-VI, редакція від 23.10.2013 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon.rada.gov.ua>
3. Сайт АсМАП: <http://www.asmap.org.ua>.
4. Сайт МДП: http://www.unesce.org/trans/neu_tir/welctir.htm.
5. Кабінет Міністрів України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.kmu.gov.ua/>.
6. Про перевезення небезпечних вантажів [Електронний ресурс]: закон України; введ. в дію Постановою Верховної Ради
7. Про приєднання України до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні перевезення (ЄУТР): Закон України від 07.09.2005 року №1644-III // Відомості Верховної Ради України. – 2005. - № 50. <http://zakon.rada.gov.ua>
8. Про страхування: Закон України від 07.08.1996 року № 85/96-ВР // Відомості Верховної Ради України. – 1996. - № 18. <http://zakon.rada.gov.ua>
9. Електронний ресурс розміщення в цифровому репозиторії / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ep3.nuwm.edu.ua/>

Публікації за навчальною дисципліною

1. Вакуленко К. Є. Вплив міжнародного транспортного коридору «Європа – Азія» на транспортну інфраструктуру міста Чугуєва / К. Є. Вакуленко, І. Е. Линник // Комунальне господарство міст : науково-технічний зб. / Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова.– 2020. - Вип. 3 № 156 (2020). С. 22–28 URL: <https://khg.kname.edu.ua/index.php/khg/article/view/5593>
2. Вакуленко К. Є., Соколова Н. А., Шилле Н.В., Грекова А.В. Удосконалення вантажних перевезень у містах через впровадження логістичної концепції «часове вікно» // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: ЛНТУ, 2024, Вип. 1(22) – С. 106-115. <https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/1351/1217>
3. Kush, Y., Tonkoshkur, M., Vakulenko, K., Ryabev, A., Davidich, N., & Galkin, A. The efficiency of food supply chain engineering (case study in Ukraine) // Archives of Transport. – 2020. – Т. 55. – №. 3. – С. 51-71. (Scopus) URL: <https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85094878191&doi=10.5604%2f01.3001.0014.4222&partnerID=40&md5=5fb873f253509713b9f9e36a482003cf>
4. Olga Kunytska, Antonio Comi, Viktor Danchuk, Kateryna Vakulenko, Serhii Yanishevskiy (2021) Optimizing Last Mile Delivering Through the Analysis of Shoppers' Behaviour // Decision Support Methods in Modern Transportation Systems and Networks, LNNS, volume 208. – С. 129 - 147 (Scopus) URL: https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85108232385&doi=10.1007%2f978-3-030-71771-1_9&partnerID=40&md5=d00bb144950ccde3da061fca78b18d2a
5. Rossolov A., Vakulenko K. et al. Estimation of transport accessibility in case of rational transport hub location //Transport. – 2021. – Т. 36. – №. 1. – С. 1-12.(Scopus) URL: <https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85101866219&doi=10.3846%2ftransport.2021.14299&partnerID=40&md5=82eeaeec798a8a660354196fce07dae>
6. Comi, A., Gruenwald, N., Danchuk, V., Kunytska, O., Vakulenko, K., & Zakrzewska, M. (2023). How Cities and Universities Approach the Sustainable Development Goals. In Handbook of Sustainability Science in the Future: Policies, Technologies and Education by 2050 (pp. 1-21). Cham: Springer International Publishing. URL: https://link.springer.com/referenceworkentry/10.1007/978-3-030-68074-9_155-1
7. Lynnyk, I., Zavalnyi, O., Vakulenko, K., & Burko, D. Sustainable Urban Mobility of Kharkiv: Current State and Development Prospects. In International Conference on Smart Technologies in Urban Engineering (pp. 424-436). Cham: Springer Nature Switzerland. URL: https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-031-46874-2_37
8. Вакуленко К. Є. Удосконалення вантажних перевезень у містах через впровадження логістичної концепції «часове вікно» /К. Є. Вакуленко, Н. А. Соколова, Н. В. Шилле, А. В. Грекова // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: ЛНТУ, 2024, Вип. 1(22) – С. 106-115. Режим доступу: <https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/1351/1217>

Поєднання навчання та досліджень

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямування випускової кафедри. Результати досліджень оприлюднюються на конференціях, симпозиумах, круглих столах, конкурсах наукових робіт, як правило, у вигляді публікацій, наприклад у «Студентському віснику НУВГП». Передбачено додаткові бали за виконання завдань і участь у заходах..

ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Аналітичні і комунікативні навички, вміння розв'язувати складні проблеми, вміння працювати в команді, керування часом, здатність до навчання і оволодіння знаннями, формування особистих і лідерських якостей, саморозвиток, гнучкість і адаптивність та інші.

Дедлайни та перескладання

У випадку пропуску практичного заняття без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно її виконати і захистити.

Не передбачено перескладання поточних модульних контролів. Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці .рокунавчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни. Мінімальною успішною умовою складання екзамену – отримання поточних 60 балів.

Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається Порядком ліквідації академічних заборгованостей»

Неформальна та інформальна освіта

Здобувачі вищої освіти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у неформальній та інформальній освіті. Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на Центр неформальної освіти.

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опановувати (поглиблювати) знання в розрізі навчальної дисципліни (окремих її тем) і наступним їх зарахуванням, використовуючи загальноновизнані освітні платформи (наприклад Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn)

Правила академічної доброчесності

Принципи доброчесності у НУВГП та відповідність показникам забезпечення якості вищої освіти регламентовано Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти та положеннями відділу якості освіти НУВГП (сайт Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти – <https://naqa.gov.ua>; відділу якості освіти НУВГП – <https://nuwm.edu.ua/strukturi-pidrozdili/vyo>)

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема: [Положення про академічну доброчесність](#), [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату](#), [Кодекс честі студента](#).

Вимоги до відвідування

Відвідування занять здобувачами вищої освіти (практичних) є обов'язковими. Можливе поєднання змішаного онлайн формату. Консультування з навчальної дисципліни відбувається згідно графіку консультацій як в класичній формі, так і в онлайн форматі (наприклад через Google Meet). Весь матеріал навчальної дисципліни (презентації, відео, методичні вказівки, конспект лекцій та ін.) розміщено на сторінці курсу для їх ознайомлення і доступні у будь-який час. Вітається використання технічних засобів навчання (ноутбуки, планшети, мобільні телефони).

Оновлення

За необхідності зміст силабусу оновлюється для урахування змін транспортної галузі, законодавства, наукових досягнень, рекомендацій від роботодавців та представників бізнесу.

Здобувачі вищої освіти можуть долучатися до оновлення силабусу шляхом надання пропозицій гаранту ОП (або викладачу навчальної дисципліни) в бажанні оволодіванні конкретними практиками, або надавати негативний відзив через опитування ([анкетування](#)).

Автор
В.О. завідувача кафедри ТТТС

Вікторія НИКОНЧУК

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №1509
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП):
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000009B6C3700C8C2C100