

<b>СИЛАБУС</b>	<b>Безпека транспортної діяльності</b>	
<b>SYLLABUS</b>	<b>Safety of transport activity</b>	
Шифр за ОП Code in Degree Programme	ОК 13	
Освітній рівень Level of Education	бакалаврський (перший) Bachelor's (first)	
Галузь знань Field of Knowledge	27	Транспорт Transport
Спеціальність Field of Study	275	Транспортні технології (за видами)
		Transport technologies (by species)
Освітня програма Degree Programme	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
	Transport technologies (on road transport)	

РІВНЕ 2024

Силабус навчальної дисципліни «Безпека транспортної діяльності» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» / І. О. Хітров, С. В. Козак. Рівне. НУВГП. 2024. 15 с.

ОПП на сайті університету: [ОПП-275-бакалавр-2024.pdf](#)

Розробники силабусу:

е-підпис Хітров І.О., к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу;

е-підпис Козак С.В., к.е.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу  
Протокол № 1 від «27» серпня 2024 року


Завідувач кафедри:  
е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка.

Керівник (гарант) ОП: Хітров І.О., к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ  
Протокол № 2 від «02» жовтня 2024 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:  
е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор.

©НУВГП, 2024

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	<i>Бакалавр</i>
Освітня програма	<i>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</i>
Спеціальність	<i>275 «Транспортні технології (за видами)»</i>
Спеціалізація	<i>275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</i>
Рік навчання, семестр	<i>4 рік, VII семестр 3 рік, V семестр – за скороченим терміном навчання</i>
Кількість кредитів	<i>5</i>
Лекції:	<i>24 години / 2 години</i>
Практичні заняття:	<i>14 годин / 6 годин</i>
Лабораторні заняття:	<i>12 годин / 4 години</i>
Самостійна робота:	<i>100 години / 136 годин</i>
Курсова робота:	<i>Ні</i>
Форма навчання	<i>денна / заочна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>екзамен</i>
Мова викладання	<i>українська</i>
ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА*	
Лектор	<i>Козак Світлана Володимирівна</i> <i>к.е.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу</i>
	
Вікіситет	<a href="https://wiki.nuwm.edu.ua/index.phpКозак_Світлана_Володимирівна">https://wiki.nuwm.edu.ua/index.phpКозак_Світлана_Володимирівна</a>
ORCID	<a href="http://orcid.org/0009-0006-3204-1861">http://orcid.org/0009-0006-3204-1861</a>
Як комунікувати	<i>email: <a href="mailto:s.v.kozak@nuwm.edu.ua">s.v.kozak@nuwm.edu.ua</a></i>

Лектор



Хітров Ігор Олександрович

к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Вікіситет

[http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Xitrov\\_Igor\\_Oleksandrovich](http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Xitrov_Igor_Oleksandrovich)

ORCID

<https://orcid.org/0000-0003-2310-1472>

Як комунікувати

email: [i.o.khitrov@nuwm.edu.ua](mailto:i.o.khitrov@nuwm.edu.ua)

## ІНФОРМАЦІЯ ПРО НАВЧАЛЬНУ ДИСЦИПЛІНУ

### Мета та завдання

Мета навчальної дисципліни «Безпека транспортної діяльності» полягає у формуванні у студентів знань, умінь та навичок, необхідних для забезпечення безпеки транспортної діяльності, перевізного процесу, зниження рівня аварійності, попередження надзвичайних ситуацій на транспорті та мінімізації їх наслідків.

Завдання навчальної дисципліни:

- ознайомлення з основними положеннями законодавства у сфері безпеки транспортної діяльності;
- аналіз причин та факторів, що впливають на аварійність та безпеку транспортної діяльності;
- формування навичок оцінки ризиків у транспортних системах з опрацюванням алгоритмів дій під час надзвичайних ситуацій;
- розробка рекомендацій щодо покращення безпеки транспортної діяльності;
- ознайомлення з сучасними технологіями та засобами забезпечення безпеки транспортної діяльності та дорожньому середовищі;
- аналіз впливу транспортної діяльності на довкілля та розробка екологічно безпечних рішень.

Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle, на платформі освітніх програм та їх освітніх компонентів

на навчальній платформі Moodle	<a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/index.php?categoryid=52">https://exam.nuwm.edu.ua/course/index.php?categoryid=52</a>
на платформі Силабус (кафедри)	<a href="https://drive.google.com/drive/folders/1HERD9EVcYXdKE5Jtr1r1rTQFDJiXI7h?usp=drive_link">https://drive.google.com/drive/folders/1HERD9EVcYXdKE5Jtr1r1rTQFDJiXI7h?usp=drive_link</a>
на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	<a href="https://nuwm.edu.ua/nmii/kaf-tts/disciplini/item/bezpeka-transportnoi-diiialnosti">https://nuwm.edu.ua/nmii/kaf-tts/disciplini/item/bezpeka-transportnoi-diiialnosti</a>

### Передумови вивчення

(місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)

Навчальна дисципліна «Безпека транспортної діяльності» направлена на підсилення результатів навчання обов'язкової навчальної дисципліни ОК 09 «Транспортні засоби», «Організація і регулювання дорожнього руху», «Організація і управління пасажирськими автомобільними перевезеннями», «Організація і управління вантажними автомобільними перевезеннями».

### Компетентності

Загальна компетентність ЗК-9 «Навички здійснення безпечної діяльності»  
Спеціальна (фахова) компетентність СК-11 «Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності».

### Програмні результати навчання

РН-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

РН-21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

### Структура та зміст освітнього компонента

Лекції – 20 год. Практичні – 14 год. Лабораторні – 12 год. Самостійна робота – 100 год

Технології навчання	Лекційно-практична методика (колективне навчання, активність студента, інтерактивність, персоналізація, зворотній зв'язок), індивідуальна робота, оцінювання, неформальна освіта
Засоби навчання	Класичні (літературні джерела, довідкові матеріали, макети), мультимедійні засоби, (презентації, відеоматеріали, відео роки), проекційна апаратура, інформаційно-комунікаційні системи (навчальна платформа), засоби для проведення екскурсій та практик, методичні рекомендації, засоби зворотного зв'язку та оцінювання
<b>Лекції</b>	
Розподіл кількості годин, РН	Опис тем навчальної дисципліни
<b>Тема 1. Загальні положення безпечної транспортної діяльності</b>	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21	Сутність поняття транспортної безпеки і безпечної транспортної діяльності. Особливості Національної транспортної стратегії України до 2030 року в контексті безпеки транспортної діяльності. Перспективи розвитку транспортної галузі України в безпековому аспекті. Перспективи розвитку автомобілебудування в безпековому аспекті. Застосування штучного інтелекту для безпеки транспортної діяльності
<b>Тема 2. Законодавчі основи безпечної транспортної діяльності</b>	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-9, РН-21	Правова основа діяльності автомобільного транспорту. Інфраструктура та органи управління автомобільного транспорту. Основи нормативно-правового забезпечення та державного контролю організації безпеки дорожнього руху. Управління перевезеннями та охорона праці на автомобільному транспорті
<b>Тема 3. Конструктивна безпека транспортного засобу</b>	
лекцій – 4 год. лабораторні – 12 год. РН-9, РН-21	Системи безпеки транспортного засобу. Вплив технічного стану автомобіля на його безпеку. Експлуатаційні вимоги безпеки до технічного стану транспортного засобу. Контроль технічного стану транспортного засобу
<b>Тема 4. Безпечність транспортного середовища</b>	
лекцій – 4 год. практичні – 4 год. РН-9, РН-21	Безпека руху : дорожні умови, організація та регулювання. Особливості транспортного моделювання та проектування дорожнього середовища згідно нормативних вимог. Дорожньо-транспортні пригоди та їх експертиза. Шляхи підвищення безпечних умов руху.
<b>Тема 5. Система управління безпекою руху на автомобільному транспорті</b>	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21	Суть системи управління безпекою руху на автомобільному транспорті. Складові системи. Аудит безпеки та її оцінка
<b>Тема 6. Безпека вантажних і пасажирських перевезень</b>	
лекцій – 4 год. практичні – 4 год. РН-9, РН-21	Загальні принципи безпеки перевезень. Оцінка та управління ризиками у перевезеннях. Безпека вантажних перевезень. Безпека пасажирських перевезень. Екологічна безпека у транспортних перевезеннях. Психологічні та людські фактори в безпеці перевезень
<b>Тема 7. Безпечна діяльність транспортно-виробничого підприємства</b>	

лекцій – 4 год. практичні – 4 год. PH-9, PH-21	Організація безпеки праці на транспортних і виробничих підприємствах. Інноваційні технології для забезпечення безпеки транспортної та виробничої діяльності. Інтеграція систем безпеки в управлінські процеси підприємства
<i>Лабораторні роботи</i>	
<i>1. Дослідження конструктивної безпеки транспортного засобу</i>	
PH-9, PH-21	Ознайомлення з конструктивними елементами транспортного засобу, які забезпечують його безпеку, та набуття практичних навичок аналізу технічного стану, ефективності та надійності систем активної і пасивної безпеки для мінімізації ризиків під час експлуатації.
<i>2. Перевірка зазору (люфту) в рульовому керуванні</i>	
PH-9, PH-21	Вивчення методів контролю технічного стану рульового керування транспортного засобу, визначення допустимих норм люфту, набуття практичних навичок вимірювання зазору та аналізу його впливу на безпеку руху.
<i>3. Перевірка гальмівної системи транспортного засобу</i>	
PH-9, PH-21	Ознайомлення з принципами роботи гальмівної системи, методами її діагностики та контролю технічного стану; визначення ефективності гальмування, виявлення можливих несправностей та аналіз їхнього впливу на безпеку експлуатації транспортного засобу.
<i>4. Контроль токсичності відпрацьованих газів</i>	
PH-9, PH-21	Ознайомлення з методами вимірювання токсичності відпрацьованих газів, аналіз їх відповідності екологічним нормам, а також оцінка впливу технічного стану двигуна на рівень шкідливих викидів для забезпечення екологічної безпеки транспортної діяльності.
<i>5. Перевірка світлових пристроїв транспортного засобу</i>	
PH-9, PH-21	Вивчення конструктивних особливостей та принципів роботи світлових пристроїв транспортного засобу, набуття навичок перевірки їх технічного стану, регулювання і аналізу відповідності вимогам безпеки дорожнього руху.
<i>6. Контроль вагових параметрів транспортного засобу</i>	
PH-9, PH-21	Вивчення методів визначення вагових параметрів транспортного засобу, оцінка їх відповідності нормативним вимогам та аналіз впливу навантаження на безпеку руху, стан дорожнього покриття й ефективність експлуатації транспортного засобу.
<i>Практичні роботи</i>	
<i>1. Визначення балансу параметрів дорожнього руху та їх моделювання</i>	
PH-9, PH-21	Оцінити і змодельовати баланс параметрів дорожнього руху, таких як швидкість, щільність і інтенсивність руху, та визначити, як ці параметри взаємодіють для досягнення безпечних і ефективних перевізних умов.

<b>2. Аналіз ризиків перевізного маршруту</b>	
PH-9, PH-21	Оцінити ризики, пов'язані з перевезенням вантажів на конкретному маршруті. Зокрема, оцінити ймовірність аварій, вплив різних факторів на безпеку та запропонувати заходи для зниження ризиків.
<b>3. Оцінка екологічної безпеки транспортування</b>	
PH-9, PH-21	Оцінити екологічні ризики, пов'язані з транспортуванням вантажів, особливо небезпечних вантажів, та визначити заходи для зниження екологічного впливу.
<b>4. Оцінка безпеки водіїв під час виконання перевезень</b>	
PH-9, PH-21	Оцінити рівень безпеки водіїв під час транспортування вантажів або пасажирів, виявити основні ризики, пов'язані з їхньою діяльністю, та запропонувати заходи для зниження цих ризиків.
<b>5. Безпечна діяльність транспортно-виробничого підприємства</b>	
PH-9, PH-21	Оцінити безпеку діяльності транспортного і виробничого підприємства, визначити основні ризики, пов'язані з діяльністю підприємства, та розробити заходи для забезпечення безпеки праці на підприємстві.
<b>Форми та методи навчання</b>	
<p>Під час вивчення навчальної дисципліни застосовуються методи навчання шляхом дискусійного обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», лабораторні і практичні дослідження.</p> <p>Передбачено впровадження інформаційно-комп'ютерних і мультимедійних технологій навчання.</p> <p>Для вивчення навчальної дисципліни застосовуються такі форми навчання:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- лекція (для засвоєння теоретичного матеріалу);</li> <li>- лабораторне заняття (студент під керівництвом викладача особисто проводить натурні або імітаційні експерименти чи досліди з метою практичного підтвердження окремих теоретичних положень даної навчальної дисципліни, набуває практичних навичок роботи). Лабораторні заняття проводяться зі студентами, кількість яких не перевищує половини академічної групи. Лабораторне заняття проводиться у спеціально обладнаних лабораторіях з використанням устаткування, пристосованого до умов навчального процесу.</li> <li>- практичні заняття (студент під керівництвом викладача набуває навичок практичного застосування теоретичних положень даної навчальної дисципліни);</li> <li>- самостійна робота (оволодіння навчальним матеріалом у час вільний від обов'язковим навчальних занять). Форма звіту самостійної роботи – реферат.</li> <li>- консультація (студент отримує відповіді від викладача на конкретні запитання або пояснення певних теоретичних положень чи аспектів їх практичного застосування);</li> <li>- робота в інтернет-класі (поглиблення і закріплення знань студента, розвиток практичних та аналітичних навичок з проблем навчальної дисципліни під час її освоєння, виконання індивідуальних завдань та науково-дослідної роботи);</li> <li>- виїзні заняття на підприємства галузі (вивчення передового досвіду роботи підприємств галузі).</li> </ul>	
<b>Інструменти, обладнання, програмне забезпечення</b>	
<p>Натурний зразок (навчальний макет) в розрізі шасі вантажного транспортного засобу; макети гальмівної системи, рульового керування, конструктивні елементи пасивної безпеки транспортного засобу, пристрій для перевірки зазору (люфту) в рульовому керуванні, пристрій для контролю гальмівної системи, пристрій для визначення сповільнення транспортного засобу, пристрій для визначення токсичності відпрацьованих газів, пристрій для перевірки світлових пристроїв автомобіля.</p> <p>Спеціалізоване програмне забезпечення (академічна версія) для імітаційного транспортного моделювання PTV Vissim.</p>	
<b>Порядок оцінювання програмних результатів навчання</b>	

Для досягнення цілей та завдань навчальної дисципліни студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал та здати модульні контролі знань, а також вчасно виконати лабораторні роботи. В результаті вони зможуть отримати такі обов'язкові бали:

- 60 балів - за вчасне та якісне виконання завдань практичних (30 балів) і лабораторних занять (30 балів), що становить поточну складову його оцінки;
- 20 балів – модульний контроль 1;
- 20 балів – модульний контроль 2.

Усього 100 балів (розподіл кількості балів представлено з розділі «Шкала оцінювання» та «Критерії оцінювання» на сторінці навчальної дисципліни платформи Moodle)

Модульний контроль включає тестові завдання трьох рівнів складності: достатній (вимагає знання і розуміння основних положень навчального матеріалу) – питання з однією правильною відповіддю з п'яти запропонованих; вище достатнього рівня складності (передбачає повне засвоєння навчального матеріалу, володіння понятійним апаратом, орієнтування у вивченому матеріалі, свідоме використання знань для вирішення завдань) – питання з двома правильними відповідями з п'яти запропонованих; та високий рівень складності (передбачає глибоке і повне опанування змісту навчального матеріалу, в якому студент вільно орієнтується, володіє понятійним апаратом, уміння пов'язувати теорію з практикою, вирішувати практичні завдання, висловлювати і обґрунтовувати свої судження) – практична задача.

Розподіл кількості питань модульного контролю наступний:

- кількість завдань достатнього рівня складності – 20 (оцінка одного завдання 0,45 балів);
- кількість завдань вище достатнього рівня складності – 9 (оцінка одного завдання 0,55 балів);
- кількість завдань високого рівня складності – 1 (оцінка одного завдання 1,05 балів).

Загальний час на виконання – 30 хв.

Критерії оцінювання практичних і лабораторних робіт (у % від кількості балів, виділених на завдання із заокругленням до цілого числа):

- 0% – завдання не виконано;
- 40% – завдання виконано частково та містить суттєві помилки методичного або розрахункового характеру, порушені терміни виконання та вимоги до оформлення;
- 60% – завдання виконано повністю, але містить суттєві помилки у розрахунках або в методиці, порушені терміни виконання та вимоги до оформлення;
- 80% – завдання виконано повністю і вчасно, проте містить окремі несуттєві недоліки (розмірності, висновки, оформлення тощо);
- 100% – завдання виконано правильно, вчасно і без зауважень.

У разі колективного виконання завдань передбачається розподіл балів між виконавцями.

Передбачено зарахування додаткових балів за виконання і висвітлення науково-прикладних досліджень, наданні конкретних пропозиції з удосконалення змісту навчальної дисципліни. Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів.

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання апеляційної скарги з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

**Рекомендована література (основна, допоміжна)**

Основна:

1. Зеркалов Д.В., Левковець П.Р., Мельниченко О.І., Дмитрієв О.М. Безпека руху автомобільного транспорту: довідник. Київ : Основа, 2002. 360 с.
2. Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху : навч. посіб. / В. М. Герзель, М. М. Марчук, М. А. Фабрицький, О. П. Рижий. Рівне : НУВГП, 2006. 200 с. <http://ep3.nuwm.edu.ua/2172/1/663293%20zah.pdf>
3. Кашканов В.А., Кашканов А.А., Варчук В.В. Організація автомобільних перевезень : навч. пос. Вінниця : ВНТУ. 2017. 139 с. [https://document.kdu.edu.ua/info\\_zab/275\\_1471.pdf](https://document.kdu.edu.ua/info_zab/275_1471.pdf)
4. Бідняк М. Н., Біліченко В. В. Виробничі системи на транспорті: теорія і практика. Вінниця, УНІВЕРСУМ, 2006. 176 с.
5. Аулін В. В., Гриньків А. В., Лисенко С. В., Головатий А. О., Голуб Д. В. Теоретичні і методологічні основи логістики транспортних і виробничих систем. Кропивницький : Видавець Лисенко В.Ф., 2021. 503 с.

Додаткова:

1. Парасюк В. М., Демків Р. Я., Козут В. М. Безпека дорожнього руху: навч. посіб. Львів : Львівський державний університет внутрішніх справ, 2022. 340 с. [https://dspace.lvduvs.edu.ua/bitstream/1234567890/4773/1/Безпека\\_дорожнього\\_руху--БЕРСТКА.pdf](https://dspace.lvduvs.edu.ua/bitstream/1234567890/4773/1/Безпека_дорожнього_руху--БЕРСТКА.pdf)
2. Кищун В. А., Кузнєцов Р. М., Мурований І. С., Лаба О. В. Безпека дорожнього руху та деякі правові аспекти: Навч. пос. – Луцьк: РВВ ЛНТУ, 2010. – 226с. [https://lib.lntu.edu.ua/sites/default/files/2021-01/BDR\\_posibnuk\\_KKML\\_10.pdf](https://lib.lntu.edu.ua/sites/default/files/2021-01/BDR_posibnuk_KKML_10.pdf)
3. CROW: Road safety manual. <https://www.roadsafetyforall.org/RSFA2/Lib/CROW-Road%20safety%20manual%202009.pdf>
4. Erik H. FRAM: the functional resonance analysis method: modelling complex socio-technical systems. Crc Press, 2017. 142 p. ISBN 1409445518. Retrieved from [https://books.google.com.ua/books/about/FRAM\\_the\\_Functional\\_Resonance\\_Analysis\\_M.html?id=bMfVCQAAQBAJ&redir\\_esc=y](https://books.google.com.ua/books/about/FRAM_the_Functional_Resonance_Analysis_M.html?id=bMfVCQAAQBAJ&redir_esc=y)
5. Geetam Tiwari, Dinesh Mohan. Transport Planning and Traffic Safety. 2016. CRC Press. 386 p.
6. Transport quality manual. Requirements for handling and transportation of general cargo. Volvo Group and MariTerm AB. 2021. <https://www.volvogroup.com/content/dam/volvo-group/markets/master/suppliers/useful-links-and-documents-for-existing-suppliers/logistics-solutions/Transport-Quality-Manual-General-Cargo.pdf>

**Інформаційні ресурси в Інтернет**



1. Закон України «[Про дорожній рух](#)»
  2. Закон України «[Про автомобільні дороги](#)»
  3. Закон України «[Про автомобільний транспорт](#)»
  4. Закон України «[Про перевезення небезпечних вантажів](#)» від 06.04.2000 № 1644-III
  5. Розпорядження Кабінету Міністрів України «[Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року](#)» від 30 травня 2018 р. № 430-р
  6. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України «[Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів](#)» від 07.06.2010 № 340 із змінами і доп.
  7. Постанова Кабінету Міністрів України «[Про Правила дорожнього руху](#)» від 10 жовтня 2001 року № 1306
  8. Постанова Кабінету Міністрів України «[Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу](#)» від 30 січня 2012 року № 137
  9. Постанова Кабінету Міністрів України «[Про затвердження Порядку переобладнання транспортних засобів](#)» від 21 липня 2010 року № 607
  10. Постанова Кабінету Міністрів України «[Про затвердження Положення про службу безпеки дорожнього руху міністерств, інших центральних органів державної виконавчої влади, підприємств, їх об'єднань, установ і організацій](#)» від 05 квітня 1994 року № 227
  11. Постанова Кабінету Міністрів України «[Деякі питання ведення обліку дорожньо-транспортних пригод](#)» від 22 травня 2019 року № 424
  12. Постанова Кабінету Міністрів України «[Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами](#)» від 18 січня 2001 року № 30
  13. Постанова Кабінету Міністрів України «[Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються](#)» від 22 грудня 2010 року № 1166
  14. Постанова Кабінету Міністрів України «[Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту](#)» від 18 лютого 1997 р. із змінами і доповненнями № 176
  15. Постанова Кабінету Міністрів України «[Про заходи щодо збереження автомобільних доріг](#)» від 27 червня 2007 року № 879
  16. ДСТУ 2587:2021 «[Розмітка дорожня. Загальні технічні умови](#)»
  17. ДСТУ 4100:2021 «[Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування](#)»
  18. ДСТУ 4092-2002 «[Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосовування та вимоги безпеки](#)»
  19. ДСТУ 4500-3:2008 «[Вантажі небезпечні. Класифікація](#)».
  20. ГБН В.2.3-37641918-550:2018 «[Зупинки маршрутного транспорту](#)»
  21. ДБН В.2.3-5:2018 «[Вулиці та дороги населених пунктів](#)»
  22. ДСТУ EN 12642:2018 «[Кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Конструкція кузовів комерційних колісних транспортних засобів. Мінімальні вимоги](#)»
- Інтернаціональний стандарт ISO 15037-2 «[Метод динамічного випробування міжміських автобусів і важких транспортних засобів](#)»

Публікації за навчальною дисципліною

1. Хімов І. О., Козак С. В. Безпечність транспортної діяльності. Центральнотраїнський науковий вісник. Технічні науки. Кропивницький. 2024. Вип. 9 (40).
2. Хімов І. О., Кристопчук М. Є., Никончук В. М. Експлуатаційні властивості транспортних засобів: навч. посібник. Рівне : НУВГП, 2022. 176 с. URL : [https://ep3.nuwm.edu.ua/24432/1/EVTZ%D0%B2%D0%B8%D0%BF%D1%80\\_zah.pdf](https://ep3.nuwm.edu.ua/24432/1/EVTZ%D0%B2%D0%B8%D0%BF%D1%80_zah.pdf)
3. Хімов І. О. Дослідження впливу конструктивної надійності і безпечності транспортного засобу для здійснення перевезень та пристосованості до технічного обслуговування. Центральнотраїнський науковий вісник. Технічні науки. Кропивницький. 2024. С. 214-222. [https://mapiea.kntu.kr.ua/pdf/8\(39\)\\_II/27.pdf](https://mapiea.kntu.kr.ua/pdf/8(39)_II/27.pdf)
4. Krystopchuk, M., Krystopchuk, T., Khitrov, I., Bugayov, I., Burko, D., Galkin, A. (2022) "Exploring the Patterns of Resident Resettlement in Rural and Suburban Areas and Their Influence on the Passenger Trip Generation", Periodica Polytechnica Transportation Engineering, 50(2), pp. 191–204. URL: <https://pp.bme.hu/tr/article/view/15530/9301>.
5. Krystopchuk M., Pashkevych S., Khitrov I., Tkhoruk Y. (2020) Formation and Distribution Flows of External Transport in the City. In: Kabashkin I., Yatskiv I., Prentkovskis O. (eds) Reliability and Statistics in Transportation and Communication. RelStat 2019. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 117. Springer, Cham. [https://doi.org/10.1007/978-3-030-44610-9\\_15](https://doi.org/10.1007/978-3-030-44610-9_15).
6. Хімов І. О. Дослідження шумового навантаження транспортних засобів. Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту. Харків. 2024. Вип. 208. С. 188-197. <http://csw.kart.edu.ua/article/view/308646/300206>.
7. Хімов І. О. Стратегічні напрями розвитку транспортного підприємства в умовах невизначеності. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Луцьк. 2024. №23. Т. 2.
8. Клімов С.В., Никончук В.М., Хімов І.О. Застосування технологій штучного інтелекту в інформаційних системах на автомобільному транспорті. Вісник НУВГП. Технічні науки : зб. наук. праць. Рівне : НУВГП, 2024. Вип. 1(105). С. 297-315. <http://ep3.nuwm.edu.ua/31599/1/Vt10523.pdf>
9. Хімов І. О., Никончук В. М. Підвищення ефективності світлофорного регулювання перехрестя доріг. Автошляховик України. 2024. № 1. С. 60-67. [http://journal.insat.org.ua/?page\\_id=6518&lang=uk](http://journal.insat.org.ua/?page_id=6518&lang=uk)
10. Хімов І.О. Моделювання безпечних умов руху на перетині з прилеглими залізничними коліями. Автошляховик України. 2023. № 1. С. 30-34. [http://journal.insat.org.ua/wp-content/uploads/2023/04/05\\_Khitrov\\_PDF.pdf](http://journal.insat.org.ua/wp-content/uploads/2023/04/05_Khitrov_PDF.pdf)
11. Viktoriia Nykonchuk, Ihor Khitrov, Mykhailo Krystopchuk, Oleg Tson (2023). Research on the Safety of the Intersection with Circular Traffic. EasyChair Preprint № 10270. URL : [https://easychair.org/publications/preprint\\_open/PPNb](https://easychair.org/publications/preprint_open/PPNb)
12. Хімов І. О. Дослідження безпечності перехрестя з круговим рухом. Вісник машинобудування та транспорту. Вінниця. 2023. № 2(18). с. 175–182. <https://vmt.vntu.edu.ua/index.php/vmt/article/view/356/319>
13. Хімов І. О. Оцінка ефективності функціонування перехрестя з круговим рухом. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Луцьк. 2023. №21. Т. 2 С. 227-235. <https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/1228/1134>
14. Хімов І. О. Дослідження умов безпечного проїзду перехрестя з близькими залізничними коліями. Центральнотраїнський науковий вісник. Технічні науки. Кропивницький. 2022. № 6(37). С. 188-196. URL:[https://mapiea.kntu.kr.ua/pdf/6\(37\)\\_I/25.pdf](https://mapiea.kntu.kr.ua/pdf/6(37)_I/25.pdf)
15. Хімов І. О., Цьонь О. П., Кристопчук М. Є., Почужевський О. Д. Аналіз транспортних затримок в центральній частині міста та шляхи їх зниження. Вісник машинобудування та транспорту. Вінниця. 2021. № 2(14). С. 131-139. URL: <https://vmt.vntu.edu.ua/index.php/vmt/article/view/270/242>
16. Кристопчук М. Є., Хімов І. О., Цьонь О. П., Почужевський О. Д. Дослідження координованого управління транспортними потоками в центральній частині міст. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Луцьк. 2021. № 1(16). С. 82-90. URL: <https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/511/494>
17. Хімов І. О., Кристопчук М. Є. Закономірності формування і розподілу транспортних та пасажирських потоків. Центральнотраїнський науковий вісник. Технічні науки. Кропивницький. 2020. № 3(34). С. 324-330. URL: <http://dSPACE.kntu.kr.ua/jspui/bitstream/123456789/10471/1/38.pdf>

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямування випускової кафедри.

Важливою складовою НДР студентів є такі науково-організаційні заходи: участь у конференції, конкурсах, олімпіадах, опублікування результатів досліджень, наприклад у «[Студентському віснику НУВГП](#)» та інших заходах, що сприяють розвитку наукового мислення та спонукають до активації наукового пошуку.

За детальною інформацією здобувач освіти повинен звернутися до викладача навчальної дисципліни.

## **ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ**

### **Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)**

Комунікативні навички, уміння виступати публічно, навик роботи в команді, керування часом, гнучкість і адаптивність, формування особистих і лідерських якостей.

### **Дедлайни та перескладання**

У випадку пропуску лекційного заняття без поважної причини студент повинен представити реферат з пропущеної теми та його захистити.

У випадку пропуску практичної роботи передбачено її самостійне опрацювання, формуванні звіту з наступним захистом.

Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни.

Повторні (друга та третя) спроби семестрового підсумкового контролю відбуваються за погодженням з директором інституту

Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається «[Порядком ліквідації академічних заборгованостей](#)»

### **Неформальна та інформальна освіта**

Здобувачі вищої освіти мають право навизнання результатів навчання набутих у неформальній та інформальній освіті. ([Організація неформальної освіти в НУВГП та Положення](#)).

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опановувати (поглиблювати) знання в розрізі навчальної дисципліни (окремих її тем) і наступним їх зарахуванням, використовуючи загальнонавчальні освітні платформи (наприклад Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn). Перелік курсів наводиться на сторінці навчальної дисципліни, наприклад «[Introduction to Automotive Cybersecurity & Vehicle Networks](#) (Вступ до автомобільної кібербезпеки та мереж транспортних засобів)», «[Safety-utility-industry](#) (Безпека в комунальному господарстві)», «[Air pollution health threat](#) (Забруднення повітря - глобальна загроза нашому здоров'ю)» та багато інших.

### **Правила академічної доброчесності**

Принципи доброчесності у НУВГП та відповідність показникам забезпечення якості вищої освіти регламентовано Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти та положеннями відділу якості освіти НУВГП (сайт Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти – <https://naqa.gov.ua>; відділу якості освіти НУВГП – <https://nuwm.edu.ua/strukturi-pidrozdili/vyo>)

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема: [Положення про академічну доброчесність](#), [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату](#), [Кодекс честі студента](#).

### **Вимоги до відвідування**

Відвідування занять є обов'язковим (додаткові бали за відвідування не передбачено). За об'єктивних причин (наприклад, лікарняні, мобільність, стажування тощо) навчання може відбуватись в он-лайн формі (змішана форма навчання) за погодженням із керівником навчальної дисципліни.

Весь матеріал навчальної дисципліни (презентації, відео, методичні вказівки, конспект лекцій та ін.) розміщено на сторінці курсу для їх ознайомлення і доступні у будь-який час.

На лекційних і практичних заняттях студенти можуть використовувати власні технічні засоби навчання (ноутбуки, мобільні телефони, планшети тощо), за умови, що вони будуть допомагати у сприйнятті викладеного матеріалу.

### **Оновлення**

*Зміст силябусу (за необхідності) оновлюється для урахування змін транспортної галузі, законодавства, наукових досягнень, рекомендацій від роботодавців та представників бізнесу та студентства.*

Автор  
Доцент

Ігор ХІТРОВ

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП  
Номер документа СИЛ №42  
Підписувач Сорока Валерій Степанович  
Підписувач (дані КЕП):  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000009B6C3700C8C2C100