

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-219S

СИЛАБУС	Організація і регулювання дорожнього руху	
SYLLABUS	Organization and regulation of traffic	
Шифр за ОП Code in Degree Programme	ОК. 18	
Освітній рівень Level of Education	бакалаврський (перший) bachelor's (first)	
Галузь знань Field of Knowledge	27	Транспорт Transport
Спеціальність Field of Study	275	Транспортні технології (за видами) Transport technologies (by species)
Освітня програма Degree Programme	Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Transport technologies (on road transport)	

м. Рівне - 2024

Силабус навчальної дисципліни «Організація і регулювання дорожнього руху» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр»(на базі повної загальної середньої освіти, на базі ступеня «фаховий молодший бакалавр», ступеня «молодший бакалавр», ОКР молодший спеціаліст), які навчаються за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Рівне. НУВГП. 2024. 15 стор.

ОПП на сайті університету: [ОПП-275-бакалавр-2024.pdf](#)

Розробник силабусу: *е-підпис* Дорошук Вікторія Олександрівна, старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол №1 від "27" серпня 2024 року

Завідувач кафедри:
е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка

Керівник ОП:
е-підпис Хітров І.О., к.т.н., доцент


Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ
Протокол № 2 від "02" жовтня 2024 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:
е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор

Попередня версія силабусу 02-02-86S

©НУВГП, 2024

ПРОГРАМА ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ*	
Ступінь вищої освіти	бакалавр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Рік навчання, семестр	2 рік навч., 1 сем. / 3 рік навч., 2 сем. (на базі загальної середньої освіти); 2 рік навч., 1 сем. / 2 рік навч., 1 сем. (на основі ступеня «молодший фаховий бакалавр»), »ступеня «молодший бакалавр», ОКР молодший спеціаліст.
Кількість кредитів	6
Лекції:	30 годин / 2 години
Практичні заняття:	30 годин / 14 годин
Самостійна робота:	120 годин / 164 години
Курсова робота:	Ні
Форма навчання	денна/заочна
Форма підсумкового контролю	екзамен
Мова викладання	українська
ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА	

<p>Лектор</p> 	<p>Дорощук Вікторія Олександрівна</p> <p>старший викладачкафедри транспортних технологій і технічного сервісу.</p>
<p>Вікіситет</p>	<p>http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Дорощук Вікторія Олександрівна</p>
<p>ORCID</p>	<p>https://orcid.org/0000-0001-8491-0252</p>
<p>Канали комунікації</p>	<p>e-mail: v.o.doroshchuk@nuwm.edu.ua https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=928</p>
<p>ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ</p>	
<p>Мета та завдання</p>	
<p>Ріст інтенсивності руху транспортних засобів у сучасних умовах висуває ряд проблем, пов'язаних з розробкою заходів щодо забезпечення ефективності використання автотранспорту, організації, регулювання і безпеки дорожнього руху.</p> <p>Мета навчальної дисципліни «Організація і регулювання дорожнього руху» полягає в засвоєнні студентами теоретичних знань і практичних навичок в області організації, регулювання та безпеки дорожнього руху.</p> <p>Завданням навчальної дисципліни «Організація і регулювання дорожнього руху» є засвоєння теоретичних та організаційних основ організації та регулювання дорожнього руху, а також забезпечення безпеки всіх учасників дорожнього руху.</p>	
<p>Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle</p>	
<p>на навчальній платформі Moodle</p>	<p>https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=928</p>
<p>на платформі Силабус</p>	<p>https://drive.google.com/drive/folders/1HERD9EVcYXdKE5Jtr1r1rTQFDbJiXI7h</p>
<p>на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів</p>	<p>https://nuwm.edu.ua/nmi/kaf-tts/disciplini/item/orhanizatsiia-i-rehuliuвання-dorozhnoho-rukhu</p>
<p>Передумови вивчення* (місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)</p>	
<p>Передумови вивчення забезпечують такі освітні компоненти (навчальні дисципліни): Основи комп'ютерного моделювання транспортних процесів, Транспортні засоби, Ергономіка</p>	
<p>Компетентності</p>	
<p>СК-5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків. СК-11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.</p>	
<p>Програмні результати навчання (ПРН)</p>	

PH-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

PH-15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

PH-21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

Структура та зміст освітнього компонента

Лекції – 30/2 год. Практичні – 30/14 год. Самостійна робота – 120/164 год.

Методи та технології навчання	Лекційні заняття, дискусійне обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження. Консультації: індивідуальний підхід та групова робота. Виїзні заняття на підприємства галузі
Засоби навчання	Мультимедіа, проекційна апаратура, інформаційно-комунікаційні системи, програмне забезпечення

ЛЕКЦІЙНІ ЗАНЯТТЯ

Розподіл кількості годин, PH, література	Зміст тем
Тема 1. Безпека дорожнього руху	
лекцій – 2 год. PH-9, PH-15, PH-21 Література: [1,2,3,4,5,6]	Фактори, які забезпечують безпеку руху. Поняття про систему “Водій-автомобіль-дорога-середовище”. Міжнародні конвенції про дорожній рух та про дорожні знаки і сигнали.
Тема 2. Дорожньо-транспортні пригоди, їх облік і аналіз	
лекцій – 2 год. PH-9, PH-15, PH-21 Література: [1,2,3,4]	Класифікація дорожньо-транспортних пригод. Основні причини ДТП. Облік дорожньо-транспортних пригод. Картка обліку ДТП. Аналіз дорожньо-транспортних пригод. Показники аварійності
Тема 3. Експертиза дорожньо-транспортних пригод	
лекцій – 2 год. PH-9, PH-15, PH-21 Література: [1,2,3,4,5]	Поняття про експертизу та її види. Судова експертиза. Етапи експертизи і висновки експерта. Службове розслідування ДТП.
Тема 4. Вплив дорожніх умов на безпеку руху	
лекцій – 2 год. PH-9, PH-15, PH-21 Література: [1,2,3,4,5,6]	Класифікація доріг і дорожніх покриттів. Елементи дороги. Оцінка безпеки автомобільних доріг і вулиць
Тема 5. Проблеми організації дорожнього руху	
лекцій – 2 год. PH-9, PH-15, PH-21 Література: [1,2,3,4, 14]	Державне управління у сфері дорожнього руху. Правова основа функціонування державної системи забезпечення безпеки дорожнього руху
Тема 6. Характеристики дорожнього руху	
лекцій – 2 год. PH-9, PH-15, PH-21 Література: [1,2,3,4]	Транспортний потік. Основна діаграма транспортного потоку. Пішохідний потік. Пропускна здатність дороги. Пропускна здатність пішохідних шляхів. Вулично-дорожня мережа
Тема 7. Організація дорожнього руху і основні методи дослідження дорожнього руху	
лекцій – 2 год. PH-9, PH-15, PH-21 Література: [1,2,3,4]	Класифікації основних методів дослідження дорожнього руху. Документальне вивчення. Натурні дослідження. Моделювання руху
Тема 8. Заходи щодо організації і безпеки дорожнього руху	

лекцій – 2 год. РН-9, РН-15, РН-21 Література: [1,2,3,4,6]	Методи, засоби і нормативно-правові основи організації дорожнього руху. Розділення транспортних потоків. Покращення орієнтування учасників руху. Обмеження руху
Тема 9. Методичні основи організації дорожнього руху	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-15, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Завдання і основні напрями організації руху. Розділення руху в просторі та часі. Формування однорідних транспортних потоків. Оптимізація швидкісного режиму руху. Проблеми і особливості пішохідного руху
Тема 10. Практичні заходи з організації і регулювання дорожнього руху	
лекцій – 6 год. РН-9, РН-15, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Організація і регулювання транспорту у процесі руху. Організація руху пішоходів. обмежень руху транспортних засобів. Організація і регулювання велосипедного руху. Рух маршрутного пасажирського транспорту. Автомобільні стоянки.
Тема 11. Організація руху в специфічних умовах	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-15, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Рух у темний час доби. Рух в зимових умовах. Рух у гірській місцевості. Залізничні переїзди
Тема 12. Технічні засоби організації дорожнього руху	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-15, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Призначення і класифікація технічних засобів. Дорожні знаки і дорожня розмітка. Світлофорне регулювання. Автоматизовані системи керування дорожнім рухом
ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ	
Розподіл кількості годин, РН, література	Зміст тем
Тема 1. Аналіз дорожньо-транспортних пригод	
Практичні – 4 год. РН-8 – РН-27 Література: [8,9,10,16,17]	Набути практичні навички з проведення аналізу дорожньо-транспортних пригод
Тема 2. Оцінка можливості уникнення наїзду транспортного засобу на нерухому перешкоду	
Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [8,9,10]	Засвоєння студентами особливостей уникнення наїзду транспортного засобу на нерухому перешкоду.
Тема 3. Оцінка можливості уникнення наїзду на пішохода	
лекцій – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [8,9,10]	Набути практичні навички у студентів з оцінки можливості уникнення наїзду на пішохода.
Тема 4. Визначення шляху обгону автомобіля	
Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [8,9,10]	Набути практичні навички у студентів з визначення шляху обгону автомобіля.
Тема 5. Зупинний шлях автомобілів у транспортному потоці	
Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [8,9,10]	Опанувати методику розрахунку довжини зупинного шляху автомобіля в різних дорожніх ситуаціях.
Тема 6. Основна діаграма транспортного потоку	

Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [8,9,10]	Отримання досвіду аналізу взаємозв'язків параметрів транспортних потоків.
Тема 7. Оцінка небезпечності нерегульованого перехрестя	
Практичні – 6 год. РН-8 – РН-27 Література: [8,9,10]	Набути практичні навички з розрахунку ступеню складності і небезпечність перетинання вулиць (доріг) методом конфліктних точок.
Тема 8. Організація стоянок транспортних засобів на вулично- дорожній мережі міст	
Практичні – 6 год. РН-8 – РН-27 Література: [8,9,10]	Навчитися організовувати стоянки транспортних засобів на вулично-дорожній мережі міст.
Тема 9. Дорожні знаки і дорожня розмітка	
Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [8,9,10,12,13]	Засвоєння студентами порядку встановлення дорожніх знаків і нанесення дорожньої розмітки.
Тема 10. Впровадження заходів з покращення організації дорожнього руху	
Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [8,9,10,12,13]	Засвоєння студентами порядку впровадження заходів з покращення організації дорожнього руху.
Форми та методи навчання	

Під час вивчення навчальної дисципліни застосовуються методи навчання шляхом дискусійного обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження.

Передбачено впровадження інформаційно-комп'ютерних і мультимедійних технологій навчання.

Для вивчення навчальної дисципліни застосовуються такі [форми навчання](#):

- для засвоєння теоретичного матеріалу передбачено лекції з їх технічним супроводом;

- для закріплення теоретичного матеріалу, набуття практичних навиків щодо виконання маршрутизації перевезень передбачено практичні роботи із застосуванням сучасного програмного забезпечення і комп'ютерної техніки;

- для самостійного набуття і закріплення знань передбачених відповідними темами силабусу передбачено самостійну роботу здобувача освіти;

- для отримання відповіді на конкретні запитання, пояснення певних теоретичних положень, практичного застосування передбачено консультації;

- для доопрацювання, поглиблення знань, виконання самостійної і наукової роботи передбачено клас Центру сталих транспортних технологій при кафедрі транспортних технологій і технічного сервісу;

- для збору інформації стосовно натурних досліджень транспортних потоків передбачено виїзні спостереження.

Опорний конспект лекцій (у електронному вигляді) за всіма темами, який представлено на сторінці освітньої компоненти навчальної платформи Moodle.

Перед кожним практичним заняття здобувач вищої освіти повинен ознайомитись з конкретною практичною роботою:

1. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Організація і регулювання дорожнього руху» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» денної та заочної форми навчання. [Електронне видання] / Дорошук В.О., Голотюк М.В. – Рівне : НУВГП, 2024. – 45 с.

Самостійна робота:

1. Методичні вказівки до самостійного вивчення навчальної дисципліни «Організація і регулювання дорожнього руху» для здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» / Дорошук В. О., Рівне : НУВГП, 2023. – 36 с.

Інструменти, обладнання, програмне забезпечення

-Технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук;

-Програмне забезпечення: MS Windows, доступ до Інтернет;

-Програмне забезпечення: система дистанційного навчання Moodle.

Порядок та критерії оцінювання

Критерії оцінювання академічної успішності здобувачів вищої освіти та рекомендації з розподілу балів регламентуються п. 5 [Порядку організації контролю та оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти у європейській кредитно-трансферній системі \(ЄКТС\)](#).

Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал та здати модульні контролі знань, а також вчасно виконати практичні завдання. В результаті можна отримати такі обов'язкові бали:

- 60 балів – за вчасне та якісне виконання практичних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК1;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК2.

Усього 100 балів.

Шкала оцінювання наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=928>

Модульний контроль включає тестові завдання трьох рівнів складності: достатній (вимагає знання і розуміння основних положень навчального матеріалу) – питання з однією правильною відповіддю з п'яти запропонованих; вище достатнього рівня складності (передбачає повне засвоєння навчального матеріалу, володіння понятійним апаратом, орієнтування у вивченому матеріалі, свідоме використання знань для вирішення завдань) – питання з двома правильними відповідями з п'яти запропонованих; та високий рівень складності (передбачає глибоке і повне опанування змісту навчального матеріалу, в якому студент вільно орієнтується, володіє понятійним апаратом, уміння пов'язувати теорію з практикою, вирішувати практичні завдання, висловлювати і обґрунтовувати свої судження) – практична задача.

Розподіл кількості питань модульного контролю наступний:

- кількість завдань достатнього рівня складності – 25 (оцінка одного завдання 0,4 бала);
- кількість завдань вище достатнього рівня складності – 5 (оцінка одного завдання 1 бал);
- кількість завдань високого рівня складності – 2 (оцінка одного завдання 2,5 бала).

Загальний час на виконання – 40 хв.

Модульний контроль проходитиме у формі тестування на університетській платформі MOODLE.

У випадку незгоди з підсумковою кількістю балів здобувач має право скласти підсумковий контроль на максимальну кількість балів – 40, при цьому анулюються бали за два модульні контролі.

Оцінювання результатів практичної роботи передбачає власне її виконання (виконання завдань теми заняття; оформлення індивідуального звіту з виконаної роботи) та наступним їх захистом.

Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів.

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання [апеляційної скарги](#) з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

Інформаційні ресурси

Рекомендована література

Основна:

1. Бакуліч О.О. Організація та регулювання дорожнього руху : підруч./, О.П. Дзюба, В.І. Єресов та ін.; за заг. ред. В.П. Поліщука. – К.: Знання України, 2011. – 467 с.
2. Вікович І.А. Організація дорожнього руху: курс лекцій / І.А. Вікович, М.М. Жук, Ю.Я. Ройко. – Львів: НУ «ЛП», 2006. – 162 с.
3. Кашканов, А. А. Організація дорожнього руху : навчальний посібник / А. А. Кашканов, В. П. Кужель. – Вінниця : ВНТУ, 2017. – 125 с.
4. Кищун В. Організація і безпека дорожнього руху: конспект лекцій для студентів напряму підготовки 6.070101 Транспортні технології усіх форм навчання./ уклад. В. Кищун. – Луцьк: Луцький НТУ, 2014. – 200 с.
5. Парасюк В. М., Безпека дорожнього руху : навчальний посібник. / Р.Я. Демків, В.М. Когут. – Львів : Львівський державний університет внутрішніх справ, 2022. 340 с.

Допоміжна:

6. Герзель В.М. Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху: Навч. посіб. / В.М.Герзель, М.М.Марчук, М.А.Фабрицький, О.П.Рижий; Нац. ун-т водн. гос-ва та природокорист. – Рівне : [НУВГП], 2008. - 199 с.
7. Системологія на транспорті: Підручник: У 5 кн. / За заг. ред. М. Ф. Дмитриченко.– К.: Знання України, 2005. Кн. 4: Організація дорожнього руху / Е. В. Гаврилов, М. Ф. Дмитриченко, В. К. Доля та ін. – 452 с.
8. Методичні вказівки до виконання практичних занять з навчальної дисципліни «Організація і регулювання дорожнього руху» (02-02-95) для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної та заочної форм навчання. / Дорощук В.О., Голотюк, М. В. Режим доступу: <https://ep3.nuwm.edu.ua/16651/>.
9. Методичні вказівки до самостійного вивчення навчальної дисципліни «Організація і регулювання дорожнього руху» (02-02-215М) для здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» / Дорощук В. О., Рівне : НУВГП, 2023. – 36 с. Режим доступу: <https://ep3.nuwm.edu.ua/28877/>
10. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Організація і регулювання дорожнього руху» (02-02-242М) для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» денної та заочної форми навчання.
11. ДСТУ 2935–94. Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення. – К.: Держстандарт України, 1995. – 16 с.
12. ДСТУ 4092-2002. Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки. – К.: Держстандарт України, 2002.
13. ДСТУ 2587:2021 Безпека дорожнього руху РОЗМІТКА ДОРОЖНЯ Загальні технічні умови. / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://zakon.isu.net.ua/sites/default/files/normdocs/dstu_2587_2021.pdf

Інформаційні ресурси в інтернет:

14. Правила дорожнього руху / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://roadrules.com.ua/pdr-ukraini/pdr/zmist-pdr/zmist.html>
15. Електронний ресурс розміщення в цифровому репозиторії / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ep3.nuwm.edu.ua/>
16. Законодавство України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rada.kiev.ua/>
17. Кабінет Міністрів України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.kmu.gov.ua/>

Публікації за навчальною дисципліною

1. Дорощук В. О. Вплив інтелектуальних транспортних систем на безпеку

дорожнього руху / Голотюк М. В., Дорошук В. О., Тхорук Є.І., Валецька О.В., Рижий О.П. // Вісник НУВГП, серія: Технічні науки. – Рівне: НУВГП, 2024. – Вип. 2. – С.56-63.

2. Голотюк, М. В. та Тхорук, Є. І. та Пахаренко, В. Л. та Дорошук, В. О. та Holotiuk, M. V. та Tkhoruk, Y. I. та Pakharenko, V. L. та Doroshchuk, V. O. (2021) Дослідження раціонального переміщення вантажів на підприємствах легкої промисловості. Вісник Національного університету водного господарства та природокористування (3(95)). с. 38-46.

3. Дорошук В.О., Сорока В.С., Яскал С.В., Яскал А.В. «Підвищення безпеки та ефективності перевезень небезпечних вантажів», Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems", 17-19 квітня 2024 р. – Кропивницький : ЦНТУ, 2024. – С. 123-124..

4.Бережняк І.А., Дорошук В.О., «Транспортна безпека в Україні», Матеріали III Міжнародної науково-практичної конференції "ТРАНСПОРТ: НАУКА ТА ПРАКТИКА", 16 травня 2024 р. – Одеса : ОНМУ, 2024. –323с. – С. 215-219.

5.Прокопчук О.О., Дорошук В.О., «Сучасні технології на автомобільному транспорті та безпека перевезень», Матеріали XII Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 16-18 квітня 2024 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2024. – 361 с. – С. 264-265. <https://atmconf.vntu.edu.ua/materialy2024.pdf>

6. Бережняк І. А., Дорошук В. О., «Оптимізація транспортних потоків в умовах міста», Матеріали XI Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 13-14 квітня 2023 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2023. – 366 с. - С. 36-37.

7. Дорошук В. О., Бережняк І. А., Коваль А.В., «Моделювання транспортних потоків», Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems", 19-21 квітня 2023 р. – Кропивницький : ЦНТУ, 2023. – 170 с. – С. 122–123.

8. Бережняк І. А., Дорошук В. О., "Стратегії зменшення аварійності та смертності на дорогах", Матеріали XVI Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 23-25 жовтня 2023 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2023. – 396 с. – С. 58-59;

9. Вікторія Дорошук, Іванна Бережняк, " Організація міжнародного дорожнього руху при перевезенні вантажів", Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції " Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту (Innovative technologies for the development and efficiency of road transport)", 22-24 листопада 2023 року. – Кропивницький, 2023. 244 с. – С. 119-120.

10. Дорошук Вікторія, Дорошук Мирослав, Коваль Анатолій Безпека руху при перевезенні продукції лісової і деревообробної промисловості Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту: зб. матеріалів XV Міжнарод. наук.-практ. конф., 24-26 жовт. 2022р. Житомир : Державний університет «Житомирська політехніка», 2022. 166 с. - С. 46-47.

11. Дорошук В.О., Бережняк І.А., Прокопчук О.О. Щодо оптимізаційного моделювання розвитку транспортної системи. Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури: виклики воєнного часу: зб. матер. Міжнарод. наук.-практ. конф., 14-16 груд. 2022р. Київ : ДП «ДержавтотрансНДІпроект», 2022. – С. 355–357.

12. Дорошук Вікторія Оптимізаційне моделювання транспортних систем при перевезенні вантажів / Дорошук Вікторія Демидюк Андрій // Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали II Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції 25-27 березня 2020 р. Рівне : НУВГП, 2020. 172 с. - С. 112.

13. Дорошук Вікторія, Поліщук Аліна, Захожа Оксана Методи моделювання розвитку транспортної системи. Ефективні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали І міжнародної науково-теоретичної інтернет-конференції 21-23 травня 2019 р. Рівне, НУВГП 2019, с. 91.

Поєднання навчання та досліджень

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямування випускової кафедри.

Результати досліджень оприлюднюються на конференціях, симпозиумах, круглих столах, конкурсах наукових робіт, як правило, у вигляді публікацій, наприклад у «[Студентському віснику НУВГП](#)».

За детальною інформацією щодо проведення наукових досліджень та додаткових балів здобувач освіти повинен звернутися до викладача навчальної дисципліни.

ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Аналітичні і комунікативні навички, вміння розв'язувати складні проблеми, вміння працювати в команді, здатність до навчання і оволодіння знаннями, саморозвиток, гнучкість і адаптивність та інші.

Дедлайни та перескладання

У випадку пропуску практичного заняття без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно її виконати і захистити.

[Не передбачено перескладання поточних модульних контролів](#). Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни.

Повторні (друга та третя) спроби семестрового підсумкового контролю відбуваються за погодженням з директором інституту.

Мінімальною успішною умовою складання екзамену – отримання поточних 60 балів.

Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається [Порядком ліквідації академічних заборгованостей](#).

Неформальна та інформальна освіта

Здобувачі вищої освіти мають право навизнання (перезарахування) результатів навчання набутих у [неформальній та інформальній освіті](#).

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на [Центр неформальної освіти](#).

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опанувати (поглиблювати) знання в розрізі навчальної дисципліни (окремих її тем) і наступним їх зарахуванням, використовуючи загальновізані освітні платформи (наприклад Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn).

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання

Передбачено залучення фахівців з Управління патрульної поліції в Рівненській області до викладання і надання практичних рекомендацій.

Правила академічної доброчесності

Принципи доброчесності у НУВГП та відповідність показникам забезпечення якості вищої освіти регламентовано Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти та положеннями відділу якості освіти НУВГП (сайт Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти – <https://naqa.gov.ua>; відділу якості освіти НУВГП – <https://nuwm.edu.ua/struktorni-pidrozdili/vyo>)

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП](#), [Кодексом честі студента](#).

Вимоги до відвідування

Відвідування занять здобувачами вищої освіти (практичних) є обов'язковими. Можливе поєднання змішаного онлайн формату.

Консультування з навчальної дисципліни відбувається згідно графіку консультацій як в класичній формі, так і в онлайн форматі (наприклад через Google Meet).

Весь матеріал навчальної дисципліни (презентації, відео, методичні вказівки, конспект лекцій та ін.) розміщено на сторінці курсу для їх ознайомлення і доступні у будь-який час.

Вітається використання технічних засобів навчання (ноутбуки, планшети, мобільні телефони).

Оновлення

Зміст силабусу (за необхідності) оновлюється для врахування змін у транспортній галузі, законодавстві, наукових досягненнях, а також рекомендацій від роботодавців, представників бізнесу, випускників та здобувачів вищої освіти.

Лектор Дорощук В.О., старший викладач

Автор
Старший викладач

Вікторія ДОРОЩУК

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №4
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП):
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000009B6C3700C8C2C100