

СИЛАБУС SYLLABUS	Безпека руху Road safety	
Шифр за ОП Code in Degree Programme	ВК. 08	
Освітній рівень Level of Education	бакалаврський (перший) bachelor's (first)	
Галузь знань Field of Knowledge	27	Транспорт Transport
Спеціальність Field of Study	275	Транспортні технології (за видами) Transport technologies (by species)
Освітня програма Degree Programme	Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Transport technologies (on road transport)	

м. Рівне - 2024

Силабус навчальної дисципліни «Безпека руху» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр» (на базі повної загальної середньої освіти, на базі ступеня «фаховий молодший бакалавр», ступеня «молодший бакалавр», ОКР молодший спеціаліст), які навчаються за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Рівне. НУВГП. 2024. 15 стор.

ОПП на сайті університету: [ОПП-275-бакалавр-2024.pdf](#)

Розробник силабусу: *е-підпис* Дорошук Вікторія Олександрівна, старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу
Протокол №1 від «27» серпня 2024 року

Завідувач кафедри:
е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка


Керівник ОП:
е-підпис Хітров І.О., к.т.н., доцент

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ
Протокол № 2 від "02" жовтня 2024 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:
е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор

Попередня версія силабусу 02-02-140S

©НУВГП, 2024

ПРОГРАМА ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ*	
Ступінь вищої освіти	бакалавр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Рік навчання, семестр	3 рік навч., 1 сем. / 3 рік навч., 1 сем. (на базі загальної середньої освіти); 1 рік навч., 2 сем. / 1 рік навч., 2 сем. (на основі ступеня «молодший фаховий бакалавр»), »ступеня «молодший бакалавр», ОКР молодший спеціаліст.
Кількість кредитів	4
Лекції:	26 годин / 2 години
Практичні заняття:	14 годин / 10 годин
Самостійна робота:	80 годин / 108 години
Курсова робота:	Ні
Форма навчання	денна/заочна
Форма підсумкового контролю	залік
Мова викладання	українська
ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА	
Лектор	Дорошук Вікторія Олександрівна старший викладачка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу.
	
Вікіситет	http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Дорошук Вікторія Олександрівна
ORCID	https://orcid.org/0000-0001-8491-0252
Канали комунікації	e-mail: v.o.doroshchuk@nuwm.edu.ua https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4187

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

Мета та завдання

Переважає більшість дорожньо-транспортних пригод так чи інакше пов'язана з порушенням правил дорожнього руху. Тому особливо важливе значення має цілеспрямована і ефективна виховна та навчальна робота серед учасників руху та розробка заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

Мета навчальної дисципліни «Безпека руху» полягає в засвоєнні студентами теоретичних знань і практичних навичок в області підвищення безпеки дорожнього руху.

Завданням навчальної дисципліни «Безпека руху» є засвоєння теоретичних та організаційних основ організації та регулювання дорожнього руху, а також забезпечення безпеки всіх учасників дорожнього руху.

Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle

на навчальній платформі Moodle

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4187>

на платформі Силабус

<https://drive.google.com/drive/folders/1qmRYHHGI3NotnWD6pp8NkGD6RskiLFPJ>

на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів

<https://nuwm.edu.ua/nnmi/vybirkovi-dystsypliny/item/bezpeka-rukhu>

Передумови вивчення* (місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)

Передумови вивчення забезпечують такі освітні компоненти (навчальні дисципліни): Організація і регулювання дорожнього руху, Транспортні засоби, Транспортне право, Ергономіка

Компетентності

СК-5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.
СК-11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.

Програмні результати навчання (ПРН)

ПН-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

ПН-21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

Структура та зміст освітнього компонента

Лекції – 26/2 год. Практичні – 14 /10 год. Самостійна робота – 80/108 год

Методи та технології навчання

Лекційні заняття, дискусійне обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження. Консультації: індивідуальний підхід та групова робота. Виїзні заняття на підприємства галузі

Засоби навчання

Мультимедіа, проекційна апаратура, інформаційно-комунікаційні системи, програмне забезпечення

ЛЕКЦІЙНІ ЗАНЯТТЯ

Розподіл кількості годин, ПН, література

Зміст тем

Тема 1. Правове забезпечення безпеки дорожнього руху

лекцій – 2 год.
ПН-9, ПН-21
Література:
[1,2,3,4,8]

Законодавство у сфері безпеки дорожнього руху. Основні терміни і поняття Правил дорожнього руху. Правове становище учасників дорожнього руху. Категорії та види транспортних засобів.

Тема 2. Державне управління безпекою дорожнього руху

лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4,10]	Державна система забезпечення безпеки дорожнього руху. Національні та міжнародні правові акти, які стосуються безпеки дорожнього руху.
Тема 3. Водій і безпека руху	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Поняття про психофізіологію праці водія. Відчуття. Сприймання водієм простору і часу. Поняття про увагу і її організацію. Реакція і її види. Вплив алкоголю на реакцію.
Тема 4. Вплив різних факторів на організм водія	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Швидкість, прискорення, вібрація і шум та їх вплив на організм водія. Фізіологія людини при керуванні автомобілем вночі. Поняття про втоми, стомленість і перевтому. Втома як причина ДТП. Ілюзії і галюцинації.
Тема 5. Основні вимоги до водіїв	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21	Основні вимоги до раціонального режиму праці і відпочинку водіїв. Проблема професійного відбору водіїв. Етика поведінки водія.
Тема 6. Процес підготовки водіїв	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Категорії транспортних засобів і процес підготовки водіїв. Кваліфікаційні вимоги до водіїв автотранспортних засобів категорій "В" і "С". Навчальний план і програми підготовки водіїв автотранспортних засобів категорій "В" і "С".
Тема 7. Технічні засоби навчання водіїв	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Класифікація технічних засобів навчання. Навчальні автомобілі і їх обладнання. Тренажери для навчання водінню і перевірки кваліфікації водіїв. Закриті площадки і автодроми.
Тема 8. Автотранспортні засоби і безпека руху	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Конструкційна безпека АТЗ і її види. Активна безпека. Пасивна безпека. Післяаварійна безпека. Екологічна безпека. Технічний стан автомобіля і безпека руху.
Тема 9. Дорожні умови і безпека руху	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Вплив дорожніх умов на безпеку руху. Класифікація доріг і дорожніх покриттів. Елементи дороги. Оцінка безпеки автомобільних доріг і вулиць.
Тема 10. Попередження ДТП в АТП	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4,5]	Безпека руху в автотранспортних підприємствах. Обов'язки і права служби безпеки руху в АТП. Планування і організація роботи АТП з попередження ДТП. Обладнання і організація роботи кабінетів з безпеки руху. Комісія з попередження аварійності на автотранспорті.
Тема 11. Особливості регулювання дорожнього руху. Фіксування порушень у сфері безпеки дорожнього руху	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4,5]	Регулювання дорожнього руху за допомогою дорожніх знаків і табличок до дорожніх знаків; дорожньої розмітки та дорожнього обладнання; світлофорів; регулювальника. Фіксування порушень Правил дорожнього руху.
Тема 12. Характеристика дорожньо-транспортних пригод	
лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Поняття і види дорожньо-транспортних пригод. Облік дорожньо-транспортних пригод. Дії працівника патрульної поліції на місці дорожньо-транспортних пригод без потерпілих.
Тема 13. Поліцейські заходи щодо забезпечення безпеки дорожнього руху	

лекцій – 2 год. РН-9, РН-21 Література: [1,2,3,4]	Превентивні поліцейські заходи забезпечення безпеки дорожнього руху. Порядок тимчасового вилучення посвідчення водія та тимчасового затримання транспортного засобу. Особиста безпека працівника поліції при застосуванні поліцейських заходів.
--	---

ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ

Розподіл кількості годин, РН, література	Зміст тем
--	-----------

Тема 1. Кримінальна відповідальність у сфері безпеки дорожнього руху

Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [8,9,10,16,17]	Визначити санкції та розміри штрафів за адміністративні правопорушення
---	--

Тема 2. Кількісний аналіз дорожньо–транспортних пригод

Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [8,9,10]	Отримати практичні навички у виконанні розрахунків кількісних характеристик аварій на ділянках вулиць та конкретних перехрестях..
---	---

Тема 3. Гальмівні властивості автомобіля у транспортному потоці

лекцій – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [8,9,10]	Освоєння методів розрахунку довжини гальмівного шляху автомобіля в різних дорожніх ситуаціях.
--	---

Тема 4. Розрахунок небезпечності ділянки траси використовуючи метод коефіцієнтів безпеки

Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [8,9,10]	Отримати практичні навички у визначенні ступеню небезпечності ділянок дорожньої мережі.
---	---

Тема 5. Оцінювання рівня небезпеки нерегульованого перехрестя

Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [8,9,10]	Отримання практичних навичок у визначенні складності та небезпечності перетинання вулиць (доріг) за допомогою методу конфліктних точок.
---	---

Тема 6. Визначенні оптимального маршруту руху рухомого складу

Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [8,9,10]	Отримання практичних навичок у визначенні оптимального маршруту руху транспортних засобів з урахуванням критеріїв безпеки.
---	--

Тема 7. Економічний ефект підвищення безпеки руху

Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [8,9,10]	Вивчити методику та розрахувати економічну ефективність заходів з удосконалення організації дорожнього руху.
---	--

Форми та методи навчання

Під час вивчення навчальної дисципліни застосовуються методи навчання шляхом дискусійного обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження.

Передбачено впровадження інформаційно-комп'ютерних і мультимедійних технологій навчання.

Для вивчення навчальної дисципліни застосовуються такі [форми навчання](#):

- для засвоєння теоретичного матеріалу передбачено лекції з їх технічним супроводом;
- для закріплення теоретичного матеріалу, набуття практичних навиків щодо виконання маршрутизації перевезень передбачено практичні роботи із застосуванням сучасного програмного забезпечення і комп'ютерної техніки;
- для самостійного набуття і закріплення знань передбачених відповідними темами силабусу передбачено самостійну роботу здобувача освіти;
- для отримання відповіді на конкретні запитання, пояснення певних теоретичних положень, практичного застосування передбачено консультації;
- для доопрацювання, поглиблення знань, виконання самостійної і наукової роботи передбачено клас Центру сталих транспортних технологій при кафедрі транспортних технологій і технічного сервісу;
- для збору інформації стосовно натурних досліджень транспортних потоків передбачено виїзні спостереження.

Опорний конспект лекцій (у електронному вигляді) за всіма темами, який представлено на сторінці освітньої компоненти навчальної платформи Moodle.

Перед кожним практичним заняття здобувач вищої освіти повинен ознайомитись з конкретною практичною роботою:

1. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Безпека руху» (02-02-212М) для здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» / Дорошук В. О., Рівне : НУВГП, 2023. – 37 с.

Самостійна робота:

1. Методичні вказівки до самостійного вивчення навчальної дисципліни «Безпека руху» (02-02-213М) для здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» / Дорошук В. О., Рівне : НУВГП, 2024. – 30 с.

Інструменти, обладнання, програмне забезпечення

- Технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук;
- Програмне забезпечення: MS Windows, доступ до Інтернет;
- Програмне забезпечення: система дистанційного навчання Moodle.

Порядок та критерії оцінювання

Критерії оцінювання академічної успішності здобувачів вищої освіти та рекомендації з розподілу балів регламентуються п. 5 [Порядку організації контролю та оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти у європейській кредитно-трансферній системі \(ЄКТС\)](#).

Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал та здати модульні контролю знань, а також вчасно виконати практичні завдання. В результаті можна отримати такі обов'язкові бали:

- 60 балів – за вчасне та якісне виконання практичних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК1;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК2.

Усього 100 балів.

Шкала оцінювання наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4187>

Модульний контроль включає тестові завдання трьох рівнів складності: достатній (вимагає знання і розуміння основних положень навчального матеріалу) – питання з однією правильною відповіддю з п'яти запропонованих; вище достатнього рівня складності (передбачає повне засвоєння навчального матеріалу, володіння понятійним апаратом, орієнтування у вивченому матеріалі, свідоме використання знань для вирішення завдань) – питання з двома правильними відповідями з п'яти запропонованих; та високий рівень складності (передбачає глибоке і повне опанування змісту навчального матеріалу, в якому студент вільно орієнтується, володіє понятійним апаратом, уміння пов'язувати теорію з практикою, вирішувати практичні завдання, висловлювати і обґрунтовувати свої судження) – практична задача.

Розподіл кількості питань модульного контролю наступний:

- кількість завдань достатнього рівня складності – 25 (оцінка одного завдання 0,4 бала);
- кількість завдань вище достатнього рівня складності – 5 (оцінка одного завдання 1 бал);
- кількість завдань високого рівня складності – 2 (оцінка одного завдання 2,5 бала).

Загальний час на виконання – 40 хв.

Модульний контроль проходитиме у формі тестування на університетській платформі MOODLE.

У випадку незгоди з підсумковою кількістю балів здобувач має право скласти підсумковий контроль на максимальну кількість балів – 40, при цьому анулюються бали за два модульні контролю.

Оцінювання результатів практичної роботи передбачає власне її виконання (виконання завдань теми заняття; оформлення індивідуального звіту з виконаної роботи) та наступним їх захистом.

Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів.

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання [апеляційної скарги](#) з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

Інформаційні ресурси

Рекомендована література

Основна:

1. Бакуліч О.О. Організація та регулювання дорожнього руху : підруч./, О.П. Дзюба, В.І. Єресов та ін.; за заг. ред. В.П. Поліщука. – К.: Знання України, 2011. – 467 с.
2. Вікович І.А. Організація дорожнього руху: курс лекцій / І.А. Вікович, М.М. Жук, Ю.Я. Ройко. – Львів: НУ «ЛП», 2006. – 162 с.
3. Кищун В. Організація і безпека дорожнього руху: конспект лекцій для студентів напряму підготовки 6.070101 Транспортні технології усіх форм навчання./ уклад. В. Кищун. – Луцьк: Луцький НТУ, 2014. – 200 с.
4. Парасюк В. М., Безпека дорожнього руху : навчальний посібник. / Р.Я. Демків, В.М. Когут. – Львів : Львівський державний університет внутрішніх справ, 2022. 340 с.

Допоміжна:

5. Герзель В.М. Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху: Навч. посіб. / В.М.Герзель, М.М.Марчук, М.А.Фабрицький, О.П.Рижий; Нац. ун-т водн. гос-ва та природокорист. – Рівне : [НУВГП], 2008. - 199 с.
6. Системологія на транспорті: Підручник: У 5 кн. / За заг. ред. М. Ф. Дмитриченка.– К.: Знання України, 2005. Кн. 4: Організація дорожнього руху / Е. В. Гаврилов, М. Ф. Дмитриченко, В. К. Доля та ін. – 452 с.
7. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Безпека руху» (02-02-212М) для здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» / Дорошук В. О., Рівне : НУВГП, 2023. – 37 с. Режим доступу: <https://ep3.nuwm.edu.ua/28874/>
8. Методичні вказівки до самостійного вивчення навчальної дисципліни «Безпека руху» (02-02-213М) для здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» / Дорошук В. О., Рівне : НУВГП, 2024. – 30 с. Режим доступу: <https://ep3.nuwm.edu.ua/30135/>.
9. ДСТУ 2935–94. Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення. – К.: Держстандарт України, 1995. – 16 с.
10. ДСТУ 4092-2002. Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки. – К.: Держстандарт України, 2002.
11. ДСТУ 2587:2021 Безпека дорожнього руху РОЗМІТКА ДОРОЖНЯ Загальні технічні умови. / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://zakon.isu.net.ua/sites/default/files/normdocs/dstu_2587_2021.pdf

Інформаційні ресурси в інтернет:

12. Правила дорожнього руху / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://roadrules.com.ua/pdr-ukraini/pdr/zmist-pdr/zmist.html>
13. Електронний ресурс розміщення в цифровому репозиторії / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ep3.nuwm.edu.ua/>
14. Законодавство України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rada.kiev.ua/>
15. Кабінет Міністрів України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.kmu.gov.ua/>

Публікації за навчальною дисципліною

1. Дорошук В. О. Вплив інтелектуальних транспортних систем на безпеку дорожнього руху / Голотюк М. В., Дорошук В. О., Тхорук Є.І., Валецька О.В., Рижий О.П. // Вісник НУВГП, серія: Технічні науки. – Рівне: НУВГП, 2024. – Вип. 2. – С.56-63.
2. Голотюк, М. В. та Тхорук, Є. І. та Пахаренко, В. Л. та Дорошук, В. О. та Holotiuk, M. V. та Tkhoruk, Y. I. та Pakharenko, V. L. та Doroshchuk, V. O. (2021) Дослідження раціонального переміщення вантажів на підприємствах легкої промисловості. Вісник Національного університету водного господарства та природокористування (3(95)). с. 38-46.
3. Дорошук В.О., Сорока В.С., Яскал С.В., Яскал А.В. «Підвищення безпеки та ефективності перевезень небезпечних вантажів», Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems", 17-19 квітня 2024 р. – Кропивницький : ЦНТУ, 2024. – С. 123-124..

4.Бережняк І.А., Дорощук В.О., «Транспортна безпека в Україні», Матеріали III Міжнародної науково-практичної конференції "ТРАНСПОРТ: НАУКА ТА ПРАКТИКА", 16 травня 2024 р. – Одеса : ОНМУ, 2024. –323с. – С. 215-219.

5.Прокопчук О.О., Дорощук В.О., «Сучасні технології на автомобільному транспорті та безпека перевезень», Матеріали XII Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 16-18 квітня 2024 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2024. – 361 с. – С. 264-265. <https://atmconf.vntu.edu.ua/materialy2024.pdf>

6. Бережняк І. А., Дорощук В. О., «Оптимізація транспортних потоків в умовах міста», Матеріали XI Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 13-14 квітня 2023 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2023. – 366 с. - С. 36-37.

7. Дорощук В. О., Бережняк І. А., Коваль А.В., «Моделювання транспортних потоків», Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems", 19-21 квітня 2023 р. – Кропивницький : ЦНТУ, 2023. – 170 с. – С. 122–123.

8. Бережняк І. А., Дорощук В. О., "Стратегії зменшення аварійності та смертності на дорогах", Матеріали XVI Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 23-25 жовтня 2023 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2023. – 396 с. – С. 58-59;

9. Вікторія Дорощук, Іванна Бережняк, " Організація міжнародного дорожнього руху при перевезенні вантажів", Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції " Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту (Innovative technologies for the development and efficiency of road transport)", 22-24 листопада 2023 року. – Кропивницький, 2023. 244 с. – С. 119-120.

10. Дорощук Вікторія, Дорощук Мирослав, Коваль Анатолій Безпека руху при перевезенні продукції лісової і деревообробної промисловості Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту: зб. матеріалів XV Міжнарод. наук.-практ. конф., 24-26 жовт. 2022р. Житомир : Державний університет «Житомирська політехніка», 2022. 166 с. - С. 46-47.

11. Дорощук В.О., Бережняк І.А., Прокопчук О.О. Щодо оптимізаційного моделювання розвитку транспортної системи. Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури: виклики воєнного часу: зб. матер. Міжнарод. наук.-практ. конф., 14-16 груд. 2022р. Київ : ДП «ДержавтотрансНДІпроект», 2022. – С. 355–357.

12. Дорощук Вікторія Оптимізаційне моделювання транспортних систем при перевезенні вантажів / Дорощук Вікторія Демидюк Андрій // Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали II Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції 25-27 березня 2020 р. Рівне : НУВГП, 2020. 172 с. - С. 112.

13. Дорощук Вікторія, Поліщук Аліна, Захожа Оксана Методи моделювання розвитку транспортної системи. Ефективні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали I міжнародної науково-теоретичної інтернет-конференції 21-23 травня 2019 р. Рівне, НУВГП 2019, с. 91.

Поєднання навчання та досліджень

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямування випускової кафедри.

Результати досліджень оприлюднюються на конференціях, симпозиумах, круглих столах, конкурсах наукових робіт, як правило, у вигляді публікацій, наприклад у «[Студентському віснику НУВГП](#)».

За детальною інформацією щодо проведення наукових досліджень та додаткових балів здобувач освіти повинен звернутися до викладача навчальної дисципліни.

ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Аналітичні і комунікативні навички, вміння розв'язувати складні проблеми, вміння працювати в команді, здатність до навчання і оволодіння знаннями, саморозвиток, гнучкість і адаптивність та інші.

Дедлайни та перескладання

У випадку пропуску практичного заняття без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно її виконати і захистити.

Не передбачено перескладання поточних модульних контролів. Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни.

Повторні (друга та третя) спроби семестрового підсумкового контролю відбуваються за погодженням з директором інституту.

Мінімальною успішною умовою складання заліку – отримання поточних 60 балів.

Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається Порядком ліквідації академічних заборгованостей.

Неформальна та інформальна освіта

Здобувачі вищої освіти мають право навизнання (перезарахування) результатів навчання набутих у неформальній та інформальній освіті.

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на Центр неформальної освіти.

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опановувати (поглиблювати) знання в розрізі навчальної дисципліни (окремих її тем) і наступним їх зарахуванням, використовуючи загальнонавчальні освітні платформи (наприклад Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn).

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання

Передбачено залучення фахівців з Управління патрульної поліції в Рівненській області до викладання і надання практичних рекомендацій.

Правила академічної доброчесності

Принципи доброчесності у НУВГП та відповідність показникам забезпечення якості вищої освіти регламентовано Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти та положеннями відділу якості освіти НУВГП (сайт Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти – <https://naqa.gov.ua>; відділу якості освіти НУВГП – <https://nuwm.edu.ua/struktorni-pidrozdili/vyo>)

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, Кодексом честі студента.

Вимоги до відвідування

Відвідування занять здобувачами вищої освіти (практичних) є обов'язковими. Можливе поєднання змішаного онлайн формату.

Консультації з навчальної дисципліни відбуваються згідно графіку консультацій як в класичній формі, так і в онлайн форматі (наприклад через Google Meet).

Весь матеріал навчальної дисципліни (презентації, відео, методичні вказівки, конспект лекцій та ін.) розміщено на сторінці курсу для їх ознайомлення і доступні у будь-який час.

Вітається використання технічних засобів навчання (ноутбуки, планшети, мобільні телефони).

Оновлення

Зміст силабусу (за необхідності) оновлюється для врахування змін у транспортній галузі, законодавстві, наукових досягненнях, а також рекомендацій від роботодавців, представників бізнесу, випускників та здобувачів вищої освіти.

Автор
Старший викладач

Вікторія ДОРОЩУК

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та навчальної
роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №3
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП):
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000009B6C3700C8C2C100