

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-216S

СИЛАБУС SYLLABUS	Комерційна робота на транспорті Commercial work on transport	
Шифр за ОП Code in Degree Programme	ОК. 26	
Освітній рівень Level of Education	бакалаврський (перший) bachelor's (first)	
Галузь знань Field of Knowledge	27	Транспорт Transport
Спеціальність Field of Study	275	Транспортні технології (за видами) Transport technologies (by species)
Освітня програма Degree Programme	Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Transport technologies (on road transport)	

м. Рівне - 2024

Силабус навчальної дисципліни «Комерційна робота на транспорті» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр» (на базі повної загальної середньої освіти, на базі ступеня «фаховий молодший бакалавр», ступеня «молодший бакалавр», ОКР молодший спеціаліст), які навчаються за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Рівне. НУВГП. 2024. 15 стор.

ОПП на сайті університету: [ОПП-275-бакалавр-2024.pdf](#)

Розробники силабусу:

е-підпис Сорока Валерій Степанович, к.с.г.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

е-підпис Дорошук Вікторія Олександрівна, старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол №1 від "27" серпня 2024 року

Завідувач кафедри:

е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка

Керівник ОП:

е-підпис Хітров І.О., к.т.н., доцент

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ

Протокол № 2 від "02" жовтня 2024 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:


е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор

Попередня версія силабусу 02-02-158S

©НУВГП, 2024

ПРОГРАМА ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ*	
Ступінь вищої освіти	бакалавр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Рік навчання, семестр	3 рік навч., 6 сем. / 4 рік навч., 8 сем. (на базі загальної середньої освіти); 3 рік, 6 сем. / 3 рік, 6 сем. (на основі ступеня «молодший фаховий бакалавр»), »ступеня «молодший бакалавр», ОКР молодший спеціаліст.
Кількість кредитів	4
Лекції:	20 годин / 2 години
Практичні заняття:	20 годин / 10 годин
Самостійна робота:	80 годин / 108 годин
Курсова робота:	Ні
Форма навчання	денна/заочна
Форма підсумкового контролю	екзамен
Мова викладання	українська

ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА

<p>Лектор</p> 	<p>Сорока Валерій Степанович</p> <p>к.с.г.н., доцент викладачкафедри транспортних технологій і технічного сервісу.</p>
<p>Вікіситет</p>	<p>http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Сорока Валерій Степанович</p>
<p>ORCID</p>	<p>https://orcid.org/0000-0002-8994-2680</p>
<p>Канали комунікації</p>	<p>e-mail: v.s.soroka@nuwm.edu.ua https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=922</p>
<p>Викладач</p> 	<p>Дорощук Вікторія Олександрівна</p> <p>старший викладачкафедри транспортних технологій і технічного сервісу.</p>
<p>Вікіситет</p>	<p>http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Дорощук Вікторія Олександрівна</p>
<p>ORCID</p>	<p>https://orcid.org/0000-0001-8491-0252</p>
<p>Канали комунікації</p>	<p>e-mail: v.o.doroshchuk@nuwm.edu.ua https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=922</p>
<p>ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ</p>	
<p>Мета та завдання</p>	
<p>Комерція представляє собою суспільно-необхідну діяльність на ринку товарів і послуг, завдяки якій досягаються ринкові взаємоузгодження і реалізація економічних інтересів всіх учасників суспільного відтворення.</p> <p>Комерційна діяльність на автотранспорті – це в першу чергу пошук вантажів та пасажирів на внутрішньому та зовнішньому ринку, а також обґрунтування тарифної системи на всі види перевезень, розробка дієвої рекламної політики.</p> <p>Мета навчальної дисципліни «Комерційна робота на транспорті» полягає у засвоєнні студентами теоретичних знань і практичних навичок з організації ефективної реалізації транспортних послуг.</p> <p>Завданням навчальної дисципліни «Комерційна робота на транспорті» є засвоєння теоретичних та практичних методів оптимізації ринкової стратегії транспортного підприємства з обслуговування споживачів.</p>	
<p>Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle</p>	
<p>на навчальній платформі Moodle</p>	<p>https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=922</p>
<p>на платформі Силабус</p>	<p>https://drive.google.com/drive/folders/1HERD9EVcYXdKE5Jtr1r1rTQFDbJiXI7h</p>

на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	https://nuwm.edu.ua/nnmi/kaf-tts/disciplini/item/komertsiina-robot-na-transporti
---	---

**Передумови вивчення*
(місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)**

Передумови вивчення забезпечують такі освітні компоненти (навчальні дисципліни): Транспортне право, Транспортна логістика, Організація і управління вантажними автомобільними перевезеннями, Організація і управління пасажирськими автомобільними перевезеннями, Інформаційні системи і технології на транспорті, Підприємницька діяльність

Компетентності

ЗК-6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.
 ЗК-8. Здатність розробляти та управляти проектами.
 СК-9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.
 СК-13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів.
 СК-17. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.

Програмні результати навчання (ПРН)

РН-8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.
 РН-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.
 РН-19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.
 РН-23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів. Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів. Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів.
 РН-27. Вміти вирішувати проблеми функціонування автотранспортних підприємств із врахування попиту на транспорті та приймати об'ґрунтовані рішення в кризових ситуаціях з урахуванням зовнішніх та внутрішніх впливів.

Структура та зміст освітнього компонента

Лекції – 20/2 год. Практичні – 20/10 год. Самостійна робота – 80/108 год.

Методи та технології навчання	Лекційні заняття, дискусійне обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження. Консультації: індивідуальний підхід та групова робота. Виїзні заняття на підприємства галузі
Засоби навчання	Мультимедіа, проекційна апаратура, інформаційно-комунікаційні системи, програмне забезпечення

ЛЕКЦІЙНІ ЗАНЯТТЯ

Розподіл кількості годин, РН, література	Зміст тем
--	-----------

Тема 1. Транспорт як об'єкт комерційної діяльності	
лекцій – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [2,3]	Предмет і зміст комерційної діяльності на транспорті. Основні поняття і задачі комерційної роботи на транспорті. Особливості транспорту і транспортної продукції як товару. Класифікація та якість продукції транспортних підприємств.
Тема 2. Організаційно-правове забезпечення транспортної діяльності	
лекцій – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [2,3,12,14]	Державне регулювання автотранспортної діяльності. Транспортні зобов'язання. Методи регулювання автотранспортної діяльності.
Тема 3. Організація комерційної роботи на підприємствах автомобільного транспорту	
лекцій – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [2,3]	Основні задачі комерційних служб транспортних підприємств. Організаційна структура комерційної служби автотранспортного підприємства. Розподіл функцій комерційної діяльності між підрозділами автотранспортного підприємства. Функції персоналу комерційних служб автотранспортного підприємства.
Тема 4. Комерційна робота на автомобільному транспорті при організації вантажних перевезень	
лекцій – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [1,4,8,11,14]	Загальний порядок здійснення. Вибір виду транспорту. Вибір перевізника. Вибір транспортно-технологічної схеми доставки вантажу.
Тема 5. Комерційна робота на автомобільному транспорті при організації пасажирських перевезень	
лекцій – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [1,8,14]	Загальний порядок здійснення. Вибір виду транспорту. Вибір перевізника. Централізоване автомобільне обслуговування.
Тема 6. Ціноутворення в системі автотранспортного обслуговування	
лекцій – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [1,4,10,14]	Методи ціноутворення. Собівартість автотранспортних послуг. Тарифи автотранспортної діяльності.
Тема 7. Транспортні тарифи на вантажні перевезення автомобільним транспортом	
лекцій – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [1,4,10,14]	Тарифні ставки та тарифні схеми. Надбавки та знижки на тарифи. Тарифні класифікатори вантажів. Елементи тарифного стилю підприємства. Зміст тарифної політики підприємства та основні фактори її формування.
Тема 8. Транспортні тарифи на пасажирські перевезення автомобільним транспортом	
лекцій – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [1,4,10,14]	Формування та застосування тарифів. Методика розрахунку тарифів. Тарифно-цінове регулювання пасажирських перевезень. Аналіз методик розрахунку дотації на пасажирські перевезення.

Тема 9. Економічні результати діяльності автотранспортного підприємства	
лекцій – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [1,4,14]	Особливості формування доходів автотранспортного підприємства. Оцінка фінансового стану автотранспортного підприємства. Оцінка ефективності діяльності автотранспортного підприємства.
Тема 10. Розвиток автотранспортного підприємства	
лекцій – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [1,4,14]	Мета і методи розвитку автотранспортного підприємства. Значення інвестицій для розвитку автотранспортного підприємства. Зміст лізингу і особливості його використання на автомобільному транспорті. Франчайзинг і перспективи його застосування на автомобільному транспорті. Бізнес-планування автотранспортної діяльності. Комерційна таємниця.
ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ	
Розподіл кількості годин, РН, література	Зміст тем
Тема 1. Визначення попиту і пропозиції на ринку транспортних послуг	
Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [4,5,6,7]	Засвоєння студентами методик дослідження ринку автотранспортних послуг.
Тема 2. Визначення продуктивності рухомого складу	
Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [4,5,6,7]	Набути практичні навички з визначення продуктивності транспортних засобів.
Тема 3. Визначення потреби в новому рухомому складі	
лекцій – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [4,5,6,7]	Набути практичні навички з визначення потреб в додатковому рухомому складі для забезпечення перевезень.
Тема 4. Розрахунок основних показників виробничої програми	
Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [4,5,6,7]	Набути практичні навички з визначення основних показників виробничої програми.
Тема 5. Розрахунок основних показників технічного обслуговування і ремонту рухомого складу	
Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [4,5,6,7]	Набути практичні навички з визначення основних показників технічного обслуговування і ремонту рухомого складу.
Тема 6. Визначення потреби в матеріально-технічних ресурсах	

Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [4,5,6,7]	Набути практичні навички з визначення потреб в матеріально-технічних ресурсах.
Тема 7. Розрахунок потреби в трудових ресурсах	
Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [4,5,6,7]	Набути практичні навички з визначення потреб в трудових ресурсах.
Тема 8. Обґрунтування тарифу перевезень	
Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [4,5,6,7]	Засвоєння студентами порядку формування та використання тарифів на перевезення вантажів автомобільним транспортом.
Тема 9. Формування прибутку і розрахунок показників дохідності	
Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [4,5,6,7]	Засвоєння студентами порядку формування прибутку і розрахунок показників дохідності..
Тема 10. Розвиток автотранспортного підприємства	
Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [4,5,6,7]	Засвоєння студентами порядку визначення основних напрямку розвитку автотранспортного підприємства.
Форми та методи навчання	

Під час вивчення навчальної дисципліни застосовуються методи навчання шляхом дискусійного обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження.

Передбачено впровадження інформаційно-комп'ютерних і мультимедійних технологій навчання.

Для вивчення навчальної дисципліни застосовуються такі **форми навчання**:

- для засвоєння теоретичного матеріалу передбачено лекції з їх технічним супроводом;

- для закріплення теоретичного матеріалу, набуття практичних навиків щодо виконання маршрутизації перевезень передбачено практичні роботи із застосуванням сучасного програмного забезпечення і комп'ютерної техніки;

- для самостійного набуття і закріплення знань передбаченими відповідними темами силабусу передбачено самостійну роботу здобувача освіти;

- для отримання відповіді на конкретні запитання, пояснення певних теоретичних положень, практичного застосування передбачено консультації;

- для доопрацювання, поглиблення знань, виконання самостійної і наукової роботи передбачено клас Центру сталих транспортних технологій при кафедрі транспортних технологій і технічного сервісу;

- для збору інформації стосовно натурних досліджень транспортних потоків передбачено виїзні спостереження.

Опорний конспект лекцій (у електронному вигляді) за всіма темами, який представлено на сторінці освітньої компоненти навчальної платформи Moodle.

Перед кожним практичним заняття здобувач вищої освіти повинен ознайомитись з конкретною практичною роботою:

1. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Комерційна робота на транспорті» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» денної та заочної форми навчання. [Електронне видання] / Сорока В.С., Дорощук В.О.– Рівне : НУВГП, 2024. – 47 с.

Самостійна робота:

1. Методичні вказівки для самостійного вивчення з навчальної дисципліни «Комерційна робота на транспорті» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» денної та заочної форми навчання. [Електронне видання] / Сорока В.С., Дорощук В.О.– Рівне : НУВГП, 2024. – 55 с.

Інструменти, обладнання, програмне забезпечення

-Технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук;

-Програмне забезпечення: MS Windows, доступ до Інтернет;

-Програмне забезпечення: система дистанційного навчання Moodle.

Порядок та критерії оцінювання

Критерії оцінювання академічної успішності здобувачів вищої освіти та рекомендації з розподілу балів регламентуються п. 5 [Порядку організації контролю та оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти у європейській кредитно-трансферній системі \(ЄКТС\)](#).

Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал та здати модульні контролі знань, а також вчасно виконати практичні завдання. В результаті можна отримати такі обов'язкові бали:

- 60 балів – за вчасне та якісне виконання практичних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК1;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК2.

Усього 100 балів.

Шкала оцінювання наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=922>

Модульний контроль включає тестові завдання трьох рівнів складності: достатній (вимагає знання і розуміння основних положень навчального матеріалу) – питання з однією правильною відповіддю з п'яти запропонованих; вище достатнього рівня складності (передбачає повне засвоєння навчального матеріалу, володіння понятійним апаратом, орієнтування у вивченому матеріалі, свідоме використання знань для вирішення завдань) – питання з двома правильними відповідями з п'яти запропонованих; та високий рівень складності (передбачає глибоке і повне опанування змісту навчального матеріалу, в якому студент вільно орієнтується, володіє понятійним апаратом, уміння пов'язувати теорію з практикою, вирішувати практичні завдання, висловлювати і обґрунтовувати свої судження) – практична задача.

Розподіл кількості питань модульного контролю наступний:

- кількість завдань достатнього рівня складності – 21 (оцінка одного завдання 0,8 бала);
- кількість завдань вище достатнього рівня складності – 2 (оцінка одного завдання 1 бал);
- кількість завдань високого рівня складності – 1 (оцінка одного завдання 1,2 бала).

Загальний час на виконання – 30 хв.

Модульний контроль проходитиме у формі тестування на університетській платформі MOODLE.

У випадку незгоди з підсумковою кількістю балів здобувач має право скласти підсумковий контроль на максимальну кількість балів – 40, при цьому анулюються бали за два модульні контролі.

Оцінювання результатів практичної роботи передбачає власне її виконання (виконання завдань теми заняття; оформлення індивідуального звіту з виконаної роботи) та наступним їх захистом.

Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів.

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання [апеляційної скарги](#) з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

Інформаційні ресурси

Рекомендована література

Основна:

- 1.Нагорний Є.В., Шраменко Н.Ю. Комерційна робота на автомобільному транспорті. / Є.В. Нагорний, Н.Ю. Шраменко. – Харків: ХНАДУ, 2010. – 324 с.
- 2.Нагорний Є.В., Шраменко Н.Ю. Комерційна робота на транспорті. / Є.В. Нагорний, Н.Ю. Шраменко. – Харків: ХНАДУ, 2012. – 268 с.

3. Крамаренко І.Г. Організація комерційної роботи на транспорті. Навчальний посібник. / І.Г. Крамаренко – Харків: ХНАДУ, 2001. – 102 с.

Допоміжна:

4. Сорока В.С., Дорощук В.О. Методичні вказівки 02-02-118 до практичних занять з навчальної дисципліни «Комерційна робота на транспорті» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної та заочної форм навчання. Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/15684/>

5. Сорока В.С., Дорощук В.О. Методичні вказівки 02-02-143 до самостійного вивчення навчальної дисципліни «Комерційна робота на транспорті» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної та заочної форм навчання. Режим доступу: <https://ep3.nuwm.edu.ua/15837/>

6. Методичні вказівки 02-02-244М до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Комерційна робота на транспорті» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» денної та заочної форми навчання. [Електронне видання] / Сорока В.С., Дорощук В.О.– Рівне : НУВГП, 2024. – 47 с.

7. Методичні вказівки 02-02-243М для самостійного вивчення з навчальної дисципліни «Комерційна робота на транспорті» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» денної та заочної форми навчання. [Електронне видання] / Сорока В.С., Дорощук В.О.– Рівне : НУВГП, 2024. – 55 с.

8. Горяїнов О.М. Вантажні перевезення: Конспект лекцій. (для студентів напряму підготовки – “Транспортні технології”) / Харків: ХНАМГ, 2009. – 109с.

9. Маруніч В.С., Шморгун Л.Г. та ін. Організація та управління пасажирськими перевезеннями: підручник/ за ред. доц. В.С. Маруніч, проф. Л.Г. Шморгуна – К.: Міленіум, 2017. – 528 с.

10. Сорока, В. С. та Кравець, О. М. Приклад формування тарифної системи автотранспортного підприємства в умовах міжнародних перевезень. Вісник Національного університету водного господарства та природокористування (1(53)). с. 177-182.

11. Сорока, В. С. та Мартинюк, К. О. Ефективність оновлення рухомого складу автотранспортного підприємства. Вісник Національного університету водного господарства та природокористування (1(53)). с. 183-190.

Інформаційні ресурси в інтернет:

12. Державна служба статистики України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

13. Електронний ресурс розміщення в цифровому репозиторії / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ep3.nuwm.edu.ua/>

14. Законодавство України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rada.kiev.ua/>

Публікації за навчальною дисципліною

1. Сорока, В. С. та Кравець, О. М. Приклад формування тарифної системи автотранспортного підприємства в умовах міжнародних перевезень. Вісник Національного університету водного господарства та природокористування (1(53)). с. 177-182.

2. Сорока, В. С. та Мартинюк, К. О. Ефективність оновлення рухомого складу автотранспортного підприємства. Вісник Національного університету водного господарства та природокористування (1(53)). с. 183-190.

3. Сорока, В. С. та Пальчевська А.В. Вплив наповненості автобуса на кількість рухомого складу та інтервал руху на маршруті. Вісник Національного університету водного господарства та природокористування (3(63)). с. 382-390.

4. Сорока С.М., Пашкевич С.М., Никончук В.М., Кристопчук М.Є. Конкурентоздатність транспортно-експедиційних компаній на ринку транспортних послуг. Сучасні транспортні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: ЛТНУ, 2023.-Том 2 № 21. С. 176-181

5. Сорока С.М., Козак С.В. Ефективність транспортних процесів у ланцюгах постачань та його інвестиційна привабливість. Науковий журнал. – Луцьк: ЛТНУ, 2023.-Том 2 № 21. С. 116-121

6. Дорощук В.О., Сорока В.С., Сліпенький Є.Б., Бережняк І.А. Яскал С.В., Яскал А.В. Шляхи підвищення ефективності використання рухомого складу на міжнародних маршрутах// "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту. Innovative technologies for the development and efficiency of road transport ": матеріали VII Міжнародної науково-практичної конференції. (м. Кропивницький, з 20 по 22 листопада 2024 року) . ЦНТУ

7. Сорока В.С., Козак С.В. Потенціал транспортних підприємств та використання проектного аналізу для аналізу ефективності транспорту. Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали IV Всеукраїнської науково-технічної інтернет-конференції 23-24 квітня 2024р. Рівне : НУВГП, 2024. С.87-89

8. Вікторія Дорощук, Валерій Сорока, Іванна Бережняк, Олександр Прокопчук. Підвищення ефективності міжнародних перевезень вантажів. Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали IV Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції 23-24 квітня 2024р.. Рівне : НУВГП, 2024. – С 81-82

9. Дорощук В.О., Сорока В.С., Яскал С.В., Яскал А.В. , «Підвищення безпеки та ефективності перевезень небезпечних вантажів», Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems", 17-19 квітня 2024 р. – Кропивницький : ЦНТУ, 2024. – С. 123-124

10. Сорока В.С., Дорощук В.О. Особливості формування тарифів на перевезення вантажів автомобільним транспортом. Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали IV Всеукраїнської науково-технічної інтернет-конференції 26-27 квітня 2023р.. Рівне : НУВГП, 2023. С.75-76

11. Сорока В., Козак С., Ткачук Д., Система ризик-менеджменту на автотранспортному підприємстві. RISK MANAGEMENT SYSTEM AT A ROAD TRANSPORT ENTERPRISE; матеріали третьої міжнародної науково-технічної інтернет конференції Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем; Рівне, 2022. С.153-156.

12. Soroka, V. S. , Tkhoruk, E. I. and Krystopchuk, M. E. and Holotiuk, M. V. Resource-Saving And Reliability Of Transportation Systems. (2020) Resource-saving technologies of raw-material base development in mineral mining and processing. pp. 109-122. <http://ep3.nuwm.edu.ua/18350/>

13. Сорока В.С., Пашкевич С.М., Макарічев О. Логістичне управління підприємством – фактор його конкурентоспроможності. I Міжнародна науково-технічна інтернет-конференція «Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем», НУВГП, 21-23 травня 2019 року, Секція «Транспортні системи» - Рівне: НУВГП, 2019. С.130-133

14. Сорока В.С. Тхорук Є.І, Піщалюк Ю. Прогнозування ефективності функціонування транспортної системи. І Міжнародна науково-технічна інтернет-конференція «Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем», НУВГП, 21-23 травня 2019 року, Секція «Транспортні системи» - Рівне: НУВГП, 2019. С.120-121

Поєднання навчання та досліджень

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямуванням випускової кафедри.

Результати досліджень оприлюднюються на конференціях, симпозиумах, круглих столах, конкурсах наукових робіт, як правило, у вигляді публікацій, наприклад у «[Студентському віснику НУВГП](#)».

За детальною інформацією щодо проведення наукових досліджень та додаткових балів здобувач освіти повинен звернутися до викладача навчальної дисципліни.

ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Аналітичні і комунікативні навички, вміння розв'язувати складні проблеми, вміння працювати в команді, здатність до навчання і оволодіння знаннями, саморозвиток, гнучкість і адаптивність та інші.

Дедлайни та перескладання

У випадку пропуску практичного заняття без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно її виконати і захистити.

Не передбачено перескладання поточних модульних контролів. Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни.

Повторні (друга та третя) спроби семестрового підсумкового контролю відбуваються за погодженням з директором інституту.

Мінімальною успішною умовою складання екзамену – отримання поточних 60 балів.

Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається [Порядком ліквідації академічних заборгованостей](#).

Неформальна та інформальна освіта

Здобувачі вищої освіти мають право навизнання (перезарахування) результатів навчання набутих у [неформальній та інформальній освіті](#).

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на [Центр неформальної освіти](#).

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опановувати (поглиблювати) знання в розрізі навчальної дисципліни (окремих її тем) і наступним їх зарахуванням, використовуючи загальновизнані освітні платформи (наприклад Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn).

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання

Передбачено залучення фахівців з КТ «РІВНЕ-ПАС», ТЗОВ фірма «ДП Рівнетрансекспедиція», ТОВ «К-Т-С», компанії Гюалос, підприємства «Фермерське господарство АВВО-93» до викладання і надання практичних рекомендацій.

Правила академічної доброчесності

Принципи доброчесності у НУВГП та відповідність показникам забезпечення якості вищої освіти регламентовано Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти та положеннями відділу якості освіти НУВГП (сайт Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти – <https://naqa.gov.ua>; відділу якості освіти НУВГП – <https://nuwm.edu.ua/strukturni-pidrozdili/vyo>)

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП](#), [Кодексом честі студента](#).

Вимоги до відвідування

Відвідування занять здобувачами вищої освіти (практичних) є обов'язковими. Можливе поєднання змішаного онлайн формату.

Консультування з навчальної дисципліни відбувається згідно графіку консультацій як в класичній формі, так і в онлайн форматі (наприклад через Google Meet).

Весь матеріал навчальної дисципліни (презентації, відео, методичні вказівки, конспект лекцій та ін.) розміщено на сторінці курсу для їх ознайомлення і доступні у будь-який час.

Вітається використання технічних засобів навчання (ноутбуки, планшети, мобільні телефони).

Оновлення

Зміст силабусу (за необхідності) оновлюється для врахування змін у транспортній галузі, законодавстві, наукових досягненнях, а також рекомендацій від роботодавців, представників бізнесу, випускників та здобувачів вищої освіти.

Лектор Сорока В.С., к.с.г.н., доцент

Автор
Старший викладач

Вікторія ДОРОЩУК

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №85
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП):
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000009B6C3700C8C2C100