

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА  
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-217S

<b>СИЛАБУС SYLLABUS</b>	<b>Транспортний менеджмент</b>	
	<b>Transport management</b>	
Шифр за ОП Code in Degree Programme	ВК. 02.1	
Освітній рівень Level of Education	бакалаврський (перший)	
	bachelor's (first)	
Галузь знань Field of Knowledge	27	Транспорт Transport
Спеціальність Field of Study	275	Транспортні технології (за видами) Transport technologies (by species)
Освітня програма Degree Programme	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
	Transport technologies (on road transport)	

м. Рівне - 2024

Силабус навчальної дисципліни «Транспортний менеджмент» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр»(на базі повної загальної середньої освіти, на базі ступеня «фаховий молодший бакалавр», ступеня «молодший бакалавр», ОКР молодший спеціаліст), які навчаються за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Рівне. НУВГП. 2024. 12 стор.

ОПП на сайті університету: [ОПП-275-бакалавр-2024.pdf](#)

Розробники силабусу:

*е-підпис* Сорока Валерій Степанович, к.с.г.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

*е-підпис* Дорошук Вікторія Олександрівна, старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол №1 від "27" серпня 2024 року

Завідувач кафедри:

е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка

Керівник ОП:

е-підпис Хітров І.О., к.т.н., доцент

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ

Протокол № 2 від "02" жовтня 2024 року



Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:

е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор

Попередня версія силабусу 02-02-68S

©НУВГП, 2024

ПРОГРАМА ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ*	
Ступінь вищої освіти	бакалавр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Рік навчання, семестр	2 рік навч., 4 сем. / 3 рік навч., 6 сем. (на базі загальної середньої освіти); 2 рік навч., 4 сем. / 2 рік навч., 4 сем. (на основі ступеня «молодший фаховий бакалавр»), »ступеня «молодший бакалавр», ОКР молодший спеціаліст.
Кількість кредитів	4
Лекції:	26 годин / 2 години
Практичні заняття:	14 годин / 10 годин
Самостійна робота:	80 годин / 108 годин
Курсова робота:	Ні
Форма навчання	денна/заочна
Форма підсумкового контролю	залік
Мова викладання	українська
ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА	

<p>Лектор</p> 	<p>Сорока Валерій Степанович</p> <p>к.с.г.н., доцент викладачкафедри транспортних технологій і технічного сервісу.</p>
<p>Вікіситет</p>	<p><a href="http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Сорока_Валерій_Степанович">http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Сорока Валерій Степанович</a></p>
<p>ORCID</p>	<p><a href="https://orcid.org/0000-0002-8994-2680">https://orcid.org/0000-0002-8994-2680</a></p>
<p>Канали комунікації</p>	<p>e-mail: <a href="mailto:v.s.soroka@nuwm.edu.ua">v.s.soroka@nuwm.edu.ua</a>  <a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4123">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4123</a></p>
<p>Викладач</p> 	<p>Дорошук Вікторія Олександрівна</p> <p>старший викладачкафедри транспортних технологій і технічного сервісу.</p>
<p>Вікіситет</p>	<p><a href="http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Дорошук_Вікторія_Олександрівна">http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Дорошук Вікторія Олександрівна</a></p>
<p>ORCID</p>	<p><a href="https://orcid.org/0000-0001-8491-0252">https://orcid.org/0000-0001-8491-0252</a></p>
<p>Канали комунікації</p>	<p>e-mail: <a href="mailto:v.o.doroshchuk@nuwm.edu.ua">v.o.doroshchuk@nuwm.edu.ua</a>  <a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4123">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4123</a></p>

## ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

### Мета та завдання

Ринкова економіка більш вимоглива до керівників, ніж планова. У зв'язку з цим необхідна цілковито нова концепція розвитку організації, яка була б життєздатна в нових господарських умовах.

Управлінська діяльність – один із найважливіших факторів функціонування й розвитку підприємств в умовах ринкової економіки. Ця діяльність постійно удосконалюється відповідно до об'єктивних вимог виробництва і реалізації товарів, складності господарських зв'язків, підвищення ролі споживача у формуванні техніко-економічних та інших параметрів продукції.

Мета навчальної дисципліни «Транспортний менеджмент» полягає у формуванні системи знань про сутність і зміст менеджменту як філософії підприємницької діяльності в умовах ринкової економіки та конкуренції, розгляді форм і методів вітчизняного і світового досвіду менеджменту у виробничій діяльності, формуванні і розуміння основ управління організаціями, набутті умінь аналізу внутрішнього та зовнішнього середовища, прийнятті управлінських рішень.

Завданням навчальної дисципліни «Транспортний менеджмент» є засвоєння теоретичних та організаційних основ менеджменту та управління організаціями, розуміння сутності організації та взаємозв'язку її внутрішніх елементів та зовнішнього середовища, розуміння системи методів управління, змісту процесів та технології управління, здійснення мотивування та контролю; засвоєння організації взаємодії та повноважень, прийняття рішень у менеджменті, інформаційного забезпечення процесу управління, керівництва та лідерства, стилів управління, ефективності управління.

**Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle**

на навчальній платформі Moodle	<a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4123">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4123</a>
на платформі Силабус	<a href="https://drive.google.com/drive/folders/1qmRYHHGI3NotnWD6pp8NkGD6RskiLFPJ">https://drive.google.com/drive/folders/1qmRYHHGI3NotnWD6pp8NkGD6RskiLFPJ</a>
на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	<a href="https://nuwm.edu.ua/nnmi/vybirkovi-dystsypliny/item/transportnyi-menedzhment">https://nuwm.edu.ua/nnmi/vybirkovi-dystsypliny/item/transportnyi-menedzhment</a>
<b>Передумови вивчення*</b> <b>(місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)</b>	
Передумови вивчення забезпечують такі освітні компоненти (навчальні дисципліни): Транспортне право, Основи теорії транспортних процесів і систем, Підприємницька діяльність	
<b>Компетентності</b>	
ЗК-2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. ЗК-11. Здатність працювати автономно та в команді. СК-1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.	
<b>Програмні результати навчання (ПРН)</b>	
РН-18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем. РН-26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.	
<b>Структура та зміст освітнього компонента</b>	
Лекції – 26/2 год. Практичні – 14/10 год. Самостійна робота – 80/108 год.	
Методи та технології навчання	Лекційні заняття, дискусійне обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження. Консультації: індивідуальний підхід та групова робота. Виїзні заняття на підприємства галузі
Засоби навчання	Мультимедіа, проекційна апаратура, інформаційно-комунікаційні системи, програмне забезпечення
<b>ЛЕКЦІЙНІ ЗАНЯТТЯ</b>	
Розподіл кількості годин, ПРН, література	Зміст тем
<b>Тема 1. Менеджмент: сутність, розвиток та значення</b>	
лекцій – 2 год. РН-26 Література: [2,3]	Сутність категорій управління та менеджменту. Коротка історія управління. Розвиток управлінської науки в Україні. Поняття функцій менеджменту. Сфери і рівні менеджменту.
<b>Тема 2. Види підприємств та характеристика організацій</b>	

лекцій – 2 год. PH-18 Література: [2,3,6,7]	Поняття організацій та їх види. Середовище організацій. Види підприємств в Україні. Об'єднання підприємств та їх характеристика.
Тема 3. Планування, як функція менеджменту	
лекцій – 2 год. PH-18 Література: [1,2,3]	Сутність поняття планування. Форми планування діяльності підприємств. Процес стратегічного планування. Бізнес-планування.
Тема 4. Організація взаємодії як функція менеджменту	
лекцій – 2 год. PH-18 Література: [1,2,3,6,7]	Поняття організації взаємодії, делегування, відповідальності повноважень. Побудова організацій. Характеристика структур управління різних видів. Централізація і децентралізація управління.
Тема 5. Мотивація як функція менеджменту	
лекцій – 2 год. PH-26 Література: [1,2,6,7]	Поняття мотивації, класифікація та зміст мотиваційних теорій. Змістові теорії мотивації. Процесійні теорії мотивації. Форми мотивації праці. Матеріальне стимулювання праці.
Тема 6. Контроль як функція менеджменту	
лекцій – 2 год. PH-18; PH-26 Література: [1,2,3,7,10]	Сутність поняття та види контролю. Процес контролю. Інформаційно-управлінська система контролю. Система контролю виробничих процесів.
Тема 7. Загальна характеристика методів менеджменту	
лекцій – 2 год. PH-18; PH-26 Література: [1,2,3,7]	Сутність методів менеджменту та їх класифікація. Економічні методи менеджменту. Організаційно-розпорядчі (адміністративні) методи менеджменту. Соціально-психологічні методи менеджменту.
Тема 8. Використання інформації в менеджменті	
лекцій – 2 год. PH-18 Література: [1,2,3,7,10]	Поняття і загальна характеристика комунікацій. Інформація та її види. Елементи та етапи комунікаційного процесу. Вдосконалення між особових і організаційних комунікацій.
Тема 9. Прийняття управлінських рішень	
лекцій – 2 год. PH-18 Література: [1,2,6,7]	Сутність управлінського рішення. Класифікація рішень. Вимоги до управлінських рішень. Етапи прийняття раціональних рішень. Методи обґрунтування та моделі прийняття управлінських рішень. Фактори що впливають на прийняття рішень.
Тема 10. Управління трудовим колективом	
лекцій – 2 год. PH-26 Література: [1,2,3,6]	Поняття трудового колективу. Етапи формування трудового колективу. Соціально-психологічні аспекти управління персоналом. Психологічна структура особистості. Соціально-психологічний стан колективу. Конфліктні ситуації, причини виникнення. Управління конфліктами в колективі. Ку-льтура управління.
Тема 11. Керівництво в організації	
лекцій – 2 год. PH-18 Література: [1,2,3,7]	Зміст керівництва підприємством. Форми влади і впливу. Поняття стилю керівництва та фактори, що впливають на його формування. Організація праці керівництва.
Тема 12. Організація управлінської праці	

лекцій – 2 год. РН-26 Література: [1,2,6,7]	Організація робочих місць управлінського персоналу. Організація умов праці управлінського персоналу.
<b>ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ</b>	
Розподіл кількості годин, РН, література	Зміст тем
<b>Тема 1. Планування як функція менеджменту</b>	
Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [4,5,8]	1. Методи нормування. 2. Розрахунок індивідуальної фотографії робочого часу. Зведення фактичного та нормативного балансу робочого часу. 3. Складання хронометражної карти. Формування хронометражного ряду та розрахунок норми затрат часу на виконання визначеної операції. 4. Обґрунтування найраціональніших режимів праці та відпочинку за допомогою методу моментних спостережень.
<b>Тема 2. Організація взаємодії як функція менеджменту</b>	
Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [4,5,8]	1.Поняття і принципи побудови управлінських структур. 2.Основні види структур управління організаціями. 3.Аналіз типової структури управління автотранспортним підприємством. 4.Побудова структур управління.
<b>Тема 3. Мотивація як функція менеджменту</b>	
лекцій – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [4,5,8]	1.Вивчення порядку обґрунтування форм і систем оплати праці. 2.Поняття мінімальної заробітної плати. 3.Державні гарантії та норми в оплаті праці. 4.Преміювання роботи працівників. 5.Розрахунок оплати праці водіїв, враховуючи надбавки та премії.
<b>Тема 4. Контроль як функція менеджменту</b>	
Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [4,5,8]	1.Основні вимоги до розробки “дерева цілей” підприємства 2.Розробка “дерева цілей” підприємства 3.Побудова “дерева рішень” автотранспортного підприємства
<b>Тема 5. Інформація і комунікації в менеджменті</b>	
Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [4,5,8]	1. Мета і завдання документообороту на підприємстві. Документ: поняття, роль та місце в управлінні. 2. Основні вимоги до написання тексту документа 3. Варіанти розташування реквізитів на бланках документів 4. Зразки оформлення документів 5. Оформлення документів.
<b>Тема 6. Прийняття управлінських рішень</b>	
Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [4,5,8]	1. Методика обґрунтування кількісного і кваліфікаційного складу працівників підприємства. 2. Розрахунок тривалості виконання складської переробки вантажів та визначення необхідної кількості робітників
<b>Тема 7. Управління трудовим колективом</b>	
Практичні – 2 год. РН-8 – РН-27 Література: [4,5,8]	1. Порядок розробки календарних планів. 2. Вимоги до складання календарного плану. 3. Побудова календарного плану для певних виробничих умов
<b>Форми та методи навчання</b>	

Під час вивчення навчальної дисципліни застосовуються методи навчання шляхом дискусійного обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження.

Передбачено впровадження інформаційно-комп'ютерних і мультимедійних технологій навчання.

Для вивчення навчальної дисципліни застосовуються такі [форми навчання](#):

- для засвоєння теоретичного матеріалу передбачено лекції з їх технічним супроводом;

- для закріплення теоретичного матеріалу, набуття практичних навиків щодо виконання маршрутизації перевезень передбачено практичні роботи із застосуванням сучасного програмного забезпечення і комп'ютерної техніки;

- для самостійного набуття і закріплення знань передбаченими відповідними темами силабусу передбачено самостійну роботу здобувача освіти;

- для отримання відповіді на конкретні запитання, пояснення певних теоретичних положень, практичного застосування передбачено консультації;

- для доопрацювання, поглиблення знань, виконання самостійної і наукової роботи передбачено клас Центру сталих транспортних технологій при кафедрі транспортних технологій і технічного сервісу;

- для збору інформації стосовно натурних досліджень транспортних потоків передбачено виїзні спостереження.

Опорний конспект лекцій (у електронному вигляді) за всіма темами, який представлено на сторінці освітньої компоненти навчальної платформи Moodle.

Перед кожним практичним заняття здобувач вищої освіти повинен ознайомитись з конкретною практичною роботою:

1. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Транспортний менеджмент» для здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» / Сорока В.С., Сисюк М.В., Дорошук В. О., Толчанова З.О. Рівне : НУВГП, 2024. – 70 с.

Самостійна робота:

1. Методичні вказівки до самостійного вивчення навчальної дисципліни «Транспортний менеджмент» для здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» / Сорока В.С., Дорошук В. О., Толчанова З.О. Рівне : НУВГП, 2024. – 36 с.

#### **Інструменти, обладнання, програмне забезпечення**

-Технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук;

-Програмне забезпечення: MS Windows, доступ до Інтернет;

-Програмне забезпечення: система дистанційного навчання Moodle.

#### **Порядок та критерії оцінювання**

Критерії оцінювання академічної успішності здобувачів вищої освіти та рекомендації з розподілу балів регламентуються п. 5 [Порядку організації контролю та оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти у європейській кредитно-трансферній системі \(ЄКТС\)](#).

Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал та здати модульні контролі знань, а також вчасно виконати практичні завдання. В результаті можна отримати такі обов'язкові бали:

- 60 балів – за вчасне та якісне виконання практичних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;
- 10 балів – поточний модульний контроль МК1;
- 10 балів – поточний модульний контроль МК2;
- 10 балів – поточний модульний контроль МК3;
- 10 балів – поточний модульний контроль МК4.

Усього 100 балів.

Шкала оцінювання наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=922>

Модульний контроль включає тестові завдання трьох рівнів складності: достатній (вимагає знання і розуміння основних положень навчального матеріалу) – питання з однією правильною відповіддю з п'яти запропонованих; вище достатнього рівня складності (передбачає повне засвоєння навчального матеріалу, володіння понятійним апаратом, орієнтування у вивченому матеріалі, свідоме використання знань для вирішення завдань) – питання з двома правильними відповідями з п'яти запропонованих; та високий рівень складності (передбачає глибоке і повне опанування змісту навчального матеріалу, в якому студент вільно орієнтується, володіє понятійним апаратом, уміння пов'язувати теорію з практикою, вирішувати практичні завдання, висловлювати і обґрунтовувати свої судження) – практична задача.

Розподіл кількості питань модульного контролю наступний:

- кількість завдань достатнього рівня складності – 20 (оцінка одного завдання 0,4 бала);
- кількість завдань вище достатнього рівня складності – 2 (оцінка одного завдання 0,4 бала);
- кількість завдань високого рівня складності – 2 (оцінка одного завдання 0,4 бала).

Загальний час на виконання – 30 хв.

Модульний контроль проходитиме у формі тестування на університетській платформі MOODLE.

У випадку незгоди з підсумковою кількістю балів здобувач має право скласти підсумковий контроль на максимальну кількість балів – 40, при цьому анулюються бали за два модульні контролі.

Оцінювання результатів практичної роботи передбачає власне її виконання (виконання завдань теми заняття; оформлення індивідуального звіту з виконаної роботи) та наступним їх захистом.

Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів. У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання [апеляційної скарги](#) з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

**Інформаційні ресурси**



## Рекомендована література

### Основна:

1. Андрушків Б.М. Основи менеджменту. / Б.М. Андрушків Б.М. – Львів: Світ, 1995.- 296 с.
2. Зінь Е.А. Основи менеджменту: Навчальний посібник. / Е.А.Зінь, В.С.Сорока, З.О.Толчанова. – Рівне: НУВГП, 2010.- 312 с.
3. Кузьмін О.Є. Основи менеджменту: Підручник. / О.Є.Кузьмін, О.Г.Мельник. – Київ: Академвидав, 2003. - 416 с.

### Допоміжна:

4. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Транспортний менеджмент» для здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» / Сорока В.С., Сисюк М.В., Дорошук В. О., Толчанова З.О. Рівне : НУВГП, 2024. – 70 с.
5. Методичні вказівки до самостійного вивчення навчальної дисципліни «Транспортний менеджмент» для здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» / Сорока В.С., Дорошук В. О., Толчанова З.О. Рівне : НУВГП, 2024. – 36 с.
6. Мартиненко М.М. Основи менеджменту: Підручник. / М.М. Мартиненко. – Київ: Каравелла, 2005.- 456 с.
7. Шегда А.В. Основи менеджменту. / А.В. Шегда. – Київ: Знання, 1998.- 495 с.
8. Методичні вказівки до проведення практичних занять з дисципліни «Основи менеджменту» для студентів напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» денної та заочної форм навчання / Сорока В.С., Толчанова З.О. – Рівне: НУВГП, 2014. – 20 с. [Методичне забезпечення] / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/197/1/02-03-40.pdf>.
9. Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо посилення правового захисту громадян та запровадження механізмів реалізації конституційних прав громадян на підприємницьку діяльність, особисту недоторканність, безпеку, повагу до гідності особи, правову допомогу, захист). Закон України від 12.01.2005 № 2322-IV / Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2322-15>.
10. Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо спрощення ведення бізнесу та залучення інвестицій емітентами цінних паперів. Закон України від 16.11.2017 № 2210-VIII / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2210-19>

### Інформаційні ресурси в інтернет:

11. Державна служба статистики України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
12. Електронний ресурс розміщення в цифровому репозиторії / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ep3.nuwm.edu.ua/>
13. Законодавство України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rada.kiev.ua/>
14. Кабінет Міністрів України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.kmu.gov.ua/>

Публікації за навчальною дисципліною

1. Сорока В.С. Моделювання логістичних систем агропромислових комплексів / Сорока В.С., Дорощук В.О., Голотюк М.В., Пилипака Т.С., Валецька О.В. // Вісник НУВГП, серія: Технічні науки. – Рівне: НУВГП, 2024. – Вип. 3. – С. 61–69.

2. Сорока В.С., Козак С.В. Потенціал транспортних підприємств та використання проектного аналізу для аналізу ефективності транспорту. Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали IV Всеукраїнської науково-технічної інтернет-конференції 23-24 квітня 2024р. Рівне : НУВГП, 2024. С.87-89

3. Вікторія Дорощук, Валерій Сорока, Іванна Бережняк, Олександр Прокопчук. Підвищення ефективності міжнародних перевезень вантажів. Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали IV Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції 23-24 квітня 2024р.. Рівне : НУВГП, 2024. – С 81-82

4. Дорощук В.О., Сорока В.С., Яскал С.В., Яскал А.В. , «Підвищення безпеки та ефективності перевезень небезпечних вантажів», Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems", 17-19 квітня 2024 р. – Кропивницький : ЦНТУ, 2024. – С. 123-124

5. Сорока В.С., Дорощук В.О., Бережняк І., Коваль А. Організаційно-технологічні системи обслуговування підприємств в умовах міжнародних перевезень Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали V Всеукраїнської науково-технічної інтернет-конференції у співпраці з фондом INTERMARIUM 25-27 жовтня 2023р.. Рівне : НУВГП, 2023. С.74-75

6. Сорока В., Козак С., Ткачук Д., Система ризик-менеджменту на автотранспортному підприємстві. RISK MANAGEMENT SYSTEM AT A ROAD TRANSPORT ENTERPRISE; матеріали третьої міжнародної науково-технічної інтернет конференції Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем; Рівне, 2022. С.153-156

7. Сорока В.С., Хітров І.О. Вплив автомобілізації на транспортні потоки міста Дубно. XV міжнародна науково-практична конференція «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту» 24-26 жовтня 2022 року. – Житомир: Житомирська політехніка, 2022. С.132-133

8. Сорока В., Дорощук В.О. Структура управління автотранспортним підприємством. Третя Міжнародна науково-технічна інтернет-конференція у співпраці з фондом INTERMARIUM «Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем» 19-20 жовтня 2022 року. – Рівне: НУВГП, 2022. С.151-1523.

9. Сорока В.С., Пашкевич С.М., Макарічев О. Логістичне управління підприємством – фактор його конкурентноспроможності. I Міжнародна науково-технічна інтернет-конференція «Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем», НУВГП, 21-23 травня 2019 року, Секція «Транспортні системи» - Рівне: НУВГП, 2019. С.130-133

### Поєднання навчання та досліджень

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямування випускової кафедри.

Результати досліджень оприлюднюються на конференціях, симпозиумах, круглих столах, конкурсах наукових робіт, як правило, у вигляді публікацій, наприклад у «[Студентському віснику НУВГП](#)».

За детальною інформацією щодо проведення наукових досліджень та додаткових балів здобувач освіти повинен звернутися до викладача навчальної дисципліни.

### ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

#### Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Аналітичні і комунікативні навички, вміння розв'язувати складні проблеми, вміння працювати в команді, здатність до навчання і оволодіння знаннями, саморозвиток, гнучкість і адаптивність та інші.

### **Дедлайни та перескладання**

У випадку пропуску практичного заняття без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно її виконати і захистити.

Не передбачено перескладання поточних модульних контролів. Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни.

Повторні (друга та третя) спроби семестрового підсумкового контролю відбуваються за погодженням з директором інституту.

Мінімальною успішною умовою складання заліку – отримання поточних 60 балів.

Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається Порядком ліквідації академічних заборгованостей.

### **Неформальна та інформальна освіта**

Здобувачі вищої освіти мають право навизнання (перезарахування) результатів навчання набутих у неформальній та інформальній освіті.

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на Центр неформальної освіти.

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опановувати (поглиблювати) знання в розрізі навчальної дисципліни (окремих її тем) і наступним їх зарахуванням, використовуючи загальнонавчальні освітні платформи (наприклад Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn).

### **Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання**

Передбачено залучення фахівців з КТ «РІВНЕ-ПАС», ТЗОВ фірма «ДП Рівнетрансекспедиція», ТОВ «К-Т-С», компанії Гюалос, підприємства «Фермерське господарство АВВО-93» до викладання і надання практичних рекомендацій.

### **Правила академічної доброчесності**

Принципи доброчесності у НУВГП та відповідність показникам забезпечення якості вищої освіти регламентовано Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти та положеннями відділу якості освіти НУВГП (сайт Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти – <https://naqa.gov.ua>; відділу якості освіти НУВГП – <https://nuwm.edu.ua/strukturi-pidrozdili/vyo>)

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, Кодексом честі студента.

### **Вимоги до відвідування**

Відвідування занять здобувачами вищої освіти (практичних) є обов'язковими. Можливе поєднання змішаного онлайн формату.

Консультування з навчальної дисципліни відбувається згідно графіку консультацій як в класичній формі, так і в онлайн форматі (наприклад через Google Meet).

Весь матеріал навчальної дисципліни (презентації, відео, методичні вказівки, конспект лекцій та ін.) розміщено на сторінці курсу для їх ознайомлення і доступні у будь-який час.

Вітається використання технічних засобів навчання (ноутбуки, планшети, мобільні телефони).

### **Оновлення**

Зміст силабусу (за необхідності) оновлюється для врахування змін у транспортній галузі, законодавстві, наукових досягненнях, а також рекомендацій від роботодавців, представників бізнесу, випускників та здобувачів вищої освіти.

Лектор Сорока В.С., к.с.г.н., доцент

Автор  
Старший викладач

Вікторія ДОРОЩУК

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та навчальної  
роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП  
Номер документа СИЛ №84  
Підписувач Сорока Валерій Степанович  
Підписувач (дані КЕП):  
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000009B6C3700C8C2C100