

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-221S

СИЛАБУС SYLLABUS	Ознайомча практика Introductory practice	
Шифр за ОП Code in Degree Programme	ОК. 29	
Освітній рівень Level of Education	бакалаврський (перший) bachelor's (first)	
Галузь знань Field of Knowledge	27	Транспорт Transport
Спеціальність Field of Study	275	Транспортні технології (за видами) Transport technologies (by species)
Освітня програма Degree Programme	Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Transport technologies (on road transport)	

м. Рівне - 2024

Силабус «Ознайомчої практики» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Рівне. НУВГП. 2024. 12 стор.

ОПП на сайті університету: [ОПП-275-бакалавр-2024.pdf](#)

Розробники силабусу:

е-підпис Дорошук Вікторія Олександрівна, старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу
е-підпис Сліпенький Євгеній Богданович, старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол №1 від "27" серпня 2024 року

Завідувач кафедри:
е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка

Керівник ОП:
е-підпис Хітров І.О., к.т.н., доцент



Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ
Протокол № 2 від "02" жовтня 2024 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:
е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор

Попередня версія силабусу 02-02-88S

©НУВГП, 2024

ПРОГРАМА ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ*	
Ступінь вищої освіти	бакалавр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Рік навчання, семестр	1 рік навч., 2 сем. / 2 рік навч., 4 сем.
Кількість кредитів	4
Лекції:	-
Практичні заняття:	-
Самостійна робота:	180 годин
Курсова робота:	Ні
Форма навчання	денна/заочна
Форма підсумкового контролю	диференційований залік
Мова викладання	українська
ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА	

	<p>Дорощук Вікторія Олександрівна</p> <p>старший викладачкафедри транспортних технологій і технічного сервісу.</p>
Вікіситет	http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Дорощук Вікторія Олександрівна
ORCID	https://orcid.org/0000-0001-8491-0252
Канали комунікації	e-mail: v.o.doroshchuk@nuwm.edu.ua https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=5730
	<p>Сліпенький Євгеній Богданович</p> <p>старший викладачкафедри транспортних технологій і технічного сервісу.</p>
Вікіситет	https://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Сліпенький Євгеній Богданович
Канали комунікації	e-mail: e.b.slipenkyi@nuwm.edu.ua https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=5730
ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ	
Мета та завдання	

Ознайомча практика є важливою і необхідною складовою частиною навчального процесу для подальшого вивчення фахових дисциплін та підготовки здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт», в рамках ознайомлення з роботою підприємств транспортної галузі, які забезпечують функціонування транспортної системи.

Метою ознайомчої практики є здобуття студентами первинних знань про майбутню спеціальність, набуття професійних якостей з освоєння організаційної роботи підприємств транспортної галузі, застосування нормативно-правових документів, вміння вирішувати професійні завдання, організаторської роботи в колективі, поглиблення і закріплення теоретичних знань за спеціальністю.

Завданнями ознайомчої практики є:

- ознайомлення з Єдиною транспортною системою України, особливостями функціонування об'єктів інфраструктури, які забезпечують перевезення вантажів та пасажирів різними видами транспорту;
- ознайомлення з особливостями функціонування, структурою, специфікою діяльності та історичними етапами розвитку транспортних підприємств різних видів транспорту, з їх перевагами та недоліками;
- ознайомлення з транспортною документацією, нормативно-правовими актами, що стосуються транспортного обслуговування, вимогами до оформлення товаросупровідних документів;
- ознайомлення з матеріальною базою та умовами праці на різних підприємствах;
- ознайомлення з типажем транспортних засобів підприємств, їх характеристиками, віковою структурою, відповідністю санітарно-екологічним нормам;
- вивчення досягнень науково-технічного прогресу, інформаційних та інтелектуальних технологій в перевізному процесі, а також перспектив їх впровадження у виробничу діяльність підприємств у галузі транспорту;
- закріплення знань щодо правильності прийняття управлінських рішень та їх впливу на результат діяльності підприємств.

Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle

на навчальній платформі Moodle	https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=5730
на платформі Силабус	https://drive.google.com/drive/folders/1HERD9EVcYXdKE5Jtr1r1rTQFDbJiXI7h
на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	https://nuwm.edu.ua/nmi/kaf-tts/disciplini/item/oznaiomcha-praktyka

Передумови вивчення* (місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)

Передумови вивчення забезпечують такі навчальні дисципліни: Вступ до фаху, Транспортні засоби, Загальний курс транспорту, Транспортне право.

Компетентності

ЗК-12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

Програмні результати навчання (ПРН)

PH-1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.

PH-2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.

PH-3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для про-фесійної діяльності рівні.

PH-4. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

Структура та зміст освітнього компонента

Загальна тривалість ознайомчої практики становить 4 тижні.

Самостійна робота –180 год.

Перша виробнича практика студентів зорієнтована на проходження її на філіях кафедри та навчально-наукового інституту, а також підприємствах транспортної галузі і носить ознайомчий характер, сприяє розвитку умінь та поглибленню знань студентів з фахових дисциплін.

Під час проходження ознайомчої практики передбачено ознайомлення з діяльністю конкретних підприємств, організацією міжнародних перевезень, організацією обслуговування і ремонту автомобільних доріг і залізничних колій, особливістю здійснення транспортно-логістичних операцій та транспортно-експедиційної діяльності.

Форми та методи навчання

В період проходження ознайомчої практики керівником практики від кафедри організується екскурсійне відвідування підприємств транспортної галузі.

Під час проходження ознайомчої практики також передбачено лекційні заняття організовані керівником практики спільно з провідними фахівцями транспортної галузі з метою ознайомлення з діяльністю конкретного підприємства, організацією міжнародних перевезень, особливістю здійснення транспортно-логістичних операцій та транспортно-експедиційної діяльності.

Невід'ємною частиною практики є практичні заняття на базах практики, що дасть змогу набути безпосередніх практичних навиків по спеціальності, вивчити передовий досвід провідних транспортних підприємств та ознайомитися з особливостями роботи в команді.

Крім лекційних і практичних занять під час проходження практики студенти мають можливість отримувати кваліфіковану відповідь або допомогу керівника практики від університету або підприємства на консультаціях.

Освоєнню і поглибленню пройденого матеріалу сприяє самостійна робота у вільний від роботи час.

Пристаючи до практики студент також повинен ознайомитися з методичними вказівками з ознайомчої практики (02-02-189М) для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) ступеня за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» денної та заочної форм навчання / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://ep3.nuwm.edu.ua/25575/>

Завершальним етапом ознайомчої практики є диференційований залік, який проводиться при захисті студентами письмового звіту, який повинен бути попередньо перевірений керівником практики.

Порядок та критерії оцінювання

Сумарно навчальна практика оцінюється в 100 балів і включає такі критерії оцінювання:

Критерії оцінювання практики	Бали
-------------------------------------	-------------

<p>Здобувач вищої освіти повністю виконав програму практики, звіт за структурою, обсягом і змістом відповідає вимогам програми практики. Основні положення звіту глибоко обґрунтовані, логічні. Висока старанність у виконанні, бездоганне зовнішнє оформлення, своєчасне подання. Захист звіту впевнений та аргументований</p>	90-100
<p>Здобувач вищої освіти повністю виконав програму практики, звіт за структурою, обсягом і змістом відповідає вимогам програми практики. Основні положення звіту достатньо обґрунтовані, незначне порушення послідовності. Достатня старанність у виконанні, добре зовнішнє оформлення, своєчасне подання. Захист звіту аргументований, але з деякими неточностями у другорядному матеріалі.</p>	82-89
<p>Здобувач вищої освіти повністю виконав програму практики, звіт за структурою, обсягом і змістом відповідає вимогам програми практики, але має деякі неточності. Основні положення звіту обґрунтовані, незначне порушення послідовності. Достатня старанність у виконанні, добре зовнішнє оформлення, своєчасне подання. Захист звіту аргументований, але з деякими неточностями, які здобувач вищої освіти сам виправляє.</p>	74-81
<p>Здобувач вищої освіти повністю виконав програму практики, звіт відповідає вимогам програми практики, але має неточності за структурою і змістом. Основні положення звіту недостатньо обґрунтовані з порушенням послідовності. Посередня старанність у виконанні, зовнішнє оформлення задовільне. Незначне порушення термінів подання. Захист звіту з незначними помилками, які здобувач вищої освіти сам виправляє з допомогою викладача.</p>	64-73
<p>Здобувач вищої освіти повністю виконав програму практики, звіт відповідає вимогам програми практики, але має неточності за структурою і змістом. Основні положення звіту недостатньо обґрунтовані з порушенням послідовності. Посередня старанність у виконанні, зовнішнє оформлення задовільне. Порушення термінів поання. Захист звіту із значними помилками, які здобувач вищої освіти сам виправляє з допомогою викладача.</p>	60-63
<p>Здобувач вищої освіти виконав програму практики (більше 50%), звіт відповідає вимогам програми практики, але має значні неточності за структурою і змістом. Основні положення звіту недостатньо обґрунтовані з порушенням послідовності. Посередня старанність у виконанні, зовнішнє оформлення задовільне. Порушення термінів подання. Захист звіту з великими помилками і прогалинами, які здобувач вищої освіти не може виправити.</p>	36-59 З можливістю повторного складання

Здобувач вищої освіти частково виконав програму практики (менше 50%) і представив звіт поганого зовнішнього оформлення. Порушення термінів подання.
Захист звіту з великими помилками і прогалинами, які здобувач вищої освіти не може виправити.

1-35
3 обов'язковим повторним проходженням практики

Захист звітів проводиться на кафедрі в тижневий строк після її закінчення.
Положення про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень здобувачів вищої освіти <http://ep3.nuwm.edu.ua/15311/>.

Інформаційні ресурси

Рекомендована література

Основна

1. Крейсман Е.А. Загальний курс транспорту. – К.: НТУ, 2004. – 210 с.
2. Савченко В.Я., Гайдукевич В.А. Транспорт і шляхи сполучення: Підручник. – К.: Арістей, 2005. – 256 с.
3. Яцківський Л.Ю., Зеркалов Д.В. Загальний курс транспорту: Навч. посібник. Кн. 1, 2. – К.: Арістей, 2007, 2009.

Допоміжна

4. Методичні вказівки з ознайомчої практики для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) ступеня за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» денної та заочної форм навчання / Дорошук В. О., Рівне : НУВГП, 2023. – 15 с.

5. Зінь Е.А. Управління автомобільним транспортом: Навч. посібник. – Рівне: НУВГП, 2011.

6. Міжнародні перевезення : теорія та практика : навч. посібник : у 2 кн. / Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018 – . Кн. 1 / А. С. Галкін, В. П. Левада, Ю. А. Давідіч, Н. В. Давідіч, К. Є. Вакуленко. – 2018. – 182 с.

7. Закон України «Про транспорт». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94>

8. Закон України «Про автомобільний транспорт». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14>.

9. Закон України «Про залізничний транспорт». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show>

10. Закон України «Про дорожній рух». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12>

11. Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1644-14>

12. Закон України «Про відповідальність перевізників під час здійснення міжнародних пасажирських перевезень». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2920-14>

Інформаційні ресурси в Інтернет

13. Міністерство інфраструктури України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/>

14. Державна служба статистики України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

15. Законодавство України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rada.kiev.ua/>

16. Кабінет Міністрів України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.kmu.gov.ua/>.

17. Електронний ресурс розміщення в цифровому репозиторії / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ep3.nuwm.edu.ua/>

Публікації за освітнім компонентом

1. Дефініція економічного оцінювання розвитку транспортної системи (стаття): журнал «Science and education a new dimension», с. 112-117, м. Будапешт.
2. Viktoriia Doroshchuk Transport system and transit potential of the state System transportowy Ukrainy i możliwości przewozów tranzytowych. ZESZYTY NAUKOWE WSEI SERIA: TRANSPORT I INFORMATYKA, Index Copernicus International , 6(1/2016), 2016, P. 5-17.
3. Doroshchuk V.O., Holotiuk M. V. Evaluation of transport system development through modelling /Оцінювання розвитку транспортної системи за допомогою моделювання //ISB- INMA-TEN AGRICULTURAL AND MECHANICAL ENGINEERING Bucharest, 26-28 October 2017, P. 97-104.
4. Mykola HOLOTIUK, Evhen TKHORUK, Viktoria DOROSHCHUK, Olena KUCHER Intellectual transport systems in organization of freight traffic in road transport ZESZYTY NAUKOWE WSEI SERIA: TRANSPORT I INFORMATYKA, Index Copernicus International , 1(1/2018)
4. Стан та перспективи розвитку транспортної системи України (стаття): Вісник НУВГП: Економічні науки , Частина 3, Випуск 3(63), Рівне, 2013 р. 36. наук. праць.
5. Дорошук В. О., старший викладач, Поліщук М. А., студент. Стан, розвиток та будівництво автодорожньої мережі України. Вісник НУВГП. Економічні науки : зб. наук. праць. – Рівне : НУВГП, 2015. – Вип. 1(69). – С. 207-216.
6. Дорошук В. О., Меленчук Т. М. Автодорожня мережа як складова транспортної системи. Матеріали V-ої Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції “Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту” 13-14 квітня 2017, ВНТУ, Вінниця, 2017, с. 37.
7. Вікторія Дорошук Оптимізація транспортної системи на основі моделювання. II Всеукраїнська науково-теоретична конференція «Проблеми з транспортними потоками і напрямки їх розв’язання», 16–18 березня 2017 року: Тези доповідей. – Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2017. – с. 57.
8. В.О. Дорошук, Т.М. Шуміна, В.В. Марченко. Щодо оптимізації транспортної системи. Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції Перспективні напрями розвитку регіональних транспортних та логістичних систем 22-23 травня 2018 р. ХНАДУ, Харків, 2018, с. 63-65.
9. В.О. Дорошук, М.В. Голотюк, Планування вантажних перевезень з застосуванням інтелектуальних транспортних систем.. Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції Перспективні напрями розвитку регіональних транспортних та логістичних систем 22-23 травня 2018 р. ХНАДУ, Харків, 2018, с. 36-39.
10. Голотюк М.В., к.т.н., доцент, Дорошук В.О. Ефективність інтелектуальних транспортних систем в агропромисловому комплексі VII Міжнародна науково-практична інтернет-конференція. Проблематика 2018 р.: «Ефективність функціонування сільськогосподарських підприємств», (23-25 травня 2018 р.). Львів: Ліга-Прес, 2018. с. 19-21..
11. Дорошук Вікторія, Коваль Анатолій, Муравинець Андрій Формування транспортно-логістичної системи України. Ефективні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали I міжнародної науково-теоретичної інтернет-конференції 21-23 травня 2019 р. Рівне, НУВГП 2019, с. 129.

Поєднання навчання та досліджень

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямуванням випускової кафедри.

Результати досліджень оприлюднюються на конференціях, симпозиумах, круглих столах, конкурсах наукових робіт, як правило, у вигляді публікацій, наприклад у «[Студентському віснику НУВГП](#)».

ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Комунікативні навички, робота в команді, здатність до навчання, саморозвиток, уміння керувати часом, гнучкість і адаптивність.

Дедлайни та перескладання

Поточний контроль здійснюється впродовж всього часу проходження практики. Підсумковий контроль здійснюється в кінці практики оцінюванням практичної роботи студента. При підсумковому оцінюванні враховується рівень підготовки фахівця, якість виконаних завдань, рівень оволодіння практичними навиками, акуратність, дисциплінованість та якість звіту. Кожен студент відповідає за виконання завдань. Перездача тестових завдань перевірки засвоєння теоретико-практичного матеріалу практики здійснюється згідно з правилами ННЦНО.

Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», <http://ep3.nuwm.edu.ua/4273/>. Згідно цього документу і реалізується право студента на повторне проходження практики.

Неформальна та інформальна освіта

Студенти мають право на перезарахування результатів навчання, набутих у неформальній та інформальній освіті згідно з відповідним Положенням: <https://nuwm.edu.ua/files/1299/--/2012/-----.pdf>.

Студенти можуть самостійно на платформах онлайн-освіти, шляхом участі в короткострокових навчально-виробничих програмах і проєктах (з видачею сертифіката) опановувати навчальний матеріал, який за змістом дозволяє набути очікувані програмні результати.

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання

Передбачено залучення в якості керівників практики від університету, до складу комісій, робочих груп – виробничих фахівців філії кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, зокрема, з ТОВ «К-Т-С», Командитного товариства «Рівне-ПАС», підприємства «Фермерське господарство АВВО-93», Залізничного вокзалу, ШЕУ, Автостанцій та інших підприємств згідно укладених договорів про співпрацю.

Правила академічної доброчесності

Принципи доброчесності у НУВГП та відповідність показникам забезпечення якості вищої освіти регламентовано Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти та положеннями відділу якості освіти НУВГП (сайт Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти – <https://naqa.gov.ua>; відділу якості освіти НУВГП – <https://nuwm.edu.ua/strukturni-pidrozdili/vyo>)

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання звіту про проходження практики, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП](#), [Кодексом честі студента](#).

Вимоги до відвідування

Відвідування занять з ознайомчої практики є обов'язковим, за об'єктивних причин може проводитися у змішаному форматі з погодженням керівником практики від підприємства та університету.

Консультації студентів може відбуватися також у змішаному форматі із застосуванням інтернет інструментів (Google Meet, Moodle та ін.)

Можливе використання при проходженні ознайомчої практики технічних засобів навчання (ноутбуки, мобільні телефони, планшети тощо) для покращення освоєння наданої інформації.

Оновлення

Зміст силабусу (за необхідності) оновлюється для врахування змін у транспортній галузі, законодавстві, наукових досягненнях, а також рекомендацій від роботодавців, представників бізнесу, випускників та здобувачів вищої освіти.

Автор Дорощук В.О., старший викладач

Автор
Старший викладач

Вікторія ДОРОЩУК

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та
навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №83
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП):
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000009B6C3700C8C2C100