

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-2235

СИЛАБУС SYLLABUS	Організація і управління вантажними автомобільними перевезеннями Organization and management of road freight transportation	
Шифр за ОП Code in Degree Programme	ОК. 22	
Освітній рівень Level of Education	бакалаврський (перший) bachelor's (first)	
Галузь знань Field of Knowledge	27	Транспорт Transport
Спеціальність Field of Study	275	Транспортні технології (за видами) Transport technologies (by species)
Освітня програма Degree Programme	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
	Transport technologies (on road transport)	

м. Рівне - 2024

Силабус навчальної дисципліни «Організація і управління вантажними автомобільними перевезеннями» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр» (на базі повної загальної середньої освіти, на базі ступеня «фаховий молодший бакалавр», ступеня «молодший бакалавр», ОКР молодший спеціаліст), які навчаються за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Рівне. НУВГП. 2024. 17 стор.

ОПП на сайті університету: [ОПП-275-бакалавр-2024.pdf](#)

Розробники силабусу:

е-підпис Давідч Юрій Олександрович, д.т.н., професор кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

е-підпис Дорошук Вікторія Олександрівна, старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол №1 від "27" серпня 2024 року

Завідувач кафедри:

е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка

Керівник ОП:

е-підпис Хітров І.О., к.т.н., доцент

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ


Протокол № 2 від "02" жовтня 2024 року


Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:

е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор

Попередня версія силабусу 02-02-137S

© НУВГП, 2024

ПРОГРАМА ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ*	
Ступінь вищої освіти	бакалавр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Рік навчання, семестр	3-4 рік навч., 6-7 сем./ 4 рік навч. 7-8 сем. (на базі загальної середньої освіти); 2-3 рік навч., 4-5 сем./ 2-3 рік навч., 4-5 сем. (на основі ступеня «молодший фаховий бакалавр»), ступеня «молодший бакалавр», ОКР молодший спеціаліст.
Кількість кредитів	10
Лекції:	40 годин / 2 години
Практичні заняття:	60 годин / 10 годин
Самостійна робота:	200 годин / 270 години
Курсова робота:	Ні
Форма навчання	денна/заочна
Форма підсумкового контролю	екзамен
Мова викладання	українська
ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА	
Лектор	Давідіч Юрій Олександрович д.т.н., професор кафедри транспортних технологій і технічного сервісу.
	
Вікіситет	https://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Давідіч Юрій Олександрович

Канали комунікації	e-mail: y.o.davidich@nuwm.edu.ua 3 курс 6 семестр: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4992 4 курс 7 семестр: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=6769
Викладач 	Дорошчук Вікторія Олександрівна старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу.
Вікіситет	http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Дорошчук Вікторія Олександрівна
ORCID	https:// orcid.org/0000-0001-8491-0252
Канали комунікації	e-mail: v.o.doroshchuk@nuwm.edu.ua 3 курс 6 семестр: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4992 4 курс 7 семестр: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=6769

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

Мета та завдання

Освітня компонента «Організація і управління вантажними автомобільними перевезеннями» належить до професійного блоку дисциплін з циклу фахової підготовки здобувача вищої освіти.

Метою викладання навчальної дисципліни є формування системи знань і розумінь концептуальних основ організації і управління вантажними перевезеннями, набуття вмінь щодо керування технологічними процесами вантажних перевезень.

Основним завдання навчальної дисципліни є засвоєння теоретичних та практичних основ організації перевезень вантажів, обґрунтування перспектив розвитку транспорту і транспортно-технологічних систем.

Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle

на навчальній платформі Moodle	3 курс 6 семестр: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4992 4 курс 7 семестр: https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=6769
на платформі Силабус	https://drive.google.com/drive/folders/1HERD9EVcYXdKE5Jtr1r1rTQFDbJiXI7h
на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	https://nuwm.edu.ua/nnmi/kaf-tts/disciplini/item/orhanizatsiia-i-upravlinnia-vantazhnymy-avtomobilnymy-perevezenniamy

Передумови вивчення*

(місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)

Передумови вивчення забезпечують такі навчальні дисципліни: Транспортні засоби, Основи теорії транспортних процесів і систем, Дослідження операцій в транспортних системах, Організація та технологія вантажних робіт на транспорті, Основи комп'ютерного моделювання транспортних процесів, Транспортна логістика.

Компетентності

ЗК-6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.
СК-3. Здатність організувати та управляти перевезенням вантажів (на автомобільному транспорті).
СК-17. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.

Програмні результати навчання (ПРН)

РН-7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.

РН-13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

РН-19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

РН-27. Вміти вирішувати проблеми функціонування автотранспортних підприємств із врахування попиту на транспорті та приймати обґрунтовані рішення в кризових ситуаціях з урахуванням зовнішніх та внутрішніх впливів.

Структура та зміст освітнього компонента

Лекцій – 40/4 год. Практичні – 60/26 год. Самостійна робота – 200/270 год.

Методи та технології навчання	Лекційні заняття, дискусійне обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження. Консультації: індивідуальний підхід та групова робота. Виїзні заняття на підприємства галузі
Засоби навчання	Мультимедіа, проекційна апаратура, інформаційно-комунікаційні системи, програмне забезпечення

ЛЕКЦІЙНІ ТА ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ

Розподіл кількості годин, ПРН, література	Зміст тем
Тема 1. Предмет, задачі, зміст дисципліни “Організація і управління вантажними автомобільними перевезеннями”	
лекцій – 2 год. РН-27 Література: [1,2,3,4,5]	Предмет і мета дисципліни “Організація і управління вантажними автомобільними перевезеннями”. Транспорт як складова частина матеріального виробництва та сфери послуг. Продукція транспорту та її особливості. Характеристика автомобільного транспорту, як складової частини транспортної системи України. Значення вантажних автомобільних перевезень для економіки країни.
Тема 2. Транспортні характеристики вантажів	
лекцій – 2 год. РН-7 - РН-27; Література: [1,2,3,4,5]	Загальні поняття про вантажі. Фізико - хімічні й об'ємно-масові характеристики вантажів. Класифікація вантажів. Методи дослідження вантажів. Визначення якості вантажів.
Тема 3. Тара і упаковка	
лекцій – 2 год. РН-7 - РН-27; Література: [1,2,3,4,5]	Упаковування вантажів. Класифікація засобів упакування вантажів. Види та класифікація тари. Кріплення виробів у тарі. Засоби пакування. Типи піддонів.
Тема 4. Маркування вантажів. Сумісність вантажів при зберіганні й транспортуванні	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-7 - РН-27; Література: [1,2,3,4,5,6,7,8,9]	Види маркування вантажів. Способи й місце нанесення маркування. Зберігання вантажів на складах. Сумісність вантажів при транспортуванні
Тема 5. Основи організації транспортного процесу	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-7 - РН-27; Література: [1,2,3,4,5,6,7,8,9]	Загальний порядок здійснення. Вибір виду транспорту. Вибір перевізника. Централізоване автомобільне обслуговування.
Тема 6. Техніко-експлуатаційні показники й собівартість вантажних перевезень	

лекцій – 2 год. практичні – 8 год. РН-7 - РН-27; Література: [1,2,3,4,5,6,7,8,9]	Загальна характеристика техніко- експлуатаційних показників. Розрахунок показників роботи транспортних засобів на різних маршрутах. Вплив техніко-експлуатаційних показників на собівартість перевезень
Тема 7. Методи організації руху й роботи екіпажів транспортних засобів при вантажних перевезеннях	
лекцій – 2 год. практичні – 10 год. РН-7 - РН-27; Література: [1,2,3,4,5,6,7,8,9]	Способи перевезення вантажів. Маршрути руху транспортних засобів. Організація руху тягачів зі змінними причепами та напівпричепами. Основні поняття технічного нормування і класифікація витрат робочого часу. Методи технічного нормування і нормування праці водіїв транспортних засобів
Тема 8. Розробка графіків руху	
лекцій – 2 год. практичні – 6 год. РН-7 - РН-27; Література: [1,2,3,4,5,6,7,8,9]	Визначення необхідної кількості транспортних засобів. Випуск транспортних засобів на лінію. Побудова графіків руху транспортних засобів. Складання графіків роботи водіїв Побудова графіків сумісної роботи автомобілів і навантажувальних машин.
Тема 9. Вимоги до перевезення вантажів. Вибір транспортних засобів при вантажних перевезеннях	
лекцій – 2 год. практичні – 6 год. РН-7 - РН-27; Література: [1,2,3,4,5,6,7,8,9]	Підготовка процесу до перевезення вантажів. Правила перевезення вантажів. Особливості організації перевезень вантажів. Вибір типу транспортного засобу. Методика вибору транспортних засобів в умовах транспортних підприємств.
Тема 10. Технологія і організація доставки вантажів у контейнерах, на піддонах та пакетах	
лекцій – 2 год. практичні – 6 год. РН-7 - РН-27; Література: [1,2,3,4,5,6,7,8,9]	Ефективність використання контейнерів. Класифікація контейнерів та їх основні параметри. Особливості доставки вантажів в універсальних і спеціальних контейнерах. Розрахунки потрібної кількості контейнерів. Особливості доставки вантажів у пакетах та на піддонах.
Тема 11. Технологія і організація доставки продукції сільського господарства	
лекцій – 4 год. практичні – 4 год. РН-7 - РН-27; Література: [1,2,3,4,5,6,7,8,9]	Технологія та організація доставки зерна. Особливості організації доставки цукрових буряків. Особливості перевезення силосної маси. Особливості перевезення картоплі та овочів. Особливості перевезення свіжих фруктів, ягід, винограду та баштанних культур. Організація перевезень тварин, птиці, бджіл. Особливості організації доставки іншої продукції сільського господарства.
Тема 12. Технологія і організація доставки продукції лісової, деревообробної і целюлозно-паперової промисловості	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-7 - РН-27; Література: [1,2,3,4,5,6,7,8,9]	Особливості доставки лісо- та пиломатеріалів. Особливості доставки тари. Особливості доставки меблів. Організація доставки продукції целюлозно-паперової промисловості.
Тема 13. Технологія і організація доставки будівельних вантажів: штучних, цементу, розчинів, бетону	
лекцій – 2 год. практичні – 4 год. РН-7 - РН-27; Література: [1,2,3,4,5,6,7,8,9]	Особливості доставки силікатної та глиняної цегли. Особливості доставки дрібноштучних будівельних матеріалів. Особливості перевезення залізобетонних ферм, балок, панелей та плит. Особливості доставки цементу, гіпсу, розчинів та бетону.
Тема 14. Технологія і організація доставки сипучих та навальних вантажів та вантажів металургійної промисловості	

лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-7 - РН-27; Література: [1,2,3,4,5,6,7,8,9]	Особливості доставки нерудних матеріалів. Особливості кар'єрних перевезень та перевезень руди металевої, вугілля, коксу. Особливості доставки вантажів металургійної промисловості.
Тема 15. Технологія і організація доставки продукції харчової, м'ясо- молочної, та рибної промисловості	
лекцій – 2 год. практичні – 4 год. РН-7 - РН-27; Література: [1,2,3,4,5,6,7,8,9]	Особливості доставки харчової продукції. Особливості доставки м'ясо-молочної продукції. Особливості доставки продукції рибної промисловості.
Тема 16. Технологія і організація доставки нафтопродуктів та газів	
лекцій – 2 год. Практичні – 4 год. РН-7 - РН-27; Література: [1,2,3,4,5,6,7,8,9]	Особливості доставки продукції нафтопереробної промисловості. Особливості перевезення газів.
Тема 17. Технологія і організація доставки небезпечних вантажів	
лекцій – 4 год. практичні – 2 год. РН-7 - РН-27; Література: [1,2,3,4,5,6,7,8,9]	Нормативно-правове забезпечення перевезення небезпечних вантажів. Особливі вимоги до маркування небезпечних вантажів. Вимоги до рухомого складу і додаткового обладнання. Вимоги до організації перевезень. Техніка безпеки при перевезенні небезпечних вантажів
Тема 18. Розробка транспортно-технологічних схем доставки вантажів	
лекцій – 1 год. практичні – 2 год. РН-7 - РН-27; Література: [1,2,3,4,5,6,7,8,9]	Характеристика транспортно-технологічних систем. Розрахунок і вибір транспортно- технологічних систем
Тема 19. Управління та контроль за виконанням вантажних перевезень	
лекцій – 1 год. РН-7 - РН-27; Література: [1,2,3,4,5]	Типи управління. Пломбування, індикація і контроль доступу до вантажу. Системи контролю і регулювання руху транспортних засобів.
Форми та методи навчання	

Під час вивчення навчальної дисципліни застосовуються методи навчання шляхом дискусійного обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження.

Передбачено впровадження інформаційно-комп'ютерних і мультимедійних технологій навчання.

Для вивчення навчальної дисципліни застосовуються такі [форми навчання](#):

- для засвоєння теоретичного матеріалу передбачено лекції з їх технічним супроводом;

- для закріплення теоретичного матеріалу, набуття практичних навиків щодо виконання маршрутизації перевезень передбачено практичні роботи із застосуванням сучасного програмного забезпечення і комп'ютерної техніки;

- для самостійного набуття і закріплення знань передбачених відповідними темами силабусу передбачено самостійну роботу здобувача освіти;

- для отримання відповіді на конкретні запитання, пояснення певних теоретичних положень, практичного застосування передбачено консультації;

- для доопрацювання, поглиблення знань, виконання самостійної і наукової роботи передбачено клас Центру сталих транспортних технологій при кафедрі транспортних технологій і технічного сервісу;

- для збору інформації стосовно натурних досліджень транспортних потоків передбачено виїзні спостереження.

Опорний конспект лекцій (у електронному вигляді) за всіма темами, який представлено на сторінці освітньої компоненти навчальної платформи Moodle.

Перед кожним практичним заняття здобувач вищої освіти повинен ознайомитись з конкретною практичною роботою:

1. Методичні вказівки до виконання практичних завдань з дисципліни „Організація вантажних автомобільних перевезень” для студентів спеціальності 275 „Транспортні технології (на автомобільному транспорті)” денної та заочної форм навчання / Є.І. Тхорук, В.О. Дорошук, М.В.Голотюк, Рівне: НУВГП, 2018. – 42 с.

2. Методичні вказівки до самостійного вивчення та виконання практичних завдань з освітньої компоненти “Організація і управління вантажними автомобільними перевезеннями” для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за освітньо-професійною програмою “Транспортні технології (на автомобільному транспорті)” спеціальності 275 “Транспортні технології (за видами)” всіх форм навчання [Електронне видання] / Тхорук Є.І., Голотюк М.В., Дорошук В.О. – Рівне: НУВГП, 2023. – 34 с.

3. Методичні вказівки до самостійного вивчення та виконання індивідуального завдання з освітньої компоненти “Організація і управління вантажними автомобільними перевезеннями” для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт»/ Дорошук В.О., Давідіч Ю.О., Тхорук Є.І., Голотюк М.В. – Рівне: НУВГП, 2023. – 44 с.

Інструменти, обладнання, програмне забезпечення

- Технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук;
- Програмне забезпечення: MS Windows, доступ до Інтернет програмне забезпечення «Мурашина логістика»;
- Програмне забезпечення: система дистанційного навчання Moodle.

Порядок та критерії оцінювання

Критерії оцінювання академічної успішності здобувачів вищої освіти та рекомендації з розподілу балів регламентуються п. 5 [Порядку організації контролю та оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти у європейській кредитно-трансферній системі \(ЄКТС\)](#).

Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал та здати модульні контролю знань, а також вчасно виконати практичні завдання. В результаті можна отримати такі обов'язкові бали:

- 60 балів – за вчасне та якісне виконання практичних занять та індивідуального завдання, що становить поточну (практичну) складову його оцінки (30 балів – за виконання практичних занять, 30 балів - за виконання індивідуального завдання);
- 20 балів – поточний модульний контроль МК1;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК2.

Усього 100 балів.

Шкала оцінювання наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle:

3 курс 6 семестр: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4992>

4 курс 7 семестр: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=6769>

Модульний контроль включає тестові завдання трьох рівнів складності: достатній (вимагає знання і розуміння основних положень навчального матеріалу) – питання з однією правильною відповіддю з п'яти запропонованих; вище достатнього рівня складності (передбачає повне засвоєння навчального матеріалу, володіння понятійним апаратом, орієнтування у вивченому матеріалі, свідоме використання знань для вирішення завдань) – питання з двома правильними відповідями з п'яти запропонованих; та високий рівень складності (передбачає глибоке і повне опанування змісту навчального матеріалу, в якому студент вільно орієнтується, володіє понятійним апаратом, уміння пов'язувати теорію з практикою, вирішувати практичні завдання, висловлювати і обґрунтовувати свої судження) – практична задача.

Розподіл кількості питань модульного контролю наступний:

- кількість завдань достатнього рівня складності – 20 (оцінка одного завдання 0,5 бала);
- кількість завдань вище достатнього рівня складності – 6 (оцінка одного завдання 1 бал);
- кількість завдань високого рівня складності – 2 (оцінка одного завдання 2 бала).

Загальний час на виконання – 40 хв.

Модульний контроль проходить у формі тестування на університетській платформі MOODLE.

У випадку незгоди з підсумковою кількістю балів здобувач має право скласти підсумковий контроль на максимальну кількість балів – 40, при цьому анулюються бали за два модульні контролю.

Оцінювання результатів практичної роботи передбачає власне її виконання (виконання завдань теми заняття; оформлення індивідуального звіту з виконаної роботи) та наступним їх захистом.

Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів.

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання [апеляційної скарги](#) з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

Інформаційні ресурси

Рекомендована література

Основна:

1. Вільковський Є. К., Кельман І. І., Бакуліч О. О. Вантажознавство (вантажі, правила перевезень, рухомий склад): навчальний посібник. Львів : «Інтелект-Захід», 2007. 495 с.
2. Босняк М. Г. Вантажні автомобільні перевезення: навчальний посібник для студентів спеціальності 7.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)». Київ: Видавничий Дім «Слово», 2010. 408 с.
3. Оліскевич М. С. Організація автомобільних перевезень: у 2-х ч.: навч. посібник. Ч. 1: Вантажні перевезення. Львів : Видавництво Львівської політехніки, 2017. 336 с.
4. Зінь Е.А. Управління автомобільним транспортом: Навч. посібник. / Е.А. Зінь. – Рівне: НУВГП, 2011. – 326 с.

Допоміжна:

5. Горяїнов О.М. Вантажні перевезення: Конспект лекцій. (для студентів напряму підготовки – “Транспортні технології”) / Харків: ХНАМГ, 2009. – 109с.
6. Тхорук Є.І., Кучер О.О., Дорошук В.О.. Вантажні перевезення. Практикум : навч. посібник. Рівне : НУВГП, 2015. 132 с.
7. Методичні вказівки 02-02-80 до виконання практичних завдань з дисципліни „Організація вантажних автомобільних перевезень” для студентів спеціальності 275 „Транспортні технології (на автомобільному транспорті)” денної та заочної форм навчання / Є.І. Тхорук, В.О. Дорошук, М.В.Голотюк, Рівне: НУВГП, 2018. – 42 с. Режим доступу: <https://cutt.ly/IWTlpXr>
8. Методичні вказівки до самостійного вивчення та виконання практичних завдань з освітньої компоненти “Організація і управління вантажними автомобільними перевезеннями” для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за освітньо-професійною програмою “Транспортні технології (на автомобільному транспорті)” спеціальності 275 “Транспортні технології (за видами)” всіх форм навчання [Електронне видання] / Тхорук Є.І., Голотюк М.В., Дорошук В.О. – Рівне: НУВГП, 2023. – 34 с. Режим доступу: <https://ep3.nuwm.edu.ua/28878/>
9. Методичні вказівки до самостійного вивчення та виконання індивідуального завдання з освітньої компоненти “Організація і управління вантажними автомобільними перевезеннями” для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт»/ Дорошук В.О., Давідіч Ю.О., Тхорук Є.І., Голотюк М.В. – Рівне: НУВГП, 2023. – 44 с. Режим доступу: <https://ep3.nuwm.edu.ua/30144/>

Інформаційні ресурси в інтернет:

10. Державна служба статистики України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
11. Електронний ресурс розміщення в цифровому репозиторії / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ep3.nuwm.edu.ua/>
12. Законодавство України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rada.kiev.ua/>
13. Обласна наукова бібліотека (м. Рівне, майдан Короленка, 6)/ [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.lib.rv.ua/>
14. Тести з логістики та транспортування: <http://tests.logistics-gr.com/>

Публікації за навчальною дисципліною

1. Давідіч Ю. О. Вибір раціональної вантажопідйомності транспортного засобу для роботи на міських маршрутах з урахуванням стану водія / Д. О. Коберев, Ю. О. Давідіч // Технології та інфраструктура транспорту, 2018. – С. 189–190.
2. Давідіч, Ю. Оцінка величини енергетичних витрат кінцевих споживачів логістичної системи в процесі освоєння матеріального потоку / Юрій Давідіч, Андрій Галкін, Наталія Давідіч, Олена Галкіна // Сучасний стан наукових досліджень та технологій в промисловості. – 2018. – Т. 4, N 2 (4). - С. 5-11.
3. Давідіч Ю. О. Оцінка витрат часу кінцевих споживачів логістичної системи / Юрій Давідіч, Андрій Галкін, Наталія Давідіч, Олена Галкіна, Катерина Чебанюк //

Комунальне господарство міст. – 2018. – №. 144. – С. 10-14.

4. Давідіч Ю. О. Визначення впливу витрат кінцевих споживачів на функціонування логістичних систем / Ю. О., Давідіч, А. С., Галкін, Н. В., Давідіч, О. П., Галкіна, К. О., Чебанюк // Комунальне господарство міст. – 2018. – №. 146. – С. 25-33.

5. Davidich Y. Modelling Truck's Transportation Speed on the Route Considering Driver's State / Andrii Galkin, Natalia Davidich, Tatyana Melenchuk, Yevhen Kush, Yurii Davidich, Oleksii Lobashov // Transportation Research Procedia, № 30. - 2018. - С. 207-215.

6. Голотюк М.В. Дослідження раціонального переміщення вантажів на підприємствах легкої промисловості / Тхорук Є.І., Пахаренко В.Л., Голотюк М.В., Дорошук В.О. // Вісник НУВГП, випуск 3/2021 (95) – 2021р. – С. 38-46.

7. Голотюк М.В. Підвищення ефективності технічного обслуговування машин / Голотюк М. В., Налобіна О.О., Бундза О.З., Тхорук Є.І., Дорошук В. О. // Вісник НУВГП, серія: Технічні науки. – Рівне: НУВГП, 2022. – Вип. 3(99). – С. 118–127.

8. Вікторія Дорошук, Валерій Сорока, Іванна Бережняк, Олександр Прокопчук. Підвищення ефективності міжнародних перевезень вантажів. Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали IV Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції 23-24 квітня 2024р.. Рівне : НУВГП, 2024. – С 81-82

9. Дорошук В.О., Сорока В.С., Яскал С.В., Яскал А.В. , «Підвищення безпеки та ефективності перевезень небезпечних вантажів», Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems", 17-19 квітня 2024 р. – Кропивницький : ЦНТУ, 2024. – С. 123-124

10. Сорока В.С., Дорошук В.О. Особливості формування тарифів на перевезення вантажів автомобільним транспортом. Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали IV Всеукраїнської науково-технічної інтернет-конференції 26-27 квітня 2023р.. Рівне : НУВГП, 2023. С.75-76

11. В.О. Дорошук, Ю.О. Давідіч. Ергономічний підхід до реалізації концепції «Just-In-Time». // "Сталий розвиток транспортних систем: наука і практика": матеріали Міжнародної науково-практичної конференції. (м. Харків, 25-26 листопада 2024 р) . ХНАДУ , 2024. – 320 с. – С. 155-156..

12. Дорошук В.О., Бережняк І.А.. Підвищення ефективності логістичних процесів при здійсненні міжнародних перевезень вантажів// "Інноваційні підходи у відновленні транспортної інфраструктури в особливих мовах воєнного стану: виклики та перспективи": матеріали Міжнародної науково-практичної конференції. (м. Київ, 23-24 жовтня 2024 року) . НТУ – 107 с. – С. 126-128.

13. Дорошук В.О., Сорока В.С., Сліпенький Є.Б., Бережняк І.А. Яскал С.В., Яскал А.В. Шляхи підвищення ефективності використання рухомого складу на міжнародних маршрутах// "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту. Innovative technologies for the development and efficiency of road transport ": матеріали VII Міжнародної науково-практичної конференції. (м. Кропивницький, з 20 по 22 листопада 2024 року) . ЦНТУ

14. Бережняк І.А., Дорошук В.О., Сліпенький Є.Б. Трансформація логістичних процесів в умовах військового стану. // "Сталий розвиток транспортних систем: наука і практика": матеріали Міжнародної науково-практичної конференції. (м. Харків, 25-26 листопада 2024 р) . ХНАДУ , 2024. – 320 с. – С. 126-128.

15. Дорошук В.О., Юзюк В.С., Коваль А.В. «Організаційно-технологічні особливості перевезень небезпечних вантажів у міжнародному сполученні», Матеріали XI Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 13-14 квітня 2023 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2023. – 366 с. – С. 120–121.

16. Вікторія Дорошук, Іванна Бережняк, " Організація міжнародного дорожнього руху при перевезенні вантажів", Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції " Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування

автомобільного транспорту (Innovative technologies for the development and efficiency of road transport)", 22-24 листопада 2023 року. – Кропивницький, 2023. 244 с. – С. 119-120.

17. Дорошук В.О., Бережняк І.А., Оптимізація міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом. Третя міжнародна науково-практична конференція «Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури» 5-7 грудня 2023 року: ДП «ДержавтотрансНДІпроект», 2023. (перебуває у друці).

18. Дорошук Вікторія, Сорока Валерій, Бережняк Іванна, Коваль Анатолій «Організаційно-технологічні системи обслуговування підприємств в умовах міжнародних перевезень», П'ята всеукраїнська науково-технічна інтернет-конференція у співпраці з фондом INTERMARIUM «Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем» 25-27 жовтня 2023 року м. Рівне (перебуває у друці).

19. Дорошук Вікторія, Дорошук Мирослав, Коваль Анатолій Безпека руху при перевезенні продукції лісової і деревообробної промисловості Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту: зб. матеріалів XV Міжнарод. наук.-практ. конф., 24-26 жовт. 2022р. Житомир : Державний університет «Житомирська політехніка», 2022. 166 с. - С. 46-47.

20. С.С.Чехович, В.О. Дорошук, М.В. Голотюк Пандемія COVID-19, її вплив на перевезення» Матеріали IV Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems", 13-15 квітня 2022р., – Кропивницький : ЦНТУ, 2022. 192 с. - С. 117-118.

21. Дорошук В.О., Дорошук М.А., Коваль А.В., Мельник К.В.. Організація управління перевезенням вантажів автомобільним транспортом Матеріали Міжнародної науково-практичної Інтернет-конференції "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту". "Innovative technologies for the development and efficiency of road transport" 17-19 листопада 2022 року, Кропивницький, ЦНТУ, 2022. 328 с. - С. 52-54.

22. Дорошук В.О., Бережняк І.А., Прокопчук О.О. Щодо оптимізаційного моделювання розвитку транспортної системи. Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури: виклики воєнного часу: зб. матер. Міжнарод. наук.-практ. конф., 14-16 груд. 2022р. Київ : ДП «ДержавтотрансНДІпроект», 2022. – С. 355–357.

23. Яценюк Микола, Дорошук Вікторія Транспортний процес як невід'ємна складова АПК Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали III Всеукраїнської науково-технічної інтернет-конференції 9-11 листопада 2021 р. Рівне : НУВГП, 2021. 128 с. - С. 57-58.

Поєднання навчання та досліджень

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямування випускової кафедри.

Результати досліджень оприлюднюються на конференціях, симпозіумах, круглих столах, конкурсах наукових робіт, як правило, у вигляді публікацій, наприклад у «[Студентському віснику НУВГП](#)».

За детальною інформацією щодо проведення наукових досліджень та додаткових балів здобувач освіти повинен звернутися до викладача навчальної дисципліни.

ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Аналітичні і комунікативні навички, вміння розв'язувати складні проблеми, вміння працювати в команді, здатність до навчання і оволодіння знаннями, саморозвиток, гнучкість і адаптивність та інші.

Дедлайни та перескладання

У випадку пропуску практичного заняття без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно її виконати і захистити.

Не передбачено перескладання поточних модульних контролів. Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни.

Повторні (друга та третя) спроби семестрового підсумкового контролю відбуваються за погодженням з директором інституту.

Мінімальною успішною умовою складання екзамену – отримання поточних 60 балів.

Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається Порядком ліквідації академічних заборгованостей.

Неформальна та інформальна освіта

Здобувачі вищої освіти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у неформальній та інформальній освіті.

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на Центр неформальної освіти.

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опановувати (поглиблювати) знання в розрізі навчальної дисципліни (окремих її тем) і наступним їх зарахуванням, використовуючи загальноновизнані освітні платформи (наприклад Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn).

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання

Передбачено залучення фахівців з КТ «РІВНЕ-ПАС», ТЗОВ фірма «ДП Рівнетрансекспедиція», ТОВ «К-Т-С», компанії Гюалос, підприємства «Фермерське господарство АВВО-93» до викладання і надання практичних рекомендацій.

Правила академічної доброчесності

Принципи доброчесності у НУВГП та відповідність показникам забезпечення якості вищої освіти регламентовано Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти та положеннями відділу якості освіти НУВГП (сайт Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти – <https://naqa.gov.ua>; відділу якості освіти НУВГП – <https://nuwm.edu.ua/struktorni-pidrozdzili/vyo>)

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, Кодексом честі студента.

Вимоги до відвідування

Відвідування занять здобувачами вищої освіти (практичних) є обов'язковими. Можливе поєднання змішаного онлайн формату.

Консультації з навчальної дисципліни відбувається згідно графіку консультацій як в класичній формі, так і в онлайн форматі (наприклад через Google Meet).

Весь матеріал навчальної дисципліни (презентації, відео, методичні вказівки, конспект лекцій та ін.) розміщено на сторінці курсу для їх ознайомлення і доступні у будь-який час.

Вітається використання технічних засобів навчання (ноутбуки, планшети, мобільні телефони).

Оновлення

Зміст силабусу (за необхідності) оновлюється для врахування змін у транспортній галузі, законодавстві, наукових досягненнях, а також рекомендацій від роботодавців, представників бізнесу, випускників та здобувачів вищої освіти.

Автор
Старший викладач

Вікторія ДОРОЩУК

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та навчальної
роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №131
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП):
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000009B6C3700C8C2C100