

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-2315

СИЛАБУС	Спецкурс за спеціальністю: Проектування транспортно-логістичних процесів	
SYLLABUS	Special course on the specialty: Design of transport and logistics processes	
Шифр за ОП Code in Degree Programme	ВК 08	
Освітній рівень Level of Education	бакалаврський (перший) bachelor's (first)	
Галузь знань Field of Knowledge	27	Транспорт Transport
Спеціальність Field of Study	275	Транспортні технології (за видами) Transport technologies (by species)
Освітня програма Degree Programme	Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Transport technologies (on road transport)	

м. Рівне - 2024

Силабус навчальної дисципліни «Спецкурс за спеціальністю: Проектування транспортно-логістичних процесів» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр» (на базі повної загальної середньої освіти, на базі ступеня «фаховий молодший бакалавр», ступеня «молодший бакалавр», ОКР молодший спеціаліст), які навчаються за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Рівне. НУВГП. 2024. 14 стор.

ОПП на сайті університету: [ОПП-275-бакалавр-2024.pdf](#)

Розробники силабусу:
е-підпис Дорошук Вікторія Олександрівна, старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол №1 від "27" серпня 2024 року

Завідувач кафедри:

е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка

Керівник ОП:

е-підпис Хітров І.О., к.т.н., доцент

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ

Протокол № 2 від "02" жовтня 2024 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:


е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор

Попередня версія силабусу 02-02-84S

©НУВГП, 2024

ПРОГРАМА ОСВІТЬОГО КОМПОНЕНТА	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ*	
Ступінь вищої освіти	бакалавр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Рік навчання, семестр	3 рік навч., 6 сем. / 4 рік навч., 7 сем. (на базі загальної середньої освіти); 3 рік навч., 5 сем. / 3 рік навч., 5 сем. (на основі ступеня «молодший фаховий бакалавр»), »ступеня «молодший бакалавр», ОКР молодший спеціаліст.
Кількість кредитів	4
Лекції:	20 годин / 2 години
Практичні заняття:	20 годин / 10 годин
Самостійна робота:	80 годин / 108 години
Курсова робота:	Ні
Форма навчання	денна/заочна
Форма підсумкового контролю	залік
Мова викладання	українська

ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА

Лектор	Дорошук Вікторія Олександрівна старший викладачкафедри транспортних технологій і технічного сервісу.
	
Вікіситет	http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Дорошук Вікторія Олександрівна
ORCID	https://orcid.org/0000-0001-8491-0252
Канали комунікації	e-mail: v.o.doroshchuk@nuwm.edu.ua https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4130

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

Мета та завдання

Об'єктивна необхідність в накопиченні і зберіганні запасів існує на всіх стадіях руху матеріальних цінностей, тому питанням проектування, будівництва експлуатації складських комплексів приділяється значна увага, що пояснює їх значну кількість та різноманітність.

Мета навчальної дисципліни «Проектування транспортно-складських комплексів» полягає у формуванні системи базових знань теоретичних і практичних аспектів проектування транспортно-складських комплексів для зберігання товарних запасів, ознайомлення особливостями організації взаємодії складів з автомобільним транспортом.

Завданням навчальної дисципліни «Проектування транспортно-складських комплексів» є ознайомлення з основними видами транспортно-складських компонентів; оволодіння технологічними процесами виконання складських операцій; вивчення конструктивних елементів складів; ознайомлення з обладнанням складів та транспортними засобами автоматизації вантажних процесів.

Посилання на розміщення освітнього компонента на навчальній платформі Moodle

на навчальній платформі Moodle	https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4130
на платформі Силабус	https://drive.google.com/drive/folders/1qmRYHHGI3NotnWD6pp8NkGD6RskiLFPJ
на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	https://nuwm.edu.ua/nm/vybirkoviy-dystsypliny/item/proektuvannia-transportno-lohistychnykh-protsesiv

Передумови вивчення* (місце освітнього компонента в структурно-логічній схемі)

Передумови вивчення забезпечують такі освітні компоненти (навчальні дисципліни): Інформаційні системи і технології на транспорті, Організація та технологія вантажних робіт на транспорті, Підприємницька діяльність, Транспортна логістика

Компетентності

ЗК-8. Здатність розробляти та управляти проектами.
СК-7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.

Програмні результати навчання (ПРН)

РН-17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

Структура та зміст освітнього компонента

Лекції – 20/2 год. Практичні – 20/10 год. Самостійна робота – 80/108 год.

Методи та технології навчання	Лекційні заняття, дискусійне обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження. Консультації: індивідуальний підхід та групова робота. Виїзні заняття на підприємства галузі
Засоби навчання	Мультимедіа, проекційна апаратура, інформаційно-комунікаційні системи, програмне забезпечення

ЛЕКЦІЙНІ ЗАНЯТТЯ

Розподіл кількості годин, РН, література	Зміст тем
Тема 1. Поняття транспортно-логістичних процесів	
лекцій – 2 год. РН-17 Література: [1,2,3]	Мета і задачі курсу. Поняття транспортно-логістичних процесів. Функції складів. Класифікація складів.
Тема 2. Принципи проектування логістичних процесів	
лекцій – 2 год. РН-17 Література: [1,2,3,4]	Взаємодія і погодженість принципів проектування логістичних систем. Інформаційне забезпечення логістичної системи. Узагальнений алгоритм визначення фізичної та ринкової межі логістичної системи
Тема 3. Узагальнена процедура розробки логістичних систем	
лекцій – 2 год. РН-17 Література: [1,2,3,5]	Розробка процедур. Суб'єкти та об'єкти логістичної системи. Проектні параметри і вимірники матеріального потоку
Тема 4. Вибір системи складування товарів	
лекцій – 2 год. РН-17 Література: [1,2,3]	Вид складування. Підйомно-транспортне обладнання. Технологія комплектації замовлень. Управління приміщенням товарів. Споруди, приміщення складів та їх параметри
Тема 5. Технологічні операції на окремих дільницях складу	
лекцій – 2 год. РН-17 Література: [1,2,3]	Розвантаження товарів на складах. Приймання товарів. Розміщення товарів на збереження. Відбір товарів з місць зберігання. Комплектування і упаковка товарів. Відвантаження товарів зі складу
Тема 6. Визначення потужностей логістичних об'єктів	
лекцій – 2 год. РН-17 Література: [1,2,3]	Методи оптимізації та прогнозування потужності логістичної систем. Прогнозування об'єму матеріального потоку

Тема 7. Проектування інтегрованих логістичних систем	
лекцій – 2 год. РН-17 Література: [1,2,3]	Визначення проблем і планування проекту. Збір і аналіз даних. Рекомендації з впровадження і реалізація проекту
Тема 8. Розрахунок потреби в технічному забезпеченні логістичного процесу	
лекцій – 4 год. РН-17 Література: [1,2,3]	Вимоги до технічного забезпечення складського технологічного процесу. Електронавантажувачі. Розрахунок потреби складу в техніці. Розробка принципіальної схеми механізації операцій технологічного процесу. Вибір типів підйомно-транспортних механізмів. Розрахунок потреби в підйомно-транспортних механізмах
Тема 9. Контроль ефективності транспортно-логістичних процесів	
лекцій – 2 год. РН-17 Література: [1,2,3,4]	Ефективність транспортно-логістичних процесів. Показники ефективності роботи складу. Показники, які характеризують рівень збереженості товарів. Фінансові показники
ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ	
Розподіл кількості годин, РН, література	Зміст тем
Тема 1. Поняття транспортно-логістичних процесів	
Практичні – 2 год. РН-17 Література: [[1,2,3,6,7,8]	Засвоєння студентами особливостей транспортно-логістичних процесів.
Тема 2. Принципи проектування логістичних процесів	
Практичні – 2 год. РН-17 Література: [1,2,3,6,7,8]	Набути практичні навички у студентів з проектування логістичних процесів.
Тема 3. Узагальнена процедура розробки логістичних систем	
лекцій – 2 год. РН-17 Література: [1,2,3,6,7,8]	Набути практичні навички у студентів з побудови узагальненої процедура розробки логістичних систем.
Тема 4. Вибір системи складування товарів	
Практичні – 2 год. РН-17 Література: [1,2,3,6,7,8]	Набути практичні навички у студентів з вибору системи складування товарів.
Тема 5. Технологічні операції на окремих дільницях складу	
Практичні – 2 год. РН-17 Література: [1,2,3,6,7,8]	Набути практичні навички у студентів з дослідження технологічних операцій на окремих дільницях складу.
Тема 6. Визначення потужностей логістичних об'єктів	

Практичні – 2 год. РН-17 Література: [1,2,3,6,7,8]	Набути практичні навички у студентів з визначення потужностей логістичних об'єктів.
Тема 7. Проектування інтегрованих логістичних систем	
Практичні – 2 год. РН-17 Література: [1,2,3,6,7,8]	Набути практичні навички у студентів з проектування інтегрованих логістичних систем.
Тема 8. Розрахунок потреби в технічному забезпеченні логістичного процесу	
Практичні – 2 год. РН-17 Література: [1,2,3,6,7,8]	Набути практичні навички у студентів з розрахунку потреби в технічному забезпеченні логістичного процесу.
Тема 9. Контроль ефективності транспортно-логістичних процесів	
Практичні – 2 год. РН-17 Література: [1,2,3,6,7,8]	Набути практичні навички у студентів з контролю ефективності транспортно-логістичних процесів.
Форми та методи навчання	

Під час вивчення навчальної дисципліни застосовуються методи навчання шляхом дискусійного обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження.

Передбачено впровадження інформаційно-комп'ютерних і мультимедійних технологій навчання.

Для вивчення навчальної дисципліни застосовуються такі [форми навчання](#):

- для засвоєння теоретичного матеріалу передбачено лекції з їх технічним супроводом;

- для закріплення теоретичного матеріалу, набуття практичних навиків щодо виконання маршрутизації перевезень передбачено практичні роботи із застосуванням сучасного програмного забезпечення і комп'ютерної техніки;

- для самостійного набуття і закріплення знань передбаченими відповідними темами силабусу передбачено самостійну роботу здобувача освіти;

- для отримання відповіді на конкретні запитання, пояснення певних теоретичних положень, практичного застосування передбачено консультації;

- для доопрацювання, поглиблення знань, виконання самостійної і наукової роботи передбачено клас Центру сталих транспортних технологій при кафедрі транспортних технологій і технічного сервісу;

- для збору інформації стосовно натурних досліджень транспортних потоків передбачено виїзні спостереження.

Опорний конспект лекцій (у електронному вигляді) за всіма темами, який представлено на сторінці освітньої компоненти навчальної платформи Moodle.

Перед кожним практичним заняттям здобувач вищої освіти повинен ознайомитись з конкретною практичною роботою:

1. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Проектування транспортно-складських комплексів» для здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» / Дорошук В.О., Сліпенький Є.Б. Рівне : НУВГП, 2024. – 45 с.

Самостійна робота:

1. Методичні вказівки до самостійного вивчення навчальної дисципліни «Проектування транспортно-складських комплексів» для здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» / Дорошук В. О., Рівне : НУВГП, 2023. – 33 с.

Інструменти, обладнання, програмне забезпечення

-Технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук;

-Програмне забезпечення: FlexSim, MS Windows, доступ до Інтернет;

-Програмне забезпечення: система дистанційного навчання Moodle.

Порядок та критерії оцінювання

Критерії оцінювання академічної успішності здобувачів вищої освіти та рекомендації з розподілу балів регламентуються п. 5 [Порядку організації контролю та оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти у європейській кредитно-трансферній системі \(ЄКТС\)](#).

Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал та здати модульні контролю знань, а також вчасно виконати практичні завдання. В результаті можна отримати такі обов'язкові бали:

- 60 балів – за вчасне та якісне виконання практичних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК1;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК2.

Усього 100 балів.

Шкала оцінювання наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle:

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=4130>

Модульний контроль включає тестові завдання трьох рівнів складності: достатній (вимагає знання і розуміння основних положень навчального матеріалу) – питання з однією правильною відповіддю з п'яти запропонованих; вище достатнього рівня складності (передбачає повне засвоєння навчального матеріалу, володіння понятійним апаратом, орієнтування у вивченому матеріалі, свідоме використання знань для вирішення завдань) – питання з двома правильними відповідями з п'яти запропонованих; та високий рівень складності (передбачає глибоке і повне опанування змісту навчального матеріалу, в якому студент вільно орієнтується, володіє понятійним апаратом, уміння пов'язувати теорію з практикою, вирішувати практичні завдання, висловлювати і обґрунтовувати свої судження) – практична задача.

Розподіл кількості питань модульного контролю наступний:

- кількість завдань достатнього рівня складності – 26 (оцінка одного завдання 0,5 бала);
- кількість завдань вище достатнього рівня складності – 5 (оцінка одного завдання 1 бал);
- кількість завдань високого рівня складності – 1 (оцінка одного завдання 2 бала).

Загальний час на виконання – 40 хв.

Модульний контроль проходитиме у формі тестування на університетській платформі MOODLE.

У випадку незгоди з підсумковою кількістю балів здобувач має право скласти підсумковий контроль на максимальну кількість балів – 40, при цьому анулюються бали за два модульні контролю.

Оцінювання результатів практичної роботи передбачає власне її виконання (виконання завдань теми заняття; оформлення індивідуального звіту з виконаної роботи) та наступним їх захистом.

Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів.

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання [апеляційної скарги](#) з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

Інформаційні ресурси

Рекомендована література

Основна:

1. Ізтелеуова М.С. Організація та логістика перевезень: підручник / М.С. Ізтелеуова, І.В. Грицук, П.М. Арімбекова, Л.А. Тарандушка. – Херсон: ОЛДІ-ПЛЮС, 2021 - 264 с.

2. Крупко І.В. Транспортно-логістичні системи. Конспект лекцій. / І.В. Крупко – Краматорськ: Донбаська державна машбудівна академія, 2020. – 190 с.

3. Турченко М.О. Проектування транспортно-складських комплексів: навчальний посібник/М.О. Турченко, О.Г. Кірічок, М.Д. Швець, М.Є. Кристопчук–Рівне.: НУВГП, 2014. – 190 с.

Допоміжна:

4. Аулін В. В., Гриньків А. В., Лисенко С. В., Головатий А. О., Голуб Д. В. Теоретичні і методологічні основи логістики транспортних і виробничих систем: монографія під заг. ред. д.т.н., проф. Ауліна В.В. – Кропивницький: Видавець Лисенко В.Ф., 2021. – 503 с.

5. Марченко В.М. Логістика: Підручник/ В.М. Марченко, В.В. Шутюк. – К.: Видавничий дім «Артек», 2018. — 312 с..

6. Методичні вказівки до виконання практичних завдань з дисципліни «Проектування транспортно-складських комплексів» для студентів за спеціальністю 275 „Транспортні технології (на автомобільному транспорті)” денної та заочної форм навчання / Дорощук В.О. – Рівне: НУВГП, 2019. – 45 с.

7. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Проектування транспортно-складських комплексів» для здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» / Дорощук В.О., Сліпенький Є.Б. Рівне : НУВГП, 2024. – 45 с.

8. Методичні вказівки до самостійного вивчення навчальної дисципліни «Проектування транспортно-складських комплексів» для здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» / Дорощук В. О., Рівне : НУВГП, 2023. – 33 с.

Інформаційні ресурси в інтернет:

9. Державна служба статистики України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

10. Електронний ресурс розміщення в цифровому репозиторії / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ep3.nuwm.edu.ua/>

11. Законодавство України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rada.kiev.ua/>

12. Кабінет Міністрів України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.kmu.gov.ua/>

Публікації за навчальною дисципліною

1. Сорока В.С. Моделювання логістичних систем агропромислових комплексів / Сорока В.С., Дорошук В.О., Голотюк М.В., Пилипака Т.С., Валецька О.В. // Вісник НУВГП, серія: Технічні науки. – Рівне: НУВГП, 2024. – Вип. 3. – С. 61–69. Дорошук В. О.
2. Голотюк, М. В. та Тхорук, Є. І. та Пахаренко, В. Л. та Дорошук, В. О. та Holotiuk, M. V. та Tkhoruk, Y. I. та Pakharenko, V. L. та Doroshchuk, V. O. (2021) ДОСЛІДЖЕННЯ РАЦІОНАЛЬНОГО ПЕРЕМІЩЕННЯ ВАНТАЖІВ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ЛЕГКОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ. Вісник Національного університету водного господарства та природокористування (3(95)). с. 38-46.
3. І.А. Бережняк, В.О. Дорошук, Є.Б. Сліпенький. Трансформація логістичних процесів в умовах військового стану. // "Сталий розвиток транспортних систем: наука і практика": матеріали Міжнародної науково-практичної конференції. (м. Харків, 25-26 листопада 2024 р) . ХНАДУ
4. Дорошук В.О., Бережняк І.А.. Підвищення ефективності логістичних процесів при здійсненні міжнародних перевезень вантажів// "Інноваційні підходи у відновленні транспортної інфраструктури в особливих мовах воєнного стану: виклики та перспективи": матеріали Міжнародної науково-практичної конференції. (м. Київ, 23-24 жовтня 2024 року) . НТУ
5. Дорошук, Ю.О. Давідіч. Ергономічний підхід до реалізації концепції «Just-In-Time». // "Сталий розвиток транспортних систем: наука і практика": матеріали Міжнародної науково-практичної конференції. (м. Харків, 25-26 листопада 2024 р) . ХНАДУ, 2024. – 320 с. – С. 155-156.
6. Бережняк І.А., Дорошук В.О., «Основні аспекти, завдання та виклики транспортної логістики в Україні», Матеріали XII Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 16-18 квітня 2024 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2024. – 361 с. – С. 41-43. <https://atmconf.vntu.edu.ua/materialy2024.pdf>
7. Бережняк І.А., Дорошук В.О., «Розвиток ефективних моделей управління логістикою та складським господарством», Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems", 17-19 квітня 2024 р. – Кропивницький : ЦНТУ, 2024. – 155 с. – С. 131-132.
8. Бережняк І.А., Дорошук В.О., «Вплив автоматизації на складські процеси та логістику », Матеріали VIII Міжнародної науково-технічної конференції "НАУКОВО-ПРИКЛАДНІ АСПЕКТИ АВТОМОБІЛЬНОЇ І ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНЬОЇ ГАЛУЗЕЙ", 30.05-31.05.2024 р. – м. Луцьк : ЛНТУ, 2024. – 107 с. – с. 40-42.
9. Дорошук В.О., Бережняк І.А. " Особливості автоматизації складських логістичних процесів", Проблеми підготовки професійних кадрів з логістики в умовах глобального конкурентного середовища: XXI МНПК 27 жовтня 2023 р. Збірник доповідей. К.: НАУ, 2023. 546 с. – С. 195-197;
10. Дорошук Вікторія, Дорошук Мирослав, Коваль Анатолій Логістичні процеси в лісовому господарстві/ Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали III Всеукраїнської науково-технічної інтернет-конференції 19-20 жовтня 2022 р. Рівне : НУВГП, 2022. 302 с. - С. 117-118.
11. Яценюк Микола, Дорошук Вікторія Транспортна логістика в агропромислових підприємствах та сучасні методи щодо її покращення Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали III Всеукраїнської науково-технічної інтернет-конференції 9-11 листопада 2021 р. Рівне : НУВГП, 2021. 128 с. - С. 88-89.

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямування випускової кафедри.

Результати досліджень оприлюднюються на конференціях, симпозиумах, круглих столах, конкурсах наукових робіт, як правило, у вигляді публікацій, наприклад у «[Студентському віснику НУВГП](#)».

За детальною інформацією щодо проведення наукових досліджень та додаткових балів здобувач освіти повинен звернутися до викладача навчальної дисципліни.

ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Аналітичні і комунікативні навички, вміння розв'язувати складні проблеми, вміння працювати в команді, здатність до навчання і оволодіння знаннями, саморозвиток, гнучкість і адаптивність та інші.

Дедлайни та перескладання

У випадку пропуску практичного заняття без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно її виконати і захистити.

Не передбачено перескладання поточних модульних контролів. Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни.

Повторні (друга та третя) спроби семестрового підсумкового контролю відбуваються за погодженням з директором інституту.

Мінімальною успішною умовою складання заліку – отримання поточних 60 балів.

Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається [Порядком ліквідації академічних заборгованостей](#).

Неформальна та інформальна освіта

Здобувачі вищої освіти мають право навизнання (перезарахування) результатів навчання набутих у [неформальній та інформальній освіті](#).

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на [Центр неформальної освіти](#).

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опановувати (поглиблювати) знання в розрізі навчальної дисципліни (окремих її тем) і наступним їх зарахуванням, використовуючи загальнонавчальні освітні платформи (наприклад Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn).

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання

Передбачено залучення фахівців з ЛК «ФОРТ», інноваційного терміналу «Нової пошти», ТЗОВ фірма «ДП Рівнетрансекспедиція», ТОВ «К-Т-С», компанії Гюалос, підприємства «Фермерське господарство АВВО-93» до викладання і надання практичних рекомендацій.

Правила академічної доброчесності

Принципи доброчесності у НУВГП та відповідність показникам забезпечення якості вищої освіти регламентовано Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти та положеннями відділу якості освіти НУВГП (сайт Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти – <https://naqa.gov.ua>; відділу якості освіти НУВГП – <https://nuwm.edu.ua/strukturi-pidrozdili/vyo>)

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП](#), [Кодексом честі студента](#).

Вимоги до відвідування

Відвідування занять здобувачами вищої освіти (практичних) є обов'язковими. Можливе поєднання змішаного онлайн формату.

Консультування з навчальної дисципліни відбувається згідно графіку консультацій як в класичній формі, так і в онлайн форматі (наприклад через Google Meet).

Весь матеріал навчальної дисципліни (презентації, відео, методичні вказівки, конспект лекцій та ін.) розміщено на сторінці курсу для їх ознайомлення і доступні у будь-який час.

Вітається використання технічних засобів навчання (ноутбуки, планшети, мобільні телефони).

Оновлення

Зміст силабусу (за необхідності) оновлюється для врахування змін у транспортній галузі, законодавстві, наукових досягненнях, а також рекомендацій від роботодавців, представників бізнесу, випускників та здобувачів вищої освіти.

Лектор Дорошук В.О., старший викладач

Автор
Старший викладач

Вікторія ДОРОЩУК

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №132
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП):
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000009B6C3700C8C2C100